

Δήμος Ψαρών
Αρ. Μελέτης: 1/2018

**«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ»**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 107.632,00 €

Περιεχόμενα

| | | |
|------|---|----|
| 1 | Αντικείμενο - Σκοπός | 3 |
| 2 | Περιοχή Έργου | 4 |
| 3 | Αυτοψία | 4 |
| 4 | Προτεινόμενες Κατασκευές-Υποδομές | 6 |
| 4.1 | Γενικά..... | 6 |
| 4.2 | Διάταξη για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα..... | 8 |
| 4.3 | Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ | 9 |
| 4.4 | Διάδρομος Μετακίνησης ΑμεΑ | 10 |
| 4.5 | Καμπίνα Αποδυτήριου και Λουτρικών Εγκαταστάσεων ΑμεΑ..... | 11 |
| 4.6 | Κινητή Τουαλέτα για Αμεα | 11 |
| 4.7 | Χώροι Σκίασης | 12 |
| 4.8 | Σήμανση..... | 12 |
| 4.9 | Ομπρέλες - Ξαπλώστρες..... | 13 |
| 4.10 | Δημιουργία Ψηφιακού Ιστότοπου Προσβασιμότητας..... | 13 |
| 4.11 | Τήρηση δημοσιότητας του έργου-προβολή στην ιστοσελίδα του Δήμου | 14 |
| 4.12 | Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app) | 15 |
| 5 | Τιμολόγιο | 16 |
| | Άρθρο 1..... | 16 |
| | Άρθρο 2..... | 17 |
| | Άρθρο 3..... | 17 |
| | Άρθρο 4..... | 18 |
| | Άρθρο 5..... | 18 |
| | Άρθρο 6..... | 19 |
| | Άρθρο 7..... | 19 |
| | Άρθρο 8..... | 19 |
| | Άρθρο 9..... | 19 |
| | Άρθρο 10..... | 20 |
| | Άρθρο 11..... | 22 |
| | Άρθρο 12..... | 23 |
| 6 | Γενικές Τεχνικές Υποχρεώσεις | 23 |
| 7 | Εγγυήσεις - Συντήρηση - Υποχρεώσεις αναδόχου | 24 |
| 8 | Ενδεικτικός Προϋπολογισμός..... | 25 |

1 Αντικείμενο - Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας πρότασης αποτελεί η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα στις παραλίες του νησιού.

Σκοπός είναι να γνωστοποιηθούν και να υλοποιηθούν στο μέλλον εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται σε μία παραλία, ώστε να παρέχεται στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας.

Η εν λόγω πρόταση προβλέπει την κατασκευή εγκαταστάσεων και υποδομών που αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση, δεν εξαντλείται μόνο στη δυνατότητα να κυκλοφορούν ανεμπόδιστα μέσα στην πόλη ούτε στη χρήση των δημόσιων κτιρίων με την παροχή μιας σειράς διευκολύνσεων. Τα άτομα με αναπηρία έχουν κάθε δικαίωμα και στη χρήση των εγκαταστάσεων, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους μας ανεμπόδιστα και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους. Η ύπαρξη θεσμικού πλαισίου για την προσβασιμότητα καλύπτει συνήθως τα κτήρια αλλά δεν επεκτείνεται σε χώρους όπως η παραλία, η θάλασσα και το βουνό.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών του παραθαλάσσιου μετώπου της χώρας μας. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ και γενικότερα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον σχεδιασμό και την κατασκευή εγκαταστάσεων σε τέσσερις παραλίες του νησιού, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής. Στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας.

Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 - European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει

με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

2 Περιοχή Έργου

Για τη δημιουργία προσβάσιμων παραλιών, αρχικά πρέπει να γίνει η επιλογή του κατάλληλου σημείου από το παραλιακό μέτωπο του νησιού. Η καταλληλότητα του σημείου αυτού καθορίζεται με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

Να αποτελεί πόλο έλξης της περιοχής.

Να συνδυάζει, όσο είναι δυνατόν, τουριστικές υποδομές. Προαιρετικά, θα ήταν πολύ θετικό να υπάρχουν σε κοντινή απόσταση ένα τουλάχιστον ξενοδοχείο με προσβάσιμα δωμάτια, ένα τουλάχιστον εστιατόριο στο οποίο να παρέχεται πρόσβαση για ΑμεΑ καθώς και σημεία αναψυχής, όπως μπαρ και καφετερίες.

Είναι απαραίτητο η μορφολογία του εδάφους να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας.

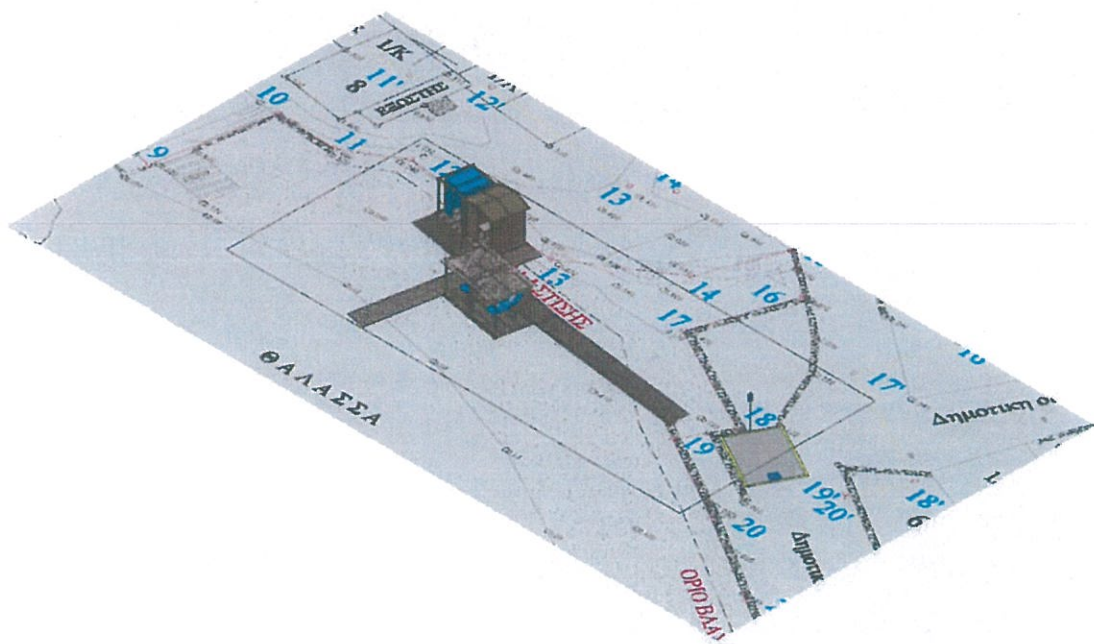
Βάση των ανωτέρω κριτηρίων επιλέχθηκαν οι παραλίες Κάτω Γιαλός και Μεγάλη Άμμος (Παραλία ΔΕΗ)

3 Αυτοψία

Κάθε παραλία είναι μοναδική, διαθέτει τα δικά της ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Για το λόγο αυτό κατά το πρώτο στάδιο για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας σε μία ακτή χρειάστηκε να συγκεντρωθεί ένα πλήθος από στοιχεία που έχουν να κάνουν με τη μορφολογία και τον περιβάλλοντα χώρο της κάθε παραλίας. Η διαδικασία αυτή οδηγεί στο να επιλεγεί το καταλληλότερο σημείο που μπορεί να τοποθετηθεί η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Τα στοιχεία αυτά επεξεργάστηκαν ώστε να βρεθεί και να προταθεί το καλύτερο δυνατό σημείο προκειμένου η συσκευή να μπορέσει να επιτελέσει στο έπακρο το σκοπό της για αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα.

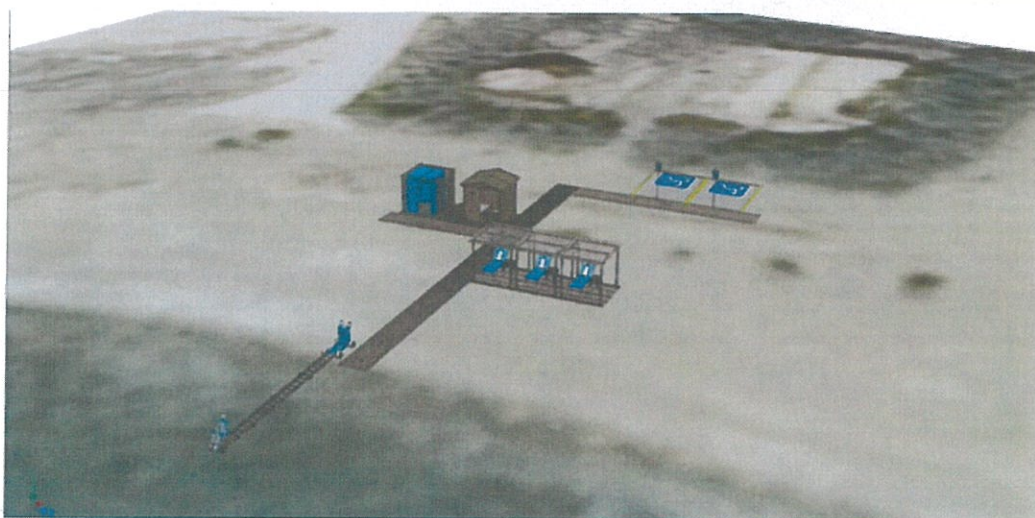
Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζεται μια εκδοχή για κάθε μία παραλία, της τοποθέτησης/εγκατάστασης των υποδομών που αναφέρονται στα επόμενα κεφάλαια της παρούσης πρότασης.

ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΩ ΓΙΑΛΟΣ



Σχέδιο ολοκληρωμένης προσβάσιμης για τα ΑμεΑ στην παραλία Κάτω Γιαλός

ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΑΜΜΟΣ (ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΗ)



Σχέδιο ολοκληρωμένης προσβάσιμης για τα ΑμεΑ στην παραλία Μεγάλη Άμμος

4 Προτεινόμενες Κατασκευές-Υποδομές

4.1 Γενικά

Σε όλες τις περιπτώσεις των υποδομών θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και

διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρέτησεις ΑμεΑ», καθώς και των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Ειδικότερα η ΚΥΑ σε σχέση με τις προσβάσιμες παραλίες προβλέπει:

Άρθρο 16 ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017

Εξυπηρέτησεις ΑΜΕΑ

Είναι δυνατή η τοποθέτηση από το Δήμο μέσωσων εξυπηρέτησης ΑμεΑ σύμφωνα με τα εξής:
«Σε (1) τουλάχιστον θέση ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις της προηγούμενης παραγράφου, οι Δήμοι υποχρεούνται επίσης, να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση,

ανθεκτικά σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντλιοσθηρή και συνεχή επιφάνεια.

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. και τα όρια του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ.

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης, και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Οι Δήμοι υποχρεούνται επιπλέον να εξασφαλίσουν την ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον χώρου υγιεινής (W.C.) και ενός (1) αποδυτηρίου, μη μόνιμης κατασκευής, με διαστάσεις και εξοπλισμό που να επιτρέπουν τη χρήση τους από τα ΑμεΑ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι χώροι αυτοί πρέπει να βρίσκονται στα όρια του κοινοχρήστου χώρου του αιγιαλού, παραλίας κ.λπ. και να είναι προσβάσιμοι από τους διαδρόμους πρόσβασης και τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης.

Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην τήρηση των οδηγιών της ΚΥΑ Δ10Β1053970/1672ΕΞ2013/ΦΕΚ Β/801/05.04.2013 «Απευθείας παραχώρηση, με αντάλλαγμα, του δικαιώματος απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' βαθμού» και ειδικότερα σε όσα αναλυτικά αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της « Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευών –διαμορφώσεων για απλή χρήση εντός αιγιαλού παραλίας- περιορισμοί- συστάσεις» (Άρθρο 13 του Ν2971/2001)

Ειδικότερα επισημαίνουμε το σημείο & του Παραρτήματος σχετικά με την «Έδραση Κατασκευών, στερέωση - Πάκτωση που αναφέρει ρητά: «Όλες οι κατασκευές συνδέονται με το έδαφος με διατάξεις έδρασης που σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να παραπέμπουν σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης, αλλά με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια άμεση αποξήλωση, μετακίνηση ή μεταφορά τους.

Όπου οι επικρατούσες τοπικές συνθήκες δεν είναι ιδιαίτερα δύσκολες αυτό γίνεται με απλή έδραση ή χρήση βαρύτητας (αντίβαρα, έρμα από άμμο ή νερό). Σε ακραίες καταστάσεις (πολύ ισχυροί άνεμοι σε νησιωτικές περιοχές) και όπου τίθεται ζήτημα ασφάλειας των χρηστών μπορεί η χρήση των αντίβαρων να συνδυαστεί με απλή έμπηξη των κατάλληλα διαμορφωμένων μελών στο έδαφος. Μετά το πέρας της περιόδου χρήσης οι διατάξεις έδρασης (βάσεις, έρμα, αντίβαρα, εμπήξεις κλπ) θα πρέπει να αποκαλύπτονται και να αφαιρούνται χωρίς να παραμένουν εγκιβωτισμένες στη άμμο σε αναμονή της επόμενης περιόδου.

4.2 Διάταξη για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα

Κινητή διάταξη πτυσσόμενου διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται τροχήλατο κάθισμα, παρέχοντας αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα.

Ο μηχανισμός θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση CE σύμφωνα με την οδηγία 2006/42 «περί μηχανημάτων».

Τεχνική Περιγραφή

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο και να περιλαμβάνει:

Ερμάριο – Πίνακας ελέγχου

Κατασκευή από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται:

- Κινητήριος μηχανισμός του καθίσματος (κινητήρας 70 Watt, 24 V DC)ή ισοδύναμο.
- Κινητήριος μηχανισμός του πλαισίου (κινητήρας 250 Watt, 24 V, DC) ή ισοδύναμο.
- Συστήματα μετάδοσης κίνησης
- Ηλεκτρικός πίνακας ελέγχου
- Μπαταρίες τροφοδοσίας των κινητήρων, 2 X 12 V - 36 Ah ή ισοδύναμο.
- Φορτιστής μπαταριών δικτύου 220 V, ρυθμιστής φόρτισης 12 V από Φ/Β στοιχείο ή ισοδύναμο.
- Ηλεκτρικός διακόπτης επιλογής του κινητήριου μηχανισμού
- Βολτόμετρο, όργανο ένδειξης της κατάστασης των μπαταριών
- Μπουτόν κινδύνου

Στην εξωτερική επιφάνεια του ερμαρίου θα πρέπει να βρίσκεται Φ/Β στοιχείο για την συντήρηση και συνεχή φόρτιση των μπαταριών.

Πλαίσιο

Κατασκευασμένο από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο και συγκολλημένο με το ερμάριο έχει σαν αποτέλεσμα να αποτελεί έναν συμπαγή και ανθεκτικό φορέα για την μεταφορά του πτυσσόμενου διαδρόμου. Η μετακίνηση του φορέα θα γίνεται μέσω ειδικών τροχών τύπου μπαλονιού διαμέτρου 420 χιλ.

Πτυσσόμενο διάδρομο

Ο πτυσσόμενος διάδρομος θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από ειδικά διαμορφωμένο προφίλ αλουμινίου με ειδικές συγκολλήσεις για την ενίσχυση της μηχανικής αντοχής του και επιπλέον θα πρέπει να έχει υποστεί χημική κατεργασία (ανοδίοση) για την αύξηση της αντοχής του στο θαλάσσιο περιβάλλον. Τα επιμέρους στοιχεία του διαδρόμου θα πρέπει να συνδέονται μεταξύ τους με ειδικές αρθρώσεις από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μια ομαλή επιφάνεια πάνω στην οποία θα κινείται το κάθισμα του χρήστη. Όταν ο πτυσσόμενος διάδρομος είναι πλήρως ανοιγμένος και έτοιμος για λειτουργία θα έχει συνολικό μήκος 9,90 μέτρα.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Για την έλξη του καθίσματος, η διάταξη θα πρέπει να έχει μέσα ανάρτησης που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας. Τα μέσα ανάρτησης θα πρέπει να είναι από ειδικούς ιμάντες με υλικό kevlar στον πυρήνα τους και να εξασφαλίζουν συντελεστή ασφαλείας μεγαλύτερο του 10.

Κάθισμα

Το κάθισμα του χρήστη θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα. Θα είναι μια κατασκευή από ανοδιωμένο αλουμίνιο και το ύψος του καθίσματος θα είναι 500 χιλ. περίπου από το έδαφος.

Ασύρματο και ενσύρματο χειρισμό

Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα, σε κατάλληλη θέση στην πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να βρίσκεται ένα τηλεχειριστήριο για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει μεγάλη εμβέλεια και να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης. Ένα επιπλέον βοηθητικό ενσύρματο σύστημα χειρισμού θα πρέπει να βρίσκεται σε ορατή θέση του ερμαρίου.

Διαστάσεις-Χαρακτηριστικά

- Μέγιστο βάρος χρήστη : 120 kgf
- Συντελεστής ασφαλείας των μέσων ανάρτησης : 10
- Ταχύτητα κίνησης καθίσματος 0.10 m/sec
- Χρόνος διαδρομής προς μία κατεύθυνση : 1.5 min.
- Αυτονομία μπαταριών : 12 ώρες λειτουργίας
- Διαστάσεις : 0,97 X 1,58 X 1,34 μ. (πλάτος-μήκος-ύψος)
- Βάρος : 140 kgf
- Ύψος καθίσματος από το έδαφος : 0,55 μέτρα περίπου

4.3 Χώρος Στάθμευσης ΑμεΑ

Ο χώρος στάθμευσης για τα ΑμεΑ πρέπει να διαθέτει τις απαιτούμενες διαστάσεις που θα διευκολύνουν το ΑμεΑ χρήστη αναπηρικού τροχοκαθίσματος ή άλλων επιβάτη ΑμεΑ, να εισέρχεται / εξέρχεται με άνεση του οχήματός του και ως εκ τούτου απαγορεύεται σε μη δικαιούχους να σταθμεύουν ή να οικειοποιούνται τους χώρους αυτούς.

Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Συγκεκριμένα :

- Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να είναι 3,50μ.Χ 5,00 μ. η κάθε μία.
- Μία από τις θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να έχει διαστάσεις 4,50 Χ 6,60 μ. για να ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος.
- Σε περίπτωση που ο χώρος διαμορφώνεται πλησίον και παράλληλα με το πεζοδρόμιο, θα έχει μήκος 6,60m και πλάτος 3,00m.
- Η στάθμη των χώρων στάθμευσης να συνδέεται απαραίτητα με την είσοδο ή/και με παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένα επίπεδα ελάχιστου πλάτους 1,20m.
- Ο χώρος στάθμευσης φέρει κάθετη πινακίδα σήμανσης καθώς επίσης και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

4.4 Διάδρομος Μετακίνησης ΑμεΑ

Ο διάδρομος θα πρέπει να δημιουργεί άνετη και ασφαλή πρόσβαση σε άτομα με κινητικά προβλήματα (ΑμεΑ) κινούμενα σε τροχοκαθίσματα. Ο διάδρομος θα τοποθετηθεί κάθετα προς την ακτογραμμή, θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Συγκεκριμένα για τους ξύλινους διαδρόμους θα πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προδιαγραφές:

1. Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή
2. Να αποτελείται από ξύλινα στοιχεία συγκεκριμένου μήκους τα οποία τοποθετούνται ελεύθερα ή ενώνονται μεταξύ τους με ειδικούς μεταλλικούς συνδέσμους από ανοξείδωτο ή γαλβανισμένο χάλυβα.
3. Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.
4. Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.
5. Να διαθέτει ομαλή, αντλιοσθηρή και συνεχή επιφάνεια.
6. Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ. Το σανίδωμα να είναι από εμποτισμένη ξυλεία ενδεικτικών διαστάσεων πάχους 2,5 εκ. και πλάτους 12,0 εκ. με κενό 1,0 εκ. (το κενό χρειάζεται για να μπορεί να καθαρίζεται εύκολα ο διάδρομος από την άμμο που θα μεταφέρεται από την κίνηση των λουσιμένων).
7. Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8% και η επιφάνεια του να είναι οριζόντια.
8. Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).
9. Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και
10. Να τοποθετείται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό, να είναι κινητός, δηλαδή όταν δεν χρησιμοποιείται να μπορεί να αφαιρεθεί και να αποθηκευτεί οπουδήποτε.

4.5 Καμπίνα Αποδυτηρίου και Λουτρικών Εγκαταστάσεων ΑμεΑ

Ο συναρμολογούμενος οικίσκος καμπίνας αποδυτηρίου θα πρέπει να έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση – περιστροφή ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο, μαζί με τον συνοδό του.

Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι 2,5 X 2,4 μ και ύψος 2,35μ και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι 1,1 μέτρα.

Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας τοποθετημένα με διάκενο 6mm. Τα τοιχώματα του αποδυτηρίου θα είναι από εμποτισμένη ξυλεία, θα έχουν ύψος 1.65 μ. και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,2 μ. από το δάπεδο. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος επιφάνειας κύκλου διαμέτρου 1.5 μ

Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση. Η καμπίνα εσωτερικά θα πρέπει να περιλαμβάνει :

- Πάγκο διαστάσεων 0.70 μ X 1,50 μ, σε ύψος 0,50μ από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου και γύρω από αυτόν θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την υποβοήθηση του χρήστη.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα
- Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο.

Ντουζιέρα αποδυτηρίου

Εξωτερικά από το αποδυτήριο τοποθετείται ακροφύσιο ντους σε κατάλληλο ύψος. Στη θέση του ντους απαγορεύεται η τοποθέτηση ντουζιέρας, τυποποιημένης ή χτιστής, καθώς και η υπερύψωση ή το βύθισμα του δαπέδου, ακόμη και η κατασκευή οποιουδήποτε τύπου περιζώματος για τον καθορισμό του χώρου του, γιατί αποτελούν εμπόδιο και είναι επικίνδυνα για τα εμποδιζόμενα άτομα. Ο χώρος του ντους θα είναι συνεπίπεδος με το υπόλοιπο δάπεδο, η ομαλή δε απορροή του ύδατος θα εξασφαλίζεται με την διαμόρφωση κλίσεων. Ο διακόπτης ροής του ντους θα πρέπει να έχει λειτουργία χρονοκαθυστέρησης για εξοικονόμηση νερού. Το ακροφύσιο θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενης κατεύθυνσης και μεταβλητής ροής τόσο για την εξοικονόμηση του νερού όσο και για μεταβαλλόμενη ροή σε περίπτωση ανέμων.

4.6 Κινητή Τουαλέτα για ΑμεΑ

Η κινητή τουαλέτα θα πρέπει να είναι χημική

Η χημική τουαλέτα θα πρέπει να αποτελείται από :

- Τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας.
- Καμπίνα κατάλληλων διαστάσεων έτσι ώστε το αμαξίδιο να μπορεί οπωσδήποτε να πραγματοποιεί πλήρη περιστροφή (360ο) και όχι μικρότερες από 1,60X1,60 μ.
- Να έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο. Το ύψος της (εσωτερικά) θα είναι περίπου 2,20 m. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός τους.
- Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι

κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.). Το βάρος της (άδεια) δεν θα ξεπερνά τα 120 κιλά.

- Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρή κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους.
- Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα εξουδετέρωσης οσμών το οποίο θα λειτουργεί 24 ώρες/ημέρα χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών. Τα ενεργά συστατικά θα είναι σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους, προσιτούς σε όλους, επιφέρει σημαντικούς κινδύνους.

Η καμπίνα εσωτερικά θα πρέπει να περιλαμβάνει :

- Λεκάνη, κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπασμα και άνετο κάθισμα.
- Να είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη)
- Δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρα.
- Η δεξαμενή να διαθέτει σύστημα εξαερισμού.
- Στην δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει τη διάλυση και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων.
- Θήκη για χαρτί υγείας.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα
- Νυττήρας για πλύσιμο χεριών με δεξαμενή χωρητικότητας περίπου 50 λίτρων
- Σύστημα εξουδετέρωσης οσμών

4.7 Χώροι Σκίασης

Προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινων μη μόνιμων συναρμολογούμενων χώρων σκίασης (επιφάνειας μεγαλύτερης των 6,50 τετραγ. μέτρων η κάθε μια)

Ο συναρμολογούμενος χώρος σκίασης θα πρέπει να έχει εξωτερικές διαστάσεις 2,5 μ. Χ 3,0 μ. και ύψος 2,3 μέτρα και θα περιλαμβάνει:

- Δάπεδο από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας πάχους 21 χιλ. με διάκενα μεταξύ των μικρότερα των 7 χιλ.
- Κιόσκι αποτελούμενο από τέσσερις κάθετους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής 70 Χ 70 χιλ. στερεωμένους στο δάπεδο με ειδικές μεταλλικές βάσεις και πέντε οριζόντιους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής 70 Χ 70 χιλ. οι οποίοι συνδεδεμένοι μεταξύ τους θα αποτελούν την οροφή της κατασκευής.
- Κάλυμμα της οροφής με υλικό σκίασης όπως καλαμωτή, ψάθα, πανί κλπ.

4.8 Σήμανση

Προμήθεια πινακίδων σήμανσης η κατασκευή των οποίων διέπεται από τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πληροφοριακών πινακίδων(Π1-Π94) και πρόσθετων πινακίδων (Πρ1-Πρ18β) Αντανακλαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης με ενδεικτικό χρησιμοποιούμενο τύπο μεμβράνης Τύπου Ι και επίπεδο φύλλου αλουμινίου κράματος Α1Μg2 πάχους 2-3”.

Ενδεικτικές διαστάσεις πινακίδων :

- Πινακίδα για το χώρο στάθμευσης (60x40 εκ.)
- Πινακίδα για χώρο αποδυτηρίων, ντους (60x40 εκ.)
- Πινακίδα για WC (60x40 εκ.)

- Πινακίδα για τη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα (60x40 εκ.)
- Πινακίδα συγχρηματοδότησης από το ΕπΑνΕΚ ΕΣΠΑ με αναφορά και στο όνομα του Δικαιούχου (60x40 εκ.)

Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, σε ύψος 1.40 - 1.60μ και φέρουν το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Οι πινακίδες θα στηρίζονται σε στύλους οι οποίοι είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες κυκλικής διατομής 2'' ύψους 1,40-1,60 μ. Είναι φέροντα στοιχεία επί των οποίων στηρίζονται οι σχετικά μικρού μεγέθους πινακίδες (< 2m²).

Ο στύλος θα έχει ειδική διαμόρφωση στο κάτω άκρο με διάνοιξη οπής απ' όπου θα περνά χαλύβδινη ράβδος Φ12mm για την πάκτωση εντός του σκυροδέματος όταν θα γίνει η τοποθέτηση. Επίσης θα φέρει ηλεκτροσυγκολλημένη κυκλική στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, με προδιατηρημένες οπές Φ12mm για κοχλίες Φ9,5mm σε αποστάσεις 0,15 – 0,45 – 0,65 – 0,95m από το άκρο της κεφαλής του, και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ14mm μήκους 40cm ή, εναλλακτικά, χαλύβδινη ηλεκτροσυγκολλημένη λάμα 10x20cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής (περιλαμβάνεται η ράβδος ή η λάμα).

4.9 Ομπρέλες - Ξαπλώστρες

Στις προσβάσιμες παραλίες θα πρέπει να τοποθετηθούν ξύλινες ομπρέλες υπερ-βαρέως τύπου, με διαιρούμενο (βιδωτό) κεντρικό σωλήνα πάχους 4χιλ., αποσπώμενες αντιανεμικές αντηρίδες, διπλό ανεξάρτητο κολάρο και ξύλινο ιστό διαμέτρου 8εκ αντοχή έως και άνω των 10 μποφόρ. Επίσης θα τοποθετηθούν ξύλινες χειροποίητες ξαπλώστρες από μασίφ ξύλο πεύκου με ενίσχυση οξιάς και βαφή εμποτισμού. Θα έχουν πτυσσόμενη πλάτη, μαξιλάρι από αδιάβροχο ύφασμα υψηλής ποιότητας πολυεστέρα 250gr με αντηλιακή προστασία UV και εσωτερική επίστρωση PVC, πάχους από 5εκ με αφρολέξ 25kg/μ³ υψηλής σκληρότητας.

4.10 Δημιουργία Ψηφιακού Ιστότοπου Προσβασιμότητας

Στην παρούσα δράση θα αναπτυχθεί ένας διαδικτυακός τόπος, όπου θα αναρτηθούν:

- Τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.
- Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από την παραλία στην οποία θα εγκατασταθεί το σύστημα πρόσβασης
- Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία
- άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες .
- Ο δικτυακός τόπος υποχρεωτικά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον υφιστάμενο δικτυακό τόπο του Δήμου που αφορά την παροχή Τουριστικών πληροφοριών.
- Επιπλέον υποχρεωτικά θα παρέχεται μία εφαρμογή ψηφιακού οδηγού – χάρτη που θα προβάλλονται όλες οι τοποθεσίες που είναι προσβάσιμες για ΑΜΕΑ στην παραλία αλλά και πέραξ αυτής.

Ο διαδικτυακός τόπος θα αποτελεί το βασικό μέσο ανάδειξης της προσβασιμότητας στις παραλίες του Δήμου. Το υλικό θα παρουσιάζεται σε διακριτές ενότητες,. Όσον αφορά την

πλοήγηση στο περιεχόμενο αυτή θα δομείται σε κατηγορίες υλικού, που θα προβάλλονται με την επιλογή τους πάνω σε χάρτη με διακριτό σημείο κάθε φορά.

Όσον αφορά τις προδιαγραφές του δικτυακού τόπου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον απαιτήσεις:

- Ελκυστικό γραφικό περιβάλλον εναρμονισμένο με την αισθητική και το περιεχόμενο αυτού που παρουσιάζει.
- Εύχρηστους και κατανοητούς μηχανισμούς πλοήγησης για την περιήγηση του χρήστη στις σελίδες.
- Έναν χάρτη των σελίδων που θα δείχνει την θεματική οργάνωση του δικτυακού τόπου.
- Θα υποστηρίζονται τουλάχιστον δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την υποστήριξη και άλλων γλωσσών αργότερα.
- Όλες οι σελίδες θα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες μετα-ιδιότητες (metadata attributes), έτσι ώστε να μπορούν να δεικτοδοτηθούν από τις μηχανές αναζήτησης.
- Αδιάλειπτη λειτουργία κόμβου που θα εξασφαλίζει την συνεχή (24x7) και χωρίς προβλήματα, πρόσβαση των χρηστών στις παρεχόμενες υπηρεσίες.
- Αξιοπιστία και απόδοση.
- Διασφάλιση συστήματος πρόσβασης από τρίτους.
- Επεκτασιμότητα: το σύστημα θα μπορεί να υποστηρίξει ενδεχόμενη διεύρυνση παρεχόμενων υπηρεσιών και επέκταση της δικτυακής υποδομής
- Ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, η οποία δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από την σύνδεση νέων μελών στους δικτυακούς τόπους
- Παρουσίαση περιεχομένου σε πραγματικό χρόνο.
- Συνεχή ενημέρωση του περιεχομένου της δικτυακής πύλης.

Πρόσβαση για ΑΜΕΑ: Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστο επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0 level AAA).

Χαρακτηριστικά Ασφάλειας

Η ιστοσελίδα θα παρέχει ελεύθερο περιεχόμενο στους απλούς χρήστες και υπηρεσίες. Για το σκοπό αυτό θα διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφάλειας:

- Πρόσβαση με πολλαπλά επίπεδα ελέγχου
- Ασφαλή καταχώρηση και κρυπτογράφηση των κωδικών πρόσβασης
- Σύστημα ελέγχου της ακεραιότητας των δεδομένων
- Προστασία από δικτυακές εισβολές
- Προστασία από ιούς, worms, Trojans, κλπ

Η ανάπτυξη της ιστοσελίδας περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις:

1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων
2. Αρχική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας.
3. Τελική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας.

4.11 Τήρηση δημοσιότητας του έργου-προβολή στην ιστοσελίδα του Δήμου

Στην παρούσα δράση θα αναπτυχθεί ένας διαδικτυακός τόπος, όπου θα αναρτηθούν:

- Τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.
- Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από την παραλία στην οποία θα εγκατασταθεί το σύστημα πρόσβασης
- Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία
- Άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες .
- Ο δικτυακός τόπος υποχρεωτικά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον υφιστάμενο δικτυακό τόπο του Δήμου

Όσον αφορά τις προδιαγραφές του δικτυακού τόπου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον απαιτήσεις:

- Ελκυστικό γραφικό περιβάλλον εναρμονισμένο με την αισθητική και το περιεχόμενο αυτού που παρουσιάζει.
- Θα υποστηρίζονται τουλάχιστον δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την υποστήριξη και άλλων γλωσσών αργότερα.
- Όλες οι σελίδες θα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες μετα-ιδιότητες (metadata attributes), έτσι ώστε να μπορούν να δεικτοδοτηθούν από τις μηχανές αναζήτησης.
- Αδιάλειπτη λειτουργία κόμβου που θα εξασφαλίζει την συνεχή (24x7) και χωρίς προβλήματα, πρόσβαση των χρηστών στις παρεχόμενες υπηρεσίες.
- Αξιοπιστία και απόδοση.

Πρόσβαση για ΑΜΕΑ: Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστο επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0 levelAAA).

Χαρακτηριστικά Ασφάλειας

Η ιστοσελίδα θα παρέχει ελεύθερο περιεχόμενο στους απλούς χρήστες και υπηρεσίες. Για το σκοπό αυτό θα διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφάλειας:

- Πρόσβαση με πολλαπλά επίπεδα ελέγχου
- Ασφαλή καταχώρηση και κρυπτογράφηση των κωδικών πρόσβασης
- Σύστημα ελέγχου της ακεραιότητας των δεδομένων
- Προστασία από δικτυακές εισβολές
- Προστασία από ιούς, worms, Trojans, κλπ

4.12 Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app)

Στα πλαίσια της δράσης θα υλοποιηθεί μία native εφαρμογή προσβασιμότητας σε κινητές συσκευές στις δύο δημοφιλέστερες πλατφόρμες κινητών συσκευών iOS και Android.

Ειδικότερα οι εφαρμογές θα περιλαμβάνουν:

A. Γλώσσα. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να επιλέγει την επιθυμητή γλώσσα ανάμεσα στις 2 υποστηριζόμενες γλώσσες της εφαρμογής (Ελληνικά και Αγγλικά). Η επιλογή της

γλώσσας θα επηρεάζει τόσο την ίδια την εφαρμογή όσο και το περιεχόμενο που αυτή παρέχει στον τελικό χρήστη. Η εφαρμογή θα αναγνωρίζει κατά την εγκατάσταση της την προεπιλεγμένη γλώσσα της συσκευής αλλά ο χρήστης θα έχει και την επιλογή να αλλάξει από ειδικό μενού την γλώσσα σε αυτή που επιθυμεί.

Β. Θέση. Η εφαρμογή σε κάθε στιγμή θα αξιοποιεί την πληροφορία γεωεντοπισμού που παρέχει η συσκευή στην οποία εκτελείται και θα προσαρμόζει το περιεχόμενό της στη θέση της συσκευής και συνεπώς στη θέση του χρήστη, αυτόματα μόλις εκείνος προσεγγίζει κάποιο σημείο ενδιαφέροντος σύμφωνα με την παραλία στην οποία βρίσκεται και σε τι υπάρχει γύρω του σαν σημείο ενδιαφέροντος.

Γ.Η εφαρμογή θα παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης σχετικών δεδομένων (σχόλια ή παρατηρήσεις) μεταξύ ομάδων χρηστών. Στην περίπτωση αυτή το σύνολο της σχετικής πληροφορίας θα είναι διαθέσιμο στο ΜΝΚ, οργανωμένο ανά θεματική ενότητα

Δ. Η εφαρμογή θα προσφέρει την δυνατότητα διασύνδεσης του περιεχομένου αυτού και σχολίων των χρηστών με χώρους κοινωνικής δικτύωσης στους οποίους οι χρήστες κατέχουν λογαριασμούς, όπως για παράδειγμα το Facebook και το Twitter.

Ε. Προσβασιμότητα ΑμεΑ. Η εφαρμογή θα εξασφαλίζει την πρόσβαση και ευχρηστία του περιεχομένου από άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ), με χρήση των AccessibilityGuidelines που προτείνουν οι κατασκευαστές του κάθε λειτουργικού που θα χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του έργου και θα ληφθούν υπόψη οι ελέγξιμες Βέλτιστες Πρακτικές του Κινητού Παγκοσμίου Ιστού έκδοση 1.0 (Mobile Web Best Practices 1.0) και WCAG 2.0. Σε αυτό το πλαίσιο, θα υπάρξει υποστήριξη φωνητικής πλοήγησης ή και εκφώνηση των κειμένων στα Ελληνικά και Αγγλικά η οποία να είναι ιδιαίτερα καταληπτή.

ΣΤ. Ο χρόνος εκκίνησης της και ο χρόνος απόκρισής της εφαρμογής στις διαφορετικές ενέργειες του χρήστη είναι αμελητέος δεδομένου ότι πρόκειται για native εφαρμογές με δεδομένο ότι στις περιπτώσεις των multitasking συστημάτων (πχ Android) άλλες εφαρμογές που εκτελούνται παράλληλα δεν καταναλώνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Η ανάπτυξη των εφαρμογών περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις:

1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων
2. Αρχική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών.
3. Τελική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών.

5 Τιμολόγιο

| | | |
|---------|---|--------------------------|
| Άρθρο 1 | Μη μόνιμη συναρμολογούμενη Διάταξη για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση και θέση σε λειτουργία στην εκάστοτε παραλία μίας μη μόνιμης συναρμολογούμενης Διάταξης για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα , σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης. Τιμή ανά τεμάχιο | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Δεκαοκτώ χιλιάδες |
| | Αριθμητικά: | 18.000,00 € |

| | | |
|----------------|--|---------------------------|
| Άρθρο 2 | Διάδρομος Παραλίας για ΑμεΑ | |
| | Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία ενός τεμαχίου διαδρόμου παραλίας διαστάσεων πλάτους 1,5μ, σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης. Τιμή ανά μέτρο | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Πενήντα πέντε ευρώ |
| | Αριθμητικά: | 55,00 € |

| | | |
|----------------|--|------------------------------|
| Άρθρο 3 | Χωροθέτηση-διαμόρφωση θέσεων parking | |
| | Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). | |
| | Συγκεκριμένα : | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να είναι 3,50μ.Χ 5,00 μ. η κάθε μία. - Μία από τις θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να έχει διαστάσεις 4,50 Χ 6,60 μ. για να ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος. - Σε περίπτωση που ο χώρος διαμορφώνεται πλησίον και παράλληλα με το πεζοδρόμιο, θα έχει μήκος 6,60m και πλάτος 3,00m. - Η στάθμη των χώρων στάθμευσης να συνδέεται απαραίτητα με την είσοδο ή/και με παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένα επίπεδα ελάχιστου πλάτους 1,20m. | |
| | Τιμή για χωροθέτηση-διαμόρφωση ενός χώρου parking | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Χίλια πεντακόσια ευρώ |
| | Αριθμητικά: | 1.500,00 € |

| | | | |
|------------------------|---|------------------------|------------------------|
| <p>Άρθρο 4</p> | <p>Πινακίδα σήμανσης Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης η κατασκευή των οποίων διέπεται από τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πληροφοριακών πινακίδων(Π1-Π94) και πρόσθετων πινακίδων (Πρ1-Πρ18β) Αντανακλαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης με ενδεικτικό χρησιμοποιούμενο τύπο μεμβράνης Τύπου Ι και επίπεδο φύλλου αλουμινίου κράματος AlMg2 πάχους 2-3".</p> <p>Ενδεικτικές διαστάσεις πινακίδων :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πινακίδα για το χώρο στάθμευσης (60x40 εκ.) • Πινακίδα για χώρο αποδυτηρίων, ντους (60x40 εκ.) • Πινακίδα για WC (60x40 εκ.) • Πινακίδα για τη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα (60x40 εκ.) • Πινακίδα συγχρηματοδότησης από το ΕπΑνεΚ ΕΣΠΑ με αναφορά και στο όνομα του Δικαιούχου (60x40 εκ.) <p>Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, σε ύψος 1.40 - 1.60μ και φέρουν το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Οι πινακίδες θα στηρίζονται σε στύλους οι οποίοι είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες κυκλικής διατομής 2" ύψους 1,40-1,60 μ. Είναι φέροντα στοιχεία επί των οποίων στηρίζονται οι σχετικά μικρού μεγέθους πινακίδες (< 2m2).</p> <p>Ο στύλος θα έχει ειδική διαμόρφωση στο κάτω άκρο με διάνοιξη οπής απ' όπου θα περνά χαλύβδινη ράβδος Φ12mm για την πάκτωση εντός του σκυροδέματος όταν θα γίνει η τοποθέτηση. Επίσης θα φέρει ηλεκτροσυγκολλημένη κυκλική στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, με προδιατρημένες οπές Φ12mm για κοχλίες Φ9,5mm σε αποστάσεις 0,15 – 0,45 – 0,65 – 0,95m από το άκρο της κεφαλής του, και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ14mm μήκους 40cm ή, εναλλακτικά, χαλύβδινη ηλεκτροσυγκολλημένη λάμα 10x20cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής (περιλαμβάνεται η ράβδος ή η λάμα).</p> <p>Τιμή προμήθειας και πλήρους τοποθέτησης πινακίδας</p> | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="478 1406 794 1447">Ευρώ ολογράφως:</td> <td data-bbox="794 1406 1343 1447">Τετρακόσια ευρώ</td> </tr> </table> | Ευρώ ολογράφως: | Τετρακόσια ευρώ |
| Ευρώ ολογράφως: | Τετρακόσια ευρώ | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="478 1447 794 1480">Αριθμητικά:</td> <td data-bbox="794 1447 1343 1480">400,00 €</td> </tr> </table> | Αριθμητικά: | 400,00 € |
| Αριθμητικά: | 400,00 € | | |

| | | | |
|------------------------|---|------------------------|----------------------------|
| <p>Άρθρο 5</p> | <p>Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία μίας χημικής τουαλέτας για ΑμεΑ, σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.</p> <p>Τιμή ανά τεμάχιο</p> | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="478 1760 794 1800">Ευρώ ολογράφως:</td> <td data-bbox="794 1760 1323 1800">Τρεις χιλιάδες ευρώ</td> </tr> </table> | Ευρώ ολογράφως: | Τρεις χιλιάδες ευρώ |
| Ευρώ ολογράφως: | Τρεις χιλιάδες ευρώ | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="478 1800 794 1830">Αριθμητικά:</td> <td data-bbox="794 1800 1323 1830">3.000,00 €</td> </tr> </table> | Αριθμητικά: | 3.000,00 € |
| Αριθμητικά: | 3.000,00 € | | |

| | | |
|----------------|---|---------------------------------------|
| Άρθρο 6 | Μη Μόνιμο Συναρμολογούμενο Αποδυτήριο – Ντουζ για ΑμεΑ Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία ενός μη μόνιμου συναρμολογούμενου αποδυτηρίου- ντουζ για ΑμεΑ, συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης με το δίκτυο νερού, σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης. Τιμή ανά τεμάχιο | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Πέντε χιλιάδες πεντακόσια ευρώ |
| | Αριθμητικά: | 5.500,00 € |

| | | |
|----------------|--|-----------------------|
| Άρθρο 7 | Χώροι σκίασης Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία ξύλινων μη μόνιμων συναρμολογούμενων χώρων σκίασης (επιφάνειας μεγαλύτερης των 6,50 τετραγ. μέτρων η κάθε μια) Ο συναρμολογούμενος χώρος σκίασης θα πρέπει να έχει εξωτερικές διαστάσεις 2,5 μ. X 3,0 μ. και ύψος 2,3 μέτρα και θα περιλαμβάνει: • Δάπεδο από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας πάχους 21 χιλ. με διάκενα μεταξύ των μικρότερα των 7 χιλ. • Κιόσκι αποτελούμενο από τέσσερεις κάθετους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής 70 X 70 χιλ. στερεωμένους στο δάπεδο με ειδικές μεταλλικές βάσεις και πέντε οριζόντιους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής 70 X 70 χιλ. οι οποίοι συνδεδεμένοι μεταξύ τους θα αποτελούν την οροφή της κατασκευής. • Κάλυμμα της οροφής με υλικό σκίασης όπως καλαμωτή, ψάθα, πανί κλπ. Τιμή ανά τεμάχιο | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Ενιακόσια ευρώ |
| | Αριθμητικά: | 900,00 € |

| | | |
|----------------|--|---------------------------|
| Άρθρο 8 | Ξαπλώστρα παραλίας ξύλινη με στρώμα Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία μίας ξαπλώστρας παραλίας ξύλινης με στρώμα, σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης. Τιμή ανά τεμάχιο | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Εκατόν εξήντα ευρώ |
| | Αριθμητικά: | 160,00 € |

| | | |
|----------------|--|---------------------------|
| Άρθρο 9 | Ομπρέλα Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία μίας ομπρέλας από ξύλο, σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης. Τιμή ανά τεμάχιο | |
| | Ευρώ ολογράφως: | Εκατόν είκοσι ευρώ |
| | Αριθμητικά: | 120,00 € |

Άρθρο 10

Δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας

Στην παρούσα δράση θα αναπτυχθεί ένας διαδικτυακός τόπος, όπου θα αναρτηθούν:

- Τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.
- Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από την παραλία στην οποία θα εγκατασταθεί το σύστημα πρόσβασης
- Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία
- Άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες .
- Ο δικτυακός τόπος υποχρεωτικά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον υφιστάμενο δικτυακό τόπο του Δήμου που αφορά την παροχή Τουριστικών πληροφοριών.
- Επιπλέον υποχρεωτικά θα παρέχεται μία εφαρμογή ψηφιακού οδηγού – χάρτη που θα προβάλλονται όλες οι τοποθεσίες που είναι προσβάσιμες για ΑΜΕΑ στην παραλία αλλά και περίγυρω αυτής.

Ο διαδικτυακός τόπος θα αποτελεί το βασικό μέσο ανάδειξης της προσβασιμότητας στις παραλίες του Δήμου. Το υλικό θα παρουσιάζεται σε διακριτές ενότητες,. Όσον αφορά την πλοήγηση στο περιεχόμενο αυτή θα δομείται σε κατηγορίες υλικού, που θα προβάλλονται με την επιλογή τους πάνω σε χάρτη με διακριτό σημείο κάθε φορά.

Όσον αφορά τις προδιαγραφές του δικτυακού τόπου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον απαιτήσεις:

- Ελκυστικό γραφικό περιβάλλον εναρμονισμένο με την αισθητική και το περιεχόμενο αυτού που παρουσιάζει.
- Εύχρηστους και κατανοητούς μηχανισμούς πλοήγησης για την περιήγηση του χρήστη στις σελίδες.
- Ένα χάρτη των σελίδων που θα δείχνει την θεματική οργάνωση του δικτυακού τόπου.
- Θα υποστηρίζονται τουλάχιστον δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την υποστήριξη και άλλων γλωσσών αργότερα.
- Όλες οι σελίδες θα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες μετα-ιδιότητες (metadata attributes), έτσι ώστε να μπορούν να δεικτοδοτηθούν από τις μηχανές αναζήτησης.
- Αδιάλειπτη λειτουργία κόμβου που θα εξασφαλίζει την συνεχή (24x7) και χωρίς προβλήματα, πρόσβαση των χρηστών στις παρεχόμενες υπηρεσίες.
- Αξιοπιστία και απόδοση.
- Διασφάλιση συστήματος πρόσβασης από τρίτους.
- Επεκτασιμότητα: το σύστημα θα μπορεί να υποστηρίξει ενδεχόμενη διεύρυνση παρεχόμενων υπηρεσιών και επέκταση της δικτυακής υποδομής
- Ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, η οποία δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από την σύνδεση νέων μελών στους δικτυακούς τόπους
- Παρουσίαση περιεχομένου σε πραγματικό χρόνο.

| | | | |
|------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Συνεχή ενημέρωση του περιεχομένου της δικτυακής πύλης. <p>Πρόσβαση για ΑΜΕΑ: Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστό επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0 levelAAA).</p> <p>Χαρακτηριστικά Ασφάλειας</p> <p>Η ιστοσελίδα θα παρέχει ελεύθερο περιεχόμενο στους απλούς χρήστες και υπηρεσίες. Για το σκοπό αυτό θα διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφάλειας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πρόσβαση με πολλαπλά επίπεδα ελέγχου • Ασφαλή καταχώρηση και κρυπτογράφηση των κωδικών πρόσβασης • Σύστημα ελέγχου της ακεραιότητας των δεδομένων • Προστασία από δικτυακές εισβολές • Προστασία από ιούς, worms, Trojans, κλπ <p>Η ανάπτυξη της ιστοσελίδας περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων 2. Αρχική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας. 3. Τελική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας. <p>Τιμή κατ' αποκοπή</p> | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="470 1243 790 1276">Ευρώ ολογράφως:</td> <td data-bbox="790 1243 1331 1276">Τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ</td> </tr> </table> | Ευρώ ολογράφως: | Τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ |
| Ευρώ ολογράφως: | Τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="470 1276 790 1310">Αριθμητικά:</td> <td data-bbox="790 1276 1331 1310">3.500,00 €</td> </tr> </table> | Αριθμητικά: | 3.500,00 € |
| Αριθμητικά: | 3.500,00 € | | |

| | | |
|------------------------|---|---|
| <p>Άρθρο 11</p> | <p>Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app) Στα πλαίσια της δράσης θα υλοποιηθεί μία native εφαρμογή προσβασιμότητας σε κινητές συσκευές στις δύο δημοφιλέστερες πλατφόρμες κινητών συσκευών iOS και Android. Ειδικότερα οι εφαρμογές θα περιλαμβάνουν: <i>Α. Γλώσσα.</i> Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να επιλέγει την επιθυμητή γλώσσα ανάμεσα στις 2 υποστηριζόμενες γλώσσες της εφαρμογής (Ελληνικά και Αγγλικά). Η επιλογή της γλώσσας θα επηρεάζει τόσο την ίδια την εφαρμογή όσο και το περιεχόμενο που αυτή παρέχει στον τελικό χρήστη. Η εφαρμογή θα αναγνωρίζει κατά την εγκατάσταση της την προεπιλεγμένη γλώσσα της συσκευής αλλά ο χρήστης θα έχει και την επιλογή να αλλάξει από ειδικό μενού την γλώσσα σε αυτή που επιθυμεί. <i>Β. Θέση.</i> Η εφαρμογή σε κάθε στιγμή θα αξιοποιεί την πληροφορία γεωεντοπισμού που παρέχει η συσκευή στην οποία εκτελείται και θα προσαρμόζει το περιεχόμενό της στη θέση της συσκευής και συνεπώς στη θέση του χρήστη, αυτόματα μόλις εκείνος προσεγγίζει κάποιο σημείο ενδιαφέροντος σύμφωνα με την παραλία στην οποία βρίσκεται και σε τι υπάρχει γύρω του σαν σημείο ενδιαφέροντος. <i>Γ.</i> Η εφαρμογή θα παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης σχετικών δεδομένων (σχόλια ή παρατηρήσεις) μεταξύ ομάδων χρηστών. Στην περίπτωση αυτή το σύνολο της σχετικής πληροφορίας θα είναι διαθέσιμο στο MNK, οργανωμένο ανά θεματική ενότητα <i>Δ.</i> Η εφαρμογή θα προσφέρει την δυνατότητα διασύνδεσης του περιεχομένου αυτού και σχολίων των χρηστών με χώρους κοινωνικής δικτύωσης στους οποίους οι χρήστες κατέχουν λογαριασμούς, όπως για παράδειγμα το Facebook και το Twitter. <i>Ε. Προσβασιμότητα ΑμεΑ.</i> Η εφαρμογή θα εξασφαλίζει την πρόσβαση και ευχρηστία του περιεχομένου από άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ), με χρήση των Accessibility Guidelines που προτείνουν οι κατασκευαστές του κάθε λειτουργικού που θα χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του έργου και θα ληφθούν υπόψη οι ελέγξιμες Βέλτιστες Πρακτικές του Κινητού Παγκοσμίου Ιστού έκδοση 1.0 (Mobile Web Best Practices 1.0) και WCAG 2.0. Σε αυτό το πλαίσιο, θα υπάρξει υποστήριξη φωνητικής πλοήγησης ή και εκφώνηση των κειμένων στα Ελληνικά και Αγγλικά η οποία να είναι ιδιαίτερα καταληπτή. <i>ΣΤ.</i> Ο χρόνος εκκίνησης της και ο χρόνος απόκρισής της εφαρμογής στις διαφορετικές ενέργειες του χρήστη είναι αμελητέος δεδομένου ότι πρόκειται για native εφαρμογές με δεδομένο ότι στις περιπτώσεις των multitasking συστημάτων (πχ Android) άλλες εφαρμογές που εκτελούνται παράλληλα δεν καταναλώνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. Η ανάπτυξη των εφαρμογών περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις: 1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων 2. Αρχική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών. 3. Τελική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών. Τιμή κατ' αποκοπή</p> | |
| | <p>Ευρώ ολογράφως:</p> | <p>Τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια ευρώ</p> |
| | <p>Αριθμητικά:</p> | <p>4.400,00 €</p> |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------|
| <p>Άρθρο 12</p> | <p>Τήρηση δημοσιότητας του έργου-προβολή στην ιστοσελίδα του Δήμου</p> <p>Ανάπτυξη διαδικτυακού τόπου, όπου θα αναρτηθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση. • Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από την παραλία στην οποία θα εγκατασταθεί το σύστημα πρόσβασης • Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία • Άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες . • Ο δικτυακός τόπος υποχρεωτικά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον υφιστάμενο δικτυακό τόπο του Δήμου <p>Όσον αφορά τις προδιαγραφές του δικτυακού τόπου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ελκυστικό γραφικό περιβάλλον εναρμονισμένο με την αισθητική και το περιεχόμενο αυτού που παρουσιάζει. • Θα υποστηρίζονται τουλάχιστον δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την υποστήριξη και άλλων γλωσσών αργότερα. • Όλες οι σελίδες θα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες μετα-ιδιότητες (metadata attributes), έτσι ώστε να μπορούν να δεικτοδοτηθούν από τις μηχανές αναζήτησης. • Αδιάλειπτη λειτουργία κόμβου που θα εξασφαλίζει την συνεχή (24x7) και χωρίς προβλήματα, πρόσβαση των χρηστών στις παρεχόμενες υπηρεσίες. • Αξιοπιστία και απόδοση. <p>Πρόσβαση για ΑΜΕΑ: Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστο επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0 levelAAA).</p> <p>Τιμή κατ' αποκοπή</p> | |
| | <p>Ευρώ ολογράφως:</p> | <p>Πεντακόσια ευρώ</p> |
| | <p>Αριθμητικά:</p> | <p>500,00 €</p> |

6 Γενικές Τεχνικές Υποχρεώσεις

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού. Ειδικότερα θα πρέπει:

Η συσκευή για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα θα είναι κατάλληλη για τουλάχιστον 30 χρήσεις ημερησίως, χωρίς να παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες της.

Όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση θα πρέπει να προσκομιστούν από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της σύμβασης με την Υπηρεσία για έλεγχο της πληρότητάς τους. (εκτός αυτών που ορίζει η πρόσκληση να προσκομιστούν με την προσφορά). Σε περίπτωση που αυτά δεν προσκομιστούν αυτομάτως θα αποκλείεται από τη διαδικασία.

Ο μηχανισμός αυτόνομης πρόσβασης να φέρει τη σήμανση «CE» κατά τα οριζόμενα στις κοινές Υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, που περιέχονται στα Φ.Ε.Κ. 688/Β/1994 και 992/Β/30-12-94.

Για όλα τα προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να παρέχονται πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας με όρια ασφαλείας που επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και νόρμες Ελληνικών και διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (π.χ ΕΛΟΤ, ISO, EEC, νόρμες EN κλπ) σε σχέση με:

Πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου εγκατάστασης της διάταξης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου μηχανικού της Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

7 Εγγυήσεις - Συντήρηση - Υποχρεώσεις αναδόχου

Η Ανάδοχος εταιρεία θα παρέχει γραπτή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων.

Στην προσφορά του Αναδόχου θα περιλαμβάνεται και η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους. Στη διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μια (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση κάθε συστήματος. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανωμαλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικρο-υλικών, κλπ βαρύνει τον Ανάδοχο.

Η παράδοση και η εγκατάσταση στην παραλία θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στα Ψαρά.

8 Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Παρακάτω παρουσιάζεται ενδεικτικά το κόστος για τα επιμέρους σημεία της παραπάνω πρότασης:

ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΑΜΜΟΣ (ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΗ)

| α/α | Αριθ. Άρθρου | Περιγραφή | Τιμή Μονάδος | Ποσότητα | Σύνολο |
|-----|--------------|---|---------------|----------|-------------|
| 1 | 1 | Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα | 18.000,00 € | 1 | 18.000,00 € |
| 2 | 2 | Διάδρομος ξύλινος για ΑμεΑ πλάτους 1.5 μέτρων | 55,00 € | 70 | 3.850,00 € |
| 3 | 3 | Χωροθέτηση-διαμόρφωση θέσεων parking | 1.500,00 € | 1 | 1.500,00 € |
| 4 | 4 | Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση | 400,00 € | 5 | 2.000,00 € |
| 5 | 5 | Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ | 3.000,00 € | 1 | 3.000,00 € |
| 6 | 6 | Μη Μόνιμο Συναρμολογούμενο Αποδυτήριο – Ντουζ για ΑμεΑ | 5.500,00 € | 1 | 5.500,00 € |
| 7 | 7 | Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,50 τετραγ. μέτρ.) | 900,00 € | 5 | 4.500,00 € |
| 10 | 10 | Δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας | 3.500,00 € | 1 | 3.500,00 € |
| 11 | 11 | Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app) | 4.400,00 € | 1. | 4.400,00 € |
| 12 | 12 | Τήρηση δημοσιότητας του έργου-προβολή στην ιστοσελίδα του Δήμου | 500,00 € | 1 | 500,00 € |
| | | | Μερικό Σύνολο | | 46.750,00 € |
| | | | Φ.Π.Α. 24% | | 11.220,00 € |
| | | | Συνολικό ποσό | | 57.970,00 € |

ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΩ ΓΙΑΛΟΣ

| α/α | Αριθ. Άρθρου | Περιγραφή | Τιμή Μονάδος | Ποσότητα | Σύνολο |
|-----|--------------|--|---------------|----------|-------------|
| 1 | 1 | Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα | 18.000,00 € | 1 | 18.000,00 € |
| 2 | 2 | Διάδρομος ξύλινος για ΑμεΑ πλάτους 1.5 μέτρων | 55,00 € | 50 | 2.750,00 € |
| 3 | 3 | Χωροθέτηση-διαμόρφωση θέσεων parking | 1.500,00 € | 1 | 1.500,00 € |
| 4 | 4 | Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση | 400,00 € | 5 | 2.000,00 € |
| 5 | 5 | Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ | 3.000,00 € | 1 | 3.000,00 € |
| 6 | 6 | Μη Μόνιμο Συναρμολογούμενο Αποδυτήριο – Ντουζ για ΑμεΑ | 5.500,00 € | 1 | 5.500,00 € |
| 7 | 7 | Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,50 τετραγ. μέτρ.) | 900,00 € | 5 | 4.500,00 € |
| 8 | 8 | Ξαπλώστρα παραλίας ξύλινη με στρώμα | 160,00 € | 10 | 1.600,00 € |
| 9 | 9 | Ομπρέλες παραλίας ξύλινες | 120,00 € | 10 | 1.200,00 € |
| | | | Μερικό Σύνολο | | 40.050,00 € |
| | | | Φ.Π.Α. 24% | | 9.612,00 € |
| | | | Συνολικό ποσό | | 49.662,00 € |

| A/A | Παραλία | Μερικό Σύνολο | Φ.Π.Α. 24% | Σύνολο |
|-----|----------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 1 | Παραλία Μεγάλη Άμμος (ΔΕΗ) | 46.750,00 € | 11.220,00 € | 57.970,00 € |
| 2 | Παραλία Κάτω Γιαλός | 40.050,00 € | 9.612,00 € | 49.662,00 € |
| | ΣΥΝΟΛΑ | 86.800,00 € | 20.832,00 € | 107.632,00 € |

22/02/2018


Ο συντάξας



Π. Χατζηπαναγιώτης
Πολ. Μηχ/κός ΠΕ με βαθμό Β'



Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.
του Δήμου Χίου


Ελευθέριος Παπαλάνης
Πολ. Μηχ/κός ΠΕ με βαθμό Α'