



Ελληνική Δημοκρατία
Δήμος Χίου
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Υπ'ξής Πολ. Οργάνων Δ. Χίου
Δημοτικό Συμβούλιο Χίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Εκ της υπ' αριθμ. 12 της 30/07/2018 συνεδρίασεως του Δημ. Συμβουλίου Χίου

Αριθμός απόφασης

508/2018

3ο θέμα Η.Δ.

Περίληψη απόφασης

Κανονισμός λειτουργίας πεζόδρομου Αφών Ράλλη.

Στη Χίο και στην αίθουσα «Ανδρέας Λοΐζος» Δ. Χίου σήμερα την 30η Ιουλίου 2018 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 18:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο οποίο προήδρευσε ο κ. Γεωργιάδης Β.Ιωάννης, ύστερα από πρόσκληση που έστειλε ο ίδιος με ημερομηνία 25/07/2018, που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο και το Δήμαρχο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 3582/2010 και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Γεωργιάδης Β. Ιωάννης	2	Βεργίτσης Ι. Ανδρέας (10)
3	Γδύσης Ν. Ευστράτιος(1)(3)(10)	4	Ζουμίδης Ν. Σταμάτιος
5	Ζώας Σ. Γεώργιος (10)	6	Καλκούνη Ν. Ευαγγελία
7	Καράλης Ι. Δημήτριος (1)(4)	8	Καραμανής Κ. Γεώργιος
9	Καρασουλής Γ. Νικόλαος	10	Καρατζάς Γ. Κωνσταντίνος (11)
11	Λαμπρινούδης Γ. Νικόλαος	12	Νεαμονίτης Ν. Παντελής (2)
13	Παπαδόπουλος Φ. Γεώργιος (9)	14	Παπής Ν. Παναγιώτης (2)
15	Συριώδης Γ. Σωκράτης (3)	16	Τζιώτης Γ. Απόστολος
17	Τσάκος Σ. Γεώργιος	18	Φαφαλιός Ν. Ματθαίος (1)(7)
19	Χρύσης Αλ. Κλέαρχος (1)(5)	20	Λαμπρινούδης Ε. Πολύδωρος (2)
21	Αφενδούλης Δ. Κυριάκος (6)	22	Καλαγκιάς Ν. Αντώνιος (8)
23	Καμπούρης Ι. Στυλιανός	24	Κλεισσάς Κ. Ηλίας (5)
25	Λιγνός Ε. Γεώργιος (2)	26	Μαρτάκης Ε. Νικόλαος
27	Μυριαγκός Π. Βασίλειος	28	Νύκτας Α. Νικόλαος (2)
29	Τσατσαρώνης Δ. Θεόδωρος (8)	30	Κοντούδης Σ. Μιχαήλ (2)
31	Τσαρδάκα Α. Δέσποινα	32	Σκούφαλος Ι. Μάρκος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Αμύγδαλος Ν. Ιάκωβος	2	Κερμπάτσος Ν. Γεώργιος
3	Λυμπέρης Φ. Νεκτάριος	4	Μπελέγρης Μ. Γεώργιος
5	Ποταμούση Η. Παρασκευή	6	Σμυρνιούδης Ν. Ηλίας
7	Αποστολίδης Ε. Παντελής	8	Στεφάνου Σ. Παντελής
9	Φρεζούλη Δ. Ερμιόνη		

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

Στη συνεδρίαση παρευρέθη και ο Δήμαρχος

---- Απαρτία – Αποχωρήσεις – Προσελεύσεις ----

Η απαρτία που διαπιστώθηκε με την έναρξη της συνεδρίασης, (27 μέλη), διατηρήθηκε μέχρι το τέλος της συνεδρίασης με τις παρακάτω μεταβολές που παραπέμπουν στον ανωτέρω πίνακα των παρόντων.

Με την έναρξη της συνεδρίασης κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων των πυρκαγιών της Αττικής.

Η σειρά συζήτησης των θεμάτων της ημερησίας τροποποιήθηκε και διαμορφώθηκε ως εξής: 19ο, 1ο ΕΗΔ έως 5ο ΕΗΔ, 1ο, 2ο, 6ο, 3ο, 4ο, 25ο, 24ο, 7ο έως 9ο, 13ο έως 18ο, 21ο, 26ο, 27ο, 30ο, 34ο, 37ο, 5ο, 10ο, έως 12ο, 20ο, 22ο, 23ο, 28ο, 29ο, 31ο, έως 33ο, 35ο, 36ο, 38ο, 39ο.

- (1) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης των ερωτήσεων πριν την έναρξη της Ημερήσιας Διάταξης.
- (2) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 19ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.
- (3) Ήταν απών κατά την διάρκεια ψήφισης του 1ου, 2ου και 3ου θέματος εκτός ημερήσιας Διάταξης
- (4) Ήταν απών κατά την διάρκεια ψήφισης του 1ου, 2ου, 3ου, 4ου και 5ου, θέματος τον εκτός ημερήσιας Διάταξης και του 1ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης
- (5) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 2ου θέματος τον εκτός Ημερήσιας Διάταξης.
- (6) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 5ου θέματος τον εκτός Ημερήσιας Διάταξης.
- (7) Ήταν απών κατά την διάρκεια ψήφισης των θεμάτων της ημερησίας Διάταξης 2ο, 6ο, 3ο, 4ο, 25ο, 24ο, 7ο έως 9ο, 13ο έως 18ο, 21ο, 26ο, 27ο, 30ο, 34ο, 37ο, 5ο, 10ο
- (8) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 4ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.
- (9) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 25ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.
- (10) Αναχώρησε μετά το τέλος συζήτησης του 10ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.
- (11) Αφίχθη κατά την διάρκεια συζήτησης του 11ου θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.

Προτάθηκαν ως εκτός ημερησίας διάταξης -5- θέματα, για τα οποία ομόφωνα αποφασίστηκε να συζητηθούν:

- 1ο. Μίσθωση ακινήτων με δημοπρασία για δημιουργία χώρων στάθμευσης στις δημοτικές και τοπικές κοινότητες του Δ. Χίου.
- 2ο. Έκδοση ψηφίσματος σχετικά με τις πυρκαγιές στην Αττική.
- 3ο. Πρόταση επένδυσης στην πρόληψη μέτρων αυτοπροστασίας.
- 4ο. Παραχώρηση δημοτικού σχολείου Αμάδων στον πολιτιστικό σύλλογο Αμάδων.
- 5ο. Διαχείριση του Ταμείου του Δ. Χίου, σύμφωνα με το Ν. 4555/2018.

Το κατεπείγον έγκειται στο γεγονός ότι,

Για το 1ο θέμα: Υπάρχουν συμβόλαια μίσθωσης χώρων στάθμευσης που έχουν λήξει ή θα λήξουν. Η ανάγκη για χώρους στάθμευσης είναι αυξημένη λόγω της θερινής περιόδου.

Για το 2ο θέμα: Το Δημοτικό Συμβούλιο επιβάλλεται να εκφράσει την συμπαράστασή του στους πληγέντες και να καταθέσει τις προτάσεις του για την ανακούφισή τους.

Για το 3ο θέμα: Ο Δήμος άμεσα πρέπει να κινηθεί προς την κατεύθυνση πρόληψης μέτρων αυτοπροστασίας, λαμβάνοντας υπόψη του τα φονικά αποτελέσματα των πρόσφατων πυρκαγιών της Αττικής.

Για το 4ο θέμα: Η παραχώρηση πρέπει να δρομολογηθεί εντός του θέρους, περίοδος κατά την οποία τα περισσότερα μέλη του πολιτιστικού συλλόγου βρίσκονται στο χωριό.

Για το 5ο θέμα: Οι Υπηρεσίες του Δήμου πρέπει να είναι έτοιμες να εναρμονιστούν στον Ν. 4555/2018, (Κλεισθένης).

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα:

I.Κανονισμός λειτουργίας πεζόδρομου Αφών Ράλλη.

Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αριθ. 42/2018:

<<Στην συνέχεια της συνεδρίασης τέθηκε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Χίου, αριθ. 19877/22-6-2018, η οποία αναφέρει τα παρακάτω:

"Με την υπ'αριθμ.761/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης με τίτλο : "Ανάπλαση πλατείας Καλαμάρη και ευρύτερης περιοχής οδών Βενιζέλου, Ροΐδου, Ράλλη και Αρχέρμου". Συγκεκριμένα η απόφαση 761/17 αναφέρει για το τμήμα της οδού Αφων Ράλλη (τμήμα από την Ροΐδου έως την οδό Βενιζέλου):

"Πρόταση

Το πρώτο τμήμα της οδού Ράλλη, από Ροΐδου έως Βενιζέλου, αποκτά τον χαρακτήρα πεζόδρομου και διαστρώνεται με κυβόλιθο Καβάλας, στο μεγαλύτερο μέρος του και με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο. Η διέλευση από το συγκεκριμένο τμήμα δεν θα επιτρέπεται παρά μόνο στα οχήματα έκτακτης ανάγκης(ασθενοφόρο, πυροσβεστικό κλπ). Η λειτουργία της φορτοεκφόρτωσης για τα καταστήματα θα γίνεται από τις τέσσερις περιμετρικές θέσεις που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτό σε μικρή απόσταση από τον εν λόγω νέο πεζόδρομο. Σε αυτόν τοποθετούνται επιπλέον παγκάκια, νέα δέντρα και φώτα και συγχρόνως γίνεται ενοποίησή του και με την πάροδο στα ανατολικά (που έχει ήδη τη χρήση πεζόδρομου) για να αποτελέσουν πιο ολοκληρωμένο σύνολο".

Παρακαλούμε για την γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκριση του Δ. Σ."

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση – απόφαση 42/2018 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την αριθ. 761/2017 Α.Δ.Σ. καθώς και τις διατάξεις των Ν.3463/06 & 3852/10

Αποφάσισε ομόφωνα

Καθορίζει τους όρους του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΑΦΩΝ ΡΑΛΛΗ (τμήμα από την οδό Ροΐδου έως την οδό Βενιζέλου) ως ακολούθως:

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί:

- α. στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς.
- β. στη διασφάλιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου.
- γ. στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

2.1. Ο πεζόδρομος προορίζεται για αποκλειστική χρήση πεζών.

2.2. Σε κάθε είσοδο του πεζόδρομου ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

2.3. Δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων, μηχανών και ποδηλάτων. Στις εισόδους του πεζόδρομου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος.

2.4. Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

2.4.1. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η.-Ο.Τ.Ε.-Δ.Ε.Υ.Α.Κ.Α), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

2.4.2. Η κίνηση των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων και από τις ώρες 6-9 π.μ. και 3-5 μ.μ.

2.5. Τις υπόλοιπες ώρες η τροφοδοσία των καταστημάτων μέσα στον πεζόδρομο θα γίνεται μόνο με ειδικά καρότσια μεταφοράς.

2.6. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

2.6.1. Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση.

2.6.2. Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό. Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές.

2.6.3. Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

2.6.4. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας θεωρημένου από το Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

3. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ή ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

3.1 Σε περίπτωση που απαιτηθεί να εκτελεστούν εργασίες βάσει οικοδομικής άδειας για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών που έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο, οι αιτούντες πέρα των αναγκαίων μέτρων προστασίας που είναι υποχρεωμένοι να λάβουν, οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή εγγυητική επιστολή. Η εγγυητική επιστολή χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την αποκατάσταση του πεζοδρόμου και των εξοπλισμών και την επαναφορά τους στην πρότερη κατάσταση από τον Δήμο.

3.2 Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχουσας η εκσκαφή επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Δεν επιτρέπεται στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι εργασίες μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού από την επιφάνεια του πεζοδρόμου.

3.3 Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού Εκτέλεσης Οικοδομικών Εργασιών και Εργασιών Κοινοφελών Οργανισμών και ο κανονισμός χρήσης κοινόχρηστου χώρου (ΑΔΣ 295/2013, όπως τροποποιήθηκε με την ΑΔΣ 349/2018).

4. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

4.1. Η παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστου χώρου θα γίνεται βάσει του ισχύοντα κανονισμού- Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου 295/2013, όπως τροποποιήθηκε με την ΑΔΣ 349/2018.

5. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ και του κτιριοδομικού κανονισμού.

7. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Χίου.

Η παρούσα να διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο.>>

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την αριθ. 42/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ΑΔΑ: Ω39ΖΩΗΝ-Ρ7Θ, την αριθ. 761/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ΑΔΑ: ΩΧΔΗΩΗΝ-ΡΗΡ, (αριθ. διαβ. εγγράφου προς Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου 42503/20-11-2017), τους Ν. 3463/2006 & 3852/2010,

παρόντες -21- δημοτικοί σύμβουλοι-απόλυτη πλειοψηφία των -41- μελών του Δημοτικού Συμβουλίου

Καταρτίζει κανονισμό λειτουργίας του πεζόδρομου Αφων Ράλλη, (τμήμα από την οδό Ροΐδου έως την οδό Βενιζέλου της Δ.Κ. Χίου) ως ακολούθως:

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί:

- α. στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς.
- β. στη διασφάλιση της ποιότητας του δημόσιου χώρου για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου.
- γ. στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

2.1. Ο πεζόδρομος προορίζεται για αποκλειστική χρήση πεζών.

2.2. Σε κάθε είσοδο του πεζόδρομου ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

2.3. Δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων, μηχανών και ποδηλάτων. Στις εισόδους του πεζόδρομου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος.

2.4. Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

2.4.1. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η.-Ο.Τ.Ε.-Δ.Ε.Υ.Α.Κ.Α), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

2.4.2. Η κίνηση των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων και από τις ώρες 6-9 π.μ. και 3-5 μ.μ.

2.5. Τις υπόλοιπες ώρες η τροφοδοσία των καταστημάτων μέσα στον πεζόδρομο θα γίνεται μόνο με ειδικά καρότσια μεταφοράς.

2.6. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

2.6.1. Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση.

2.6.2. Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό. Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές.

2.6.3. Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

2.6.4. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας θεωρημένου από το Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

3. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ή ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

3.1 Σε περίπτωση που απαιτηθεί να εκτελεστούν εργασίες βάσει οικοδομικής άδειας για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών που έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο, οι αιτούντες πέρα των αναγκαίων μέτρων προστασίας που είναι υποχρεωμένοι να λάβουν, οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή εγγυητική επιστολή. Η εγγυητική επιστολή χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την αποκατάσταση του πεζοδρόμου και των εξοπλισμών και την επαναφορά τους στην πρότερη κατάσταση από τον Δήμο.

3.2 Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχουσας η εκσκαφή επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Δεν επιτρέπεται στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι εργασίες μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού από την επιφάνεια του πεζοδρόμου.

3.3 Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού Εκτέλεσης Οικοδομικών Εργασιών και Εργασιών Κοινοφελών Οργανισμών και ο κανονισμός χρήσης κοινόχρηστου χώρου (ΑΔΣ 295/2013, όπως τροποποιήθηκε με την ΑΔΣ 349/2018).

4. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

4.1. Η παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστου χώρου θα γίνεται βάσει του ισχύοντα κανονισμού- Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου 295/2013, όπως τροποποιήθηκε με την ΑΔΣ 349/2018.

5. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ και του κτιριοδομικού κανονισμού.

7. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Χίου.
Η παρούσα να διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο.>>

Η απόφαση να διαβιβαστεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου μαζί με την αριθ. 42/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και το ειδικό αποδεικτικό δημοσίευσης και στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, (κ. Φυτούση, κ. Μενή).

Να δημοσιευτεί στον τοπικό τύπο.

Να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου Χίου.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 508/2018

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Χίος 08/08/2018
Η επί των πρακτικών

Μπελέγρη Αριάδνη