|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **EΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ** **ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ****ΔΝ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ****ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ:…………………………………………………………** | **ΈΡΓΟ : «Προμήθεια ειδικού οχήματος μεταφοράς ΑΜΕΑ»** |

 |  |
|  |  |

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ****ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ****ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| **ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ** |  |  |  |
| 1. 1. Ο σκελετός του αμαξώματος να είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για αυτές τις απαιτήσεις
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 2. Να διαθέτει αντισκωρική προστασία, η οποία να περιλαμβάνει διάφορα στάδια κατεργασίας, και να διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 3. Το προσφερόμενο λεωφορείο να φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας σε χρώμα επιλογής του Δημου
 | ΝΑΙ |  |  |
| Β**ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ****ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ** |  |  |  |
| 1. Να είναι ημιπροωθημένης οδηγήσεως | ΝΑΙ |  |  |
| 2. Να είναι διαξονικό. | ΝΑΙ |  |  |
| 4. 3. Το τιμόνι να βρίσκεται αριστερά και να είναι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση. | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 4. Να διαθέτει αερόσακους οδηγού.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 5. Το λεωφορείο να είναι 7 θέσεων και 2 αναπηρικών αμαξιδίων και 1 θέσεων οδηγού και συνοδηγού
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 6. Να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 7. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου να είναι 80 km/h.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 8. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα να διαθέτει σύστημα συναγερμού, οπτικοακουστικό σε περίπτωση υπερθέρμανσης
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 9. Επί ποινή αποκλεισμού, να είναι εφοδιασμένο και στους 4 τροχούς με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος των φρένων γνωστού εργοστασίου κατασκευής), σύστημα υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας(ESP)
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 10. Τα λάστιχα των τροχών του λεωφορείου να είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 185/75 R 16
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 11. Οι διαστάσεις του οχήματος να είναι: μήκος από 6.900 mm έως 7.000 mm, πλάτος από 1.950 mm έως 2.000 mm και ύψος από 2.950 mm 3.000 mm.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 12 . Το ολικό μεικτό φορτίο του οχήματος να είναι έως 5t.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 13. Ο κινητήρας να είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας ισχύος 150hp τουλάχιστον και να καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 5.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 2500 κυβικά.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 10. Να διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ'άξονα να μην υπερβαίνει τα 3.500 χιλιογραμμάρια για τον μπροστινό άξονα και 5.000 χιλιόγραμμα για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος να είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τα φρένα να έχουν δισκόφρενα μπρος- πίσω
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τα φρένα να δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιεσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το χειρόφρενο να είναι μηχανικού τύπου
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρων.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να έχει άγκιστρο ρυμουλκήσεως μπροστά.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντιοξειδωτική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου να είναι εύκαμπτα, πολύκλωνα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το δυναμό (γεννήτρια) να είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) να είναι κατάλληλα για το όχημα.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί να πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό φθορίου και φωτισμό νυκτός τύπου LED.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό να γίνεται υποχρεωτικά από πλαϊνή χειροκίνητη συρόμενη θύρα πλάτους 1.250mm τουλάχιστον, ενώ πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο ηλεκτρικό σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης και χειρολαβή στο σταθερό μέρος του λεωφορείου. Παράλληλα η πρόσβαση των επιβατών χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων να γίνεται από την οπίσθια πόρτα του λεωφορείου με ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το λεωφορείο να φέρει εξόδους κινδύνου, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες φιμέ επιφάνειες.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το παράθυρο του οδηγού να είναι ηλεκτρικό
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τα παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURE.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τα κρύσταλλα να μην έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι πανοραμικού τύπου, από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) κατάλληλου πάχους.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. . Η οπίσθια πόρτα να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας τύπου securit
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με δερματίνη.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 35. Να διαθέτει ανατομικά, ανακλυόμενα καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές , τα οποία να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ανατομικό και να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 40. Όλα τα φώτα να είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας να είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV. Τα φώτα αλλαγής πορείας να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ALARM (αναβοσβήνουν και τα 4 μαζί). Η λειτουργία του συστήματος των φώτων αλλαγής πορείας να εξασφαλίζεται από ηλεκτρονικό ρελέ.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. . Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος να λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια να είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να υπάρχει θέρμανση με αέρα που να αποδίδει τουλάχιστον 7.000 kcal/h
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. 45. Για τους θερινούς μήνες να υπάρχει AIR CONDITION χώρου οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 40.000 btu/h ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να διαθέτει αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας.
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να διαθέτει σύστημα start off assist (βοήθεια στο ξεκίνημα).
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Να διαθέτει θερμαινόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους
 | ΝΑΙ |  |  |
| **ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ** |  |  |  |
| 1. Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο, το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με δυνατοτητα φόρτωσης 350 kgr και διάσταση 1,30 m Χ 0,90 m
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Ζώνες ασφάλειας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων
 | ΝΑΙ |  |  |
| **ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ** |  |  |  |
| 1. Πλήρη εφεδρικό τροχό
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Γρύλλο ανύψωσης
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Φαρμακείο
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τρίγωνο ασφαλείας
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Τάκο
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Ηχοσύστημα CD με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Πλήρη σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Λασπωτήρες μπρος-πίσω
 | ΝΑΙ |  |  |
| 1. Πατάκια μοκέτας
 | ΝΑΙ |  |  |

 Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

 Υπογραφή