

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. μελέτης 43/2015

ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια ειδικού οχήματος μεταφοράς ΑΜΕΑ»

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
7. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με τη συγκεκριμένη μελέτη προβλέπεται η προμήθεια από το Δήμο Χίου ενός καινούριου αμεταχείριστου οχήματος δέκα (10) θέσεων για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία. Για το σκοπό αυτό θα φέρει τον ανάλογο εξοπλισμό (Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα, ηλεκτροϋδραυλικό αναβατήριο στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με δυνατότητα φόρτωσης τουλάχιστον 350 kgr, ζώνες ασφάλειας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων). Το όχημα προβλέπεται να είναι δέκα θέσεων : μία θέση οδηγού, δύο θέσεις αμαξιδίων, και επτά θέσεις συνοδών . Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στο Δήμο Χίου εντός διαστήματος σαράντα ημερών το όχημα σε πλήρη λειτουργία. Επίσης είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στη χρήση και συντήρηση του οχήματος. Το προς προμήθεια όχημα πρέπει να πληρεί τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως αυτές περιγράφονται στο ανάλογο κεφάλαιο.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και της προμήθειας διέπονται:

1. Από τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.
2. Του εν ισχύει Δ.Κ.Κ.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **80.000,00 ΕΥΡΩ με τον Φ.Π.Α.**

Χίος 21 - 4 - 2015

Ο Συντάξας

Κων/νος Παρθενίδης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Αριθμός Τιμολογίου	Κωδικός Αναθεώρησης	Είδος Μονάδας	Ποσότης προϋπολο- γισθείσα	Τιμή Μονάδος Ευρώ	Δαπάνη κείμενη σε 23% ΦΠΑ
1	Όχημα δέκα θέσεων, ειδικά διαμορφωμένο για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία	1		τεμ	1	65.040,65	65.040,65
							65.040,65
		Πίστωση για Φ.Π.Α.23%					14.959,35
					ΣΥΝΟΛΟ		80.000,00

Ο Συντάξας

Χιος 21 -4-2015
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.Δ.Χίου

Κων/νος Παρθενίδης

Παπαλάνης Ελευθέριος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ ΔΝ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΕΙΩΝ Αρ. Μελέτης 43/2015	«Προμήθεια ειδικού οχήματος μεταφοράς ΑΜΕΑ»

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

<u>A/A</u>	<u>Είδος Εργασιών</u>	<u>Ποσότης</u>
1	Προμήθεια ειδικού οχήματος μεταφοράς ΑΜΕΑ	1

Χίος 21-4-2015

Ο Συντάξας

Κων/νος Παρθενίδης

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο 1° : Οχημα δέκα θέσεων, ειδικά διαμορφωμένο για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία

Για την προμήθεια ενός οχήματος δέκα θέσεων, ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία. Θα διαθέτει τις ακόλουθες θέσεις: δύο θέσεις αμαξιδίων, μια οδηγού και επτά συνοδών. Το όχημα θα πληρεί τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως αυτές περιγράφονται στο ανάλογο κεφάλαιο. Στην τιμή υπολογίζεται και το κόστος μεταφοράς για παράδοση σε αμαξοστάσιο του Δήμου, βαφή σε χρώματα της επιλογής του Δήμου.

Τιμή ενός € 65.040,65 (εξηντα πέντε χιλιάδες & σαράντα ευρώ και εξήντα πέντε λεπτά)

Χίος 21-4-2015

Ο Συντάξας

Κων/νος Παρθενίδης

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.Δ.Χίου

Παπαλάνης Ελευθέριος

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα προορίζεται για την μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία εντός των ορίων του Δήμου Χίου. Το όχημα προβλέπεται να είναι δέκα θέσεων : μία θέση οδηγού, δύο θέσεις αμαξιδίων, και επτά θέσεις συνοδών.

B. ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

1. Ο σκελετός του αμαξώματος να είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για αυτές τις απαιτήσεις.
2. Να διαθέτει αντισκωρική προστασία, η οποία να περιλαμβάνει διάφορα στάδια κατεργασίας, και να διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία.
3. Το προσφερόμενο λεωφορείο να φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας σε χρώμα επιλογής του Δήμου.

Γ. ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Το υπό προμήθεια λεωφορείο πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής λεωφορειακού τύπου, κατάλληλο για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία. Η καταλληλότητα του εξακριβώνεται από καταλόγους και από άλλα πιστοποιητικά του κατασκευαστή. Πρέπει να προέρχεται από καταξιωμένο και εύφημο κατασκευαστή και να έχει αποδείξει διεθνώς την τεχνική του αξία και καταλληλότητα για ασφαλή και άνετη μεταφορά. Τόσο το αμάξωμα, όσο και το πλαίσιο, πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας. Οι διαστάσεις του λεωφορείου, τα κατ' άξονα βάρη κ.λ.π. κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για την έκδοση σχετικής άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκδώσει άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία και πινακίδες από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, εντός του χρόνου παράδοσης.

Ο βασικός εξοπλισμός του λεωφορείου να είναι ως ακόλουθος:

1. Να είναι ημιπροωθημένης οδήγησης
2. Να είναι διαξονικό.
3. Το τιμόνι να βρίσκεται αριστερά και να είναι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση.
4. Να διαθέτει αερόσακους οδηγού.
5. Το λεωφορείο να είναι 7 θέσεων και 2 αναπηρικών αμαξιδίων και μιας θέσης οδηγού
6. Να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης
7. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου να είναι 80 km/h.

8. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα να διαθέτει σύστημα συναγερμού, οπτικοακουστικό σε περίπτωση υπερθέρμανσης.
9. Επί ποινή αποκλεισμού, να είναι εφοδιασμένο και στους 4 τροχούς με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος των φρένων γνωστού εργοστασίου κατασκευής), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (ABD) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)
13. Τα λάστιχα των τροχών του λεωφορείου να είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 185/75 R 16 (επιθυμητό οι 205/75 R16)
14. Οι διαστάσεις του οχήματος να είναι: μήκος από 6.900 mm έως 7.000 mm, πλάτος από 1.950 mm έως 2.000 mm και ύψος από 2.950 mm 3.000 mm.
15. Το ολικό μεικτό φορτίο του οχήματος να είναι έως 5t.
16. Ο κινητήρας να είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας ισχύος 150hp τουλάχιστον και να καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 5.
17. Ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 2500 κυβικά.
18. Να διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο
19. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ'άξονα να μην υπερβαίνει τα 3.500 χιλιογραμμάρια για τον μπροστινό άξονα και 5.000 χιλιόγραμμα για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος να είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.
20. α) Να έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο.
β) Τα φρένα να έχουν δισκόφρενα μπρος- πίσω.
γ) Τα φρένα να δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος. δ) Το χειρόφρενο να είναι μηχανικού τύπου.
21. Να διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρων.
22. Να έχει άγκιστρο ρυμουλκίσεως μπροστά.
23. α) Να διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντιοξειδωτική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.
β) Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου να είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.
24. α) Το δυναμό (γεννήτρια) να είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) να είναι κατάλληλα για το όχημα. β) Τα ηλεκτρικά σχέδια να ανταποκρίνονται απολύτως προς την εγκατάσταση. γ) Επί της ασφαλειοθήκης να υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως και της ονομαστικής εντάσεως σε AMBER της αντίστοιχης ασφάλειας. δ) Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί να πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
25. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό φθορίου και φωτισμό νυκτός τύπου LED.
26. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό να γίνεται υποχρεωτικά από πλαϊνή χειροκίνητη συρόμενη θύρα πλάτους 1.250mm τουλάχιστον, ενώ πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο ηλεκτρικό σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης και χειρολαβή στο σταθερό μέρος του λεωφορείου. Παράλληλα η πρόσβαση των επιβατών χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων να γίνεται από την οπίσθια πόρτα του λεωφορείου με ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο.
27. Το λεωφορείο να φέρει εξόδους κινδύνου, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και γυάλινη θυρίδα διαφυγής στην οροφή.
28. Να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες φιμέ επιφάνειες.
29. Το παράθυρο του οδηγού να είναι ηλεκτρικό.
30. Τα παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURE.
31. Τα κρύσταλλα να μην έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων.
32. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι πανοραμικού τύπου, από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) κατάλληλου πάχους.
33. Η οπίσθια πόρτα να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας τύπου securit.

34. Τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με δερματίνη.
35. Να διαθέτει ανατομικά, ανακλυόμενα καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές, τα οποία να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία.
36. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ανατομικό και να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές.
37. Όπισθεν της θέσης του οδηγού να υπάρχει χώρισμα από plexiglass.
38. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.
39. Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
40. Όλα τα φώτα να είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας να είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV. Τα φώτα αλλαγής πορείας να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ALARM (αναβοσβήνουν και τα 4 μαζί). Η λειτουργία του συστήματος των φώτων αλλαγής πορείας να εξασφαλίζεται από ηλεκτρονικό ρελέ.
41. Στον μπροστινό ανεμοθώρακα εξωτερικά και στο κάτω μέρος αυτού να υπάρχουν δύο ηλεκτρικοί καθαριστήρες δύο ταχυτήτων με αυτόματη επαναφορά, με σύστημα καθαρισμού του ανεμοθώρακα με ιδιαίτερη ηλεκτραντλία, δοχείο νερού και δύο ακροφύσια που χειρίζεται κατά βούληση με μπουτόν ο οδηγός από τη θέση του. Το σύστημα κινήσεως των υαλοκαθαριστήρων να είναι σε θέση που επιθεωρείται εύκολα.
42. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος να λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια να είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περιβλήμα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.
Να υπάρχει θέρμανση με αέρα που να αποδίδει τουλάχιστον 7.000 kcal/h.
43. Ένα μέρος του θερμού αέρα να οδηγείται σε ακροφύσια που είναι εγκατεστημένα στη βάση του ανεμοθώρακα (εσωτερικά) για αποθάμβωσή του, ένα άλλο μπροστά στα πόδια του οδηγού.
44. Για τους θερινούς μήνες να υπάρχει AIR CONDITION χώρου οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 40.000 btu/h ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου.
45. Να διαθέτει αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας.
46. Να διαθέτει σύστημα start off assist (βοήθεια στο ξεκίνημα).
47. Να διαθέτει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους

Δ. ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ

1. Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα
2. Ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο, το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με διάσταση 1,30 m X 0,90 m και δυνατότητα φόρτωσης τουλάχιστον 350 kgf
3. Ζώνες ασφαλείας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων

Ε. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να συνοδεύεται από τα πιο κάτω παρελκόμενα:

1. Πλήρη εφεδρικό τροχό
2. Γρύλλο ανύψωσης
3. Φαρμακείο
4. Τρίγωνο ασφαλείας
5. Τάκο
6. Ηχοσύστημα CD με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών
7. Πλήρη σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων
8. Πατάκια μοκέτας
9. Λασπωτήρες μπρος-πίσω

ΣΤ.ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο λεωφορείο να καλύπτεται από μηχανολογική εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον και εγγύηση οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον .

Η παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου, εντός σαράντα (40) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Ζ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Η υπερκατασκευή να συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της.

Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή, να υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000, ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Όσον αφορά την καταλληλότητα, να δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Ιδρύματα, Φορείς Αναπήρων, Δήμους, κλπ.) και γενικά να δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα, όσον αφορά την υπερκατασκευή αλλά και το όχημα.

Να υποβληθούν, εάν είναι δυνατόν, βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας. Ο βαθμός αξιοπιστίας μιας κατασκευής είναι συνάρτηση του λόγου του χρόνου ακινητοποίησης από βλάβη προς τον συνολικό χρόνο εργασίας.

Στην αξιοπιστία σημασία παίζουν και τα χρόνια παραγωγής του υπόψη μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει την άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία και πινακίδες από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, εντός του χρόνου παράδοσης.

Η. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Κατά την παραλαβή του οχήματος θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι :

1. Οπτικός έλεγχος για την διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών στο εξωτερικό ή εσωτερικό του οχήματος. Επίσης οπτικός έλεγχος εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
2. Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
3. Έλεγχος πιστοποιητικών δοκιμών του Κατασκευαστή για τον κινητήρα (ισχύς, ροπή κ.λ.π.) και τα κρύσταλλα ασφαλείας.
4. Δειγματοληπτικός έλεγχος στεγανότητας αμαξώματος σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Χίος 21-4-2015

Ο Συντάξας

Κων/νος Παρθενίδης

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
(Με ποινή αποκλεισμού)**

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
- 2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 40 ημέρες.
- 3) Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται μελέτη κατανομής βαρών καθώς και σκαριφήματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς οι συνολικές και επιμέρους διαστάσεις καθώς και τα βάρη των προσφερόμενων οχημάτων.
- 6) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO5 για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής συνοδευόμενη από αντίστοιχο πιστοποιητικό από αρμόδιο οργανισμό.
Επίσης, θα προσκομιστούν πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001, ISO 14001 του προμηθευτή και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- 7) Να παραδοθεί συμπληρωμένο το ερωτηματολόγιο της παρούσας μελέτης

Χίος 21 -4-2015
Ο Συντάξας

Κων/νος Παρθενίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ			
1. Ο σκελετός του αμαξώματος να είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για αυτές τις απαιτήσεις	ΝΑΙ		
2. Να διαθέτει αντισκωρική προστασία, η οποία να περιλαμβάνει διάφορα στάδια κατεργασίας, και να διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία	ΝΑΙ		
3. Το προσφερόμενο λεωφορείο να φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας σε χρώμα επιλογής του Δημο	ΝΑΙ		
Β ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ			
1. Να είναι ημιπροωθημένης οδήγησης	ΝΑΙ		
2. Να είναι διαξονικό.	ΝΑΙ		
3. Το τιμόνι να βρίσκεται αριστερά και να είναι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
4. Να διαθέτει αερόσακους οδηγού.	ΝΑΙ		
5. Το λεωφορείο να είναι 7 θέσεων και 2 αναπηρικών αμαξιδίων και 1 θέσεων οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
6. Να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης	ΝΑΙ		
7. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου να είναι 80 km/h.	ΝΑΙ		
8. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα να διαθέτει σύστημα συναγερμού, οπτικοακουστικό σε περίπτωση υπερθέρμανσης	ΝΑΙ		

9. Επί ποινή αποκλεισμού, να είναι εφοδιασμένο και στους 4 τροχούς με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος των φρένων γνωστού εργοστασίου κατασκευής), σύστημα υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας(ESP)	NAI		
10. Τα λάστιχα των τροχών του λεωφορείου να είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 185/75 R 16	NAI		
11. Οι διαστάσεις του οχήματος να είναι: μήκος από 6.900 mm έως 7.000 mm, πλάτος από 1.950 mm έως 2.000 mm και ύψος από 2.950 mm 3.000 mm.	NAI		
12. Το ολικό μεικτό φορτίο του οχήματος να είναι έως 5t.	NAI		
13. Ο κινητήρας να είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας ισχύος 150hp τουλάχιστον και να καλύπτει τις	NAI		
14. Ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 2500 κυβικά.	NAI		
15. 10. Να διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο	NAI		
16. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ'άξονα να μην υπερβαίνει τα 3.500 χιλιογραμμάρια για τον μπροστινό άξονα και 5.000 χιλιόγραμμα για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος να είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.	NAI		
17. Να έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο	NAI		
18. Τα φρένα να έχουν δισκόφρενα μπρος-πίσω	NAI		
19. Τα φρένα να δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του	NAI		
20. Το χειρόφρενο να είναι μηχανικού τύπου	NAI		
21. Να διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρων.	NAI		

22. Να έχει άγκιστρο ρυμουλκήσεως μπροστά.	NAI		
23. Να διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντισεισμική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.	NAI		
24. Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου να είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.	NAI		
25. Το δυναμό (γεννήτρια) να είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) να είναι κατάλληλα για το όχημα.	NAI		
26. Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί να πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	NAI		
27. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό φθορίου και φωτισμό νυκτός τύπου LED.	NAI		
28. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό να γίνεται υποχρεωτικά από πλαϊνή χειροκίνητη συρόμενη θύρα πλάτους 1.250mm τουλάχιστον, ενώ πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο ηλεκτρικό σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης και χειρολαβή στο σταθερό μέρος του λεωφορείου. Παράλληλα η πρόσβαση των επιβατών χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων να γίνεται από την οπίσθια πόρτα του λεωφορείου με ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο.	NAI		
29. Το λεωφορείο να φέρει εξόδους κινδύνου, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.	NAI		
30. Να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες φιμέ επιφάνειες.	NAI		
31. Το παράθυρο του οδηγού να είναι ηλεκτρικό	NAI		

32. Τα παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURE.	NAI		
33. Τα κρύσταλλα να μην έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων.	NAI		
34. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι πανοραμικού τύπου, από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex)	NAI		
35. Η οπίσθια πόρτα να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας τύπου securit	NAI		
36. Τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με δερματίνη.	NAI		
37. 35. Να διαθέτει ανατομικά, ανακλυόμενα καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές, τα οποία να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία.	NAI		
38. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ανατομικό και να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές.	NAI		
39. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.	NAI		
40. Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.	NAI		
41. 40. Όλα τα φώτα να είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας να είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV. Τα φώτα αλλαγής πορείας να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ALARM (αναβοσβήνουν και τα 4 μαζί). Η λειτουργία του συστήματος των φώτων αλλαγής πορείας να εξασφαλίζεται από ηλεκτρονικό ρελέ.	NAI		
42. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος να λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια να είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.	NAI		

43. Να υπάρχει θέρμανση με αέρα που να αποδίδει τουλάχιστον 7.000 kcal/h	ΝΑΙ		
44. 45. Για τους θερινούς μήνες να υπάρχει AIR CONDITION χώρου οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 40.000 btu/h ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου.	ΝΑΙ		
45. Να διαθέτει αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας.	ΝΑΙ		
46. Να διαθέτει σύστημα start off assist (βοήθεια στο ξεκίνημα).	ΝΑΙ		
47. Να διαθέτει θερμαινόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους	ΝΑΙ		
ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ			
1. Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα	ΝΑΙ		
2. Ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο, το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με δυνατοτητα φόρτωσης 350 kgf και διάσταση 1,30 m X 0,90 m	ΝΑΙ		
3. Ζώνες ασφάλειας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων	ΝΑΙ		
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
1. Πλήρη εφεδρικό τροχό	ΝΑΙ		
2. Γρύλλο ανύψωσης	ΝΑΙ		
3. Φαρμακείο	ΝΑΙ		
4. Τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
5. Τάκο	ΝΑΙ		
6. Ηχοσύστημα CD με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών	ΝΑΙ		
7. Πλήρη σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων	ΝΑΙ		
8. Λασπωτήρες μπρος-πίσω	ΝΑΙ		
9. Πατάκια μοκέτας	ΝΑΙ		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ – ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι Τεχνικά αποδεκτές προσφορές βαθμολογούνται ως εξής :

Όλα τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων βαθμολογούνται αυτόνομα με βάση τους 100 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 110 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Οι βαθμοί αυτοί, για κάθε ένα από τα κριτήρια πολλαπλασιάζονται με τον καθορισμένο από την διακήρυξη συντελεστή βαρύτητας.

Τα γινόμενα αυτά αθροίζονται και δίνουν τη συνολική βαθμολογία για κάθε ομάδα κριτηρίων

Η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των βαθμολογιών της κάθε ομάδας.

ΟΜΑΔΑ Α΄. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

α/α	Κριτήριο	Απαίτηση	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμός Προσφ	Σταθμισμένη Βαθμ.
1	Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, ικανότητα φόρτωσης, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου Ποιότητα κατασκευής κ.λ.π.) αξιολογείται κατασκευαστή	Ως Τεχνική Περιγραφή	20 %		
2	Ποιότητα Υπερκατασκευής	Ως Τεχνική Περιγραφή	15 %		
3	Συστήματα Ασφαλείς - Αυτοματισμοί	Ως Τεχνική Περιγραφή	7 %		
4	Μετάδοση κίνησης, πέδηση	Ως Τεχνική Περιγραφή	15 %		
5	Πρόσθετος Εξοπλισμός, Air condition	Ως Τεχνική Περιγραφή	3 %		
6	Επιπρόσθετα από τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές, επιδόσεις και εξοπλισμός	Ως Τεχνική Περιγραφή	10 %		
	Διακύμανση βαθμολογίας			100-110	70-77
	Σύνολο Α Ομάδας		70%		

ΟΜΑΔΑ Β'. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

a/a	Κριτήριο	Απαίτηση	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμός Προσφ.	Σταθμισμένη Βαθμ.
1	Χρόνος Παράδοσης	40 ημέρες	5 %		
2	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	12 Μήνες	5 %		
3	Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)	Διαρκής παρακαταθήκη ανταλλακτικών παρεχόμενα service -	20 %		
	Διακύμανση βαθμολογίας			100-110	30-33
	Σύνολο Β Ομάδας		30 %		

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ= Βαθμολογία Α ΟΜΑΔΑΣ + Βαθμολογία Β ΟΜΑΔΑΣ

Με Βάση την Τεχνική Αξιολόγηση και βαθμολόγηση των προσφορών πραγματοποιείται μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, η οικονομοτεχνική αξιολόγηση, για την κατάταξη των προσφορών για την ανάδειξη του υποψηφίου ο οποίος έχει υποβάλει την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά :

Η κατάταξη των προσφορών γίνεται κατά αύξουσα σειρά του συντελεστή Λ, ο οποίος υπολογίζεται με βάση τον ακόλουθο τύπο :

$$\Lambda_i = K_i / B_i$$

Όπου

K_i: Το συνολικό συγκριτικό κόστος της προσφοράς i

B_i: Η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς i

Χίος 21 -4-2015

Ο Συντάξας

Κων/νος Παρθενίδης

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1°

Αντικείμενο της σύμβασης:

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων (ΕΣΥ) αφορά την εκτέλεση της προμήθειας ήτοι: «**Προμήθεια ειδικού οχήματος μεταφοράς ΑΜΕΑ**»

Άρθρο 2°

Ισχύουσες διατάξεις:

Για την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν: α) Η απόφαση 11389/1993 (ΦΕΚ Β/152/23-3-1993) του Υπουργείου Εσωτερικών, περί Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, β) των αριθμ. 27874/27/8-6-93, 40662/10-9-93, 55278/22-11-93 ερμηνευτικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών γ) Κάθε γενική και ειδική διάταξη που ήθελε ισχύει κατά την κρίσιμη ημερομηνία διεξαγωγής της προμήθειας, δ) οι σχετικές διατάξεις του Ν.4281/2014 Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 3°

Τεχνικές προδιαγραφές:

Για την παραπάνω προμήθεια ισχύουν οι σχετικές προδιαγραφές όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Άρθρο 4°

Τεύχη δημοπράτησης

Ταύτα κατά σειρά ισχύος είναι α) Η τεχνική περιγραφή β) Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων γ) Η γενική συγγραφή υποχρεώσεων δ) Τεχνικές Προδιαγραφές ε) Ο ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 5°

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών των ΟΤΑ

Άρθρο 6°

Προϋπολογισμός του έργου

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός σύμφωνα με τη μελέτη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **80.000,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

Άρθρο 7°

Εγγυήσεις.

Η εγγύηση για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης ορίζεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού που καταρτίζεται η σύμβαση (χωρίς τον Φ.Π.Α.) και θα κατατεθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ο τύπος της παραπάνω σύμβασης και τα περιλαμβανόμενα σ' αυτήν πρέπει να πληρούν τα οριζόμενα στα άρθρα 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 8°

Προθεσμία περαίωσης – Ποινική ρήτρα:

Η συνολική προθεσμία παράδοσης των υλικών καθορίζεται σε σαράντα (40) ημέρες χωρίς να δικαιούται παράταση από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μετά τη προθεσμία αυτή υπόκειται σε ποινική ρήτρα όπως καθορίζεται στις περιπτώσεις α' και β' της παρ1. του άρθρου 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 9°

Περιγραφή και Είδος της Προμήθειας.

Όπως Ορίζεται στην Τεχνική Περιγραφή- Τεχνικές Προδιαγραφές.

Άρθρο 10°

Ειδικές υποχρεώσεις του ανάδοχου

α) Η παράδοση των προς προμήθεια υλικών θα γίνει στο Δημοτικό Κατάστημα σε ημερομηνία που θα ορίσει η Υπηρεσία του δήμου ύστερα από προηγούμενη ειδοποίηση του.

β) Τα έξοδα μεταφοράς των προς προμήθεια ειδών επιβαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή. Οι πάσης φύσεως κρατήσεις βαρύνουν τον προμηθευτή.

γ) Οι πάσης φύσεως κρατήσεις βαρύνουν τον προμηθευτή.

δ) Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει όλα τα προς προμήθεια είδη σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει στην επιτροπή παραλαβής δείγματα από τα προς παραλαβή συμβατικά είδη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 38 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 11°

Παραλαβή Υλικών

Η παραλαβή των προς προμήθεια ειδών θα γίνει από επιτροπή παραλαβής, η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ.1 & 2 του άρθρου 28 του ΕΚΠΟΤΑ και ύστερα από ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο και τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής που εγκρίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Σε περίπτωση ένστασης του προμηθευτή, διαφωνίας μέλους της επιτροπής παραλαβής ή σε περίπτωση που το υλικό παρουσιάζει παρεκκλίσεις εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της παρ.5 κτλ του άρθρου 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 12°

Απόρριψη Συμβατικών Υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης των ειδών ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής παραλαβής, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 13°

Έκπτωση Προμηθευτή

Εάν ο προμηθευτής δεν προσέλθει μέσα στην προθεσμία που ορίστηκε για να υπογραφεί η σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 14°

Τρόπος Πληρωμής-Δικαιολογητικά

Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Απαραίτητα δικαιολογητικά για την πληρωμή της προμήθειας είναι αυτά που ορίζονται στα άρθρα 36 και 37 του ΕΚΠΟΤΑ και εκείνα που προβλέπονται από τις διατάξεις του 17-5/15/6/1959 Β.Δ. περι «Οικονομικής Διοίκησης και Λογιστικού των Δήμων και Κοινοτήτων».

Άρθρο 15°

Για θέματα που τυχόν ανακύψουν μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης θα αντιμετωπίζονται και θα επιλύονται με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσης

Χίος 21-4-2015

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ. Υ. Δ. Χίου

Ο Συντάξας

Παπαλάνης Ελευθέριος

Κων/νος Παρθενίδης

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1°

Αντικείμενο συγγραφής

Η παρούσα αφορά γενικώς την εκτέλεση πάσης προμήθειας Δημοτικών και Κοινοτικών ειδών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει την διαχείριση των Ο.Τ.Α και που υπάγονται στις διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Άρθρο 2°

Ισχύουσες διατάξεις:

Οι Δημοτικές και Κοινοτικές προμήθειες εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις α) Η απόφαση 11389/1993 (ΦΕΚ Β/152/23-3-1993) του Υπουργείου Εσωτερικών, περί Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, β) των αριθμ. 27874/27/8-6-93, 40662/10-9-93, 55278/22-11-93 ερμηνευτικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών γ) Κάθε γενική και ειδική διάταξη που ήθελε ισχύει κατά την κρίσιμη ημερομηνία διεξαγωγής της προμήθειας, δ) Οι σχετικές διατάξεις του Δ.Κ.Κ (Π.Δ 323/89), ε) οι σχετικές διατάξεις του Ν.4281/2014 Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 3°

Εγκύκλιοι- Προδιαγραφές:

Κατά τη μελέτη των Δημοτικών και Κοινοτικών προμηθειών ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών και των άλλων συναρμόδιων Υπουργείων.

Άρθρο 4°

Τεύχη δημοπράτησης

Ταύτα κατά σειρά ισχύος είναι α) Η τεχνική περιγραφή β) Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων γ) Η γενική συγγραφή υποχρεώσεων δ) Τεχνικές Προδιαγραφές ε) Ο ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 5°

Εγγύηση και προθεσμία αποπεράτωσης

Αυτές ορίζονται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Άρθρο 6°

Κυρώσεις λόγω καθυστέρησης- Απόρριψη συμβατικών ειδών- έκπτωση :

Ισχύουν σχετικά οι διατάξεις των άρθρων 33,34,35 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 7°

Ποιότητα Υλικών- Έλεγχος αυτών- Δείγματα- Εργαστηριακές εξετάσεις

Τα υλικά πρέπει να είναι αρίστης ποιότητας και να πληρούν τους όρους των αντιστοιχων τεχνικών προδιαγραφών.

Άρθρο 8°

Φόροι- Τέλη- Κρατήσεις

Ο ανάδοχος πρέπει να έχει υπόψη ότι υπόκειται σε όλους ανεξαιρέτως τους βάσει κείμενων νόμων, φόρους, τέλη, κρατήσεις, τους ισχύοντες κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού ή της απευθείας ανάθεσης.

Εάν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού επιβληθούν φόροι, τέλη, κρατήσεις ή καταργηθούν τέτοιοι, το αντίστοιχο ποσό πληρώνεται επιπλέον ή εκπίπτει αντίστοιχα από τους λογαριασμούς του αναδόχου πιστοποιημένων ή αφαιρούμενο του πράγματι πληρωμένου εξοικονομούμενου επιπλέον ποσού. Ο ΦΠΑ βαρύνει τον κύριο της προμήθειας.

Άρθρο 9°

Μελέτη συνθηκών της προμήθειας

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του ανάδοχου αποτελεί τεκμήριο ότι έλαβε αυτός υπόψη κατά τη σύνταξη αυτές τις τοπικές και γενικές συνθήκες της αγοράς.

Άρθρο 10°

Χρόνος εγγύησης ορίζεται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων

Άρθρο 11°

Τρόπος πληρωμής- απαιτούμενα δικαιολογητικά:

Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή μπορεί να γίνει με έναν από τους τρόπους που αναφέρονται στο άρθρο 36 του ΕΚΠΟΤΑ. Αυτός περιγράφεται αναλυτικότερα στην Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή του προμηθευτή στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό είναι αυτά που καθορίζονται στο άρθρα 36 και 37 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 12°

Παραλαβή Προμήθειας

Η παραλαβή των προς προμήθεια ειδών θα γίνει από επιτροπή παραλαβής, σύμφωνα με τον τρόπο και το χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση. Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αποτελείται όπως προβλέπεται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του παραπάνω άρθρου του σχετικού κανονισμού.

Άρθρο 13°

Χρόνος Παραλαβής

Η παραλαβή και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 29 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 14°

Λοιπές Διατάξεις

Για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται στην παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αλλά και στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων θα αντιμετωπίζεται

Α) με τις διατάξεις της αρ. 11389/93 απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών «Περί Εκδόσεως του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών ΟΤΑ»

β) Το Π.Δ 323/89 (Δ.Κ.Κ)

γ) Τις διατάξεις του νόμου 1797/88 και 2000/91

δ) Το Π.Δ 105/89 για όσα θέματα δεν ρυθμίζει ο Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ε) Τις διατάξεις του Ν.4281/2014 Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις.

Χίος 21-4-2015

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ. Υ. Δ. Χίου

Ο Συντάξας

Παπαλάνης Ελευθέριος

Κων/νος Παρθενίδης