

Προμήθεια με τίτλο  
Προμήθεια στάσεων λεωφορείου 2017

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

**Άρθρο 1**

**Στάση μεταλλική με στέγαστρο μικτής κατασκευής 300X125X230(MxΠxY) (Ομίλος)**

Η στάση λεωφορείου που θα τοποθετηθεί στη περιοχή του **Ομίλου**, έχει διαστάσεις 300X125X230 εκατοστά (MxΠxY). Είναι κατασκευασμένη από γαλβανιζέ κοιλοδοκούς 40X60 χιλιοστά και πάχους 2,5 χιλιοστά, γαλβανιζέ λαμαρίνες πάχους 2 και 1,50 χιλιοστά και πλεξιγκλάς διαφανές πάχους 8 mm.

Οι τρεις περιμετρικές πλευρές και η οροφή θα είναι καλυμμένες ενώ η μπροστινή πλευρά θα είναι ανοιχτή. Τα πλαίσια κατασκευάζονται από κάσα BN38X38 χιλιοστά. Η αριστερή και η δεξιά πλευρά θα φέρουν πλεξιγκλάς διαφανές πάχους 8 mm στο πάνω μέρος και τυφλή γαλβανιζέ λαμαρίνα 2χιλ στο κάτω μέρος. Η πίσω πλευρά επικαλύπτεται και στο πάνω και στο κάτω μέρος από απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα ελαφρά στραντζαρισμένη πάχους 2 χιλιοστά, η οποία στο πάνω μέρος θα αποτελείται από τρεις ταμπλάδες μήκους περίπου 95 εκατοστά, αφήνοντας μεταξύ τους κενό περίπου 60εκατοστά. Στο κάτω μέρος της πίσω πλευράς η λαμαρίνα θα είναι ενιαία τοποθετημένη σε ορθοστάτες από όμοιο κοιλοδοκό πάνω στους οποίους θα τοποθετηθεί το παγκάκι. Το πάνω μέρος με το κάτω μέρος της πίσω πλευράς θα έχει μεταξύ του απόσταση περίπου 75 εκατοστά.

Στην αριστερή και δεξιά πλευρά της στάσης, το πλεξιγκλάς στο πάνω μέρος και η λαμαρίνα στο κάτω θα τοποθετηθούν πάνω σε κοιλοδοκό 40\*60 χιλιοστά και σε απόσταση 10 εκατοστά από το σκελετό. Το πλεξιγκλάς και οι λαμαρίνες θα τοποθετηθούν πάνω στις κάσες με λάμες 30x40x5 mm.

Η στέγη της στάσης είναι κατασκευασμένη από απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 1,50 χιλιοστά η οποία προσαρμόζεται σε τοξοειδές διαμορφωμένο γαλβανιζέ κοιλοδοκό 20X30 χιλιοστά. Θα φέρει στις άκρες του τόξου μπροστά και πίσω μικρό λούκι για την απορροή των όμβριων.

Το εσωτερικό της στάσης περιλαμβάνει παγκάκι που θα στηρίζεται με γαλβανιζέ κοιλοδοκό 60x40 χιλιοστά στο σκελετό της κατασκευής και θα φέρει κάθισμα με τρία ξύλα μήκους 180 εκατοστά . Τα ξύλα θα είναι κατασκευασμένα από σύνθετη αντικολλητή ξυλεία σουηδικής Πεύκης σε απόχρωση καστανιάς. Όλοι οι μεταλλικοί σύνδεσμοι στο παγκάκι είναι και αυτοί από γαλβανισμένα μέταλλα. Οι τάπες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από ανθεκτικά υλικά μη τοξικά.

Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της στάσης θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια τοποθέτηση.

Στα σημεία στήριξης του στέγαστρου θα υπάρχει ηλεκτροσυγκολλημένη γαλβανιζέ λαμαρίνα διαστάσεων 20x20 εκατοστά και πάχους 8 χιλιοστών με τέσσερις οπές διαμέτρου 12 χιλιοστά που θα εξυπηρετούν τη τοποθέτηση της στο έδαφος.

Για την προστασία και την βαφή της στάσης θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες επεξεργασίες:

Αφαίρεση ενδεχομένων ατελειών κατά την κατασκευή, δύο στρώσεις ειδικού ασταριού (primer) και δύο στρώσεις ειδικού χρώματος τύπου ντούκου εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής στα καιρικά φαινόμενα. Το χρώμα των μεταλλικών στοιχείων θα είναι σε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία και θα επιλεγεί ανάλογα με τη περιοχή που θα τοποθετηθεί η στάση.

Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά κατά ISO 9001:2008 για την κατασκευή καθώς και να φέρει πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2004.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η μεταφορά στις αποθήκες του Δήμου.

**Τιμή ενός τεμαχίου 1.600,00 ευρώ**

**Άρθρο 2**

**Στάση μεταλλική με στέγαστρο μικτής κατασκευής 230X125X230(MxΠxY) (Φραγκοβούνι)**

Η στάση λεωφορείου που θα τοποθετηθεί στη περιοχή του **Φραγκοβουνίου** έχει διαστάσεις 230X125X230 εκατοστά (MxΠxY). Είναι κατασκευασμένη από γαλβανιζέ κοιλοδοκούς 40X60 χιλιοστά και πάχους 2,5 χιλιοστά, γαλβανιζέ λαμαρίνες (απλές και διάτρητες) πάχους 2 χιλιοστά.

Οι τρεις περιμετρικές πλευρές και η οροφή θα είναι καλυμμένες ενώ η μπροστινή πλευρά θα είναι ανοιχτή. Τα πλαίσια κατασκευάζονται από κάσα BN38X38 χιλιοστά. Η αριστερή και η δεξιά πλευρά θα φέρουν διάτρητη λαμαρίνα γαλβανιζέ 2 χιλιοστά στο πάνω μέρος και τυφλή γαλβανιζέ λαμαρίνα 2 χιλιοστά στο κάτω μέρος. Οι λαμαρίνες (τυφλή και διάτρητη) θα τοποθετηθούν πάνω στις κάσες με λάμες 30x40x5 mm. Η πίσω πλευρά επικαλύπτεται στο πάνω μέρος από απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα ελαφρά στραντζαρισμένη πάχους 2 χιλιοστά, η οποία θα χωρίζεται σε δυο ίσα τμήματα αφήνοντας μεταξύ τους κενό περίπου 75 εκατοστά.

Στο κάτω μέρος της πίσω πλευράς η λαμαρίνα θα είναι ενιαία τοποθετημένη σε ορθοστάτες ανά 1,00μέτρο από όμοιο κοιλοδοκό. Το πάνω μέρος με το κάτω μέρος της πίσω πλευράς θα έχει μεταξύ του απόσταση 75 εκατοστά.

Η στέγη της στάσης είναι κατασκευασμένη από απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 1,50 χιλιοστά η οποία προσαρμόζεται σε τοξοειδές διαμορφωμένο γαλβανιζέ κοιλοδοκό 20X30 χιλιοστά. Θα φέρει στις άκρες του τόξου μπροστά και πίσω μικρό λούκι για την απορροή των όμβριων.

Το εσωτερικό της στάσης περιλαμβάνει παγκάκι που θα στηρίζεται με γαλβανιζέ κοιλοδοκό 60x40 χιλιοστά στο σκελετό της κατασκευής και θα φέρει κάθισμα με τρία ξύλα σε όλο το μήκος. Τα ξύλα θα είναι κατασκευασμένα από σύνθετη αντικολλητή ξυλεία σουηδικής Πεύκης σε απόχρωση καστανιάς. Όλοι οι μεταλλικοί σύνδεσμοι στο παγκάκι είναι και αυτοί από γαλβανισμένα μέταλλα. Οι τάπες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από ανθεκτικά υλικά μη τοξικά.

Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της στάσης θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια τοποθέτηση.

Στα σημεία στήριξης του στεγάστρου θα υπάρχει ηλεκτροσυγκολλημένη γαλβανιζέ λαμαρίνα διαστάσεων 20x20 εκατοστά και πάχους 8 χιλιοστών με τέσσερις οπές διαμέτρου 12 χιλιοστά που θα εξυπηρετούν τη τοποθέτηση της στο έδαφος.

Για την προστασία και την βαφή της στάσης θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες επεξεργασίες:

Αφαίρεση ενδεχομένων ατελειών κατά την κατασκευή, δύο στρώσεις ειδικού ασταριού (primer) και δύο στρώσεις ειδικού χρώματος τύπου ντούκου εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής στα καιρικά φαινόμενα. Το χρώμα των μεταλλικών στοιχείων θα είναι σε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία και θα επιλεγεί ανάλογα με τη περιοχή που θα τοποθετηθεί η στάση.

Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά κατά ISO 9001:2008 για την κατασκευή καθώς και να φέρει πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2004.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η μεταφορά στις αποθήκες του Δήμου.

**Τιμή ενός τεμαχίου 1.400,00 ευρώ**

### **Άρθρο 3**

#### **Στάση μεταλλική με στέγαστρο μικτής κατασκευής 300\*125\*230(ΜxΠxΥ)(νέος τύπος)**

Η στάση λεωφορείου (νέος τύπος) έχει διαστάσεις 300X125X230 εκατοστά (ΜxΠxΥ). Είναι κατασκευασμένη από γαλβανιζέ κοιλοδοκούς 40X60 χιλιοστά και πάχους 2,5 χιλιοστά και γαλβανιζέ λαμαρίνες (απλές και διάτρητες) πάχους 2 χιλιοστά .

Οι τρεις περιμετρικές πλευρές και η οροφή θα είναι καλυμμένες ενώ η μπροστινή πλευρά θα είναι ανοιχτή. Τα πλαίσια κατασκευάζονται από κάσα BN38X38 χιλιοστά. Η αριστερή και η δεξιά πλευρά θα φέρει διάτρητη γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους στο πάνω μέρος και τυφλή γαλβανιζέ λαμαρίνα 2 χιλ στο κάτω μέρος. Οι λαμαρίνες θα τοποθετηθούν πάνω στις κάσες με λάμες 30x40x5 mm. Η πίσω πλευρά θα αποτελείται στο πάνω μέρος από διάτρητη γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 2 χιλιοστά η οποία θα χωρίζεται σε δυο ίσα τμήματα αφήνοντας μεταξύ τους κενό περίπου 75 εκατοστά.

Στο κάτω μέρος της πίσω πλευράς η λαμαρίνα θα είναι ενιαία τοποθετημένη σε ορθοστάτες από όμοιο κοιλοδοκό πάνω στους οποίους θα τοποθετηθεί το παγκάκι. Το πάνω μέρος με το κάτω μέρος της πίσω πλευράς θα έχει μεταξύ του απόσταση περίπου 75 εκατοστά.

Η στέγη της στάσης είναι κατασκευασμένη από απλή γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 1,50 χιλιοστά η οποία προσαρμόζεται σε τοξοειδές διαμορφωμένο γαλβανιζέ κοιλοδοκό 20X30 χιλιοστά. Θα φέρει στις άκρες του τόξου μπροστά και πίσω μικρό λούκι για την απορροή των ομβρίων.

Το εσωτερικό της στάσης περιλαμβάνει παγκάκι που θα στηρίζεται με γαλβανιζέ κοιλοδοκό 60x40 χιλιοστά στο σκελετό της κατασκευής και θα φέρει κάθισμα με τρία ξύλα μήκους 180 εκατοστά . Τα ξύλα θα είναι κατασκευασμένα από σύνθετη αντικολλητή ξυλεία σουηδικής Πεύκης σε απόχρωση καστανιάς. Όλοι οι μεταλλικοί σύνδεσμοι στο παγκάκι είναι και αυτοί από γαλβανισμένα μέταλλα. Οι τάπες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από ανθεκτικά υλικά μη τοξικά.

Στα σημεία στήριξης του στεγάστρου θα υπάρχει ηλεκτροσυγκολλημένη γαλβανιζέ λαμαρίνα διαστάσεων 20x20 εκατοστά και πάχους 8 χιλιοστών με τέσσερις οπές διαμέτρου 12 χιλιοστά που θα εξυπηρετούν τη τοποθέτηση της στο έδαφος.

Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της στάσης θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια τοποθέτηση.

Για την προστασία και την βαφή της στάσης θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες επεξεργασίες:

Αφαίρεση ενδεχομένων ατελειών κατά την κατασκευή, δύο στρώσεις ειδικού ασταριού (primer) και δύο στρώσεις ειδικού χρώματος τύπου ντούκου εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής στα καιρικά φαινόμενα. Το χρώμα των μεταλλικών στοιχείων θα είναι σε κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία και θα επιλεγεί ανάλογα με τη περιοχή που θα τοποθετηθεί η στάση.

Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά κατά ISO 9001:2008 για την κατασκευή καθώς και να φέρει πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 .

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η μεταφορά στις αποθήκες του Δήμου.

**Τιμή ενός τεμαχίου 1.500,00 ευρώ**

*Όλα τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν στις αποθήκες του Δήμου εντός 60 ημερών από την εντολή παραγγελίας στον ανάδοχο.*

*Η παράδοση των προς προμήθεια ειδών, θα γίνει στις αποθήκες του Δήμου σε ημέρα και ώρα που θα ορίσει η Υπηρεσία , ύστερα από προηγούμενη ειδοποίηση του προμηθευτή.*

*Τα έξοδα μεταφοράς των προς προμήθεια ειδών έως τις αποθήκες του Δήμου θα επιβαρύνουν αποκλειστικά του προμηθευτή.*

*Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα απαραίτητα υλικά σύνδεσης και στήριξης τους.*

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 5-9-2017

Η Συντάξασα

Ο Πρ/νος της Δ/νσης Τ.Υ Δήμου Χίου

Ελευθέριος Παπαλάνης

ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με α' βαθμό

Καλλιτοη Γεωργία

