



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Δημοκρατίας 2, 82100 Χίος

ΜΕΛΕΤΗ 17/2016
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ

1. ΕΛΑΦΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

Με την παρούσα περιγράφονται οι προδιαγραφές ελαφρού φορτηγού οχήματος, του οποίου η προμήθεια θα βοηθήσει στην κάλυψη αναγκών της υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δ.Χίου.

A. Γενικά χαρακτηριστικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο και γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Να περιληφθούν στην τεχνική προσφορά πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις **ώστε να λάβει άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα** και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο ίσο με 1000kg. Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί εντός δύο μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος. Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Γρύλλο και εργαλεία αντικατάστασης τροχού
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής

Θα είναι εφοδιασμένο σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

B. Ειδικά χαρακτηριστικά

Το όχημα θα έχει επί ποινή αποκλεισμού απλή (μονή) καμπίνα επιβατών, με πλαίσιο τύπου σκάλας, υψηλής στρεπτικής ακαμψίας και εξελιγμένο τεχνολογικά, μικτού βάρους 2800 έως 3000 Kgr. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά υλικών βάρους τουλάχιστον 1000kg. Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα έχει απαραίτητα υδραυλική υποβοήθηση. Οι τροχοί του πλαισίου θα είναι τύπου, μεγέθους και αριθμού τέτοιου, ώστε να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου. Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 180mm. Το σύστημα μετάδοσης θα είναι 4x2 και το κιβώτιο θα είναι τουλάχιστον 5 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας. Το σύστημα πέδησης θα είναι ισχυρής και ασφαλούς κατασκευής, με δισκόφρενα εμπρός και δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω και σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών (ABS). Το σύστημα ανάρτησης θα αποτελείται ενδεικτικά εμπρός από διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και ελατήρια και πίσω από ελλειπτικά χαλυβδόφυλλα.

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5, DIESEL, 4/χρονος, 16βάβιδος, κυβισμού άνω των 2400 cm³, υδρόψυκτος, τύπου "common rail" με ονομαστική ισχύ κατά DIN μεγαλύτερη από 150 HP και ροπή στρέψης μεγαλύτερη από 350Nm.

Πέρα από το συνήθη εξοπλισμό (κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού, θερμική μόνωση, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, ζώνες με προεντατήρες, συνήθη όργανα ελέγχου με αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις, καθρέπτες κ.λ.π.) το όχημα θα έχει air-condition, υδραυλικό τιμόνι (αριστερά), ηλεκτρικά παράθυρα και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές, ραδιόφωνο με CD και δύο τουλάχιστον ηχεία, εμπρόσθιο και οπίσθιο προφυλακτήρα, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας του οχήματος θα πληρούν τις τιμές του παρακάτω πίνακα:

Μήκος Κιβωτάμαξας (mm)	> 2200
Πλάτος Κιβωτάμαξας (mm)	> 1500
Ύψος κιβωτάμαξας (mm)	> 400

Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό αφού έχει προηγηθεί κατάλληλη αντισκωριακή επεξεργασία και βαφή. Η εγγύηση θα είναι τουλάχιστον διετής για το πλήρες όχημα. Ο Προμηθευτής θα παράσχει όποιο σχετικό έγγραφο χρειαστεί στον Δήμο για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα μεταφορικά έως τον τόπο παράδοσης (τα τέλη ταξινόμησης και τέλη κυκλοφορίας είναι εκτός).

Γ. Κριτήρια αξιολόγησης

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΟΣ ΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
	Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου	A	B	A*B
1	Δυνατότητα πλαισίου - Ωφέλιμο Φορτίο - Διαστάσεις	0,20		
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Σύστημα Μετάδοσης, Κιβώτιο Ταχυτήτων, Αναρτήσεις	0,30		
3	Πρόσθετος Εξοπλισμός, Ενεργειακή Κατανάλωση	0,30		
	Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη			
4	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	0,10		
5	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, ευκολία συντήρησης	0,10		
	ΣΥΝΟΛΟ	1,00		

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 6 ΚΥΒΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΩΝ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια και τοποθέτηση υπερκατασκευής τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου 6 κυβικών μέτρων με σύστημα ανύψωσης κάδων για το Δήμο Χίου επί υφισταμένου πλαισίου του Δήμου Χίου με αρ. κυκλοφορίας ΚΗ15608, Iveco Eurocargo 120E24, μεταξονίου 3100mm. Συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες αποξήλωσης της παλαιάς υπερκατασκευής, η τοποθέτηση και παράδοση της νέας σε πλήρη λειτουργία με μεμονωμένη έγκριση τύπου καθώς και όλα τα έξοδα μετακίνησης του οχήματος. Οι παρούσες προδιαγραφές είναι ουσιώδεις και απαράβατες τυχόν έλλειψη κάποιων εξ' αυτών επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού εκτός και αν αναφέρονται ως προτίμηση ή επιθυμία της αναθέτουσας αρχής

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	Υπερκατασκευή			
10.1	Γενικά:			
10.1.1	Υπερκατασκευή με συμπίεστη απορριμμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου	ΝΑΙ		
10.1.2	Ωφέλιμος όγκος σε συμπεσμένα απορρίμματα (δεκτή απόκλιση έως -5% και +20%)	Περίπου 6 m ³		
10.1.3	Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.	ΝΑΙ		
10.1.4	Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων	ΝΑΙ		
10.1.5	Χρόνος κύκλου λειτουργίας ανυψωτικού μηχανισμού	≤ 15 sec		
10.1.6	Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης κάδου	≤ 2 min		
10.1.7	Ύψος χειρωνακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), με συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	≥ 1 m (μέτρο)		
10.1.8	Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), με συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	ΝΑΙ		
10.1.9	Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλασίου	ΝΑΙ		
10.1.10	Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Να ληφθεί μέριμνα ώστε οι κραδασμοί από το τυμπάνο να μην μεταφέρονται στο υπόλοιπο όχημα (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
10.1.11.1	Επί ποινή αποκλεισμού: Στα σημεία της υπερκατασκευής που απαιτείται λίπανση θα υπάρχουν λιπαντήρες αυτόματης εκκένωσης ½" (κατά προτίμηση ηλεκτρομηχανικής ενδεικτικού τύπου perma star vario) με χωρητικότητα ανά λιπαντήρα και αριθμό λιπαντήρων τέτοια, ώστε να απαιτείται επαναπλήρωση με λιπαντικό κάθε εξάμηνο και να εξασφαλίζεται επαρκής λίπανση στα κινούμενα μέρη. <u>Η λίπανση της αλυσίδας του τυμπάνου όπως και του περιμετρικού δακτύλιου του τυμπάνου θα γίνεται επίσης με αυτόματους λιπαντήρες και με επιπλέον κιτ βούρτσας ενδεικτικού τύπου "perma art. number 101524"</u> και τυχόν σωληνωτές προεκτάσεις, συνδέσμους και στηρίξεις για την σωστή λειτουργία του συστήματος. <u>Ο περιμετρικός δακτύλιος θα λιπαίνεται στην επιφάνεια κύλισης αλλά και στην παράπλευρη επιφάνειά του, η οποία παραλαμβάνει τις δυνάμεις στον διαμήκη άξονα του οχήματος.</u> Ενδεικτικά αναφέρονται ως ελάχιστα απαιτούμενες ποσότητες ανά εξάμηνο οι εξής: - Για το δακτύλιο κύλισης του τυμπάνου 1,5lt ανά εξάμηνο - Για την αλυσίδα του τυμπάνου 3lt ανά εξάμηνο - Για το κάθε ράουλο της υπερκατασκευής 0,125lt ανά εξάμηνο Ο αριθμός των λιπαντήρων πρέπει να είναι επαρκής προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή λίπανση των κινούμενων μερών. Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθούν σωληνώσεις αντί της απευθείας λίπανσης αυτές πρέπει να έχουν μήκος το πολύ 20cm και εσωτερική (καθαρή) διάμετρο τουλάχιστον 6mm για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή του λιπαντικού. Για τα παραπάνω να γίνει ειδική λεπτομερής αναφορά (και φωτογραφική			

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	εφόσον είναι δυνατόν) στην τεχνική προσφορά για το είδος των λιπαντήρων, την χωρητικότητα, τον αριθμό τους, το χρόνο επαναπλήρωσης σε λιπαντικό που δεν πρέπει να είναι λιγότερο από εξάμηνο καθώς και <u>το είδος και το ιζώδες του λιπαντικού</u> . Στο παραπάνω σύστημα δεν είναι απαραίτητο να περιλαμβάνονται τα σημεία λίπανσης του μηχανισμού ανύψωσης κάδων.			
10.1.11	Υπαρξη κεντρικού αυτόματου συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής ή αντίστοιχο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα	προαιρετικό		
10.1.12	Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι	ΝΑΙ		
10.1.13	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε όπισθεν πορεία ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων	ΝΑΙ		
10.1.14	Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου	ΝΑΙ		
10.1.15	Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.16.1	Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.16.2	Υψος ανώτατου σημείου υπερκατασκευής 3.20μ επί ποινή αποκλεισμού	ΝΑΙ		
10.1.16.3	Σχέδια με τις διαστάσεις του οχήματος και της υπερκατασκευής επί αυτού, όπως μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), οπίσθιος πρόβολος κ.λ.π. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος. Ο οπίσθιος πρόβολος να είναι οπωσδήποτε μικρότερος από το μισό του μεταξονίου (εκτός και αν κατασκευαστικά αποδεικνύεται απαραίτητη η υπέρβαση αυτή προκειμένου να επιτευχθεί ο ωφέλιμος όγκος απορριμμάτων)	ΝΑΙ		
10.1.17	Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, όπως και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους. Το όχημα θα ζυγιστεί σε γεφυροπλάστιγγα του Δήμου Χίου για την κατανομή των βαρών στους άξονες με το όχημα με πλήρες φορτίο. Η φόρτιση ανά άξονα δεν θα πρέπει να υπερβεί την επιτρεπόμενη σύμφωνα με τον κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
10.1.18	Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή	ΝΑΙ		
10.1.19	Τα προσφερόμενα οχήματα να έχουν τη δυνατότητα να εκκένωνουν σε σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων	ΝΑΙ		
10.1.20	Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ της υπερκατασκευής να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Να αναφερθούν εν συντομία τα χαρακτηριστικά τους	ΝΑΙ		
10.2	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:			
10.2.1	Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα ειδικά - στο σημείο εισόδου τους - να είναι από χαλυβδοέλασμα εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για την κατασκευή του τυμπάνου ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου St 52-3 κατά DIN17100 ή ανθεκτικότερος, πάχους τουλάχιστον 5mm επί ποινή αποκλεισμού .	ΝΑΙ		
10.2.2.1	Το υλικό κατασκευής του κοιλία να είναι αντιτριβικός χάλυβας με σκληρότητα τουλάχιστον 420HB όριο διαρροής τουλάχιστον 1100MPa (ενδεικτικός HARDOX450 ή ισοδύναμος) επί ποινή αποκλεισμού	ΝΑΙ		
10.2.2.2	Πάχος ελάσματος ελικώσεων κοιλία επί ποινή αποκλεισμού $\geq 10 \text{ mm}$. Το έλασμα θα είναι ενιαίο και δεν θα αποτελείται από ελάσματα μικρότερου πάχους	ΝΑΙ		
10.2.3	Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.2.4	Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων με ικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης που να αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη	ΝΑΙ		
10.2.5	Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης (όπου υφίσταται) να γίνεται με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση	ΝΑΙ		
10.2.6	Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί)	ΝΑΙ		
10.2.7	Θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που να ανοιγοκλείνει με δύο υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) και απόλυτα στεγανά	ΝΑΙ		
10.2.8	Η θύρα να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια των χειριστών σε περίπτωση επισκευής, π.χ. με μηχανικό τρόπο/ασφάλεια	ΝΑΙ		
10.3	Σύστημα συμπίεσης:	ΝΑΙ		
10.3.1	Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
10.3.2	Το πάτωμα (σταθερό τμήμα) της χοάνης/σκάφης φόρτωσης να είναι κατασκευασμένο από αντιτριβικά χαλυβδοελάσματα ενδεικτικού τύπου HARDOX 400 ή ισοδύναμου, πάχους τουλάχιστον 8mm επί ποινή αποκλεισμού	ΝΑΙ		
10.3.3	Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης / στομίου για φόρτωση και ογκωδών	$\geq 1,3 \text{ m}^3$		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	αντικειμένων			
10.3.4	Να αναφερθεί ο τρόπος που η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων θα προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κ.λπ.	ΝΑΙ		
10.3.5	Το τύμπανο να έχει κυλινδρικό σχήμα και να είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα του	ΝΑΙ		
10.3.6	Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.3.7	Να δοθούν τα σχέδια κατασκευής των ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.3.8	Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά να στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τύμπανου, ο οποίος να είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό	ΝΑΙ		
10.3.9	Το τύμπανο να φέρει εσωτερικά ελικώσεις από χαλυβδολάμες αντιτριβικού χάλυβα με σκληρότητα τουλάχιστον 420HB και όριο διαρροής τουλάχιστον 1100MPa (ενδεικτικός HARDOX450) πάχους τουλάχιστον 10mm <u>επί ποινή αποκλεισμού</u> , οι οποίες θα ανακατεύουν τα απορρίμματα κατά την περιστροφή, ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του φορτίου κατά τη συμπίεση, με συνέπεια την ομοιόμορφη κατανομή βάρους και φόρτιση τροχών και αξόνων του οχήματος	ΝΑΙ		
10.3.10	Η φόρτωση απορριμμάτων να γίνεται με διασφάλιση της πλήρους στεγανότητας της υπερκατασκευής, ενώ το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό του με τη βοήθεια των ελικώσεων. Τα απορρίμματα θα ανακατεύονται και θα συνθλίβονται συνεχώς, ενώ θα μεταφέρονται στο μπροστινό τμήμα του τύμπανου όπου και θα συμπιέζονται	ΝΑΙ		
10.3.11	Η διαδικασία εκφόρτωσης να γίνεται εύκολα, αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τύμπανου	ΝΑΙ		
10.3.12	Η αλλαγή κατεύθυνσης της περιστροφής του τύμπανου να γίνεται από την θέση του οδηγού και μόνο όταν η οπίσθια θύρα είναι ανοικτή	ΝΑΙ		
10.3.13	Στο εμπρόσθιο έδρανο του τύμπανου να προσαρμόζεται σε ειδικό τριβέα ο άξονας του τύμπανου, στην κορυφή του εμπρόσθιου καβαλέτου. Ενώ πάνω στο οπίσθιο έδρανο θα περιστρέφεται το τύμπανο. Να δοθούν τα τεχνικά σχέδια ή σχεδιαγράμματα έδρασης του τύμπανου	ΝΑΙ		
10.3.14	Η περιστροφή του τύμπανου θα γίνεται διαμέσου καδένα κυλίσεως ή με ισοδύναμο τρόπο	ΝΑΙ		
10.3.15	Μέσο ειδικό βάρος συμπιεσμένων απορριμμάτων (για μέσο ειδικό βάρος ασυμπιεστων 125kg/m³)	$\geq 500 \text{ kg/m}^3$		
10.3.16	Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα	$\geq 4:1$		
10.3.17	Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: α) συνεχής αυτόματη λειτουργία και β) χειροκίνητη διακοπτόμενη λειτουργία από το χειριστή	ΝΑΙ		
10.3.18	Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα	ΝΑΙ		
10.3.19	Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος	ΝΑΙ		
10.3.20	Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην επιφάνεια του τύμπανου	ΝΑΙ		
10.3.21	Αναλυτική αναφορά για το πως γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της	ΝΑΙ		
10.3.22	Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης όλων των υδραυλικών εμβόλων	ΝΑΙ		
10.3.23	Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές	ΝΑΙ		
10.3.24	Να αναφερθεί το πώς το σύστημα συμπίεσης θα κάνει πλήρη εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της υπερκατασκευής από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσεως, κατά τη διάσταση του μήκους της, δηλαδή από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος	ΝΑΙ		
10.4	Σύστημα ανύψωσης κάδων:			
10.4.1	Η χοάνη / στόμιο υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και κτένας. Για κάδους που δεν συνεργάζονται με τον μηχανισμό αυτό, το αυτόματο άνοιγμα θα εξασφαλίζεται μέσω διαμήκους μεταλλικής συνδέσεως, ώστε κατά την κίνηση του μηχανισμού ανατροπής να ενεργεί ως αρπάγη ανοίγοντας τα	ΝΑΙ		
10.4.2	Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού	$\geq 800 \text{ kg}$		
10.4.3	Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις	ΝΑΙ		
10.4.4	Ο χειρισμός του συστήματος ανύψωσης να γίνεται με υδραυλικό χειριστήριο δύο κινήσεων για τους διάφορους τύπους κάδων από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Επαναφορά του μοχλού χειρισμού σε ουδέτερη θέση μέσω βαλβίδας κατεύθυνσης με σύστημα αντεπιστροφής	ΝΑΙ		
10.4.5	Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα	Προαιρετικό		
10.4.6	Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλινδρικών	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.5	Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.):	ΝΑΙ		
10.5.1	Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας ελαίου σταθερής παροχής (οι αντλίες να έχουν την ικανότητα να τροφοδοτούν με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστηρίου ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με αλυστροχό ή γραναζοτροχό, να ανυψώνουν και να εκκενώνουν τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα κ.λπ.). Η αντλία θα είναι επί ποινή αποκλεισμού εμβολοφόρα αξονικών εμβόλων (piston pump).	ΝΑΙ		
10.5.2	Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων)	ΝΑΙ		
10.5.3	Να δοθεί ο τύπος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υδραυλικού κινητήρα	ΝΑΙ		
10.5.4.1	Ο υδραυλικός κινητήρας να είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδοέλασμα, ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις	ΝΑΙ		
10.5.4.2	Να είναι δυνατή η αντιστροφή της φοράς κίνησης του υδραυλικού κινητήρα	ΝΑΙ		
10.5.5	Η ζεύξη και η απόζευξη του υδραυλικού κινητήρα όπως και το ανέβασμα και κατέβασμα της θύρας εκφόρτωσης να γίνεται μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου από τη θέση του οδηγού	ΝΑΙ		
10.5.6	Υδραυλικό χειριστήριο τριών μοχλών επί ποινή αποκλεισμού στο πλάι της υπερκατασκευής για: <ul style="list-style-type: none"> - ανέβασμα – κατέβασμα της θύρας εκφόρτωσης - Περιστροφή του τυμπάνου και στις δύο φορές περιστροφής - Ασφάλιση και απασφάλιση των αγκίστρων της οπίσθιας θύρας 	ΝΑΙ		
10.5.7	Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.)	ΝΑΙ		
11	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
11.1	Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
11.2	Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που θέτει υποχρεωτικά η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/1993, Π.Δ. 18/1996, Π.Δ. 57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42/ΕΚ όπως ισχύουν κ.ά.) και το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 σχετικά με την ασφάλεια (όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του). Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501.	ΝΑΙ		
11.3	Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται και τα πλευρικά προστατευτικά πλαίσια να αναδιπλώνονται, με διάταξη συγκράτησης στην κλειστή τους θέση	ΝΑΙ		
11.4	Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:	ΝΑΙ		
11.4.1	Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητη η επαναφορά του	ΝΑΙ		
11.4.2	Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών	ΝΑΙ		
11.4.3	Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών	ΝΑΙ		
11.4.4	Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο να γίνεται μόνο με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό	ΝΑΙ		
11.4.5	Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά	ΝΑΙ		
11.5	Η υπερκατασκευή να φέρει:	ΝΑΙ		
11.5.1	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
11.5.2	Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου	ΝΑΙ		
11.5.3	Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων	ΝΑΙ		
11.5.4	Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)	ΝΑΙ		
11.5.5	Υπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
11.6	Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα			
11.7	Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις	ΝΑΙ		
11.8	Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα	ΝΑΙ, εφόσον δεν δύναται να εξαιρεθεί		
11.9	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		
11.10	Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων	ΝΑΙ		
11.11	Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.	ΝΑΙ		
11.12	Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν πρόσθετης από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή	ΝΑΙ		
11.13	Η βαφή των μεταλλικών τμημάτων θα γίνει μετά από απολίπανση, αποσκωρίαση και μία στρώση από αντισκωριακό αστάρι (κατά προτίμηση με υψηλή περιεκτικότητα σε οξειδίο του μολύβδου και πυκνότητα μεγαλύτερη από 2kg/lit ενδεικτικού τύπου Neomip της Χρωτέχ ή ισοδύναμο ή αστάρι κατάλληλο για πλαίσια οχημάτων). Στη συνέχεια τα μεταλλικά τμήματα θα βαφούν με δύο στρώσεις χρώματος υψηλής ποιότητας δεδομένων των κλιματικών συνθηκών του νησιού. Η απόχρωση της βαφής της υπερκατασκευής εκτός από τυχόν τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται από τον Αγοραστή κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί	ΝΑΙ		
11.14	Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία της υπερκατασκευής, σε δύο σειρές για στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα	ΝΑΙ		
11.15	Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE)	ΝΑΙ		
12	<u>Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</u>			
12.1	Μεμονωμένη έγκριση τύπου της υπερκατασκευής με την παράδοση στον Αγοραστή όπως απαιτεί κάθε φορά η σχετική νομοθεσία, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα) προκειμένου να ενημερωθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		
12.2	Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
12.3	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών της υπερκατασκευής για κατασκευή των υπό προμήθεια ειδών	ΝΑΙ		
12.4	Κατά την παράδοση θα γίνει μέτρηση του πάχους και της ποιότητας των μετάλλων με βαθμονομημένο παχύμετρο υπερήχων και σκληρόμετρο του Δ.Χίου. Σε περίπτωση αμφισβήτησης των αποτελεσμάτων από τον Προμηθευτή, αυτός μπορεί να απαιτήσει με δικά του έξοδα την πραγματοποίηση μέτρησης από διαπιστευμένο εργαστήριο, παρουσία όμως της επιτροπής παραλαβής του Δήμου και χωρίς μετακίνηση του οχήματος εκτός Χίου. Σε περίπτωση που τα αποτελέσματα διαφέρουν η επιτροπή παραλαβής του Δήμου μπορεί είτε να αποδεχθεί τα νέα αποτελέσματα είτε να απαιτήσει νέα μέτρηση με έξοδα του Δήμου από διαπιστευμένο εργαστήριο της επιλογής του.			
12.5	Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα	Προαιρετικό		
13	<u>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</u>			
13.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής της υπερκατασκευής):	ΝΑΙ		
13.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας υπερκατασκευής	> 2 έτη		
13.1.2	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας υπερκατασκευής	≥ 5 έτη		
13.1.3	Στο διάστημα της εγγύησης λειτουργίας της υπερκατασκευής οι βλάβες που εμπíπτουν σε αυτή (δηλ. βλάβες που δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό) να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό, σε συνεργείο υποδείξεως του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς έως αυτό και επιστροφής στο Νομό Χίου να βαρύνουν την Προμηθευτρια εταιρεία	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.1.4	Η παρεχόμενη εγγύηση με <u>υπεύθυνη δήλωση του Προμηθευτή</u> να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό	ΝΑΙ		
13.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		
13.2.1	Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές υπερκατασκευής)	≥ 10 έτη		
13.2.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		
13.2.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
13.2.4	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (η παραδοτέα υπερκατασκευή να συνοδεύεται από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ		
13.2.5	Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και την οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών	ΝΑΙ		
13.2.6	Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιόμετρα ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές	ΝΑΙ		
13.2.7	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός τεσσάρων (4) εργασιμών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών	ΝΑΙ		
13.2.8	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή)	ΝΑΙ		
13.3	Εμπειρία και ειδικευση:	ΝΑΙ		
13.3.1	Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά)	ΝΑΙ		
13.3.2	Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας	ΝΑΙ		
14	<u>Δείγμα</u>			
14.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο	ΝΑΙ		
15	<u>Εκπαίδευση Προσωπικού</u>			
15.2	Εκπαίδευση τουλάχιστον μίας ημέρας τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση του απορριμματοφόρου και εργατών στον χειρισμό του	ΝΑΙ		
16	<u>Παράδοση Οχημάτων</u>			
16.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
16.2	Ο Προμηθευτής θα παράσχει όποιο σχετικό έγγραφο χρειαστεί στον Αγοραστή για την ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
16.3	Χρόνος παράδοσης υπερκατασκευής με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα και εγκρίσεις	≤ 2 μήνες		
17	<u>Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</u>			
17.1	Είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού / εξαρτημάτων της υπερκατασκευής με αντίστοιχα ισοδυνάμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού / εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων	ΝΑΙ		
17.2	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή της υπερκατασκευής, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες της	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.3	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ				
Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
1	Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής	A	B	A*B
2	Υλικά, πάχη και τρόπος κατασκευής τυμπάνου	0,18		
3	Υλικά, πάχη και τρόπος κατασκευής κοχλίας	0,26		
4	Εμβολοφόρα αντλία και υδραυλικός κινητήρας (τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά)	0,16		
5	Δυναμολήπτης	0,06		
6	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	0,06		
7	Σύστημα λίπανσης	0,08		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ				
7	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	0,1		
8	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service), επίπεδο τεχνογνωσίας και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	0,1		
ΣΥΝΟΛΟ		1,00		

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτητοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Ο συντάξας

Μακριπλής Γεώργιος
Μηχ/γος μηχ/κός ΠΕ5

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής Υπηρεσίας
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης
ΔΧίου

Γαϊτάνος Αλέξανδρος
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Δημοκρατίας 2, 82100 Χίος

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 17/2016
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τμχ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ σε € Στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη	ΔΑΠΑΝΗ χωρίς ΦΠΑ (€)
1	ΕΛΑΦΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	1	16935,49	16935,49
2	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 6m3	1	31104,03	31104,03
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				48039,52
ΦΠΑ 24%				11529,48
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ				59569,00

Ο συντάξας

Μακριπλής Γεώργιος
Μηχ/γος μηχ/κός ΠΕ5

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής Υπηρεσίας
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης
ΔΧίου

Γαϊτάνος Αλέξανδρος
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού