

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2016-37

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

A/A	Είδος εργασιών	Θέση έργου	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Ποσότης	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ Α: ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ							
1	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοιδήποτε πάχους χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών						μ2
	Υφιστάμενα πεζοδρόμια Νότιας Προκυμιάς		Από Σχέδιο Α1				
	ΤΜΗΜΑ	A	203,00			203,00	
	ΤΜΗΜΑ	B	156 + 154			310,00	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	140,00			140,00	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	19,00			19,00	
						672,00	
					για στρογγυλοποίηση	28,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				Τίθεται	700,00	700,00
2	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οποιοιδήποτε πάχους με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό άνω του 50%		Από Σχέδιο Α2				μ2
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		8 x 0,50 =			4,00	
						4,00	
					για στρογγυλοποίηση	1,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				Τίθεται	5,00	5,00
3	Φορτοεκφόρτωση με μηχανικά μέσα						ton
	Υφιστάμενα πεζοδρόμια Νότιας Προκυμιάς (Πλακοστρώσεις)		Από ΑΤ 1	ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΑΧΟΣ		
	ΤΜΗΜΑ	A	203,00	1,60	0,04	12,99	
	ΤΜΗΜΑ	B	156 + 154	1,60	0,04	19,84	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	140,00	1,60	0,04	8,96	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	19,00	1,60	0,04	1,22	
						43,01	
					για στρογγυλοποίηση	6,99	
	ΣΥΝΟΛΟ				Τίθεται	50,00	50,00
4	Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας						
	Υφιστάμενα πεζοδρόμια Νότιας Προκυμιάς (Πλακοστρώσεις)		Από ΑΤ. 5				
	ΤΜΗΜΑ	A	12,99			12,99	
	ΤΜΗΜΑ	B	19,84			19,84	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	8,96			8,96	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	1,22			1,22	
						43,01	
					για στρογγυλοποίηση	6,99	

	ΣΥΝΟΛΟ			Τίθεται	50,00	50,00
5	Αποξήλωση κρασπέδου					μμ
	Υφιστάμενο κράσπεδο από πέτρα		Σχέδιο Α1			
	ΤΜΗΜΑ	A	38,00			38,00
					38,00	
			για στρογγυλοποίηση			2,00
	ΣΥΝΟΛΟ				40,00	40,00
6	Διαμόρφωση χυτών έγχρωμων αντιολισθηρών δαπέδων εξωτερικών χώρων					μ2
	Δαπεδόστρωση νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμιάς		Από Σχέδιο Α2			
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	A	426-24-58x0,10x3-56x0,05-69x3x0,10-69x3x1,00x0,05 =			350,75
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΟΥΡΗ ΜΕΧΡΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	B.1	327-21-50x0,10x3-49x1,00x0,05-54x0,10-54x1,00x0,05-26x0,10x2-26x1,00x0,05x2-20x0,10x2-20x1,00x0,05x2=			266,65
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	B.2	342-19-47x0,10x3-47x1,00x0,05-53x0,10x3-53x1,00x0,05x3 =			282,70
	ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.3	55-3,20-6x8,00x0,10-7x1,00x0,05 =			46,65
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	Γ	295-17-40x1,00x0,05-40x0,10x3-45x0,10x3-45x1,00x0,05x3 =			243,75
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	Δ	34-2-9x0,10x3-9x1,00x0,05x2 =			28,40
					1218,90	
					για στρογγυλοποίηση	81,10
	ΣΥΝΟΛΟ			Τίθεται	1300,00	1300,00
7	Μπιζωτάρισμα ακμών μαρμαρίνων πλακών					μμ
	Κράσπεδα νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμιάς		Από Σχέδιο Α2			
	ΤΜΗΜΑ ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ	A	83-2x3,05=			76,90
	ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ (ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΕΝΟΥ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ)	B	133+2x4-4x3,05-8=			120,80
	ΤΜΗΜΑ ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ	Γ	58-3,55-3,00=			51,45
	ΤΜΗΜΑ ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ	Δ	19-1,95-2,00=			15,05
	ΠΑΡΤΕΡΙ ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	A	4x1,00=			4,00
					268,20	

			για στρογγυλοποίηση	1,80	
	ΣΥΝΟΛΟ		Τίθεται	270,00	270,00
8	Ταινίες επιστρώσεων 10εκ από μάρμαρο πάχους 5εκ				μμ
	Δαπεδόστρωση νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		Από Σχέδιο Α2		
	ΤΜΗΜΑ	A	$58 \times 3 + 69 \times 3 =$	381,00	
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΟΥΡΗ ΜΕΧΡΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.1	$50 \times 3 + 54 \times 1 + 26 \times 2 + 20 \times 2 =$	296,00	
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ	B.2	$47 \times 3 + 53 \times 3 =$	300,00	
	ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.3	$6 \times 8,00 =$	48,00	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	Γ	$40 \times 3 + 45 \times 3 =$	255,00	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	Δ	$9 \times 3 =$	27,00	
				1307,00	
			για στρογγυλοποίηση	3,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			1310,00	1310,00
9	Ταινίες επιστρώσεων 5εκ από μάρμαρο πάχους 5εκ				μμ
	Δαπεδόστρωση νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		Από Σχέδιο Α2		
	ΤΜΗΜΑ	A	$56 \times 1,00 + 69 \times 3 \times 1,00 =$	263,00	
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΟΥΡΗ ΜΕΧΡΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.1	$49 \times 1,00 + 54 \times 1,00 + 26 \times 1,00 \times 2 + 20 \times 1,00 \times 2 =$	195,00	
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ	B.2	$47 \times 1,00 + 53 \times 1,00 \times 3 =$	206,00	
	ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.3	$7 \times 1,00 =$	7,00	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	Γ	$40 \times 1,00 + 45 \times 1,00 \times 3 =$	175,00	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΙΟΝ ΟΔΕΥΣΗ ΜΕΙΟΝ ΦΙΛΕΤΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ	Δ	$9 \times 1,00 \times 2 =$	18,00	
				864,00	
			για στρογγυλοποίηση	6,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			870,00	870,00
10	Επίστρωση λωρίδας όδευσης τυφλών				μ2
	Κατασκευή δικτύου όδευσης τυφλών επί των νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		Από Σχέδιο Α2		
	ΤΜΗΜΑ	A	24,00	24,00	
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΟΥΡΗ ΜΕΧΡΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.1	21,00	21,00	
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ	B.2	19,00	19,00	
	ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B.3	3,20	3,20	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	17,00	17,00	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	2,00	2,00	

							86,20	
						για στρογγυλοποίηση	13,80	
	ΣΥΝΟΛΟ						100,00	100,00
11	Αποκατάσταση όψεων καταστημάτων στα σημεία αποξηλωσης του πεζοδρομίου					Σχέδιο A2		μ2
	Όψεις καταστημάτων νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμιάς							
	ΤΜΗΜΑ	A				$65,00 \times 0,15 =$	9,75	
	ΤΜΗΜΑ	B				$123,00 \times 0,15 =$	18,45	
	ΤΜΗΜΑ	Γ				$48,00 \times 0,15 =$	7,20	
	ΤΜΗΜΑ	Δ				$8,00 \times 0,15 =$	1,20	
							36,60	
						για στρογγυλοποίηση	3,40	
	ΣΥΝΟΛΟ						40,00	40,00
ΟΜΑΔΑ Β: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ								
12	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00 m							μ3
	Κράσπεδα νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμιάς					Από Σχέδιο A2		
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	A				$(83+2 \times 2) \times 0,4 \times 0,20 =$	6,96	
	ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΡΑΜΠΕΣ	B				$(133+2 \times 4+4 \times 2) \times 0,40 \times 0,20 =$	11,92	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Γ				$(58+2 \times 2) \times 0,4 \times 0,20 =$	4,96	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Δ				$(19+2) \times 0,4 \times 0,20 =$	1,68	
	ΠΑΡΤΕΡΙ ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	A				$4 \times 1,00 \times 0,40 \times 0,20 =$	0,32	
	Δίκτυο αγωγού ακαθάρτων					$100 \times 0,40 \times 0,20$	8,00	
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων							
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2				$43,00 \times 0,40 \times 0,40 =$	6,88	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ					$(7+8) \times 0,40 \times 0,40 =$	2,40	
							43,12	
						για στρογγυλοποίηση	46,88	
	ΣΥΝΟΛΟ						90,00	90,00
13	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.							μ3
	Κράσπεδα νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμιάς					Από Σχέδιο A2		
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	A				$(83+2 \times 2) \times 0,4 \times 0,20 =$	6,96	
	ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΡΑΜΠΕΣ	B				$(133+2 \times 4+4 \times 2) \times 0,40 \times 0,20 =$	11,92	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Γ				$(58+2 \times 2) \times 0,4 \times 0,20 =$	4,96	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Δ				$(19+2) \times 0,4 \times 0,20 =$	1,68	
	ΠΑΡΤΕΡΙ ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	A				$4 \times 1,00 \times 0,40 \times 0,20 =$	0,32	
	Δίκτυο αγωγού ακαθάρτων					$100 \times 0,40 \times 0,20$	8,00	
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων							

	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2	$43,00 \times 0,40 \times 0,40 =$	6,88	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		$(7+8) \times 0,40 \times 0,40 =$	2,40	
				43,12	
			για στρογγυλοποίηση	46,88	
	ΣΥΝΟΛΟ			90,00	90,00
14	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη				μμ
	Επέκταση πεζοδρομίου		Από Σχέδιο A2		
	ΤΜΗΜΑ	A	80,00	80,00	
	ΤΜΗΜΑ	B	$132,00 + 8,00 =$	140,00	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	58,00	58,00	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	19,00	19,00	
	Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων διάβασης πεζών				
	ΔΙΑΒΑΣΗ 1		$9 \times 2 =$	18,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 2		$13 \times 2 =$	26,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 3		$10 \times 2 =$	20,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 4		$11 \times 2 + 3,20 =$	25,20	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 5		$8 \times 2 + 3,00 \times 2 =$	22,00	
	Κατασκευή ρείθρου στο οδόστρωμα από την πλευρά των πεζοδρομίων	Σχέδιο A2	222,00	222,00	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		$7 \times 2 =$	14,00	
				644,20	
			για στρογγυλοποίηση	5,80	
	ΣΥΝΟΛΟ		Τίθεται	650,00	650,00
15	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, σε βάθος έως 8 cm				μ2
	Επέκταση πεζοδρομίου		Από AT 2		
	ΤΜΗΜΑ	A	256,00	256,00	
	ΤΜΗΜΑ	B	475,00	475,00	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	176,00	176,00	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	22,00	22,00	
	Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων διάβασης πεζών	Σχέδιο A2			
	ΔΙΑΒΑΣΗ 1		25,00	25,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 2		40,00	40,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 3		30,00	30,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 4		33,00	33,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 5		23,00	23,00	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		$7 \times 0,50 =$	3,50	
				1083,50	
			για στρογγυλοποίηση	116,50	
	ΣΥΝΟΛΟ		Τίθεται	1200,00	1200,00

16	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη							μ2
	Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων διάβασης πεζών							
	ΔΙΑΒΑΣΗ 1	Σχέδιο A2		25,00			25,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 2	Σχέδιο A2		40,00			40,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 3	Σχέδιο A2		30,00			30,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 4	Σχέδιο A2		33,00			33,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 5	Σχέδιο A2		23,00			23,00	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ			7 x 0,50 =			3,50	
							154,50	
						για στρογγυλοποίηση	45,50	
	ΣΥΝΟΛΟ						200,00	200,00
17	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (Π.Τ.Π. A265), με χρήση κοινής ασφάλτου							
	Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων διάβασης πεζών							
	ΔΙΑΒΑΣΗ 1	Σχέδιο A2		25,00			25,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 2	Σχέδιο A2		40,00			40,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 3	Σχέδιο A2		30,00			30,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 4	Σχέδιο A2		33,00			33,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 5	Σχέδιο A2		23,00			23,00	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ			7 x 0,50 =			3,50	
							154,50	
						για στρογγυλοποίηση	45,50	
	ΣΥΝΟΛΟ						200,00	200,00
18	Πρόσθετη αποζημίωση για ασφαλτική στρώση πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου.							μ2
	Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων διάβασης πεζών							
	ΔΙΑΒΑΣΗ 1	Σχέδιο A2		25,00			25,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 2	Σχέδιο A2		40,00			40,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 3	Σχέδιο A2		30,00			30,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 4	Σχέδιο A2		33,00			33,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 5	Σχέδιο A2		23,00			23,00	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ			7 x 0,50 =			3,50	
							154,50	
						για στρογγυλοποίηση	45,50	
	ΣΥΝΟΛΟ						200,00	200,00
19	Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά							μ2

	Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων διάβασης πεζών				
	ΔΙΑΒΑΣΗ 1	Σχέδιο A2	$25/2 =$	12,50	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 2	Σχέδιο A2	$40/2 =$	20,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 3	Σχέδιο A2	$30/2 =$	15,00	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 4	Σχέδιο A2	$33/2 =$	16,50	
	ΔΙΑΒΑΣΗ 5	Σχέδιο A2	$23/2 =$	11,50	
	Νέες διαγραμμίσεις κατά μήκος του δρόμου παρέμβασης (Λεωφόρος Αιγαίου)	Σχέδιο A2			
	Λωρίδες οριογραμμής οδού		$250,00 \times 0,10 \times 2$	50,00	
	Διαχωριστικές λωρίδες διπλή		$250,00 \times 0,10 \times 2$	50,00	
				175,50	
			για στρογγυλοποίηση	4,50	
	ΣΥΝΟΛΟ			180,00	180,00
20	Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου πεζοδρομίου				τεμ
	Φρεάτια επί νέων επεκταμένων πεζοδρομίων και επί του οδοστρώματος Νότιας Προκουμαίας	Σχέδιο A2	32,00	32,00	
				32,00	
			για στρογγυλοποίηση	3,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			35,00	35,00
21	Καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)				Kg
	Φρεάτια επί νέων επεκταμένων πεζοδρομίων και επί του οδοστρώματος Νότιας Προκουμαίας όλα τα τμήματα	Σχέδιο A2	$2 \times 67 + 5 \times 48 + 3 \times 16 =$	422,00	
				422,00	
			για στρογγυλοποίηση	78,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			500,00	500,00
22	Απομάκρυνση και επανατοποθέτηση πινακίδων και αστικού εξοπλισμού		Σχέδιο A2		τεμ
	Πινακίδες και αστικός εξοπλισμός επί των νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας				
	ΤΜΗΜΑ κιγκλιδώματα και πινακίδα	A	$2 + 1$	3,00	
	ΤΜΗΜΑ κιγκλιδώματα και πινακίδες	B	$7 + 2$	9,00	
				12,00	
			για στρογγυλοποίηση	3,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			15,00	15,00
23	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 1/2")		Σχέδιο A2		τεμ
	Πινακίδες επί των νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας				
	ΤΜΗΜΑ	A	1,00	1,00	
	ΤΜΗΜΑ	B	2,00	2,00	
				3,00	
			για στρογγυλοποίηση	2,00	

	ΣΥΝΟΛΟ					5,00	5,00
24	Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U, SDR 41, DN 200 mm						μμ
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων				Σχέδιο A2		
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2			43,00	43,00	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ				7+8=	15,00	
						58,00	
					για στρογγυλοποίηση	2,00	
	ΣΥΝΟΛΟ					60,00	60,00
25	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου						μ3
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων				Σχέδιο A2		
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2			43,00 x 0,40 x 0,40 =	6,88	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ				(7+8) x 0,40 x 0,40 =	2,40	
						9,28	
					για στρογγυλοποίηση	0,72	
	ΣΥΝΟΛΟ					10,00	10,00
26	Προσαυξησή τιμής αδρανών υλικών λόγω ειδικών συνθηκών						
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων						
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2			43,00 x 0,40 x 0,40 =	6,88	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ				(7+8) x 0,40 x 0,40 =	2,40	
						9,28	
					για στρογγυλοποίηση	0,72	
	ΣΥΝΟΛΟ					10,00	10,00
27	Κατασκευή αναμονής ή σύνδεσης ακινήτου με αγωγό ακαθάρτων με σωλήνες PVC/41 ονομ. διαμέτρου D160 mm						μμ
	Δίκτυο αγωγού ακαθάρτων				Σχέδιο A2		
	Όπου απαιτείται θα αντικατασταθεί ή θα κατασκευαστεί σε όλα τα τμήματα της Νότιας Προκυμιάς				100,00	100,00	

					100,00	
				για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				100,00	100,00
28	Σύνδεση ιδιωτικής παροχής με το κολλεκτέρ			Σχέδιο A2		μμ
	Όπου απαιτείται θα αντικατασταθεί ή θα κατασκευαστεί σε όλα τα τμήματα της Νότιας Προκυμιάς			200,00	200,00	
					200,00	
				για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				200,00	200,00
29	Φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ)			Σχέδιο A2		τεμ
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ			2,00	2,00	
					2,00	
				για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				2,00	2,00
30	Σωλήνας υδρορροής PVC ορθογωνικής διατομής			Σχέδιο A2		μμ
	Όπου απαιτείται θα αντικατασταθεί ή θα κατασκευαστεί σε όλα τα τμήματα της Νότιας Προκυμιάς			20,00	20,00	
					20,00	
				για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				20,00	20,00
31	Ανάσυρση και επανατοποθέτηση σωληνώσεων πλαστικών από σκληρο PE 6 atm υπόγειων καλωδίων διαμέτρου 40mm			Σχέδιο A2		μμ
	Όπου απαιτείται θα αντικατασταθεί ή θα κατασκευαστεί σε όλα τα τμήματα της Νότιας Προκυμιάς (ΥΠΟΘΗΚΟΦΥΛΑΚΙΟ)	B		10,00	10,00	
					10,00	
				για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				10,00	10,00
32	Εσχάρες υδροσυλλογής, από ελατό χυτοσίδηρο			Σχέδιο A2		Kg
	Νέα κατασκευή σχάρας ΤΜΗΜΑ	B		34,00	34,00	
					34,00	
				για στρογγυλοποίηση	1,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				35,00	35,00
33	Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος			Σχέδιο A2		τεμ

	Τοποθέτηση ανακλαστήρων επί της νέας ασφαλτόστρωσης οδοστρώματος (σε όλες τις διαβάσεις)		250,00		250,00	
					250,00	
				για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				250,00	250,00
34	Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων					μ3
	Υπόβαση υφιστάμενων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		Από ΑΤ 1	Πάχος		
	ΤΜΗΜΑ	A	203,00	0,20	40,60	
	ΤΜΗΜΑ	B	156+154	0,20	62,00	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	140,00	0,20	28,00	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	19,00	0,20	3,80	
	Τμήμα υπόβασης ασφάλτου που θα γίνει επέκταση πεζοδρομίου		Από Σχέδιο Α2	Πάχος		
	ΤΜΗΜΑ	A	256,00	0,10	25,60	
	ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΙΣ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ	B	425,00	0,10	42,50	
	ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ		55,00	0,15	8,25	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	176,00	0,10	17,60	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	22,00	0,10	2,20	
	Κατασκευή ρείθρου στο οδόστρωμα από την πλευρά των πεζοδρομίων	Σχέδιο Α2	222,00 x 0,40	0,15	13,32	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		(7+8) x 0,40	0,20	1,20	
					245,07	
				για στρογγυλοποίηση	4,93	
	ΣΥΝΟΛΟ			Τίθεται	250,00	250,00
35	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20					μ3
	Υπόβαση νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		Από σχέδιο Α2	ΠΑΧΟΣ		
	ΤΜΗΜΑ	A	455,00	0,15	68,25	
	ΤΜΗΜΑ	B	782,00	0,15	117,30	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	315,00	0,15	47,25	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	41,00	0,15	6,15	
	Κατασκευή ρείθρου στο οδόστρωμα από την πλευρά των πεζοδρομίων	Από σχέδιο Α2	222,00 x 0,40 =	0,15	13,32	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		(7+8) x 0,50 =	0,20	1,50	
	Κράσπεδα νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		Από Σχέδιο Α2			
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	A	(83+2x2)x0,2=	0,30	5,22	

	ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΡΑΜΠΕΣ	B	$(133+2x4+4x2)x0,20 =$	0,30	8,94	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Γ	$(58+2x2)x0,20=$	0,30	3,72	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Δ	$(19+2)x0,20=$	0,30	1,26	
	ΠΑΡΤΕΡΙ ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	A	$4x1,00x0,20=$	0,30	0,24	
	Δίκτυο αγωγού ακαθάρτων		$100 x 0,40 x 0,20$	0,30	16,00	
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων					
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2	$43,00 x 0,40 x 0,40 =$		6,88	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		$(7+8) x 0,40 x 0,40 =$		2,40	
					298,43	
				για στρογγυλοποίηση	1,57	
	ΣΥΝΟΛΟ			Τίθεται	300,00	300,00
36	Πρόσθετη αποζημίωση σκυροδέματος C16/20 λόγω ειδικών συνθηκών		Από Α.Τ. 8			μ3
	Υπόβαση νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμιάς		Από σχέδιο A2	ΠΑΧΟΣ		
	ΤΜΗΜΑ	A	455,00	0,15	68,25	
	ΤΜΗΜΑ	B	782,00	0,15	117,30	
	ΤΜΗΜΑ	Γ	315,00	0,15	47,25	
	ΤΜΗΜΑ	Δ	41,00	0,15	6,15	
	Κατασκευή ρείθρου στο οδόστρωμα από την πλευρά των πεζοδρομίων	Από σχέδιο A2	$222,00 x 0,40 =$	0,15	13,32	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		$(7+8) x 0,50 x 0,20 =$		1,50	
	Κράσπεδα νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμιάς		Από Σχέδιο A2			
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	A	$(83+2x2)x0,2=$	0,30	5,22	
	ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΡΑΜΠΕΣ	B	$(133+2x4+4x2)x0,20 =$	0,30	8,94	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Γ	$(58+2x2)x0,20=$	0,30	3,72	
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Δ	$(19+2)x0,20=$	0,30	1,26	
	ΠΑΡΤΕΡΙ ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	A	$4x1,00x0,20=$	0,30	0,24	
	Δίκτυο αγωγού ακαθάρτων		$100 x 0,40 x 0,20$	0,30	16,00	
	Δίκτυο ομβρίων υδάτων					
	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ Λ. ΠΟΡΦΥΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΧΑΡΑΣ	B.2	$43,00 x 0,40 x 0,40 =$		6,88	
	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ LA BUSSOLA ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΣΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ		$(7+8) x 0,40 x 0,40 =$		2,40	
					298,43	
				για στρογγυλοποίηση	1,57	

	ΣΥΝΟΛΟ						300,00	300,00
37	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C							
	Υπόβαση νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας T131		Από σχέδιο A2		ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ			
	ΤΜΗΜΑ	A	455,00		2,15	978,25		
	ΤΜΗΜΑ	B	782,00		2,15	1681,30		
	ΤΜΗΜΑ	Γ	315,00		2,15	677,25		
	ΤΜΗΜΑ	Δ	41,00		2,15	88,15		
						3424,95		
					για στρογγυλοποίηση	75,05		
	ΣΥΝΟΛΟ				Τίθεται	3500,00	3500,00	
38	Έτοιμα Κράσπεδα 0,15 X 0,30 μ από πέτρα τύπου Κορακάρη							μμ
	Κράσπεδα νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		Από Σχέδιο A2					
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	A	83+2x2=			87,00		
	ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΠΡΩΗΝ ΦΑΙΔΡΑΣ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΡΑΜΠΕΣ	B	133+2x4+4x2=			149,00		
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Γ	58+2x2=			62,00		
	ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΡΑΜΠΕΣ	Δ	19+2=			21,00		
	ΠΑΡΤΕΡΙ ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	A	4x1,00=			4,00		
						323,00		
					για στρογγυλοποίηση	2,00		
	ΣΥΝΟΛΟ				Τίθεται	325,00	325,00	
39	Διαμόρφωση διαβάσεων ατόμων με ειδικές ανάγκες σε πεζοδρόμια και νησίδες							τεμ
	Ράμπες προσαρμογής νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		Σχέδιο A2					
	ΤΜΗΜΑ	A	2,00			2,00		
	ΤΜΗΜΑ	B	4,00			4,00		
	ΤΜΗΜΑ	Γ	2,00			2,00		
	ΤΜΗΜΑ	Δ	1,00			1,00		
						9,00		
					για στρογγυλοποίηση	0,00		
	ΣΥΝΟΛΟ					9,00	9,00	
40	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους				Σχέδιο A2			τεμ
	Στη νέα θέση φορτοεκφόρτωσης ΤΜΗΜΑ	B	1,00			1,00		
						1,00		
					για στρογγυλοποίηση	0,00		
	ΣΥΝΟΛΟ					1,00	1,00	
ΟΜΑΔΑ Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ								
41	Ιστός οδοφωτισμού από FRP (ινοπλισμένο σύνθετο πολυμερές υλικό) με τη βάση του από σκυρόδεμα, ύψους 6,00 μ.							τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νέων επεκταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		11,00			11,00		

				11,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			11,00	11,00
42	Πίλλαρ οδοφωτισμού οκτώ αναχωρήσεων				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		1,00	1,00	
				1,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			1,00	1,00
43	Φωτιστικό σώμα οδοφωτισμού, βραχίονα με LED ισχύος 90-120W				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		54,00	54,00	
				54,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			54,00	54,00
44	Επισκευή του κυρίως σώματος πίλλαρ Η/Φ και της θύρας ή/και αντικατάσταση της θύρας				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		1,00	1,00	
				1,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			1,00	1,00
45	Αποξήλωση πίλλαρ και τοποθέτηση του σε νέα θέση				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		1,00	1,00	
				1,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			1,00	1,00
46	Αφαίρεση φωτιστικών σωμάτων από βραχίονα ή από την κορυφή εγκατεστημένου ιστού				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		8,00	8,00	
				8,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			8,00	8,00
47	Αφαίρεση βραχιόνων από τοποθετημένο ιστό με ή χωρίς τα φωτιστικά				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκουμαίας		8,00	8,00	
				8,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			8,00	8,00

48	Σύνδεση μετρητού ΔΕΗ				τεμ
	Σε όλο το τμήμα των νεών επακταμένων πεζοδρομίων Νότιας Προκυμαίας		2,00	2,00	
				2,00	
			για στρογγυλοποίηση	0,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			2,00	2,00

ΧΙΟΣ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2016
Οι Συντάξαντες

Πολυαννα Μαμουνή Αργυρούδης Θεόδωρος