



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Προμηθειών & Αποθήκης
Πληροφ.: Φαφαλιός Α.
Τηλ.: 22713 51702
Φαξ: 22713 51738
Email: promithies@chios.gov.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΙΑ.ΝΟ.Χ. Α.Ε

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 13/2016

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΙΑ.ΝΟ.Χ. Α.Ε»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ :40.000,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΙ.Α.ΝΟ.Χ. Α.Ε

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 40.000,00 ευρώ

Αρ. Μελέτης : 13/2016

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

Οι τεχνικές προδιαγραφές του υπό προμήθεια καυσίμου πετρελαίου κίνησης DIESEL, περιγράφονται στην παρακάτω υπ' αριθμ. **13/2016** μελέτη του Τμήματος Προμηθειών & Αποθήκης του Δήμου Χίου κατόπιν του υπ' αριθμ. 31075/12-10-2016 αιτήματος που κατέθεσε η ΔΙ.Α.ΝΟ.Χ. Α.Ε. για την εκπόνηση της στην Υπηρεσία του Δήμου και η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας διακήρυξης.

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια **Πετρελαίου Κίνησης της ΔΙ.Α.ΝΟ.Χ. Α.Ε** που απαιτείται για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων όλων των υπηρεσιών της επιχείρησης. Οι πιστώσεις για την παραπάνω προμήθεια έχουν καταχωρηθεί με τους ανάλογους κωδικούς στον προϋπολογισμό της επιχείρησης. Το υπό προμήθεια υγρό πετρέλαιο κίνησης DIESEL με **CPV 09134100-8** πρέπει να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και προδιαγραφών σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Επίσης πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης. Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με συνοπτικό (πρόχειρο) διαγωνισμό και με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή, υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης). **Λόγω του ότι οι τιμές των καυσίμων παρουσιάζουν συχνές διακυμάνσεις, ο προϋπολογισμός είναι ενδεικτικός και οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να προσφέρουν έκπτωση επί των τιμών που ορίζει κάθε εβδομάδα** το Τμήμα Εμπορίου, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης, της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Χίος, 17/10/2016
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

18/10/2016
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φαφαλιός Αδαμάντιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4

Κοκολάκη Ελευθερία
Διοικητικού Λογιστικού ΤΕ



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 514/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών».

Τα υπό προμήθεια καύσιμα κίνησης πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που ορίζει το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους σύμφωνα με το ΦΕΚ 1490/9-10-2006 και 872/4-6-2007 και να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η ύπαρξη ακαθαρσιών, χρώματος, νερού ή άλλων ξένων στοιχείων που να παραπέμπει σε αλλοίωση των προδιαγραφών τους. Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 514/2004 παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα :

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια ⁽¹⁾		Μέθοδος ⁽²⁾
		Ελάχιστο	Μέγιστο	
Αριθμός κετανίου ⁽³⁾		51,0	-	EN ISO 5165
Δείκτης κετανίου		46,0	-	EN ISO 4264
Απόσταξη				EN ISO 3405
- συμπύκνωμα στους 250°C	% (v/v)	-	65	
- συμπύκνωμα στους 350°C	% (v/v)	85	-	

(1) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ISO 4259.

(2) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 590: 2009. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται **ειδικά** προς αντικατάσταση του προτύπου EN 590: 2009, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(3) Σε περίπτωση αμφισβήτησης, για τον προσδιορισμό του αριθμού κετανίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν έγκυρες εναλλακτικές μέθοδοι, οι οποίες διαθέτουν έγκυρη δήλωση αξιοπιστίας, σε συμφωνία με το EN ISO 4259 και για τις οποίες υπάρχει τεκμηριωμένη αξιοπιστία τουλάχιστον ίση με αυτή της μεθόδου αναφοράς EN ISO 5165. Το λαμβανόμενο από εναλλακτική μέθοδο αποτέλεσμα να έχει σχέση με το αποτέλεσμα της μεθόδου αναφοράς δυνάμει να αποδειχθεί.

- συμπύκνωμα 95% (v/v) στους ⁽⁴⁾	°C	-	360	
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675 ⁽⁵⁾ EN ISO 12185
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες ⁽⁶⁾	% m/m	-	11	EN 12916 ⁽⁷⁾
Περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων ⁽⁸⁾	% (v/v)	-	5 7	EN 14078
Περιεκτικότητα σε θείο ⁽⁹⁾	mg/kg	-	350 (μέχρι 31.12.2004) ή 50	EN ISO 20846 EN ISO 20847 ⁽¹⁰⁾ EN ISO 20884
			10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN ISO 2719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος αποστάξεως)	% m/m	-	0,30 ⁽¹¹⁾	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN 12662
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες σε 50 °C)	Διαβάθμιση	Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60°0	μm	-	460	EN ISO 12156-1
Ιξώδες στους 40°0	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104

⁽⁴⁾ Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50%, 90% v/v.

⁽⁵⁾ Σε περίπτωση διαφωνίας θα χρησιμοποιείται η μέθοδος EN ISO 3675.

⁽⁶⁾ Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ορίζονται ως πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες το σύνολο των περιεχόμενων αρωματικών υδρογονανθράκων μείον τους περιεχόμενους μονοαρωματικούς υδρογονάνθρακες, όταν και οι δυο προσδιορίζονται με τη μέθοδο EN 12916.

⁽⁷⁾ Η μέθοδος EN 12916 δεν είναι δυνατόν να διαχωρίσει πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες και μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων.

⁽⁸⁾ Οι μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214.

⁽⁹⁾ Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της αποφ. ΑΧΣ 291/2003 το αργότερο από την 1^η Ιανουαρίου 2005, πρέπει να διατίθεται στην αγορά και να είναι διαθέσιμο σε κατάλληλα ισόρροπη γεωγραφική βάση, στην ελληνική επικράτεια, ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10mg/kg. Επιπλέον, και με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/17/ΕΚ, μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2009, όλα τα καύσιμα ντίζελ που διατίθενται στην αγορά, στην ελληνική επικράτεια, πρέπει να έχουν μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg.

⁽¹⁰⁾ Σε περίπτωση αμφισβήτησης η μέθοδος EN ISO 20847 δεν είναι κατάλληλη ως μέθοδος αναφοράς.

⁽¹¹⁾ Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος (0,3% m/m μέγιστο) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δεν θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μέγιστο ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

Το προσφερόμενο καύσιμο θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένης εταιρείας και θα πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει στον προμηθευτή που θα προσφέρει τη μεγαλύτερη έκπτωση επί της τιμής που ορίζει κάθε εβδομάδα το Τμήμα Εμπορίου, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης, της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η ΔΙ.Α.ΝΟ.Χ. Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής της συνολικής προς προμήθεια ζητούμενης ποσότητας, και θα παραλαμβάνει τις ποσότητες που επιθυμεί τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες της.

- **Ο προϋπολογισμός είναι ενδεικτικός. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα δώσουν προσφορά με έκπτωση επί της τιμής που ορίζει κάθε εβδομάδα το Τμήμα Εμπορίου, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης, της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.**
- **Η τιμή μονάδας των 0,96 €/λίτρο χωρίς το Φ.Π.Α. που αναγράφεται στον πίνακα υπολογισμού του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού είναι η μέση λιανική τιμή πώλησης για το πετρέλαιο κίνησης, που όρισε για την εβδομάδα 07/10/2016 - 14/10/2016 το Τμήμα Εμπορίου, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης, της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.**
- **Η δαπάνη της προμήθειας θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και θα βαρύνει τους ανάλογους κωδικούς πιστώσεων του προϋπολογισμού της επιχείρησης και μέχρι τη διενέργεια του επόμενου δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.**

Χίος, 17/10/2016
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φαφαλιός Αδαμάντιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Αρ. Μελέτης: 13/2016

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΙΑ.ΝΟ.Χ. Α.Ε

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	ΜΟΝ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ DIESEL CPV 09134100-8	λίτρα	33.602	0,96	32.257,92

	ΜΕΡΙΚΟ ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΗΣ				32.257,92
			ΦΠΑ (24%)		7.741,90
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)		39.999,82

Χίος, 17/10/2016
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φαφαλιός Αδαμάντιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4

18/10/2016
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Κοκολάκη Ελευθερία
Διοικητικού Λογιστικού ΤΕ