

Προμήθεια με τίτλο
Προμήθεια στάσεων λεωφορείου

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο 1

Στάση μεταλλική με στέγαστρο μικτής κατασκευής

Η στάση λεωφορείου έχει διαστάσεις 300X125X230 εκατοστά (ΜxΠxΥ). Είναι κατασκευασμένη από γαλβανιζέ κοιλοδοκούς 40X60 χιλιοστά και πάχους 2,5 χιλιοστά, γαλβανιζέ λαμαρίνες (απλές και διάτρητες) πάχους 1,50 χιλιοστά και πλεξιγκλάς διαφανές πάχους 8 mm.

Οι τρεις περιμετρικές πλευρές και οι οροφή θα είναι καλυμμένες ενώ η μπροστινή πλευρά θα είναι ανοιχτή. Η δεξιά πλευρά που είναι προσανατολισμένη προς την πλευρά που προσεγγίζει το λεωφορείο είναι μικρότερου μήκους (70 εκατοστά) ώστε να υπάρχει οπτική επαφή. Εσωτερικά του σκελετού στην αριστερή πλευρά υπάρχουν πλαίσια για τη στήριξη της γαλβανιζέ λαμαρίνας και του πλεξιγκλάς. Τα πλαίσια κατασκευάζονται από κάσα BN38X38 χιλιοστά. Η αριστερή πλευρά θα φέρει πλεξιγκλάς διαφανές πάχους 8 mm στο πάνω μέρος και διάτρητη γαλβανιζέ λαμαρίνα στο κάτω μέρος. Το πλεξιγκλάς και οι λαμαρίνες θα τοποθετηθούν πάνω στις κάσες με λάμες 30x40x5 mm. Η πίσω πλευρά επικαλύπτεται από διάτρητη γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 1,5 χιλιοστά στο πάνω μέρος και απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα ομοίου πάχους ελαφρά στραντζαρισμένη στο κάτω μέρος. Η δεξιά πλευρά θα φέρει αντίστοιχα διάτρητη γαλβανιζέ λαμαρίνα στο κάτω μέρος καθώς και πλεξιγκλάς διαφανές πάχους 8 mm διαφανές στο πάνω μέρος. Στην πίσω και στην δεξιά πλευρά οι λάμες για το πλεξιγκλάς και τις λαμαρίνες θα την τοποθετηθούν πάνω στο σκελετό.

Η στέγη της στάσης είναι κατασκευασμένη από απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 1,50 χιλιοστά η οποία προσαρμόζεται σε τοξοειδές διαμορφωμένο γαλβανιζέ κοιλοδοκό 20X30 χιλιοστά. Θα φέρει στις άκρες του τόξου μπροστά και πίσω μικρό λούκι για την απορροή των ομβρίων.

Το εσωτερικό της στάσης περιλαμβάνει παγκάκι που θα στηρίζεται με γαλβανιζέ κοιλοδοκό 60x40 χιλιοστά στο σκελετό της κατασκευής και θα φέρει κάθισμα με τρία ξύλα μήκους 180 εκατοστά. Τα ξύλα θα είναι κατασκευασμένα από σύνθετη αντικολλητή ξυλεία σουηδικής πεύκης σε απόχρωση καστανιάς. Όλοι οι μεταλλικοί σύνδεσμοι στο παγκάκι είναι και αυτοί από γαλβανισμένα μέταλλα. Οι τάπες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από ανθεκτικά υλικά μη τοξικά.

Στα σημεία στήριξης του στεγάστρου θα υπάρχει ηλεκτροσυγκολλημένη γαλβανιζέ λαμαρίνα διαστάσεων 20x20 εκατοστά και πάχους 8 χιλιοστών με τέσσερις οπές διαμέτρου 12 χιλιοστά που θα εξυπηρετούν τη τοποθέτηση της στο έδαφος.

Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της στάσης θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια τοποθέτηση.

Για την προστασία και την βαφή της στάσης θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες επεξεργασίες:

Αφαίρεση ενδεχομένων ατελειών κατά την κατασκευή, δύο στρώσεις ειδικού ασταριού (primer) και δύο στρώσεις ειδικού χρώματος τύπου ντούκου εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής στα καιρικά φαινόμενα. Το χρώμα των μεταλλικών στοιχείων θα είναι σε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία και θα επιλεγεί ανάλογα με τη περιοχή που θα τοποθετηθεί η στάση.

Η στάση θα φέρει πιστοποιητικά ελέγχου ποιότητας για την κατασκευή κατά ISO 9001 καθώς και περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001, καθώς επίσης και για όλες τις πρώτες ύλες που θα χρησιμοποιηθούν.

Τιμή ενός τεμαχίου 1.800,00 ευρώ

Άρθρο 2

Στάση μεταλλική με στέγαστρο

Η στάση θα έχει διαστάσεις 0,50μ. x 3,00μ. x 2,30μ. (ΠxΜxΗ). Θα αποτελείται από τέσσερις γαλβανιζέ ορθοστάτες από στραντζαριστό διατομής 60*40 χιλ. μήκους 1900 χιλ. οι οποίοι στα κάτω μέρη τους θα φέρουν πλάκες έδρασης από μεταλλικό έλασμα διατομής 150*150 χιλ. πάχους 5 χιλ. Η διάταξη τους θα ορίζεται ανά ζεύγη, με διάκενα 500 χιλ. και διάκενου μεταξύ ζευγών 2700 χιλ.

Στις πλαϊνές όψεις διάκενου 500 χιλ. θα τοποθετηθούν τέσσερις οριζόντιοι μεταλλικοί γαλβανιζέ δοκοί διατομής 60*40 χιλ. οι οποίοι θα ενώνουν και θα σταθεροποιούν την πλαϊνή πλευρά της κατασκευής.

Η πλάτη της στάσης θα αποτελείται από τέσσερις οριζόντιους γαλβανιζέ κοιλοδοκούς 60*40 χιλ. δημιουργώντας δυο συμμετρικά πλαίσια.

Στο κάτω πλαίσιο που δημιουργείται θα ηλεκτροσυγκολληθεί γαλβανιζέ φύλλο λαμαρίνας πάχους 2 χιλ. (στο ενδιάμεσο του πλαισίου θα τοποθετείται κάθετο στοιχείο στραντζαριστού ίδιας διατομής για ενίσχυση κατασκευής). Το άνω πλαίσιο θα διαιρείται σε δυο ίσα πλαίσια στα οποία θα ηλεκτροσυγκολλούνται φύλλα διάτρητης γαλβανιζέ λαμαρίνας πάχους 2 χιλ.

Η σκεπή της στάσης θα αποτελείται από καμπυλωμένα στραντζαριστά διατομής 60*30 χιλ περίπου, φύλλο γαλβανιζέ λαμαρίνας πάχους 2 χιλ. περίπου, ενώ θα διαθέτει και μεταλλικά «λουκία» από την μπροστά και πίσω όψη.

Μέσα στη στάση θα τοποθετηθεί ένα μεταλλικό γαλβανιζέ παγκάκι χωρητικότητας 4 ατόμων. Οι βάσεις από το παγκάκι θα αποτελούνται από γαλβανιζέ κοιλοδοκούς οι οποίοι σχηματίζουν τρία παραλληλόγραμμα. Τα δυο πρώτα θα έχουν ίδιες διαστάσεις περίπου 400X500X50 χιλ και το μεσαίο θα έχει διαστάσεις περίπου 470X335X50 χιλ. Πάνω στις βάσεις θα ηλεκτροσυγκολληθεί φύλλο γαλβανιζέ διάτρητο λαμαρίνας πάχους 3 χιλ.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα μεταλλικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι και αυτά από γαλβανιζμένα μέταλλα. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα αφαιρεθούν ενδεχόμενες ατέλειες κατά την κατασκευή και θα γίνει προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για την βαφή. Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνει με μία επίστρωση primer .

Η στάση, οι πρώτες ύλες και όλα τα εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν καθώς και για τα χρώματα της βαφής θα φέρει πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για την κατασκευή, περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2004.

Τιμή ενός τεμαχίου 1.950,00 ευρώ

Άρθρο 3

Καθιστικό στάσης

Καθιστικό στάσης απλό με έξι ξύλα, για αντικατάσταση των φθαρμένων που υπάρχουν σε ήδη τοποθετημένες στάσεις. Διαστάσεων 1,70 μ. μήκος , 0,63μ πλάτος και 0,80μ ύψος από το έδαφος. Είναι κατασκευασμένο από μεταλλικά και ξύλινα στοιχεία. Ο μεταλλικός σκελετός είναι κατασκευασμένος από δύο χαλιδένιες γαλβανιζέ σωλήνες διατομής 2'' μήκους 90 εκ ο καθένας , κourμπρισμένοι στο μέσο υπό αμβλεία γωνία κατά τέτοιο τρόπο ώστε στη μια πλευρά να προσαρμοστούν τα ξύλα της πλάτης και στην άλλη τα ξύλα του καθίσματος των παγκακίων.

Τα δύο ανοιχτά άκρα του κάθε τουμποσωλήνα σφραγίζονται με πομπέ τάπες 2'' έτσι ώστε να στεγανοποιείται το εσωτερικό του. Στη κάθε μία από τις δύο πλευρές των σωλήνων, αυτής που προορίζεται για κάθισμα και στο εξωτερικό της μέρος συγκολλούνται δύο μεταλλικά στοιχεία από σωλήνα γαλβανιζέ επίσης 2'' πάχους 2χιλ μήκους 32 εκ. σε απόσταση 20 εκ. μεταξύ τους σχηματίζοντας με τον σωλήνα του σκελετού τραπέζιο, το άνοιγμα του οποίου στη βάση είναι 30εκ.

δημιουργώντας έτσι τα πόδια του παγκακιού. Στο κάτω μέρος από το κάθε ένα από τα πόδια του παγκακιού συγκολλείται μεταλλική πλάκα έδρασης πάχους 5χιλ., η οποία φέρει οπές διαμέτρου 10χιλ έτσι ώστε να είναι δυνατή η στερέωση τους στο δάπεδο με ούπα στερέωσης. Το παγκάκι αποτελείται από έξι ξύλινα στοιχεία, τρία για το κάθισμα και τρία για πλάτη, με διαστάσεις 1700X90X45 χιλ. Η ξυλεία που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι από ξυλεία σουηδικής πεύκης Α' ποιότητας σε απόχρωση καστανιάς. Η στερέωση των ξύλων γίνεται στο σκελετό με καρόβιδες. Το πρώτο ξύλο (εσωτερικό) του καθίσματος βιδώνεται έτσι ώστε να εξέχει 5χιλ. από το άκρο του τουμποσωλήνα. Το ίδιο συμβαίνει και με το πρώτο ξύλο (στο επάνω μέρος της πλάτης). Τα υπόλοιπα ξύλα τόσο της πλάτης όσο και του καθίσματος βιδώνονται συμμετρικά μεταξύ τους. Όλα τα ξύλα τόσο της πλάτης όσο και του καθίσματος εξέχουν 25εκ. και από τις δυο πλευρές του μεταλλικού σκελετού. Όλες ο γωνίες (κόγχες) των ξύλων θα πλανάρονται. Τα μεταλλικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των παγκακίων (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι από μέταλλα θερμογαλβανισμένα. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία είναι ποιότητας St 37-2 με DIN 17100.

Τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι βαμμένα με δύο στρώσεις primer δύο συστατικών και δύο στρώσεις βαφής χρώματος αλκυλικής βάσης. Το χρώμα της βαφής των μεταλλικών στοιχείων θα είναι μαύρο.

Η βαφή της ξυλείας θα γίνει με εμποτιστικά χρώματα και βερνίκια απαλλαγμένα από βαρέα μέταλλα (μόλυβδο, κάδμιο κλπ). Τα χρώματα ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα επιτρεπτά όρια VOC βάσει της ευρωπαϊκής οδηγίας για τη συμμόρφωση των κρατών μελών DECOPAINT (οδηγία2004/42/EE) .Η όλη κατασκευή θα παρουσιάζει όψη ευθύγραμμου ομοαξονικού και αρμονικά δεμένου συνόλου χωρίς επιμέρους ελαττώματα. Η όλη κατασκευή θα είναι κατασκευασμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε κρούση και εφελκυσμό.

Το παγκάκι θα φέρει πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για την κατασκευή και πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2004. Ακόμα θα φέρει πιστοποιητικά ποιότητας (ISO9001:2008) και περιβαλλοντικής διαχείρισης (ISO14001:2004) για τις πρώτες ύλες, όλα τα εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν καθώς και για τα χρώματα της βαφής.

Τιμή ενός τεμαχίου 125,00 ευρώ

Όλα τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν στις αποθήκες του Δήμου εντός 30 ημερών από την εντολή παραγγελίας στον ανάδοχο.

Η παράδοση των προς προμήθεια υλικών, θα γίνει στις αποθήκες του Δήμου σε ημέρα και ώρα που θα ορίσει η Υπηρεσία , ύστερα από προηγούμενη ειδοποίηση του προμηθευτή.

Τα έξοδα μεταφοράς των προς προμήθεια ειδών έως τις αποθήκες του Δήμου θα επιβαρύνουν αποκλειστικά του προμηθευτή.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 5-9-2016

Η Συντάξασα

Ο Πρ/νος της Δ/νης Τ.Υ Δήμου Χίου

Ελευθέριος Παπαλάνης

ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός

Καλλιτση Γεωργία

