



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Δημοκρατίας
Ταχυδρομικός Κώδικας: 82100– ΧΙΟΣ
Πληροφορίες: Ι.Δεληγιάννης
Αριθμός Τηλεφώνου: 2271350002
ΦΑΞ: 2271350011

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων σε ερώτημα της εταιρίας AMCO μέσω ΕΣΗΔΗΣ

Σε συνέχεια ερωτήσεων που τέθηκαν από την εταιρία AMCO μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ για το Διαγωνισμό με Τίτλο «Προμήθεια-εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης θέσεων στάθμευσης» (Αρ. Συστ. ΕΣΗΔΗΣ: 79400) διευκρινίζουμε τα εξής:

- 1. τι ακριβώς εννοείτε με τους όρους «μονάδες» και «υπομονάδες» και ποια είναι η ζητούμενη αρχιτεκτονική της συσκευής ;**
Οι πιο μικρή υπομονάδα του συστήματος είναι ο αισθητήρας-ες οι οποίοι επικοινωνούν με μία τοπική υπομονάδα με ένα πρωτόκολλο (πχ Lorawan) η οποία με τη σειρά της επικοινωνεί με την κεντρική μονάδα σε ανώτερο επίπεδο με πιθανό άλλο πρωτόκολλο. Η συγκεκριμένη διάταξη περιγράφει την αρθρωτή αρχιτεκτονική που ζητείται από τη μελέτη. Σε κάθε περίπτωση η ανάπτυξη που περιγράφεται αφορά έναν χώρο – ομάδα στάθμευσης και θα είναι έτσι δομημένη, ώστε να επιτρέπει την λειτουργία όλων των υποσυστημάτων, ανεξάρτητα εάν κάποιο από αυτά τεθεί εκτός λειτουργίας.
- 2. Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται ότι «Θα κάνει συνεχόμενα διαγνωστικούς ελέγχους αυτόματα ή κατά περίπτωση στα υποσυστήματα και θα ενημερώνει το κέντρο για την κατάσταση της τροφοδοσίας, των υπομονάδων, των αισθητήρων, την εσωτερική θερμοκρασία κελύφους και κυκλωμάτων, και την εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος». Από τις προδιαγραφές αυτές αντιλαμβανόμαστε ότι ζητείται ένα σύνολο αισθητήρων συσκευών και υποσυστημάτων, τα οποία θα περιλαμβάνονται σε ένα ενιαίο κέλυφος και όχι μία αυτόνομη μονάδα. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τι από τα δύο ισχύει**
Η συγκεκριμένη ερώτηση απαντήθηκε στο 1ο ερώτημα και ισχύει ότι πρόκειται για ένα σύνολο αισθητήρων συσκευών και υποσυστημάτων τα οποία δεν είναι απαραίτητο να βρίσκονται σε ένα ενιαίο κέλυφος.
- 3. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν η συσκευή θα πρέπει να έχει μία ή δύο μοναδικές διευθύνσεις**
Όπως απαντήθηκε προηγουμένως η μονάδα καταμέτρησης σε ένα περιβάλλον (χώρος στάθμευσης) θα έχει μια μοναδική διεύθυνση που θα υποδηλώνει τη θέση του στο χώρο. Η κεντρική μονάδα συνεπώς θα επικοινωνεί με άλλη διεύθυνση Α με τους τοπικούς αισθητήρες – υπομονάδες και πιθανών και άλλο πρωτόκολλο στον τοπικό χώρο. Παράλληλα η ίδια μονάδα θα επικοινωνεί με το κεντρικό σύστημα με άλλη διεύθυνση Β

(που θα υποδηλώνει το χώρο στάθμευσης) και πιθανών με άλλο πρωτόκολλο. Ουσιαστικά απαιτείται από τη μελέτη απομόνωση των χώρων στάθμευσης.

4. **τελικά πρόκειται για μία αυτόνομη συσκευή ή για ένα σύνολο συσκευών (π.χ. αισθητήρες, μονάδα συγκέντρωσης δεδομένων) οι οποίες λειτουργούν συνδυαστικά**

Έχουμε απαντήσει ότι πρόκειται για ένα σύνολο συσκευών οι οποίες θα λειτουργούν συνδυαστικά και δεν θα είναι υποχρεωτικά κάτω από ένα κέλυφος.

5. **Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν οι διεπαφές αυτές θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στους αισθητήρες (βλέπε ερώτηση 4 ανωτέρω) ή σε κάποια μονάδα συγκέντρωσης δεδομένων, εφόσον αυτή απαιτείται.**

Φυσικά και οι απαιτήσεις θυρών κλπ αφορούν τη μονάδα καταμέτρησης. Οι αισθητήρες όπως αναφέρεται στη μελέτη θα έχουν μια θύρα ασύρματης επικοινωνίας (πχ Lorawan) με το αμέσως ανώτερο υποσύστημα.

B) Συσκευή επιτήρησης θέσεων στάθμευσης:

Στην τεχνική μελέτη αναφέρεται «Αναφορά διέλευσης οχήματος και κατεύθυνσης οχήματος». Δεδομένου ότι ζητείται μόνο ψηφιακός μαγνητικός αισθητήρας Magnetoresistive, ο οποίος δεν είναι εφικτό να υπολογίσει την κατεύθυνση του οχήματος, αλλά και από την εμπειρία μας από τη διεθνή αγορά συμπεραίνουμε ότι δεν κυκλοφορούν μαγνητικοί αισθητήρες οι οποίοι υπολογίζουν τη διέλευση και την κατεύθυνση οχήματος, παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τη ζητούμενη τεχνολογία των αισθητήρων και εάν τελικά θα πρέπει να υπολογίζουν και να αναφέρουν την κατεύθυνση του οχήματος.

Από τη μελέτη ζητείται ο αισθητήρας να έχει δυνατότητα υπολογισμού κατεύθυνσης του οχήματος. Ενδεικτικά αναφέρουμε τον αισθητήρα LSM303DLH ST ο οποίος έχει αυτή τη δυνατότητα. Εάν κανείς συμμετέχοντας δεν προσφέρει δυνατότητα ανίχνευσης φοράς κατεύθυνσης οχήματος δεν θα ληφθεί η εν λόγω απαίτηση υπόψη.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος ΤΠΕ

Ιωάννης Δεληγιάννης