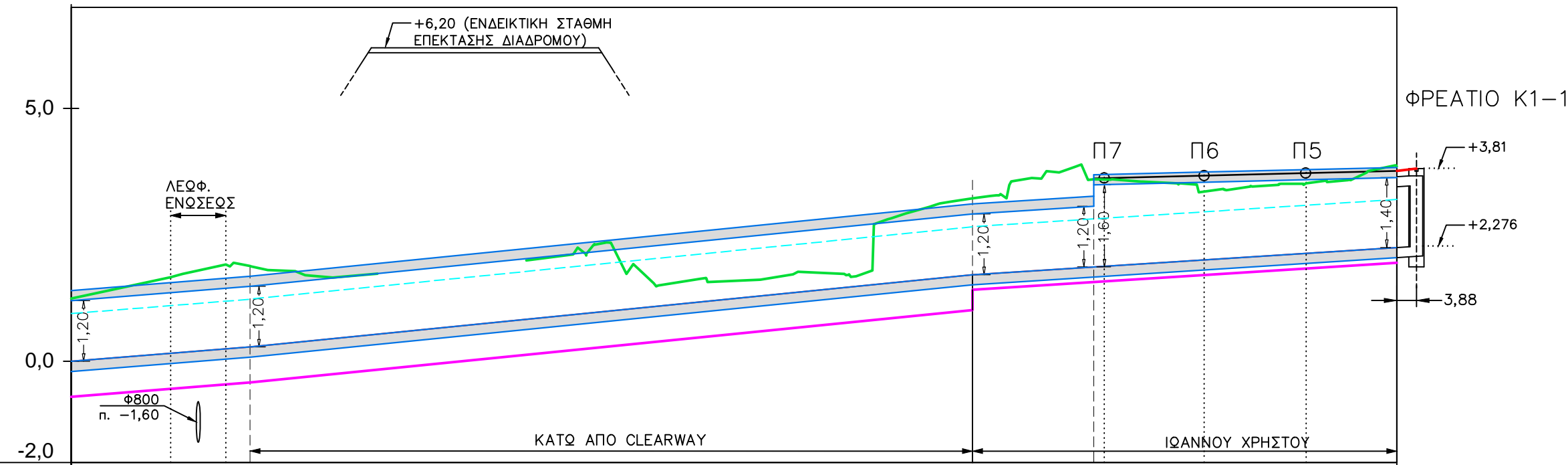




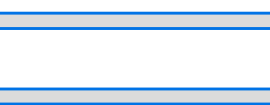
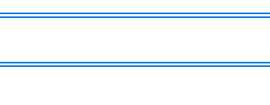





**ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ
ΑΓΩΓΟΥ Τ1**
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:1000
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:100



ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ Η ΨΕΦΑΤΙΟΥ	T1-0	T1-1	T1-2	T1-3	T1-4
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		35,40	143,00	24,00	60,00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ	0,00	35,40	178,40	202,40 204,46	224,25 244,45
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΔΑΦΟΥΣ	1,240	1,884	3,223	3,599	3,855
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	0,000	0,283	1,713	1,867	2,250
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	-0,70	-0,42	1,01 1,41	1,57	1,95
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1,94	2,30	2,21 1,81	2,03	1,91
ΑΠΟΣΤΑΣΗ/ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ (%)		35,40 / 0,80%	143,00 / 1,00%		84,00 / 0,64%
ΚΑΘΑΡΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (ΠΛΑΤΟΣ Χ ΥΨΟΣ)		□ 2,2X1,2	□ 1,5X1,2	□ 1,15X1,2	□ 1,15X1,4-1,6 (ΜΕΤΑΒΛ.)
ΥΔΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ:					
ΠΑΡΟΧΗ (κμ/δλ)		7,39	4,97	2,75	2,75
ΤΑΧΥΤΗΤΑ (μ/δλ)		3,56	3,50	2,52	2,52
ΠΛΗΡΩΣΗ (%)		78,6	78,9	79,1	59,4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΕΔΑΦΟΣ Ή ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΣ
-  Π9 ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΜΕ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ (ΠΡΟΒΟΛΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ)
-  Π3 ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΜΕ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ (ΤΟΜΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ)
-  ΤΑΦΡΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
-  ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
-  ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΑΠΟ ΗΔΡΕ ΔΙΠΛΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ
-  ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
-  ΓΡΑΜΜΗ ΡΟΗΣ (ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΡΟΗ)
-  ΠΥΘΜΕΝΑΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ.ΧΙΟΥ

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ

ΜΗΚ-Τ1

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:1.000/1:100

ΤΙΤΛΟΣ

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΧΙΟΣ, /03/2017

ΜΙΧΑΗΛ ΠΙΚΟΥΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Β'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΧΙΟΣ, /03/2017
Ο ΠΡΟΪΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΛΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'