

Προς: Δήμο Χίου

Αθήνα, 25/08/2020

**ΘΕΜΑ: Διευκρινιστικές Ερωτήσεις για τον Διαγωνισμό με Τίτλο «Προμήθεια – εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης θέσεων στάθμευσης» (Αρ. Συστ. ΕΣΗΔΗΣ: 79400)**

Αξιότιμες κυρίες, Αξιότιμοι κύριοι,

Αφού παραλάβαμε και μελετήσαμε τη διακήρυξη του διαγωνισμού με τίτλο «Προμήθεια – εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης θέσεων στάθμευσης» και αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ: 79400, σας υποβάλλουμε κατωτέρω τις ερωτήσεις μας:

**A) Συσκευή καταμέτρησης εισόδου / εξόδου χώρων στάθμευσης:**

1. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται ότι «Θα είναι μια αυτόνομη μονάδα η οποία θα αναλαμβάνει την επικοινωνία με απομακρυσμένους διακομιστές διαμέσου του εξωτερικού πρωτοκόλλου, και τις επικοινωνίες με τις ελεγχόμενες από αυτήν μονάδες, και υπομονάδες, διαμέσου του εσωτερικού πρωτοκόλλου». Δεδομένου ότι πρόκειται για μία αυτόνομη συσκευή η οποία θα εκτελεί λειτουργίες καταμέτρησης οχημάτων, παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τι ακριβώς εννοείτε με τους όρους «μονάδες» και «υπομονάδες» και ποια είναι η ζητούμενη αρχιτεκτονική της συσκευής.
2. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται ότι «Θα κάνει συνεχόμενα διαγνωστικούς ελέγχους αυτόματα ή κατά περίπτωση στα υποσυστήματα και θα ενημερώνει το κέντρο για την κατάσταση της τροφοδοσίας, των υπομονάδων, των αισθητήρων, την εσωτερική θερμοκρασία κελύφους και κυκλωμάτων, και την εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος». Από τις προδιαγραφές αυτές αντιλαμβανόμαστε ότι ζητείται ένα σύνολο αισθητήρων συσκευών και υποσυστημάτων, τα οποία θα περιλαμβάνονται σε ένα ενιαίο κέλυφος και όχι μία αυτόνομη μονάδα. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τι από τα δύο ισχύει.
3. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται ότι «Θα έχει μία μοναδική διεύθυνση σε ένα ενοποιημένο σύστημα και μια μοναδική διεύθυνση σε ένα περιβάλλον». Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν η συσκευή θα πρέπει να έχει μία ή δύο μοναδικές διευθύνσεις.
4. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται ότι «Οι αισθητήρες να τοποθετούνται υπόγεια και θα επικοινωνούν ασύρματα μέσω δικτύου LoraWAN με τον κόμβο ελέγχου της περιοχής που ανήκει». Σε συνδυασμό με την ερώτηση 2 ανωτέρω, παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν τελικά πρόκειται για μία αυτόνομη συσκευή ή για ένα σύνολο συσκευών (π.χ. αισθητήρες, μονάδα συγκέντρωσης δεδομένων) οι οποίες λειτουργούν συνδυαστικά.

5. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται «Θα διαθέτει διεπαφές επικοινωνίας : Μία (1) θύρα RS232, μία (1) θύρα RS485, μία (1) θύρα RS422, 1 10/100 Base-T Ethernet, Bluetooth, οκτώ (8) εισόδους ψυχρής επαφής, οκτώ (8) εξόδους οδήγησης Ρελέ, δύο (2) αναλογικές εισόδους, Ασύρματη επικοινωνία μέσω δικτύου LoraWAN. Προαιρετικός εξοπλισμός Ασύρματη επικοινωνία Wi-Fi, ZigBee». Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν οι διεπαφές αυτές θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στους αισθητήρες (βλέπε ερώτηση 4 ανωτέρω) ή σε κάποια μονάδα συγκέντρωσης δεδομένων, εφόσον αυτή απαιτείται.

## **B) Συσκευή επιτήρησης θέσεων στάθμευσης:**

1. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται «Αναφορά διέλευσης οχήματος και κατεύθυνσης οχήματος». Δεδομένου ότι ζητείται μόνο ψηφιακός μαγνητικός αισθητήρας Magnetoresistive, ο οποίος δεν είναι εφικτό να υπολογίσει την κατεύθυνση του οχήματος, αλλά και από την εμπειρία μας από τη διεθνή αγορά συμπεραίνουμε ότι δεν κυκλοφορούν μαγνητικοί αισθητήρες οι οποίοι υπολογίζουν τη διέλευση και την κατεύθυνση οχήματος, παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τη ζητούμενη τεχνολογία των αισθητήρων και εάν τελικά θα πρέπει να υπολογίζουν και να αναφέρουν την κατεύθυνση του οχήματος.

Παρακαλούμε για τις απαντήσεις σας.

Με εκτίμηση  
Για την AMCO ABEE

Νικόλαος Μάρκελλος  
Διευθύνων Σύμβουλος