



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**Δημοκρατίας 2, 82100 Χίος**

### ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ

#### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ηλεκτροκίνητο περονοφόρο μηχάνημα τριών τροχών για εκτέλεση εύκολων ελιγμών σε περιορισμένους χώρους. Με τάση λειτουργίας 24 volt και ανυψωτική ικανότητα 1,5 τόνους σε ύψος τουλάχιστον 3,7m και οπωσδήποτε χωρίς απαίτηση άδειας χειριστή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Να φέρει ενεργητικό σύστημα ευστάθειας, χαμηλό ύψος επιβίβασης και εύκολη αλλαγή της μπαταρίας. Οι ιστοί και το προστατευτικό πλαίσιο πάνω από το κεφάλι του χειριστή να είναι σχεδιασμένοι έτσι ώστε να δίνουν μέγιστη ορατότητα του περιβάλλοντος εργασίας αυξάνοντας την ασφάλεια και κάνοντας πιο εύκολο το χειρισμό του φορτίου και την οδήγηση.

Ειδικότερα οι διαστάσεις, η κινηματική του και τα χαρακτηριστικά του να βρίσκονται στο εύρος τιμών του παρακάτω πίνακα:

Ονομαστική ανυψωτική ικανότητα	≥ 1.500 kg
Κέντρο βάρους φορτίου	≤ 500 mm
Ανυψωτική ικανότητα στο τελικό ύψος ανύψωσης	≥1500kg σε ύψος ≥ 3700mm
Τύπος ιστού & μέγιστη ανύψωση περονών	Διπλός ιστός με ανύψωση ≥ 3700mm
Ελεύθερη ανύψωση περονών	Τουλάχιστον 75mm
Ύψος μηχανήματος με ιστό ανεπτυγμένο	με τη σχάρα ≤ 4800mm, χωρίς τη σχάρα ≤ 4215mm
Ύψος μηχανήματος με ιστό συνεπτυγμένο	≤ 2350 mm
Απαιτούμενος διάδρομος κίνησης μεταξύ παλετών 800X1200mm	≤ 3.250 mm
Ακτίνα στροφής	≤ 1.450 mm
Ύψος καμπίνας χειριστή	≥ 2.10 cm
Ταχύτητα κίνησης με/χωρίς φορτίο	≥11 / 12 km/h
Ταχύτητα ανύψωσης με/χωρίς φορτίο	≥ 0,30/0,50 m/s
Ισχύς κινητήρα οδήγησης	≥ 4,5 kw
Ισχύς κινητήρα ανύψωσης	≥ 5,0 kw

Επίσης το περονοφόρο θα πληροί τα παρακάτω:

- Θα φέρει ιστό ευρείας ορατότητας.
- Θα έχει υδραυλικό τιμόνι μικρής διαμέτρου ρυθμιζόμενο σε γωνία σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή.
- Θα φέρει ενεργητικό σύστημα ασφάλειας που προσφέρει:
  - α. Ενεργητική σταθεροποίηση του οχήματος για ελαχιστοποίηση κινδύνων ανατροπής του από λάθους χειρισμούς ή μετατόπιση φορτίου.

β. Ρύθμιση του ιστού σε κάθετη θέση με αποτέλεσμα την οριζοντοποίηση των περονών με το πάτημα ενός και μόνο κομβίου στον ένα εκ των λεβιέδων χειρισμού.

γ. Ενεργητικό περιορισμό εμπρόσθιας κλίσεως του ιστού και ενεργητικό περιορισμό της ταχύτητας κίνησης του προς τα πίσω.

δ. Ενεργητικό κλείδωμα περονών που δεν επιτρέπει την κάθοδο αυτών, όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία.

ε. Ενεργητικό συγχρονισμό τιμονιού και τροχών για ταχύτερη και ασφαλέστερη οδήγηση.

- Εργονομικό ψηφιακό ταμπλό με πλήρεις ενδείξεις λειτουργίας όπως: Ωρόμετρο, ένδειξη ταχύτητας πορείας, ένδειξη χωρητικότητας συσσωρευτή, προειδοποιητική ένδειξη λειτουργίας χειροφρένου, παρουσία του χειριστή στο κάθισμα, τυχόν βλάβη.

- Τριοδικό χειριστήριο με συμβατικούς λεβιέδες χειρισμού τοποθετημένους έτσι ώστε να επιτρέπεται η πρόσβαση στην καμπίνα και από τις δύο πλευρές του περονοφόρου

- Σύστημα «λειτουργίας παρουσία χειριστή» στο κάθισμα του χειριστή για αποφυγή λανθασμένων χειρισμών, επειδή οι υδραυλικές λειτουργίες του μηχανήματος «κλειδώνουν» όταν ο χειριστής είναι εκτός θέσης.

- Κάθισμα ανατομικό με πλαϊνή στήριξη, πλήρως και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο, με ανάρτηση ανάλογη του βάρους του χειριστή και αυτόματη ζώνη ασφαλείας.

- Πλήρη φωτισμό κατά Κ.Ο.Κ, φάρο και καθρέπτες.

- Μηχανισμός ηλεκτρονικά ελεγχόμενος που διακόπτει την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στο μοτέρ ανύψωσης των περονών όταν ο συσσωρευτής έχει εκφορτιστεί κατά 80%.

- Πλάγια μετατόπιση των περονών

- Συσσωρευτής 24V τουλάχιστον 1000 Ah

- Φορτιστής 24/160A 3 3phase

- Περόνες 1100mm

- σχάρα ανάπαυσης φορτίου 1220mm.

- Φάρος, πλήρης φωτισμός κατά ΚΟΚ, βομβητής οπισθοπορείας.

Το μηχανήμα θα φέρει εγγύηση για 700 ώρες λειτουργίας με την προϋπόθεση της πραγματοποίησης της προβλεπόμενης συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ο συντάξας

Χίος, 13/10/2020

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας

Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δ.Χίου

Μακριπλής Γεώργιος  
Μηχ/γος μηχαν/κός ΠΕ5

Γαϊτάνος Αλέξανδρος  
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού