



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:105.400€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:ΕΣΠΑ 2014-2020

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Οινοπίωνος 1, 82100 Χίος
Πληροφορίες: Φυριππή Δέσποινα
Τηλέφωνο: 2271351609
Fax: 2271351622

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Οχημάτων», προϋπολογισμού 105.400€ αποτελεί υποέργο της ενταγμένης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Βόρειο Αιγαίο 2014-2020» πράξης «Εκσυγχρονισμός υφιστάμενων παιδικών σταθμών ΔΗΚΕΧ, ΝΠΔΔ και του ΚΔΑΠ ΜΕΑ Δήμου Χίου» με κωδικό ΟΠΣ 5003462. Η μελέτη αφορά στη προμήθεια δύο οχημάτων και συγκεκριμένα:

- ενός επαγγελματικού οχήματος τύπου Van για την μεταφορά θερμομόξυ φαγητού
- ενός καινούριου αμεταχείριστου οχήματος δέκα (10) θέσεων για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία.

Με το επαγγελματικό όχημα τύπου Van θα γίνεται η μεταφορά γευμάτων από την κουζίνα του παιδικού σταθμού Καλουτά, προς τους υπόλοιπους που δεν διαθέτουν εξοπλισμό κουζίνας, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες σίτισης των παιδιών που εξυπηρετούνται από τους βρεφονηπιακούς σταθμούς του Δήμου Χίου.

Με το ειδικό όχημα για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία θα καλυφθούν οι ανάγκες μεταφοράς των ωφελούμενων των δομών του ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ Δήμου Χίου.

Τα προς προμήθεια οχήματα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως αυτές περιγράφονται στο παράρτημα των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και της προμήθειας διέπονται από τις διατάξεις του Ν4412/16 και του ισχύοντα Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 105.400,00 ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%.

Χίος 17-01-2018

Η Συντάξασα

Φυριππή Δέσποινα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:105.400€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:ΕΣΠΑ 2014-2020

Δ/ΝΣΗΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Οινοπίωνος 1, 82100 Χίος
Πληροφορίες: Φυριππή Δέσποινα
Τηλέφωνο: 2271351609
Fax: 2271351622

Προμήθεια Οχημάτων

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ Van ΚΑΙ

ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΕΚΑ ΘΕΣΕΩΝ (10)ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

1.Επαγγελματικό όχημα τύπου Van.

Με την παρούσα περιγράφονται οι προδιαγραφές επαγγελματικού οχήματος τύπου Van, του οποίου η προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες μεταφοράς γευμάτων από την κουζίνα του παιδικού σταθμού Καλουτά, προς τους υπόλοιπους που δεν διαθέτουν εξοπλισμό κουζίνας.

A. Γενικά χαρακτηριστικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο και γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις **ώστε να λάβει άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα** και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο ίσο με 1000kg. Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα είναι μεικτού βάρους από 2tn έως 2,5tn και θα έχει ωφέλιμο φορτίο 1000kgr. Οι τροχοί του πλαισίου θα είναι τύπου και μεγέθους τέτοιου, ώστε να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου. Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι περίπου 3.100mm (±50mm).

Το σύστημα μετάδοσης θα είναι 4x2 και το κιβώτιο θα είναι τουλάχιστον 5 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας. Το όχημα θα φέρει **σύστημα ελέγχου πρόσφυσης** των τροχών, για το οποίο **είναι επιθυμητό** να δίνει τη δυνατότητα κίνησης και απεμπλοκής του οχήματος σε περίπτωση απώλειας μερικής ή ολικής πρόσφυσης τροχού του κινητήριου άξονα και συνολικής μεταφοράς της ροπής σε αυτόν, όταν ο τροχός βρεθεί σε ολισθηρό τμήμα οδοστρώματος ή ακόμα και όταν βρεθεί στον αέρα. Το τυχόν αυτό επιθυμητό χαρακτηριστικό να περιγραφεί τεκμηριωμένα και να αποδεικνύεται από φυλλάδια του κατασκευαστή του οχήματος.

Το σύστημα πέδησης θα είναι ισχυρής και ασφαλούς κατασκευής, με δισκόφρενα εμπρός και δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω και σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών (ABS). Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας.

Το σύστημα ανάρτησης θα αποτελείται ενδεικτικά εμπρός από διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και ελατήρια και πίσω από ελλειπτικά χαλυβδόφυλλα ή ελικοειδή ελατήρια και αποσβεστήρες.

Ο κινητήρας θα είναι τις αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 χωρίς απαίτηση για χρήση ad blue για την λειτουργία του, Diesel, 4/χρονος, υδρόψυκτος, τύπου “common rail” με ονομαστική ισχύ κατά DIN περίπου 100HP και ροπής στρέψεως πάνω από 300Nm.

Πέρα από το συνήθη εξοπλισμό (κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. Ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού, θερμική μόνωση, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, ζώνες με προεντατήρες, συνήθη όργανα ελέγχου με αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις, καθρέπτες κ.λ.π.) το όχημα θα έχει **air-condition**, υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμόνι (αριστερά), ηλεκτρικά παράθυρα και ηλεκτρικές κλειδαριές, ραδιόφωνο με CD και δύο τουλάχιστον ηχεία ή ανώτερο, εμπρόσθιο και οπίσθιο προφυλακτήρα και αερόσακο οδηγού.

Το όχημα θα φέρει **δύο (2) πλαϊνές θύρες** φόρτωσης – εκφόρτωσης και δύο οπίσθιες ανοιγόμενες στο πλάι που θα φέρουν παράθυρα και θα είναι κατά προτίμηση ασύμμετρες. Μεταξύ της καμπίνας επιβατών και του χώρου φόρτωσης θα υπάρχει ανοιγόμενο μεταλλικό πλέγμα. Το κάθισμα του συνοδηγού θα είναι αναδιπλούμενο πλήρως ώστε να μπορεί να μεγαλώνει το μήκος του χώρου φόρτωσης. Ο ωφέλιμος όγκος του χώρου φόρτωσης χωρίς να προσμετράται ο επιπλέον όγκος από την αναδίπλωση του καθίσματος του συνοδηγού θα είναι τουλάχιστον 4m³.

Το προσφερόμενο όχημα θα πληροί τις διαστάσεις του παρακάτω πίνακα

| | |
|--|------------------------------|
| Μήκος οχήματος (mm) | Από 4400 έως και 4800 |
| Πλάτος οχήματος με καθρέφτες | < 2150 |
| Μήκος χώρου φόρτωσης χωρίς αναδίπλωση καθίσματος (mm) | > 1800 |
| Πλάτος χώρου φόρτωσης μεταξύ των θόλων (mm) | > 1200 |
| Ύψος χώρου φόρτωσης (mm) | > 1100 |

Ο χώρος φόρτωσης θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για να μπορεί να χωρέσει τουλάχιστον τρία (3) θερμοκιβώτια (thermobox) ενδεικτικών εξωτερικών διαστάσεων 400 X 400 X 670 mm. Επίσης ο χώρος φόρτωσης θα διαθέτει κατάλληλους μηχανισμούς, διατάξεις για την συγκράτηση και την ασφαλή μεταφορά των thermobox (ενδεικτικά αναφέρουμε σύστημα ιμάντων ή με χταπόδια κ.λπ.).

Το πάτωμα θα είναι ειδικά ενισχυμένο για να αντέχει μεγάλα και βαριά φορτία.

Επισημαίνουμε ότι η τελική διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου φόρτωσης, σ' ότι αφορά τα απαιτούμενα συστήματα πρόσδεσης και συγκράτησης των μεταφερόμενων thermobox, θα γίνει σε συνεννόηση με τον Κοινωνικό Οργανισμό του Δήμου Χίου.

Στη θύρα ή θύρες που χρησιμοποιούνται για την φόρτωση των τροφίμων θα πρέπει να υπάρχει τοποθετημένη κατάλληλη διάταξη στο ανοίγματα τους και στο κατώφλι τους που θα εξασφαλίζει την προστασία από τα χτυπήματα κατά τις φορτώσεις του οχήματος.

Επιθυμητά χαρακτηριστικά είναι:

- ύπαρξη παραθύρου σε τουλάχιστον μία πλευρά του οχήματος
- ύπαρξη υαλοκαθαριστήρα και αντίστασης θέρμανσης στα παράθυρα των πίσω θυρών

Το χρώμα του οχήματος θα είναι μη μεταλλικό και θα προσδιορισθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Στις μεταλλικές επιφάνειες θα έχει προηγηθεί κατάλληλη αντισκωριακή επεξεργασία πριν τη βαφή. Το όχημα θα φέρει κίτρινες λωρίδες περιμετρικά του σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Γ1. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από έντυπα, σχέδια και φωτογραφίες που θα προσδιορίζουν επακριβώς το προσφερόμενο όχημα. Τα παραπάνω **θα αποδεικνύονται** από φυλλάδια και προσπέκτους του κατασκευαστή.

Όλα τα στοιχεία στις παραγράφους Α, Β και Γ της παρούσας τεχνικής περιγραφής θα πρέπει να τεκμηριώνονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου.

Για την συντήρηση και την τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση θα πρέπει να περιγράφεται ο τρόπος εκτέλεσης συντηρήσεων και επισκευών των βλαβών, ο διαθέσιμος χώρος και ο εξοπλισμός, το απασχολούμενο προσωπικό για την συντήρηση, οι τυχόν δυνατότητες παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής στη Χίο, οι τυχόν δωρεάν προγραμματισμένες συντηρήσεις σε ανταλλακτικά και εργασία καθώς και να αναφέρεται το κόστος των εργασιών και των ανταλλακτικών προγραμματισμένης συντήρησης στη διετία και έως 100.000km. **Στην ανωτέρω περιγραφή θα πρέπει να δηλώνεται ρητώς ότι εφόσον το όχημα απαιτηθεί να μετακινηθεί - για προγραμματισμένη συντήρηση ή επισκευή βλάβης εντός της εγγύησης - εκτός της έδρας του Δήμου τότε το μεταφορικό κόστος (από και προς αυτήν) για όχημα και οδηγό επιβαρύνει τον προμηθευτή.**

Γ2. Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τους υποψηφίους οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας. Απαραίτητες, είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9001 και ISO14001της εταιρείας παραγωγής για το σχεδιασμό και τη κατασκευή του οχήματος.

Γ3. Εγγύηση καλής λειτουργίας - υποχρεώσεις αναδόχου – χρόνος παράδοσης

Το προσφερόμενο όχημα να καλύπτεται από μηχανολογική εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον και εγγύηση οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον .

Η παράδοση θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στη Χίο. Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός, ο οποίος όμως σε καμία περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες.

Θα υπάρξει εκπαίδευση μίας ημέρας οδηγών και τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση και στο χειρισμό του οχήματος.

Στην βάση της παρούσας παραγράφου (Γ3) θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά οι εξής **υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή:**

1) α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.

β. Ότι θα προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. **Τα τέλη ταξινόμησης θα καλυφθούν από τον ανάδοχο ενώ τα τέλη κυκλοφορίας από τον Δήμο.**

γ. όπου θα αναγράφεται το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.

2) Προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας προστασίας στην οποία θα δηλώνονται ρητά τα παρακάτω:

«Για το προσφερόμενο είδος (περιγράφεται το προσφερόμενο είδος όπως φαίνεται στα τεύχη του διαγωνισμού) της διακήρυξης με αρ. πρωτ./2018 του Δ.Χίου παρέχω εγγύηση καλής λειτουργίας ετών για τα μηχανολογικά μέρη και προστασίας ετών για το όχημα.

Στο διάστημα αυτό καλύπτω χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Χίου, το κόστος των απαιτούμενων ανταλλακτικών και της εργασίας αντικατάστασης ή επισκευής οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.»

3) α. Ότι θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια και για χρόνο παράδοσης μικρότερο των δεκαπέντε (15) ημερών.

β. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία.

γ. Ότι ο χρόνος εκπαίδευσης οδηγών και τεχνικών του Δήμου θα είναι τουλάχιστον μία ημέρα.

4) Ότι ο χρόνος που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης δεν θα είναι μεγαλύτερος των **πέντε (5) μηνών**.

Δ. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Με την παράδοση του οχήματος **εκτός από την υπεύθυνη δήλωση καλής λειτουργίας της παρ. Γ3** θα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό (ελαστικό δίχως αεροθάλαμο)
2. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα.
3. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
4. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου, κατάλληλα στερεωμένο.
5. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
6. Λασπωτήρες στους τροχούς
7. Εγχειρίδιο συντηρήσεως και λειτουργίας για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα

Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Ε. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (συμφερότερη) προκύπτει από την βαθμολόγηση των στοιχείων του παρακάτω πίνακα:

| ΟΜΑΔΑ Α : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ | ΒΑΘΜΟΣ Προσφοράς | ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή |
| 1 | Δυνατότητα πλαισίου - Ωφέλιμο Φορτίο - όγκος φόρτωσης - Διαστάσεις | 20% | | |
| 2 | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Σύστημα Μετάδοσης, Κιβώτιο Ταχυτήτων, Αναρτήσεις | 20% | | |
| 3 | Επιθυμητός και Πρόσθετος Εξοπλισμός του οχήματος (εσωτερικός, εξωτερικός, ηλεκτρομηχανολογικός) | 20% | | |
| 4 | Δυνατότητες συστήματος ελέγχου πρόσφυσης του οχήματος | 10% | | |

| | | | | |
|---|--|------------|----------------|--------------|
| | Διακύμανση βαθμολογίας | | 100-120 | 70-84 |
| | Σύνολο Α Ομάδας | 70% | | |
| ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ | | | | |
| 5 | Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας | 20% | | |
| 6 | Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη | 10% | | |
| | Διακύμανση βαθμολογίας | | 100-120 | 30-36 |
| | ΣΥΝΟΛΟ Β Ομάδας | 30% | | |

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

2. Όχημα δέκα θέσεων (10) για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία.

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με την παρούσα περιγράφονται οι προδιαγραφές οχήματος που προορίζεται για την μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία εντός των ορίων του Δήμου Χίου. Το όχημα προβλέπεται να είναι δέκα θέσεων : μία θέση οδηγού, δύο θέσεις αμαξιδίων, και επτά θέσεις συνοδών.

B. ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

1. Ο σκελετός του αμαξώματος να είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για αυτές τις απαιτήσεις.
2. Να διαθέτει αντισκωρική προστασία, η οποία να περιλαμβάνει διάφορα στάδια κατεργασίας, και να διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία.
3. Το προσφερόμενο λεωφορείο να φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας σε χρώμα επιλογής του Δήμου.

Γ. ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Το υπό προμήθεια λεωφορείο πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής λεωφορειακού τύπου, κατάλληλο για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία. Η καταλληλότητα του εξακριβώνεται από καταλόγους και από άλλα πιστοποιητικά του κατασκευαστή. Πρέπει να προέρχεται από καταξιωμένο και εύφημο κατασκευαστή και να έχει αποδείξει διεθνώς την τεχνική του αξία και καταλληλότητα για ασφαλή και άνετη μεταφορά. Τόσο το αμάξωμα, όσο και το πλαίσιο, πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας. Οι διαστάσεις του λεωφορείου, τα κατ' άξονα βάρη κ.λ.π. κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για την έκδοση σχετικής άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκδώσει άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία και πινακίδες από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, εντός του χρόνου παράδοσης.

Ο βασικός εξοπλισμός του λεωφορείου να είναι ως ακολούθως:

1. Να είναι ημιπροωθημένης οδηγήσεως
2. Να είναι διαξονικό.
3. Το τιμόνι να βρίσκεται αριστερά και να είναι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση.
4. Να διαθέτει αερόσακους οδηγού.
5. Το λεωφορείο να είναι 7 θέσεων και 2 αναπηρικών αμαξιδίων και μιας θέσης οδηγού
6. Να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης
7. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου να είναι 80 km/h.
8. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα να διαθέτει σύστημα συναγερμού, οπτικοακουστικό σε περίπτωση υπερθέρμανσης.
9. Επί ποινή αποκλεισμού, να είναι εφοδιασμένο και στους 4 τροχούς με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος των φρένων γνωστού εργοστασίου κατασκευής), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (ABD) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)
13. Τα λάστιχα των τροχών του λεωφορείου να είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 185/75 R 16 (επιθυμητό οι 205/75 R16)
14. Οι διαστάσεις του οχήματος να είναι: μήκος από 6.900 mm έως 7.000 mm, πλάτος από 1.950 mm έως 2.000 mm και ύψος από 2.950 mm 3.000 mm.
15. Το ολικό μεικτό φορτίο του οχήματος να είναι έως 5t.
16. Ο κινητήρας να είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας ισχύος 150hp τουλάχιστον και να καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 5.
17. Ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 2500 κυβικά.
18. Να διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο
19. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ'άξονα να μην υπερβαίνει τα 3.500 χιλιογραμμάρια για τον μπροστινό άξονα και 5.000 χιλιογράμματα για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος να είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.
20. α) Να έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο.
β) Τα φρένα να έχουν δισκόφρενα μπρος- πίσω.
γ) Τα φρένα να δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος. δ) Το χειρόφρενο να είναι μηχανικού τύπου.
21. Να διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρων.
22. Να έχει άγκιστρο ρυμουλκήσεως μπροστά.
23. α) Να διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντιοξειδωτική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.
β) Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου να είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.
24. α) Το δυναμό (γεννήτρια) να είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) να είναι κατάλληλα για το όχημα. β) Τα ηλεκτρικά σχέδια να ανταποκρίνονται απολύτως προς την εγκατάσταση. γ) Επί της ασφαλειοθήκης να υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως και της ονομαστικής εντάσεως σε AMBER της αντίστοιχης ασφάλειας. δ) Το σύστημα

- φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί να πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
25. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό φθορίου και φωτισμό νυκτός τύπου LED.
 26. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό να γίνεται υποχρεωτικά από πλαϊνή χειροκίνητη συρόμενη θύρα πλάτους 1.250mm τουλάχιστον, ενώ πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο ηλεκτρικό σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης και χειρολαβή στο σταθερό μέρος του λεωφορείου. Παράλληλα η πρόσβαση των επιβατών χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων να γίνεται από την οπίσθια πόρτα του λεωφορείου με ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο.
 27. Το λεωφορείο να φέρει εξόδους κινδύνου, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και γυάλινη θυρίδα διαφυγής στην οροφή.
 28. Να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες φιμέ επιφάνειες.
 29. Το παράθυρο του οδηγού να είναι ηλεκτρικό.
 30. Τα παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURE.
 31. Τα κρύσταλλα να μην έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων.
 32. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι πανοραμικού τύπου, από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) κατάλληλου πάχους.
 33. Η οπίσθια πόρτα να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας τύπου securit.
 34. Τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με δερματίνη.
 35. Να διαθέτει ανατομικά, ανακλυόμενα καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές, τα οποία να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία.
 36. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ανατομικό και να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές.
 37. Όπισθεν της θέσης του οδηγού να υπάρχει χώρισμα από plexiglass.
 38. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.
 39. Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
 40. Όλα τα φώτα να είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας να είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV. Τα φώτα αλλαγής πορείας να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ALARM (αναβοσβήνουν και τα 4 μαζί). Η λειτουργία του συστήματος των φώτων αλλαγής πορείας να εξασφαλίζεται από ηλεκτρονικό ρελέ.
 41. Στον μπροστινό ανεμοθώρακα εξωτερικά και στο κάτω μέρος αυτού να υπάρχουν δύο ηλεκτρικοί καθαριστήρες δύο ταχυτήτων με αυτόματη επαναφορά, με σύστημα καθαρισμού του ανεμοθώρακα με ιδιαίτερη ηλεκτραντλία, δοχείο νερού και δύο ακροφύσια που χειρίζεται κατά βούληση με μπουτόν ο οδηγός από τη θέση του. Το σύστημα κινήσεως των υαλοκαθαριστήρων να είναι σε θέση που επιθεωρείται εύκολα.
 42. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος να λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια να είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.
- Να υπάρχει θέρμανση με αέρα που να αποδίδει τουλάχιστον 7.000 kcal/h.
43. Ένα μέρος του θερμού αέρα να οδηγείται σε ακροφύσια που είναι εγκατεστημένα στη βάση του ανεμοθώρακα (εσωτερικά) για αποθάμβωσή του, ένα άλλο μπροστά στα πόδια του οδηγού.

44. Για τους θερινούς μήνες να υπάρχει AIR CONDITION χώρου οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 40.000 btu/h ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου.
45. Να διαθέτει αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας.
46. Να διαθέτει σύστημα start off assist (βοήθεια στο ξεκίνημα).
47. Να διαθέτει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους

Δ. ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ

1. Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα
2. Ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο, το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με διάσταση 1,30 m X 0,90 m και δυνατότητα φόρτωσης τουλάχιστον 350 kg
3. Ζώνες ασφάλειας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων

Ε. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να συνοδεύεται από τα πιο κάτω παρελκόμενα:

1. Πλήρη εφεδρικό τροχό
2. Γρύλλο ανύψωσης
3. Φαρμακείο
4. Τρίγωνο ασφαλείας
5. Τάκο
6. Ηχοσύστημα CD με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών
7. Πλήρη σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων
8. Πατάκια μοκέτας
9. Λασπωτήρες μπρος-πίσω

ΣΤ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο λεωφορείο να καλύπτεται από μηχανολογική εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον και εγγύηση οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον .

Η παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου, εντός πέντε (5) μηνών από την έγγραφη παραγγελία.

Ζ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Η υπερκατασκευή να συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας ΕΕ του κατασκευαστή της. Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή, να υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000, ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Όσον αφορά την καταλληλότητα, να δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Ιδρύματα, Φορείς Αναπήρων, Δήμους, κλπ.) και γενικά να δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα, όσον αφορά την υπερκατασκευή αλλά και το όχημα.

Να υποβληθούν, εάν είναι δυνατόν, βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας. Ο βαθμός αξιοπιστίας μιας κατασκευής είναι συνάρτηση του λόγου του χρόνου ακινητοποίησης από βλάβη προς τον συνολικό χρόνο εργασίας.

Στην αξιοπιστία σημασία παίζουν και τα χρόνια παραγωγής του υπόψη μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

Στην βάση της παρούσας παραγράφου (Ζ) θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά οι εξής **υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή:**

1) α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.

β. Ότι θα προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. **Τα τέλη ταξινόμησης θα καλυφθούν από τον ανάδοχο ενώ τα τέλη κυκλοφορίας από τον Δήμο.**

γ. όπου θα αναγράφεται το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.

2) Της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας στην οποία θα δηλώνονται ρητά τα παρακάτω:

«Για το προσφερόμενο είδος (περιγράφεται το προσφερόμενο είδος όπως φαίνεται στα τεύχη του διαγωνισμού) της διακήρυξης με αρ. πρωτ. /2018 του Δ.Χίου παρέχω εγγύηση καλής λειτουργίας ετών για τα μηχανολογικά μέρη και προστασίας ετών για το όχημα.

Στο διάστημα αυτό καλύπτω χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Χίου, το κόστος των απαιτούμενων ανταλλακτικών και της εργασίας αντικατάστασης ή επισκευής οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.»

3) α. Ότι θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια και για χρόνο παράδοσης μικρότερο των δεκαπέντε (15) ημερών.

β. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία.

γ. Ότι ο χρόνος εκπαίδευσης οδηγών και τεχνικών του Δήμου θα είναι τουλάχιστον μία ημέρα.

4) Ότι ο χρόνος που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης δεν θα είναι μεγαλύτερος των **πέντε (5) μηνών.**

Η. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Κατά την παραλαβή του οχήματος θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι :

1. Οπτικός έλεγχος για την διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών στο εξωτερικό ή εσωτερικό του οχήματος. Επίσης οπτικός έλεγχος εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
2. Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
3. Έλεγχος πιστοποιητικών δοκιμών του Κατασκευαστή για τον κινητήρα (ισχύς, ροπή κ.λ.π.) και τα κρύσταλλα ασφαλείας.
4. Δειγματοληπτικός έλεγχος στεγανότητας αμαξώματος σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Θ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (συμπεριφέρτερη) προκύπτει από την βαθμολόγηση των στοιχείων του παρακάτω πίνακα:

ΟΜΑΔΑ Α΄. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

| α/α | Κριτήριο | Απαίτηση | Συντελεστής Βαρύτητας | Βαθμός Προσφ | Σταθμισμένη Βαθμ. |
|----------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|
| <u>1</u> | <u>Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, ικανότητα φόρτωσης, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου ποιότητα κατασκευής κ.λ.π.), αξιοπιστία κατασκευαστή</u> | Ως Τεχνική Περιγραφή | <u>20 %</u> | | |
| <u>2</u> | <u>Ποιότητα Υπερκατασκευής</u> | Ως Τεχνική Περιγραφή | <u>15 %</u> | | |
| <u>3</u> | <u>Συστήματα Ασφαλείς - Αυτοματισμοί</u> | Ως Τεχνική Περιγραφή | <u>7 %</u> | | |
| <u>4</u> | <u>Μετάδοση κίνησης, πέδηση</u> | Ως Τεχνική Περιγραφή | <u>15 %</u> | | |
| <u>5</u> | <u>Πρόσθετος Εξοπλισμός, Air condition</u> | Ως Τεχνική Περιγραφή | <u>3 %</u> | | |
| <u>6</u> | <u>Επιπρόσθετα από τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές, επιδόσεις και εξοπλισμός</u> | Ως Τεχνική Περιγραφή | <u>10 %</u> | | |
| | Διακύμανση βαθμολογίας | | | 100-120 | 70-84 |
| | Σύνολο Α Ομάδας | | 70% | | |

ΟΜΑΔΑ Β΄. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

| α/α | Κριτήριο | Απαίτηση | Συντελεστής Βαρύτητας | Βαθμός Προσφ | Σταθμισμένη Βαθμ. |
|----------|---|--|-----------------------|----------------|-------------------|
| <u>1</u> | <u>Χρόνος Παράδοσης</u> | 5ΜΗΝΕΣ | <u>5 %</u> | | |
| <u>2</u> | <u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u> | 12 Μήνες | <u>5 %</u> | | |
| <u>3</u> | <u>Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)</u> | <u>Διαρκής παρακαταθήκη ανταλλακτικών παρεχόμενα service -</u> | <u>20 %</u> | | |
| | Διακύμανση βαθμολογίας | | | 100-120 | 30-36 |
| | Σύνολο Β Ομάδας | | 30 % | | |

Η βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του

κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Χίος 17-01-2018

Η Συντάξασα

Φυριππή Δέσποινα