

Ελληνική Δημοκρατία
 Δήμος Χίου
 Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
 Τμήμα Υπ/ξης Πολ. Οργάνων Δ. Χίου
 Δημοτικό Συμβούλιο Χίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Εκ της υπ' αριθμ. 14 της 27/05/2013 συνεδρίασεως του Δημ. Συμβουλίου Χίου

Αριθμός απόφασης

289/2013

38ο θέμα Η.Δ.

Περίληψη απόφασης

Επιβολή τελών ελεγχόμενης στάθμευσης.

Στη Χίο και στην αίθουσα «Μιχ. Βουρνούς» Π.Ε.Χίου σήμερα την 27η Μαΐου 2013 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 18.30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο οποίο προήδρευσε ο κ. Στυλιανός Ι. Καμπούρης και ύστερα από πρόσκληση που έστειλε ο ίδιος με ημερομηνία 22/05/2013, που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο και το Δήμαρχο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 3582/2010 και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα 35 μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Καμπούρης Ι. Στυλιανός	2	Στεφάνου Παντελής
3	Μούνδρος Νικόλαος	4	Νύκτας Νικόλαος
5	Γιαννάρας Μικές	6	Λαμπρινούδης Παντελής
7	Κλεισσάς Ηλίας τ.Θωμά	8	Θλιβίτου Αθηνά
9	Μυριαγκός Βασίλειος	10	Ντομάτας Ισίδωρος
11	Φαρατζής Στέφανος	12	Καλαγκιάς Αντόνιος
13	Σουρέλας Σταμάτιος	14	Μαρτάκης Νικόλαος
15	Κλεισσάς Κ. Ηλίας	16	Χρίτης Γεώργιος
17	Μάντικας Δημήτριος	18	Κοντούδης Μιχαήλ
19	Φυτούσης Μιχαήλ	20	Φλάμος Πέτρος
21	Ρισκάκης Πέτρος	22	Αποστολίδης Παντελής
23	Λιγνός Γεώργιος	24	Ξυδιάς Παντελής
25	Χαλλιορής Ιωάννης	26	Κατσιά-Καλλέργη Ελευθερία
27	Πατούνας Ιωάννης	28	Μερούσης Χριστόφορος
29	Στείρος Πολύδωρος	30	Σετάρη-Μπιλιράκη Λεμονιά
31	Καλλίκης Ιωάννης	32	Σκούφαλος Μάρκος
33	Βαρβάκης Σταύρος	34	Αμπαζή Στυλιανή
35	Κωστάλα Κλεάνθη		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Βειογλάνης Ευστράτιος	2	Μιχαηλίδης Σταύρος
3	Ατσάλης Ευάγγελος	4	Στρουμπής Ευστράτιος
5	Μισετζής Ιωάννης	6	Δενδρινού Μαρία(Μαριγούλα)

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

Στη συνεδρίαση παρευρέθη και ο Δήμαρχος

Αποχωρήσεις-Προσελεύσεις

Τέθηκαν -5- θέματα εκτός ημερησίας διάταξης τα οποία μετά από ομόφωνη απόφαση συζητήθηκαν πριν από την ημερήσια διάταξη:

1. Συγχωνεύσεις-Καταργήσεις και Προαγωγές Σχολικών Μονάδων.
2. Διαμαρτυρία υπαλλήλων Δ. Χίου.
3. Δημιουργία δασικού δρόμου στην περιοχή "Τεπέκι" της Δ.Κ. Πυργίου.

4. Παράταση του προγράμματος "ΒΟΗΘΕΙΑ στο ΣΠΙΤΙ".

5. Εκμίσθωση αγροκτήματος στη θέση Μάναγρος Λιγαρόπη Τ.Κ. Βολισσού.

Το κατεπείγον των θεμάτων έγκειται στο γεγονός ότι τα ψηφίσματα για τις συγχωνεύσεις των σχολείων και το ζήτημα της Δ.Ο.Υ. πρέπει να εκδοθούν άμεσα για να κοινοποιηθούν αρμοδίως πριν από τη λήψη αποφάσεων σε κεντρικό επίπεδο. Είναι επίσης επείγον να δρομολογηθεί η δημιουργία του δασικού δρόμου στη θέση "Τεπέκι" η οποία θα εξυπηρετήσει και άλλους σκοπούς, αντιτυρικούς κ.λ.π.

Το πρόγραμμα Βοήθεια στο Σπίτι λήγει και πρέπει να εγκριθεί η παράταση του μέχρι 30/9/2013 για να συνεχισθεί απρόσκοπτα η λειτουργία του. Είναι ανάγκη να γίνουν κινήσεις δημοπράτησης του δημοτικού ακινήτου στη θέση Μάναγρος Βολισσού ενόψει της θερινής περιόδου.

Ο κ. Μάντικας προσήλθε κατά την διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος ΕΗΔ.

Ο κ. Στείρος προσήλθε κατά την διάρκεια συζήτησης του 5ου θέματος ΕΗΔ.

Οι κ.κ Μυριαγκός και Μερούσης προσήλθαν κατά την διάρκεια συζήτησης του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Πατούνας αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η κ. Κωστάλα αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 6ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Γιαννάρας αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 25ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Βαρβάκης αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 33ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Λαμπρινούδης, ο κ. Μερούσης και η κ. Κατσιά αποχώρησαν κατά την διάρκεια συζήτησης του 44ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Οι κ.κ. Φλάμος, Αποστολίδης, Θλιβίτου, Μάντικας, Λιγνός και Μαρτάκης αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης του 47ου θέματος.

Οι κ.κ Κλεισσάς Ηλίας του Θωμά και Ντομάτας Ισίδωρος αποχώρησαν κατά την διάρκεια συζήτησης του 50ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα:

ΜΓ. Επιβολή τελών ελεγχόμενης στάθμευσης.

Από το τμήμα εσόδων της οικονομικής υπηρεσίας κατατέθηκε η παρακάτω εισήγηση:

<< Σύμφωνα με την ΑΔΣ 386/2011 "Λήψη κανονιστικής απόφασης για εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης Χίου" η οποία τίθεται σε εφαρμογή, απαιτείται για τους χώρους που θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση να οριστεί το τέλος. Συνεπώς προτείνεται:

Η στάθμευση στην περιοχή που ισχύει το [ΣΕΣ] (με χρονικό περιορισμό 2 ωρών για όλους τους χρήστες, πλην των μόνιμων κατοίκων), τιμολογείται έναντι 0,5 Ευρώ ανά ημίωρο, ήτοι 0,5 Ευρώ για στάθμευση διάρκειας μικρότερης των 30 λεπτών, 1 Ευρώ για στάθμευση 30 - 60 λεπτών, 1,5 Ευρώ για στάθμευση 60 - 90 λεπτών και 2 Ευρώ για στάθμευση 90 - 120 λεπτών.

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης θα γίνεται με τη χρήση ξυστών καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης (αξίας 0,50 ευρώ, 1 ευρώ και 2 ευρώ). Οι κάρτες θα διατίθενται από τριτοπωλητές (περίπου κλπ.) .

Με την απόφαση ΑΔΣ 9/2004 ο Δήμος το ποσοστό κέρδους για τους τριτοπωλητές το είχε καθορίσει σε ποσοστό 10% αλλά το ποσοστό αυτό δεν αποτέλεσε κίνητρο για την αγορά των καρτών προτείνεται λοιπόν να καθοριστεί κατ' αποκοπήν σε 0,10 λεπτά ανά κάρτα.

Στην ίδια απόφαση και στο άρθρο 4 με τίτλο Έκδοση Σήματος Μόνιμου Κατοίκου υπάρχει μέριμνα για τους μόνιμους κάτοικους της περιοχής

Δικαίωμα για κατοχή σήματος μόνιμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή εφαρμογής του [ΣΕΣ] και είναι νόμιμος κάτοχος επιβατικού οχήματος. Σήμα μόνιμου κατοίκου δικαιούνται μόνο οι κάτοχοι επιβατικού αυτοκινήτου και δεν χορηγείται σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων οιαδήποτε τύπου.

Προτείνεται το ετήσιο τέλος στάθμευσης οχήματος κατοίκου να καθοριστεί στο συμβολικό ποσό των δέκα (10,00ευρώ), χωρίς χρονικό περιορισμό ανά θέση ελεγχόμενης στάθμευσης εντός της προσδιορισμένης περιοχής.

Το εν λόγω τέλος δύναται πάντως να αναπροσαρμοστεί στο μέλλον, ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το τέλος καταβάλλεται άπαξ του έτους στο Δήμο και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδική κάρτα ετήσιας ισχύος από την ημέρα έκδοσής της που επικολλάται στο εσωτερικό και σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) του αυτοκινήτου.

Κάρτα στάθμευσης δικαιούται ο κάτοικος για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο της κατοχής του. Για την

έκδοση της ειδικής κάρτας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται με αίτησή του να υποβάλλει τα εξής δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο του εντύπου (Ε1) της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους.
2. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του, με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
4. Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με αίτηση του ενδιαφερόμενου προς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χίου που είναι η Δημοτική Αστυνομία. Ο κάτοικος, σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, υποχρεούται να δηλώσει την αλλαγή, διαφορετικά θεωρείται παραβάτης. Η ειδική κάρτα στάθμευσης θα παραλαμβάνεται από την Δημοτική Αστυνομία 3 μέρες μετά την κατάθεση των δικαιολογητικών.

Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με την περίπτωση ζ της παρ 1 του άρθρου 72 του ν. 3852/10 ορίζεται ότι η οικονομική επιτροπή εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο την επιβολή τελών, δικαιωμάτων και εισφορών.

Συνεπώς η απόφαση απαιτείται να διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και διέπεται από τις διατάξεις του αρ. 79 του 3463/2006.>>

Η οικονομική επιτροπή με την 370/2013 απόφαση της, αποφάσισε κατά πλειοψηφία, μειοψηφούντων των κ.κ. Χαλιορή και Σκούφαλου τα εξής:

Α) Προτείνει την επιβολή τέλους στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κήπου στο κέντρο της πόλης ως εξής:

0,5 Ευρώ ανά ημίωρο, ήτοι 0,5 Ευρώ για στάθμευση διάρκειας μικρότερης των 30 λεπτών, 1 Ευρώ για στάθμευση 30 - 60 λεπτών, 1,5 Ευρώ για στάθμευση 60 - 90 λεπτών και 2 Ευρώ για στάθμευση 90 - 120 λεπτών.

Β) Προτείνει την επιβολή τέλους στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κήπου στο κέντρο της πόλης για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής ύψους 15,00 ευρώ ετησίως.

Γ) Για τον καθορισμό κέρδους για τους τριτοπωλητές, παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Ο κ. Δήμαρχος υπενθύμισε ότι η απόφαση 386/2011, η οποία λήφθηκε μετά την αριθ. 59/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής δημοσιεύτηκε στον πίνακα ανακοινώσεων και στον τοπικό τύπο, ως ορίζει το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006. Η απόφαση αυτή στο άρθρο -6- "Πεδίο Εφαρμογής -Ισχύς του Κανονισμού" ορίζει ότι "Η ελεγχόμενη στάθμευση θα εφαρμοστεί περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου δεξιά και αριστερά των οδών Πολυτεχνείου και Δημοκρατίας και στην οδό Καρπασίας μόνο αφού ολοκληρωθούν οι δημοτικοί χώροι ελεύθερης στάθμευσης και ακολουθήσει σχετική ανακοίνωση."

Ο κ. Χαλιορής είπε ότι πρόκειται για αποσπασματικό μέτρο που δεν δίνει λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Για να αποδώσει ως μέτρο πρέπει να μελετηθεί στη βάση κόστος-ωφέλεια, σε συνδυασμό με τους περιφερειακούς χώρους στάθμευσης και αφού συνεκτιμηθεί η δαπάνη που καταβάλλεται στο Αστικό ΚΤΕΛ για τη μεταφορά των πολιτών από και προς το κέντρο της πόλης.

Ο κ. Σκούφαλος είπε ότι είναι μέτρο που έχει μόνο εισπρακτικό χαρακτήρα. Το μόνο που θα επιτύχουμε θα είναι να βάλουμε την Αστυνομία να κάνει ένα έργο συνέχεια γύρω από το δημοτικό κήπο και το δημότη στη συνέχεια να μπαίνει στη διαδικασία μείωσης της κλήσης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση, την αριθ. 386/2011 απόφαση του Δ.Σ., την αριθ. 59/2011 απόφαση της Ε.Π.Ζ., την απόφαση 370/2013 της Οικονομικής Επιτροπής καθώς και τις διατάξεις των Ν. 3463/06 & 3852/10

Αποφάσισε κατά πλειοψηφία

Σε σύνολο -31- παρόντων

Ψήφισαν κατά οι -8- δημοτικοί σύμβουλοι της μείζονος και ελάσσονος μειοψηφίας.

Επικαιροποιούνται και τίθενται σε εφαρμογή οι διατάξεις και τα άρθρα της αριθ. 386/2011 απόφαση του

Δημοτικού Συμβουλίου για την υλοποίηση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου δεξιά και αριστερά των οδών Πολυτεχνείου και Δημοκρατίας και στην οδό Καρπασίας. (Η αριθ. 386/2011 απόφαση έχει ήδη δημοσιευτεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δ. Χίου και στον τοπικό τύπο, αλλά δεν τέθηκε σε εφαρμογή μέχρι να ικανοποιηθούν οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο -6- για την έναρξη ισχύος του κανονισμού. Επίσης έχει δημοσιευτεί στον ιστότοπο www.diaivgeia.gov.gr με αριθμό διαδικτυακής ανάρτησης ΒΕΖΦΩΗΗΝ-071)

Ειδικότερα:

Ορίζεται τέλος στάθμευσης για τους προαναφερόμενους χώρους εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης ως εξής:

-0,5 ευρώ ανά ημίωρο, δηλαδή 0,5 ευρώ για στάθμευση διάρκειας μικρότερης των 30 λεπτών, 1 ευρώ για στάθμευση 30 - 60 λεπτών, 1,5 ευρώ για στάθμευση 60 - 90 λεπτών και 2 ευρώ για στάθμευση 90 - 120 λεπτών.

Ορίζεται τέλος στάθμευσης 10,00 ευρώ στους χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κήπου και στην οδό Καρπασίας στο κέντρο της πόλης για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής, χωρίς χρονικό περιορισμό ανά θέση ελεγχόμενης στάθμευσης εντός της προσδιορισμένης περιοχής.

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης θα γίνεται με τη χρήση καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης (αξίας 0,50 ευρώ, 1 ευρώ και 2 ευρώ). Οι κάρτες θα διατίθενται από τριτοπωλητές (περίπτερα κλπ.) .

-Ορίζεται το κέρδος για τους τριτοπωλητές, (περίπτερα κλπ.) σε 0,10 ευρώ ανά κάρτα.

Δικαίωμα για κατοχή σήματος μόνιμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή εφαρμογής του [ΣΕΣ] και είναι νόμιμος κάτοχος επιβατικού οχήματος. Σήμα μόνιμου κατοίκου δικαιούνται μόνο οι κάτοχοι επιβατικού αυτοκινήτου και δεν χορηγείται σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων οιαδήποτε τύπου.

Το εν λόγω τέλος δύναται πάντως να αναπροσαρμοστεί στο μέλλον, ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το τέλος καταβάλλεται άπαξ του έτους στο Δήμο και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδική κάρτα ετήσιας ισχύος από την ημέρα έκδοσής της που επικολλάται στο εσωτερικό και σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) του αυτοκινήτου.

Κάρτα στάθμευσης δικαιούται ο κάτοικος για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο της κατοχής του. Για την έκδοση της ειδικής κάρτας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται με αίτησή του να υποβάλλει τα εξής δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο του εντύπου (Ε1) της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους.
2. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του, με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
4. Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με αίτηση του ενδιαφερόμενου προς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χίου που είναι η Δημοτική Αστυνομία. Ο κάτοικος, σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, υποχρεούται να δηλώσει την αλλαγή, διαφορετικά θεωρείται παραβάτης. Η ειδική κάρτα στάθμευσης θα παραλαμβάνεται από την Δημοτική Αστυνομία 3 μέρες μετά την κατάθεση των δικαιολογητικών.

Ο κανονισμός εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο σύνολο του έχει ως εξής:

Άρθρο 1

Περιορισμοί και η τιμολόγηση του συστήματος

Οι περιορισμοί και η τιμολόγηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης , (ΣΕΣ), θα εφαρμόζεται καθημερινά από:

" 08:00 - 14:00 (πρωινή περίοδος εφαρμογής) και από

" 17:00 - 21:00 (απογευματινή περίοδος εφαρμογής ημέρες Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή),

" εκτός από την απογευματινή περίοδο του Σαββάτου, τις Κυριακές και τις επίσημες εθνικές και τοπικές αργίες.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν θα ισχύουν:

" Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατόχου μόνιμου κατοίκου του κέντρου. Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής επιτρέπεται να σταθμεύουν στις θέσεις του [ΣΕΣ] χωρίς χρονικό περιορισμό και χωρίς

τιμολόγηση.

Άρθρο 2

Στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

Στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων κατά τις ώρες ισχύος του [ΣΕΣ] θα επιτρέπεται μόνο στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης, και, μόνο κατά τη χρονική ζώνη τροφοδοσίας καταστημάτων, από 08:00 - 10:30 π.μ., 15:00 - 17:00 μ.μ. και μετά τις 21:00 μ.μ. Στάση για φορτοεκφόρτωση στις δεσμευμένες από το [ΣΕΣ] θέσεις στάθμευσης κατά το χρονικό διάστημα λειτουργίας του, θεωρείται παράβαση.

Άρθρο 3

Κόστος Χρήσης.

Το τιμολόγιο θα καθορίζεται ως ακολούθως:

" Η στάθμευση στην περιοχή που ισχύει το [ΣΕΣ] (με χρονικό περιορισμό 2 ωρών για όλους τους χρήστες, πλην των μόνιμων κατοίκων), τιμολογείται έναντι 0,5 Ευρώ ανά ημίωρο, ήτοι 0,5 Ευρώ για στάθμευσης διάρκειας μικρότερης των 30 λεπτών, 1 Ευρώ για στάθμευση 30 - 60 λεπτών, 1,5 Ευρώ για στάθμευση 60 - 90 λεπτών και 2 Ευρώ για στάθμευση 90 - 120 λεπτών.

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης θα γίνεται με τη χρήση καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης (αξίας 0,50 ευρώ, 1ευρώ και 2 ευρώ). Οι κάρτες θα διατίθενται από τριτοπωλητές (περίπτερα κλπ.)

Άρθρο 4

Έκδοση Σήματος Μόνιμου Κατοίκου.

Δικαίωμα για κατοχή σήματος μόνιμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή εφαρμογής του [ΣΕΣ] και είναι νόμιμος κάτοχος επιβατικού οχήματος. Σήμα μόνιμου κατοίκου δικαιούνται μόνο οι κάτοχοι επιβατικού αυτοκινήτου και δεν χορηγείται σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων οιαδήποτε τύπου.

Το ετήσιο τέλος στάθμευσης οχήματος κατοίκου έχει καθοριστεί στα δέκα (10,00 ευρώ), χωρίς χρονικό περιορισμό ανά θέση ελεγχόμενης στάθμευσης εντός της προσδιορισμένης περιοχής. Το εν λόγω τέλος δύναται πάντως να αναπροσαρμοστεί στο μέλλον, ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το τέλος καταβάλλεται άπαξ του έτους στο Δήμο και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδική κάρτα ετήσιας ισχύος από την ημέρα έκδοσής της που επικολλάται στο εσωτερικό και σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) του αυτοκινήτου.

Κάρτα στάθμευσης δικαιούται ο κάτοικος για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο της κατοχής του. Για την έκδοση της ειδικής κάρτας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται με αίτησή του να υποβάλλει τα εξής δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο του εντύπου (Ε1) της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους.
2. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του, με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
4. Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με αίτηση του ενδιαφερόμενου προς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χίου που είναι η Δημοτική Αστυνομία. Ο κάτοικος, σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, υποχρεούται να δηλώσει την αλλαγή, διαφορετικά θεωρείται παραβάτης. Η ειδική κάρτα στάθμευσης θα παραλαμβάνεται από την Δημοτική Αστυνομία 3 μέρες μετά την κατάθεση των δικαιολογητικών.

Άρθρο 5

Αρμόδια Τμήματα

Εποπτεία - Διαχείριση:

Αρμόδια για την εποπτεία του [ΣΕΣ] θα είναι η Τεχνική υπηρεσία του Δήμου Χίου.

Έλεγχος Συμμόρφωσης - Καθορισμός Προστίμων:

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του [ΣΕΣ] θα γίνεται από την Δημοτική Αστυνομία του Δήμου

Χίου. Η ευθύνη για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών θα ανήκει αυτοδικαίως στη Δημοτική Αστυνομία, στα πλαίσια των ευρύτερων αρμοδιοτήτων της.

Είσπραξη προστίμων:

Η αρμοδιότητα είσπραξης των εσόδων του [ΣΕΣ] από τις κάρτες και τις παραβάσεις θα ανατεθεί στο Τμήμα Ταμείου του Δήμου Χίου. Τα έσοδα του [ΣΕΣ] θα έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα".

Άρθρο 6

Πεδίο Εφαρμογής-Ισχύς του Κανονισμού

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα εφαρμοστεί περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου δεξιά και αριστερά των οδών Πολυτεχνείου και Δημοκρατίας και στην οδό Καρπασίας μετά τη νομιμοποίηση της.

Η παρούσα απόφαση να διαβιβαστεί:

α. Στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου για έλεγχο μαζί με την αριθ. 386/2011 απόφαση του Δ.Σ., (συμπεριλαμβανομένων και των αποδεικτικών δημοσίευσης της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και στον τοπικό τύπο), την 59/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την 370/2013 απόφαση της Οικ. Επιτροπής.

β. Στη Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών-Τμήμα Εσόδων.

γ. Στη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, (υπόψη κ. Γεραζούνη).

δ. Στη Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας

ε. Στη Δημοτική Ενότητα Χίου.

στ. Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων-Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας, (Λεωφόρος Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα), μαζί με την 386/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Να δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα και στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου, (με αποδεικτικό δημοσίευσης του άρθρου 79, παρ. 4 του Ν. 3463/2006) και στον τοπικό τύπο.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 289/2013

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα μέλη
υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Χίος 11/06/2013
Η επί των πρακτικών

Κούτσουρα Νίκη