



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Δημοκρατίας
Ταχυδρομικός Κώδικας: 82100– ΧΙΟΣ
Πληροφορίες: Ι.Δεληγιάννης
Αριθμός Τηλεφώνου: 2271350002
ΦΑΞ: 2271350011

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων σε ερώτημα της εταιρίας DOTSOFT μέσω ΕΣΗΔΗΣ

Σε συνέχεια ερωτήσεων που τέθηκαν από την εταιρία DOTSOFT μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ για το Διαγωνισμό με Τίτλο «Προμήθεια-εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης θέσεων στάθμευσης» (Αρ. Συστ. ΕΣΗΔΗΣ: 79400) διευκρινίζουμε τα εξής:

Αναφορικά με τη συσκευή καταμέτρησης εισόδου / εξόδου χώρων στάθμευσης παρακαλούμε για τη διασαφήνιση των ακόλουθων σημείων όπως αναφέρονται στην τεχνική μελέτη:

Σε τι αναφέρονται οι όροι μονάδες και υπομονάδες με δεδομένο ότι ζητείται μία ενιαία συσκευή

Οι πιο μικρή υπομονάδα του συστήματος είναι ο αισθητήρας-ες οι οποίοι επικοινωνούν με μία τοπική υπομονάδα με ένα πρωτόκολλο (πχ Logawan) η οποία με τη σειρά της επικοινωνεί με την κεντρική μονάδα σε ανώτερο επίπεδο με πιθανό άλλο πρωτόκολλο. Η συγκεκριμένη διάταξη περιγράφει την αρθρωτή αρχιτεκτονική που ζητείται από τη μελέτη. Σε κάθε περίπτωση η ανάπτυξη που περιγράφεται αφορά έναν χώρο – ομάδα στάθμευσης και θα είναι έτσι δομημένη, ώστε να επιτρέπει την λειτουργία όλων των υποσυστημάτων, ανεξάρτητα εάν κάποιο από αυτά τεθεί εκτός λειτουργίας.

Η απαίτηση της σελίδας 3 περί διαγνωστικών ελέγχων για την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε το είδος των αισθητηρίων που θα πρέπει να έχει η συσκευή και αν θα περιλαμβάνονται σε ενιαίο κούτιο.

Από τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης είναι απαιτητό ότι θα πρέπει να μετράται η θερμοκρασία των κυκλωμάτων καθώς και η εξωτερική θερμοκρασία. Ο τρόπος και το είδος των αισθητηρίων είναι στην ευχέρεια του αναδόχου. Όπως έχει απαντηθεί παραπάνω δεν είναι απαραίτητο να είναι σε ενιαίο κέλυφος.

Στην σελίδα 4 αναφέρεται: «Οι αισθητήρες να τοποθετούνται υπόγεια και θα επικοινωνούν ασύρματα μέσω δικτύου LogaWAN με τον κόμβο ελέγχου της περιοχής που ανήκει», στην σελίδα 28: «Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί δίκτυο LogaWAN ή άλλο αντίστοιχο για την επικοινωνία των αισθητήρων και των συστημάτων καταμέτρησης θέσεων στάθμευσης» και στην σελίδα 29: «Β) Τεχνολογία διασύνδεσης αισθητήρων με το πρωτόκολλο Logawan». Παρακαλούμε διευκρινίστε αν είναι επιλέξιμο για το σύνολο των αισθητήρων και του τρόπου μετάδοσης και άλλο πρωτόκολλο πέρα του LogaWAN π.χ. όπως το Low Power Wireless Area Network (LP-WAN)

Γίνεται αποδεκτό οποιοδήποτε πρωτόκολλο αρκεί αυτό να είναι ευρέως δοκιμασμένο εμπορικά και να μην βρίσκεται σε πειραματικό στάδιο. Επίσης το κάθε επίπεδο θα πρέπει να χρησιμοποιεί ενιαίο πρωτόκολλο.

Στην σελίδα 3, υπάρχει αναφορά σε μία σειρά από διεπαφές που είναι υποχρεωτικές (Μία (1) θύρα RS232, μία (1) θύρα RS485, μία (1) θύρα RS422, 1 10/100 Base-T Ethernet, Bluetooth, οκτώ (8) εισόδους ψυχρής επαφής, οκτώ (8) εξόδους οδήγησης Ρελέ, δύο (2) αναλογικές εισόδους, Ασύρματη επικοινωνία μέσω δικτύου LoraWAN) και κάποιες προαιρετικές (Ασύρματη επικοινωνία Wi-Fi, LoraWAN). Παρακαλούμε να διευκρινιστούν α) όλες οι παραπάνω υποχρεωτικές επαφές είναι δεσμευτικές ως προς την ταυτόχρονη χρήση τους; β) οι προαιρετικές διεπαφές θα αξιολογηθούν στην τεχνική αξιολόγηση; γ) Η ύπαρξη κάποιων από αυτές τις διεπαφές δεν έχουν σχέση με το αντικείμενο του έργου π.χ. Bluetooth ή είναι αντιφατικές ως προς την χρήση (π.χ. η συσκευή θα είναι συνδεδεμένη είτε με LoraWAN είτε με LoraWAN) και άρα ποιος είναι ο σκοπός να προσφέρονται ταυτόχρονα; δ) η υποστήριξη WiFi σε ποια λειτουργικότητα απευθύνεται;

α) Την ταυτόχρονη χρήση των θυρών την καθορίζει ο προτεινόμενος τρόπος υλοποίησης από τον ανάδοχο.

β) Η ύπαρξη προαιρετικών διεπαφών είναι απαιτητή για τουλάχιστον μία, για μελλοντική χρήση

γ) Η απαίτηση των πιθανών παραπάνω διεπαφών είναι απαιτητή για μελλοντική χρήση

δ) Η υποστήριξη wifi είναι προαιρετική και δεν είναι απαιτητή

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν έχει αναγραφεί εκ παραδρομής η απαίτηση για ανίχνευση κατεύθυνσης οχήματος από τον ζητούμενο αισθητήρα που ζητείται συγκεκριμένα να είναι μόνο μαγνητικός (Magnetoresistive)

Υπάρχουν στην αγορά αισθητήρες πχ LSM303DLH ST που προσφέρουν ανίχνευση κατεύθυνσης οχήματος. Εάν κανείς συμμετέχοντας δεν προσφέρει δυνατότητα ανίχνευσης φοράς κατεύθυνσης οχήματος δεν θα ληφθεί η εν λόγω απαίτηση υπόψη.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος ΤΠΕ

Ιωάννης Δεληγιάννης