

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με τη παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση και βελτίωση του δικτύου εσωτερικής οδοποιίας των Δημοτικών Ενοτήτων Ομηρούπολης και Καρδαμύλων.

Αναλυτικότερα θα γίνουν οι εξής εργασίες ανά Δημοτική Ενότητα :

Δ.Ε. Καρδαμύλων

Δ.Κ. Καρδαμύλων

- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου στον δρόμο που οδηγεί από οικία Ζαχόπουλου προς οικία Παγουόδη. Η ασφαλτόστρωση θα έχει μήκος 100μ, μέσο πλάτος 3μ και συμπυκνωμένο πάχος 5εκ.
- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου στον δρόμο που οδηγεί από προφήτη Ηλία προς Ράχη. Η ασφαλτόστρωση θα έχει μήκος 150μ, μέσο πλάτος 4μ και συμπυκνωμένο πάχος 5εκ.
- Ασφαλτόστρωση σε επιφάνεια 30τμ στην περιοχή του Νεραύλακα, στην διασταύρωση προς Αγκάλη.
- Ασφαλτόστρωση σε έντεκα τμήματα (στα σημεία που υπάρχουν τεχνικά) του περιφερειακού Ράχη-Χωριδάκια. Το μήκος κάθε τμήματος θα είναι 2μ και το πλάτος 5μ.
- Τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 από οικία Καρούση προς Στογιάνου, μήκους 70μ και μέσου πλάτους 4μ.
- Αποκατάσταση των φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος (φωλιές) συνολικής επιφάνειας 100τμ. Τα σημεία που χρήζουν αποκατάστασης θα υποδειχθούν επί τόπου με ευθύνη του επιβλέποντα.

Τ.Κ. Αμάδων

- Τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 στην πρώτη είσοδο του οικισμού, μήκους 30μ και μέσου πλάτους 3,5μ. Η στάθμη του οδοστρώματος μετά την τσιμεντόστρωση θα είναι ίδια με την υφιστάμενη αφού θα προηγηθεί καθαίρεση του παλαιού σκυροδέματος το οποίο παρουσιάζει αυξημένη ολισθηρότητα.

Δ.Ε. Ομηρούπολης

Δ.Κ. Βροντάδου

- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου στις κάτωθι οδούς. Η στάθμη του οδοστρώματος μετά την ασφαλτόστρωση θα είναι ίδια με την υφιστάμενη αφού θα προηγηθεί απόξεση (φρεζάρισμα) του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος.
 - Στην οδό Αγ. Ισιδώρου, σε μήκος 100μ και μέσο πλάτος 5μ.
 - Στην οδό Τσατσαρώνη, σε μήκος 100μ και μέσο πλάτος 4μ.
 - Στην οδό Βενιάμη, στις οριογραμμές του δρόμου σε μήκος 50μ και πλάτος 1μ.
 - Σε ένα τμήμα της οδού Στρ. Ανδρεάδη μήκους 20μ και μέσο πλάτος 5μ.
- Αποκατάσταση των φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος (φωλιές) συνολικής επιφάνειας 120τμ. Τα σημεία που χρήζουν αποκατάστασης θα υποδειχθούν επί τόπου με ευθύνη του επιβλέποντα.
- Τοιχίο αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 στην παραλιακή οδό του Βροντάδου πλησίον ξενοδοχείου 4 εποχές, μήκους 10μ και μέσου ύψους ανωδομής 2μ.
- Τοιχίο αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 στην οδό Μ. Χανδρά, μήκους 15μ και μέσου ύψους ανωδομής 1μ.

- Τσιμεντοστρώσεις με σκυρόδεμα C16/20 στις κάτωθι περιοχές
 - Στην περιοχή Αγία Μαρίνα - Σπάσμα, μήκους 100μ και μέσου πλάτους 3μ.
 - Στην Γ' Πάροδο επαρχιακής οδού Χίου-Κεράμου (πλησίον δεξαμενής Ζουμή), σε ένα τμήμα μήκους 15μ και πλάτους 4μ.
 - Σε ένα τμήμα της 3^{ης} παρόδου Αγ. Μαρίας μήκους 25μ και μέσου πλάτους 3μ.
 - Σε ένα τμήμα της παρόδου 24^{ης} Ιουλίου μήκους 18μ και μέσου πλάτους 3μ

Δ.Κ. Λαγκάδας

- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου σε ένα τμήμα του δρόμου που οδηγεί από Αγ. Ιωάννη προς σχολείο. Η ασφαλτόστρωση θα έχει μήκος 40μ, μέσο πλάτος 4,5μ και συμπυκνωμένο πάχος 5εκ. Η στάθμη του οδοστρώματος μετά την ασφαλτόστρωση θα είναι ίδια με την υφιστάμενη αφού θα προηγηθεί απόξεση (φρεζάρισμα) του παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος.
- Τοιχίο αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 έναντι δημοτικού σχολείου, μήκους 11μ και ύψους ανωδομής 2,5μ.
- Τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 σε δρομάκι κάθετα στην παραλιακή οδό, μήκους 16μ και πλάτους 0,80μ.

Τ.Κ. Συκιάδας

- Τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 πλησίον οικίας Καινέζου, μήκους 10μ και μέσου πλάτους 3μ. Θα προηγηθεί καθαίρεση του παλαιού σκυροδέματος προκειμένου να δοθεί κατάλληλη κλίση.

Τ.Κ. Αυγώνυμων

- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου στις κάτωθι περιοχές
 - Στην οδό πλησίον ξενώνα all seasons, σε μήκος 65μ και μέσο πλάτος 3,5μ.
 - Πλησίον διασταύρωσης της 1^{ης} εισόδου του οικισμού συνολικής επιφάνειας 100τμ.
- Αποκατάσταση των φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος (φωλιές) συνολικής επιφάνειας 30τμ. Τα σημεία που χρήζουν αποκατάστασης θα υποδειχθούν επί τόπου με ευθύνη του επιβλέποντα.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **100.000,00 €** (μαζί με το Φ.Π.Α.) και η υπάρχουσα πίστωση για το έτος **2018** είναι από πόρους **ΣΑΤΑ** ποσού **60.000,00 €**.

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των έργων «**ΟΔΟΠΟΪΑΣ**».

Τα μελετηθέντα τμήματα είναι αυτοτελή, αυτοπροστατευόμενα και ολοκληρώνονται.

Προβλέπεται να εκτελεστεί με ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2229/94 και τους Ν. 2940/01, Ν. 3263/04, Ν.3669/08, Ν. 4412/16 καθώς και τα Π.Δ. 171/87 και το Π.Δ. 609/85.

Ο Συντάξας

Νεαμονίτης Νικόλαος
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ με βαθμό Β'

Χίος 12/3/2018
Με εντολή Δ/ντη Τεχνικών Υπηρεσιών
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Έργων

Τσαγρής Παντελής
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' Βαθμό