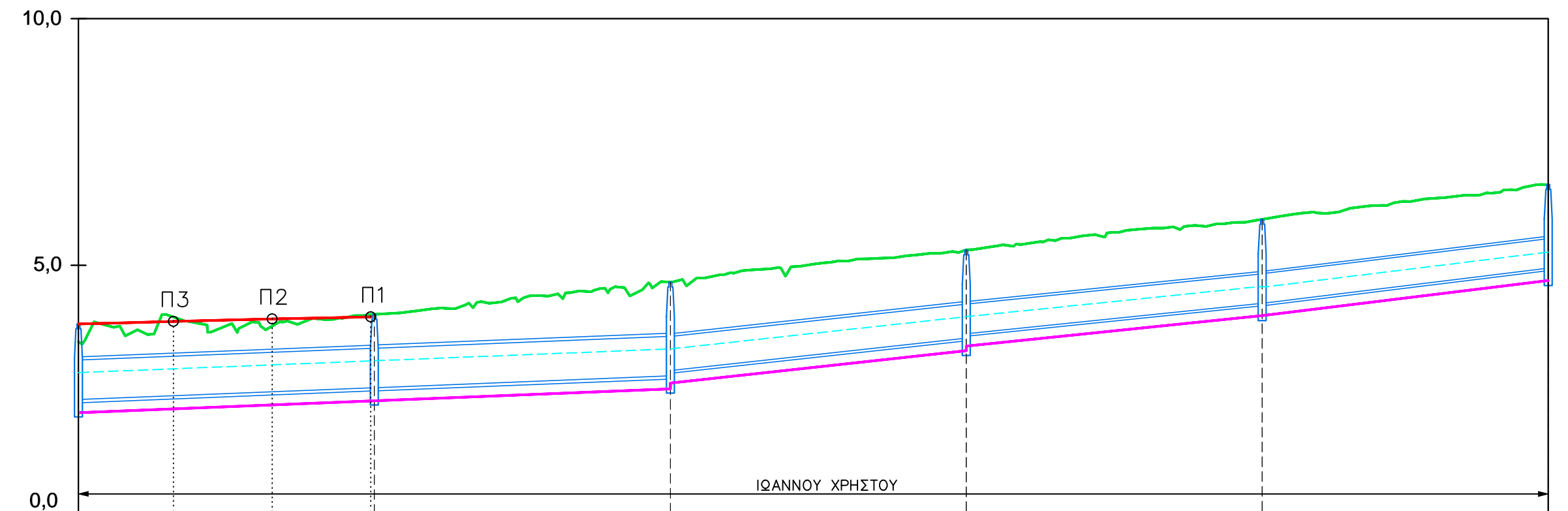











**ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ  
ΑΓΩΓΟΥ Κ1**  
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:1000  
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:100



ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	K1-1		K1-2		K1-3		K1-4		K1-5		K1-6
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	60,00		60,00		60,00		60,00		60,00		58,00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	19,27	39,27	59,27	60,00	120,00	180,00	240,00	240,00	298,00	298,00
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	3,81			4,00		4,66		5,31		5,93	6,64
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	2,276			2,516		2,756		3,520		4,226	4,938
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	2,01			2,25		2,49		3,27		3,98	4,69
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1,44			1,75		2,16		2,04		1,95	1,95
ΑΠΟΣΤΑΣΗ/ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)	120,00 / 0,40%		60,00 / 1,09%		60,00 / 1,03%		58,00 / 1,23%				
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ χλσ (ΕΣΩΤ.)	800		800		690		600		600		
ΥΔΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ:	ΠΑΡΟΧΗ (κμ/δλ)		0,676		0,676		0,393		0,393		0,393
	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (μ/δλ)		1,85		1,85		2,33		2,33		2,49
	ΠΛΗΡΩΣΗ (%)		68,2		68,2		63,2		57,6		54,5

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  ΕΔΑΦΟΣ Ή ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΣ
-  Π9 ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΜΕ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ (ΠΡΟΒΟΛΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ)
-  Π3 ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΜΕ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ (ΤΟΜΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ)
-  ΤΑΦΡΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
-  ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
-  ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΑΠΟ ΗΔΡΕ ΔΙΠΛΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ
-  ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
-  ΓΡΑΜΜΗ ΡΟΗΣ (ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΡΟΗ)
-  ΠΥΘΜΕΝΑΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ.ΧΙΟΥ

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ

**ΜΗΚ-Κ1**

ΤΙΤΛΟΣ

**ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Κ1**

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:1.000/1:100

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

**ΜΑΡΤΙΟΣ 2017**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΧΙΟΣ, /03/2017

ΜΙΧΑΗΛ ΠΙΚΟΥΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Β'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΧΙΟΣ, /03/2017  
Ο ΠΡΟΪΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΛΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'