



Ελληνική Δημοκρατία
Δήμος Χίου
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Υπ'ξής Πολ. Οργάνων Δ. Χίου
Δημοτικό Συμβούλιο Χίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Εκ της υπ' αριθμ. 31 της 21/12/2016 συνεδρίασεως του Δημ. Συμβουλίου Χίου

Αριθμός απόφασης

977/2016

32ο θέμα Η.Δ.

Περίληψη απόφασης

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, (47/2016 εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφορίας)

Στη Χίο και στην αίθουσα «Ανδρέας Λοΐζος» Δ. Χίου σήμερα την 21η Δεκεμβρίου 2016 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 18.00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο οποίο προήδρευσε ο κ. Κλέαρχος Αλεξ. Χρύσης, ύστερα από πρόσκληση που έστειλε ο ίδιος με ημερομηνία 16/12/2016, που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο και το Δήμαρχο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 3582/2010 και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

a/a	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	a/a	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Χρύσης Αλ. Κλέαρχος	2	Αμύγδαλος Ν. Ιάκωβος (6)
3	Γδύσης Ν. Ευστράτιος	4	Γεωργιάδης Β. Ιωάννης
5	Καλκούνη Ν. Ευαγγελία (3)	6	Καράλης Ι. Δημήτριος (2)
7	Καρασούλης Γ. Νικόλαος	8	Καρατζάς Γ. Κωνσταντίνος
9	Κερμπάτσος Ν. Γεώργιος	10	Μπελέγρης Μ. Γεώργιος (1)(5)
11	Μπελέγρης Γ. Μιχαήλ	12	Νεαμονίτης Ν. Παντελής
13	Παπαδόπουλος Φ. Γεώργιος (5)	14	Ποταμούση Η. Παρασκευή
15	Πυργάρης Ο. Λεωνίδα (4)	16	Σμυρνιούδης Ν. Ηλίας
17	Συριώδης Γ. Σωκράτης	18	Τζιώτης Γ. Απόστολος
19	Τσάκος Σ. Γεώργιος	20	Φαφαλιός Ν. Ματθαίος (1)(7)
21	Λαμπρινούδης Ε. Πολύδωρος (11)	22	Αποστολίδης Ε. Παντελής (3)
23	Καλαγκιάς Ν. Αντώνιος (3)	24	Καμπούρης Ι. Στυλιανός (8)
25	Κλεισσάς Κ. Ηλίας (10)	26	Κοντούδης Χ. Μιχαήλ (9)
27	Μυριαγκός Π. Βασίλειος (2)(8)	28	Νύκτας Α. Νικόλαος
29	Στεφάνου Σ. Παντελής (7)	30	Φυτούσης Χ. Μιχαήλ
31	Φρεζούλη Δ. Ερμιόνη	32	Τσαρδάκα Α. Δέσποινα
33	Σκούφαλος Ι. Μάρκος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

a/a	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	a/a	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Βεργίτσης Ι. Ανδρέας	2	Ζουμίδης Ν. Σταμάτιος
3	Ζώας Σ. Γεώργιος	4	Καραμανής Κ. Γεώργιος
5	Παππής Ν. Παναγιώτης	6	Αφενδούλης Δ. Κυριάκος
7	Λιγνός Ε. Γεώργιος	8	Μαρτάκης Ε. Νικόλαος

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

Στη συνεδρίαση παρευρέθη και ο Δήμαρχος

---- Απαρτία – Αποχωρήσεις – Προσελεύσεις ----

Η απαρτία που διαπιστώθηκε με την έναρξη της συνεδρίασης, (25 μέλη), διατηρήθηκε μέχρι το τέλος της συνεδρίασης με τις παρακάτω μεταβολές που παραπέμπουν στον ανωτέρω πίνακα των παρόντων.

(1) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης των ερωτήσεων πριν την έναρξη της Ημερήσιας Διάταξης.

- (2) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης του 1ου θέματος των εκτός Ημερήσιας Διάταξης.
- (3) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 6ου θέματος των εκτός Ημερήσιας Διάταξης.
- (4) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης του 7ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης
- (5) Ήταν απών κατά την διάρκεια συζήτησης των θεμάτων από 7ο έως και 11ο της Ημερήσιας Διάταξης.
- (6) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης του 8ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης
- (7) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 12ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.
- (8) Ήταν απών κατά την διάρκεια συζήτησης των θεμάτων από 17ο έως και 20ο της Ημερήσιας Διάταξης
- (9) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης του 20ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης
- (10) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 21ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.
- (11) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 27ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.

Τέθηκαν τα παρακάτω -6- θέματα προς συζήτηση εκτός ημερησίας διάταξης τα οποία ύστερα από ομόφωνη απόφαση -25- παρόντων δημοτικών συμβούλων συζητήθηκαν με την έναρξη της συνεδρίασης:

1. Παράταση της προθεσμίας περάτωσης της εργασίας "Έλεγχος και επανέλεγχος ηλεκτρικών εγκαταστάσεων".
2. Έγκριση πρωτοκόλλων παραλαβής προμήθειας τροχήλατων κάδων.
3. Έγκριση πρωτοκόλλων παραλαβής απορριμματοφόρων οχημάτων.
4. Χορήγηση χρηματικού βοηθήματος σε οικονομικά αδύνατο κάτοικο του Δ. Χίου.
5. Επαύξηση της τάσης του ρεύματος στον χώρο της Σούδας.
6. Λήψη απόφασης για αντισυνταγματική απόφαση της Γ.Σ. της Κ.Ε.Δ.Ε.

Ομόφωνα αποφασίστηκε, τα ανωτέρω εκτός ημερησίας διάταξης θέματα, να συζητηθούν πριν την έναρξη συζήτησης της ημερησίας διάταξης στην αρχή της συνεδρίασης.

Το κατεπείγον έγκειται στο γεγονός ότι:

Για το 1ο θέμα: Η προθεσμία περάτωσης της εργασίας λήγει 31/12/2016.

Για το 2ο θέμα: Οι κάδοι παρελήφθησαν στις 2 & 12/12/2016 και το πρωτόκολλο παραλαβής πρέπει να εγκριθεί εντός του έτους.

Για το 3ο θέμα: Τα απορριμματοφόρα παρελήφθησαν στις 20/12/2016 και το πρωτόκολλο παραλαβής πρέπει να εγκριθεί εντός του έτους.

Για το 4ο θέμα: Η απόφαση αφορά πυροπαθή πολύτεκνο δημότη Χίου του οποίου καταστράφηκε η οικία.

Για το 5ο θέμα: Η απόφαση πρέπει να ληφθεί άμεσα λόγω των κακών καιρικών συνθηκών που επικρατούν.

Για το 6ο θέμα: Άμεσα πρέπει να δοθεί το μήνυμα ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση δεν πρέπει να αφήνεται σε αποφάσεις που αντιτίθενται στο Σύνταγμα.

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα:

ΜΗ.Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, (47/2016 εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφορίας)

Υπόψη του Συμβουλίου τέθηκε η αριθ. 69/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία η Επιτροπή αποδέχεται την παρακάτω αριθ. 47/2016 απόφαση-πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας:

<< **Θέμα:** Κυκλοφοριακή Σύνδεση της νέας Πύλης του Γ. Νοσοκομείου Χίου

Εισήγηση Τεχνικής Υπηρεσίας που αφορά στην πρόκριση πρότασης κυκλοφοριακής σύνδεσης της νέας πύλης του Γ. Νοσοκομείου Χίου με την οδό Έλενας Βενιζέλου.

1. Σύντομο ιστορικό.

Με την υπ αρ. 382/2015 απόφασή του το Δ.Σ. του Δήμου Χίου ενέκρινε την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης "Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Περιοχής Νοσοκομείου", και με την αρ. 500/2015 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής ψηφίστηκε η διάθεση πίστωσης της εν λόγω μελέτης καθώς και η απευθείας ανάθεσή της στην κα. Αρετή Παχουνδάκη Πολιτικό Μηχανικό. Η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης υπογράφηκε στις 18-12-2015 (αρ. πρωτ. 46276/18-12-2015) με διάρκεια 2 (δύο) μήνες από την υπογραφή της. Με την αρ. πρωτ. 4721/18-02-2016 αίτησή της η Ανάδοχος ζήτησε και έλαβε (υπ αρ. 100/16 απόφαση Δ.Σ.) παράταση της συμβατικής προθεσμίας εκπόνησης της μελέτης κατά ένα μήνα (λήξη της σύμβασης 18/03/2016).

Με την υπ αρ. 16806/09-06-2016 αίτησή της η Ανάδοχος, λαμβάνοντας υπόψη τις διορθώσεις που της κοινοποιήθηκαν με τα α, β, γ, δ σχετικά, υπέβαλε διαγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τεύχος

τεχνικής έκθεσης σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στη σύμβαση και το τεύχος τεχνικών δεδομένων που την συνοδεύει.

Το Δ.Σ. Χίου με την υπ αρ. 441/2016 απόφασή του που αφορούσε στην παραλαβή της μελέτης και την επιλογή της καταλληλότερης πρότασης διαβίβασε στην Επιτροπή Κυκλοφορίας το θέμα, προκειμένου να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Στην συνέχεια διατυπώνονται οι απόψεις της Τεχνικής Υπηρεσίας που αφορούν στη μελέτη που εκπονήθηκε και στην πρόκριση της πρότασης που θεωρεί, ως την πλέον ενδεδειγμένη για την εν λόγω περιοχή.

2. Προκρινόμενη από τον μελετητή λύση.

Στην πολυκριτηριακή ανάλυση που πραγματοποιείται από τη Μελετήτρια και παρουσιάζεται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση, προκρίνεται η λύση Α2.2. η οποία αφορά στην κυκλοφοριακή σύνδεση της νέας πύλης του Νοσοκομείου με την οδό Έλενας Βενιζέλου, με την υλοποίηση υπερυψωμένων νησίδων διοχέτευσης της κυκλοφορίας και λωρίδων αναμονής των αριστερά στρεφόντων οχημάτων. Σύμφωνα με τη Μελετήτρια η εν λόγω λύση οργανώνει την κυκλοφορία των οχημάτων με όρους ασφάλειας και αποτελεί μια οικονομική και εύκολα υλοποιήσιμη παρέμβαση.

3. Διατύπωση απόψεων Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Χίου, σχετικά με τις προτεινόμενες από τον μελετητή λύσεις.

Η εξασφάλιση απλής και κατανοητής πορείας των οχημάτων, η έγκαιρη αναγνώριση του τρόπου με τον οποίο οργανώνεται η κυκλοφορία των μετακινούμενων, η επαρκής ορατότητα, η ασφάλεια στη διέλευση οχημάτων και πεζών και το χαμηλό κόστος κατασκευής και συντήρησης, αποτελούν τις βασικές προϋποθέσεις αποτελεσματικού σχεδιασμού των ισόπεδων διασταυρώσεων.

(Α) Όσον αφορά στην εφαρμογή συνδέσεων κυκλικού τύπου στην περιοχή μελέτης, και παρά τα αδιαμφισβήτητα οφέλη που παρέχουν στην ασφαλή προσπέλαση πολύκλαδων διασταυρώσεων, εκτιμάται ότι αποτελεί μια μάλλον υπερβολική επιλογή για τους πιο κάτω λόγους:

- Οι συμβολές της περιοχής είναι τύπου «Γ», τριών δηλαδή κλάδων όπου δευτερεύουσες οδοί – Αγίας Μυρώπης και Χρ. Σμύρνης – συμβάλλουν σχεδόν κάθετα στην κύρια οδό – Ελ. Βενιζέλου – η οποία αναλαμβάνει και τον κύριο όγκο της κυκλοφορίας. Η λύση της εφαρμογής κυκλικών συνδέσεων επιλέγεται στις περιπτώσεις που συμβάλλουν τέσσερις και πάνω κλάδοι, όπου οι πλέξεις των κινήσεων είναι πολλές.

- Η επιλογή της υλοποίησης κυκλικών ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις τύπου «Γ» πραγματοποιείται όταν η αναλογία των κυκλοφορούντων οχημάτων κύριας και δευτερεύουσας οδού είναι 60-40, δηλαδή όταν η δευτερεύουσα οδός – στην προκειμένη περίπτωση η οδός Χρ. Σμύρνης – αναλαμβάνει το 40% του κυκλοφοριακού φόρτου των οχημάτων που κινούνται στη διασταύρωση, και η κύρια οδός το 60%, ειδάλλως λαμβάνουν χώρα καθυστερήσεις. Η αναλογία αυτή δεν εντοπίζεται σε κανένα από τα σημεία για τα οποία έχει προταθεί η υλοποίηση κυκλικών διασταυρώσεων.

- Η πύλη του Νοσοκομείου δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ως κλάδος οδού, παρά το γεγονός ότι επιβαρύνει κυκλοφορικά την περιοχή καθώς έλκει μετακινήσεις.

- Υπάρχει ήδη ένα σφικτά δομημένο αστικό περιβάλλον που δρα ανασταλτικά στις υψηλές απαιτήσεις σε ελεύθερο χώρο για την υλοποίηση κυκλικών συνδέσεων, με αποτέλεσμα να καθίσταται οικονομοτεχνικά μη αποδεκτή λύση.

- Οι καθυστερήσεις στην κίνηση των ασθενοφόρων στη λύση Α1.1. τα οποία θα πρέπει να ακολουθήσουν την κυκλική πορεία καθώς και η ύπαρξη εγκεκριμένου τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου του Νοσοκομείου, η τροποποίηση του οποίου αποτελεί μακροχρόνια και επίπονη διαδικασία, καθιστά μη αποδεκτή τη λύση αυτή.

(Β) Σχετικά με την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας εκτίμησή μας είναι ότι αποτελεί κοστοβόρα και μη δόκιμη επιλογή καθώς από και προς την πύλη του Νοσοκομείου δεν υπάρχει συνεχής ροή οχημάτων κατά τη διάρκεια της ημέρας, με αποτέλεσμα την αύξηση του βαθμού δυσφορίας των οδηγών και την επακόλουθη μη συμμόρφωση τους με τις ενδείξεις των σηματοδοτών, καθιστώντας επισφαλής τη διέλευση οχημάτων και πεζών στο εν λόγω σημείο. Για τις κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στο νησί, η τοποθέτηση σηματοδοτών επενεργούμενων από την κυκλοφορία με ευνοϊκή αντιμετώπιση των οχημάτων εξυπηρέτησης (κυρίως ασθενοφόρων), απαιτεί κόστος εγκατάστασης και συντήρησης δυσανάλογα υψηλό σε σχέση με τα προσδοκώμενα οφέλη, καθώς τα εν λόγω οχήματα έχουν εκ του ΚΟΚ προτεραιότητα έναντι των υπόλοιπων οχημάτων. Στη δυσχερή οικονομική συγκυρία που βιώνει η χώρα, οι αποφάσεις θα πρέπει να λαμβάνονται με γνώμονα την εφαρμογή λύσεων χαμηλού προϋπολογισμού, τόσο στην υλοποίηση όσο και στη συντήρηση χωρίς να παραγκωνίζονται παράμετροι όπως η λειτουργικότητα και η ασφάλεια.

(Γ) Όσον αφορά την προκρινόμενη λύση, άποψή μας είναι ότι οργανώνει με τρόπο κατανοητό την κίνηση οχημάτων και πεζών στην περιοχή και αποτελεί παρέμβαση χαμηλού κόστους. Για την υλοποίησή της, στη φάση της οριστικής μελέτης - εφαρμογής, θα στοιχειοθετηθούν με μεγαλύτερη ακρίβεια τα επιμέρους χαρακτηριστικά (σχεδίαση μηκοτομών, διατομών, επαναπροσδιορισμός γραμμών διακοπής

πορείας και μήκους λωρίδων αναμονής, κόστος υλοποίησης). Επιπλέον, εξαιτίας του μικρού μήκους προσαρμογής του πλάτους της λωρίδας αναμονής για τους αριστερά στρέφοντες στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης ιδιοκτησίας του Νοσοκομείου πλησίον της υπεραγοράς της Βερόπουλος Α.Ε., θα μπορούσε να εξεταστεί η κατάργησή της.

Η λειτουργία του παραπάνω χώρου, σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες χρήσεις (υπεραγορά Βερόπουλος Α.Ε. και Νοσοκομείου), καθώς και η ύπαρξη του χώρου στάσης των ΤΑΞΙ έξω από τη νέα πύλη του Νοσοκομείου θα επιβαρύνει κυκλοφοριακά την περιοχή και θα καταστήσει περισσότερο πολύπλοκη την εξυπηρέτηση όλων των κινήσεων στην περιοχή μελέτης.

Προκειμένου να απλοποιηθούν τα κυκλοφοριακά δεδομένα στο σημείο αυτό, θα μπορούσε να διατηρηθεί ο χώρος στάσης των ΤΑΞΙ στην παλαιά πύλη του Νοσοκομείου, ή να δημιουργηθεί νέος χώρος στην Ν.Α. γωνία του Νοσοκομείου εκτός κυκλοφορίας κενός χώρος.

Ο χώρος που γειτνιάζει με τη υπεραγορά Βερόπουλος Α.Ε. θα μπορούσε να εξυπηρετεί τις ανάγκες στάθμευσης των εργαζομένων του Νοσοκομείου των οποίων η προσέλευση και αποχώρηση είναι περισσότερο στοχευμένη στη διάρκεια της ημέρας (περιορισμός της διασποράς διέλευσης οχημάτων που εξυπηρετούνται από τον εν λόγω χώρο, ικανοποίηση μακροχρόνιας στάθμευσης) προκειμένου ο αύλειος χώρος του Νοσοκομείου να χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης των επισκεπτών (υψηλή εναλλαγή, βραχυχρόνια στάθμευση).

Η σύνδεση της νέας πύλης του Νοσοκομείου με την οδό Ελ. Βενιζέλου έχει κατά το παρελθόν απασχολήσει την Υπηρεσία μας η οποία έχει στοιχειοθετήσει διάγραμμα προτεινόμενων παρεμβάσεων με την αρωγή του κ. Γιώργου Ζαχαριάδη, Πολιτικού Μηχανικού με μεγάλη εμπειρία σε μελέτες που αφορούν την οδική υποδομή.

Η εν λόγω πρόταση, που αποτελεί και την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας για την περιοχή μελέτης, διακρίνεται για τη σαφήνεια στον τρόπο αντίληψής της από τους μετακινούμενους, και το χαμηλό κόστος υλοποίησης και συντήρησης. Οργανώνει με τρόπο αντιληπτό και με γνώμονα την απαίτηση ασφαλούς προσπέλασης της περιοχής μελέτης από όλους του μετακινούμενους.

Η πρόκριση της παραπάνω πρότασης ως καταλληλότερη δεν ακυρώνει την προκαταρκτική μελέτη που εκπονήθηκε, καθώς σκοπός της ήταν η διερεύνηση σεναρίων που θα μπορούσαν να εφαρμοστούν προκειμένου να επιτευχθεί ασφαλέστερη σύνδεση της νέας πύλης του Νοσοκομείου με την οδό Ελ. Βενιζέλου.

Στο σημείο αυτό δόθηκε ο λόγος στον Δ/ντή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου κ. Ελευθέριο Παπαλάνη, ο οποίος αναφέρθηκε με λεπτομέρεια στην εισήγηση της Υπηρεσίας και απάντησε σε όλα τα ερωτήματα που τέθηκαν.

Κατά τη συζήτηση που ακολούθησε τα μέλη συμφώνησαν με την εισήγηση της Υπηρεσίας με την παρατήρηση να κατασκευαστούν υπερυψωμένες νησίδες, αντί των ισόπεδων διαγραμμίσεων οι οποίες στην πράξη δεν θα τηρούνται.

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας

αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση, τη συζήτηση που ακολούθησε και τους Νόμους 3463/2006 και 3852/2010,

Αποφασίζει Ομόφωνα

1. Συμφωνεί με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου για την κυκλοφοριακή σύνδεση της νέας πύλης του Γ. Νοσοκομείου Χίου με την οδό Έλενας Βενιζέλου, με την παρατήρηση να κατασκευαστούν υπερυψωμένες νησίδες, αντί των ισόπεδων διαγραμμίσεων διότι αυτές στην πράξη δεν θα τηρούνται.

2. Αναθέτει στον Πρόεδρο κάθε παραπέρα νόμιμη ενέργεια.>>

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την αριθ. 69/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την αριθ. 47/2016 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και τις διατάξεις των Ν. 3463/2006 και 3852/2010

Αποφάσισε ομόφωνα

Αποδέχεται την αριθ. 69/2016 απόφαση-εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την αριθ. 47/2016 πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και εγκρίνει την παρακάτω κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση της νέας πύλης του Γ. Νοσοκομείου Χίου με την οδό Έλενας Βενιζέλου να γίνει σύμφωνα με όσα προτείνει η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χίου, με την παρατήρηση να κατασκευαστούν υπερυψωμένες νησίδες, αντί των ισόπεδων διαγραμμίσεων διότι αυτές στην πράξη δεν θα τηρούνται.

Η παρούσα απόφαση να διαβιβαστεί μαζί με την αριθ. 47/2016 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και την αριθ. 69/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου-Τμήμα Διοίκησης Χίου, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου - Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής - Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου (Ακτή Μιαούλη & Μπότσαρη 2-8, Τ.Κ.18538 Πειραιάς), στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, (υπόψη κ.κ.Τσαγρή, Μενή & Νιαμονιτάκη), στη Δ/ση Τροχαίας Χίου και στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων-Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας, (Λεωφόρος Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα).

Να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, στον τοπικό τύπο και στην ιστοσελίδα του Δ. Χίου.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 977/2016

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Χίος 29/12/2016
Η επί των πρακτικών

Κούτσουρα Νίκη