



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ»

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 64.826,46 ΜΕ ΦΠΑ
(ΦΠΑ 24%:12.547,06€)**

CPV: 71335000-5, (Τεχνικές μελέτες)

Αριθμός μελέτης: 184/2020

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8, και λοιπές διατάξεις του Ν.4412/2016)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
- B. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ
- Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ
- Ε. ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΧΙΟΣ

Δεκέμβριος 2020

Α. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.

Η αστική κινητικότητα σχετίζεται άμεσα με την οργάνωση και λειτουργία του αστικού χώρου καθώς και με την ποιότητα ζωής, την καθημερινότητα των κατοίκων και τις δραστηριότητες τους.

Η Χίος είναι το πέμπτο κατά σειρά μεγαλύτερο νησί της Ελλάδας και το εμβαδόν του καλύπτει 842,54τχλμ. Βρίσκεται στο βορειοανατολικό Αιγαίο λίγα χιλιόμετρα από τα παράλια της Μικράς Ασίας και ανήκει στο σύμπλεγμα των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου. Πρωτεύουσα είναι η πόλη της Χίου, γνωστή και σαν χώρα, όπου βρίσκεται και το κύριο λιμάνι του νησιού. Βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα του Αιγαίου στα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της Ελλάδας, εκτείνεται δε παράλληλα προς τις Μικρασιατικές ακτές από τις οποίες χωρίζεται με μία στενή θαλάσσια επιφάνεια (Στενό Χίου) πλάτους 6 ναυτικών μιλίων.

Σύμφωνα με τη Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης (Ν.3852/2010), ο Δήμος Χίου περιλαμβάνει όλη τη νήσο Χίο (Δ.Ε. Αμανής, Αγίου Μηνά, Ιωνίας, Καμποχώρων, Καρδαμύλων, Μαστιχοχωρίων, Ομηρούπολης και Χίου) και μαζί με τους Δήμους Οινουσσών και Ψαρών υπάγονται στην Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται συνοπτικά τα πληθυσμιακά στοιχεία σε εθνικό επίπεδο, Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, Π.Ε. Χίου, Δήμου Χίου, Δ.Ε. Χίου και Δ.Κ. Χίου σύμφωνα με στοιχεία των απογραφών της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Δημογραφικά στοιχεία					
Σύνολο Ελλάδας, Περιφέρειας, ΠΕ/Δήμου/ΔΕ/ΤΚ/οικισμών	Μόνιμος Πληθυσμός			Ποσοστιαία Μεταβολή	
	1991	2001	2011	91-01	01-11
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	10.223.392	10.934.097	10.816.286	6,95%	-1,08%
Περιφέρεια ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	201.363	205.235	199.231	1,92%	-2,93%
Περιφερειακή Ενότητα ΧΙΟΥ	52.703	53.106	52.674	0,76%	-0,81%
Δήμος ΧΙΟΥ	51.619	51.773	51.390	0,30%	-0,74%
Δημοτική Ενότητα ΧΙΟΥ	25.231	25.671	26.850	1,74%	4,59%
Δημοτική Κοινότητα Χίου	25.231	25.671	26.850	1,74%	4,59%

Εξέλιξη πληθυσμού δεκαετιών 1991-2011 (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.)

Η τάση αστικοποίησης και αστυφιλίας εμφανίζεται ισχυρή στη κλίμακα του νησιού, όπου η ύπαιθρος εγκαταλείπεται και ο πληθυσμός προσανατολίζεται προς το αστικό κέντρο. Επιπλέον η

πόλη αποτελεί δυναμικό αστικό κέντρο, που λειτουργεί ως πυρήνας ανάπτυξης, αλλά και ως δέκτης όλης της οικονομικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής και του νησιού γενικότερα. Το γεγονός αυτό υποδηλώνει και την πληθυσμιακή συρρίκνωση των υπολοίπων περιοχών του νησιού και πρωτίστως των απομακρυσμένων.

Οι βασικές επισημάνσεις που προκύπτουν από τη θεώρηση της υφιστάμενης κατάστασης και σε σχέση με το υπάρχον σύστημα μεταφορών της πόλης, είναι οι ακόλουθες:

- Έλλειψη μακροχρόνιου κυκλοφοριακού σχεδιασμού
- Έντονα προβλήματα σε σχέση με τη στάθμευση στο κέντρο της πόλης
- Περιοχές έντονης συνύπαρξης πεζών και οχημάτων, ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης
- Ασυμφωνίες μεταξύ κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού
- Αντιμετώπιση των ζητημάτων της κινητικότητας ως κυκλοφοριακό πρόβλημα και όχι σε συνάρτηση με την ποιότητα και λειτουργία του δημόσιου χώρου και των χρήσεων και το αντίστροφο
- Απουσία συστηματικών διαδικασιών συμμετοχικότητας σε σχέση με τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας.

Τέλος, σε αρκετές περιοχές του Δήμου – ιδιαίτερα σε θύλακες με αποκλειστικό ή μεγάλο ποσοστό κατοικίας – η πρόσβαση σε δίκτυο διαδρομών για την εξυπηρέτηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, κλπ) και το καθεστώς της οδικής ασφάλειας πεζών και οχημάτων, χρήζουν βελτίωσης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, ο Δήμος Χίου αποφάσισε να προχωρήσει στην εκπόνηση **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**. Με την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. επιδιώκεται:

- η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας,
- η ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων,
- η προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις,
- η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου,
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς,
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης,
- η μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων,

- η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ),
- η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κτλ) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών,
- η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη.

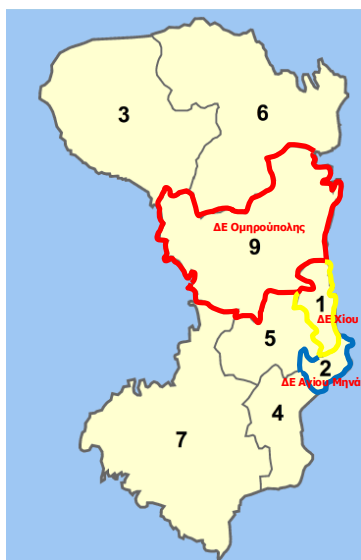
Με το Σ.Β.Α.Κ. επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η αστική κινητικότητα ως ένα πεδίο που τέμνει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα και κατ' επέκταση η εκπόνησή του αντλεί εργαλεία και προσεγγίσεις από τον κυκλοφοριακό, τον συγκοινωνιακό, τον πολεοδομικό, τον αστικό, τον περιβαλλοντικό και τον συμμετοχικό σχεδιασμό. Με αυτή την έννοια το Σ.Β.Α.Κ. αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών, την ενεργειακή απόδοση της πόλης.

Σημειώνεται ότι η εξειδικευμένη φύση των απαιτούμενων μελετών, η απαίτηση για ομάδα μελέτης με πολυετή εμπειρία σε κυκλοφοριακά θέματα, θέματα Στάθμευσης, Δημοτικής Συγκοινωνίας, Οδικής Ασφάλειας, δικτύου ποδηλατοδρόμων, στο συνδυασμένο Πολεοδομικό και Κυκλοφοριακό Σχεδιασμό, σε εφαρμογές Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS), σε θέματα ανάλυσης κόστους οφέλους, σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα και στις αστικές αναπλάσεις, όπως αναλυτικά περιγράφονται στη διακήρυξη, δεν επιτρέπει στην Τεχνική Υπηρεσία να εκπονήσει με ίδια μέσα τη μελέτη του Σ.Β.Α.Κ.

Β. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.

Β.1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η περιοχή που περικλείεται από τα διοικητικά όρια των Δ.Ε., Ομηρούπολης, Χίου και Αγίου Μηνά.



1. Δημοτική ενότητα Χίου: Έχει (πραγματικό) πληθυσμό 23.779 κατοίκους, 22.823 km² έκταση και έδρα την Χίο.
2. Δημοτική ενότητα Αγίου Μηνά: Έχει (πραγματικό) πληθυσμό 2.686 κατοίκους, έκταση 13.049 km² και έδρα τα Θυμιανά.
9. Δημοτική ενότητα Ομηρούπολης: Έχει (πραγματικό) πληθυσμό 7.335 κατοίκους, έκταση 155.015 km² και έδρα το Βροντάδο.

Οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί τα τελευταία 20 χρόνια και σχετίζονται με το αντικείμενο της σύμβασης είναι οι ακόλουθες:

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΤΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
1	Μελέτη κυκλοφοριακού σχεδιασμού πόλης Χίου.	Νοέμβριος 1999	Κ. Ηλιόπουλος και Συνεργάτες ΕΠΕ
2	Επικαιροποίηση στοιχείων κυκλοφοριακής μελέτης Χίου.	Ιούλιος 2007	Φώτης Σταθόπουλος, Συγκοινωνιολόγος Μηχ.
3	Μελέτη συγκοινωνιακών ρυθμίσεων Βροντάδου.	Μάιος 2013	Ευθυμία Χασιάκου και συνεργάτες.
4	Ερευνητικό πρόγραμμα «Βελτιώσεις συστήματος κυκλοφοριακής οργάνωσης και οδικής ασφάλειας στη Χίο»	Ιούνιος 2009	Πανεπιστήμιο Αιγαίου
5	Έρευνα χαρακτηριστικών στάθμευσης και αστικής	Απρίλιος 2016	Πανεπιστήμιο Αιγαίου

	κινητικότητας πόλης Χίου		
6	Μελέτη γενικού πλάνου αστικής μετακίνησης και δημοτικής συγκοινωνίας πόλης Χίου	Απρίλιος 2016	Αντώνης Χατζηδάκης Πολ. Μηχανικός
7	Εγκατάσταση συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης σε κόμβους της πόλης Χίου	2009	Τεχνική υπηρεσία Δήμου Χίου
8	MUSTER PLAN λιμένα Χίου.	Υπό εκπόνηση	Τρίτων σύμβουλοι μηχανικοί
9	Εκπόνηση σχεδίου ΒΑΑ – Προγραμματική περίοδος ΕΣΠΑ 2008 -2014	2016	Τεχνική υπηρεσία Δήμου Χίου
10	Κυκλοφοριακή μελέτη κεντρικού λιμένα Χίου.	Υπό εκπόνηση	Αναστάσιος Δραγομάνοβιτς Πολ. Μηχανικός
11	ΣΧΟΟΑΠ Δημοτικής ενότητας Καμποχώρων Δήμου Χίου (στάδιο Β2)	Νοέμβριος 2016 Έχει εκδοθεί ΦΕΚ	Σύμπραξη γραφείων μελετών Κ. Κουρούνης – Α. Κατσουλάρης – Σ. Κρασσά – Ορίζων ΟΕ
12	ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Αγίου Μηνά – νυν ΔΕ Αγίου Μηνά, Δήμου Χίου (στάδιο Β2)	Οκτώβριος 2016 Έχει εκδοθεί ΦΕΚ	Σύμπραξη γραφείων μελετών Α. Μπιτσακάκη – Λ. Κανταρης – Ι. Καραγεωργης – Ν. Παπαχρήστου – Μ. Λιόνης
13	Νέο ΓΠΣ Δήμου Χίου (στάδιο Β2)	Σε διαδικασία έκδοσης ΦΕΚ	Σύμπραξη γραφείων μελετών Ε. Σέμψη – Ραΐδου - Ι. Σέμψης - Α. Πασχαλίδης - Χ. Σαρόγλου - ΕΥΡΩΤΕΚ Α.Μ.Ε.

B.2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Η μεθοδολογία της μελέτης θα βασισθεί στις "ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (GUIDELINES, DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN)" που έχει εκδώσει η European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans. Ο πλήρης κύκλος βημάτων και δραστηριοτήτων ενός ΣΒΑΚ είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα: <http://www.eltis.org/content/sump-process>.

Συνοπτικά τα βήματα που θα ακολουθήσει η συγκεκριμένη μελέτη είναι:

1. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης: συλλογή δεδομένων και προσδιορισμός προβλημάτων.
2. Καθορισμός εναλλακτικών σεναρίων.
3. Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων και επιλογή του βέλτιστου σεναρίου.
4. Σύνταξη χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού βέλτιστου σεναρίου και οριστικοποίηση του Σ.Β.Α.Κ.

Το σύνολο της διαδικασίας εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. θα διατρέχεται από διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης.

B.3. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Η συμμετοχή πολιτών και φορέων, σε όλη τη διαδικασία εκπόνησης και υλοποίησης ενός Σ.Β.Α.Κ. είναι απολύτως απαραίτητη.

Όλοι οι εναλλακτικοί τρόποι διαβούλευσης προβλέπεται να υιοθετηθούν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ.:

- Παρουσιάσεις σε πολίτες και φορείς (π.χ. Εμπορικοί Σύλλογοι, Σύλλογοι Γονέων, ΑμΕΑ, κλπ)
- ανακοινώσεις (π.χ. στο site του Δήμου)
- Επαφές και συναντήσεις με εκπροσώπους του Δημοτικού Συμβουλίου, των Τοπικών Συμβουλίων, της Περιφέρειας, κλπ.

Οι δημόσιες διαβουλεύσεις θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο και την Αναθέτουσα Αρχή, στις φάσεις/ στάδια της διαδικασίας που αναφέρεται αναλυτικά παρακάτω.

B.4. ΔΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη θα εκπονηθεί στα ακόλουθα Στάδια:

- 1) ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ/ Αρχικές Ενέργειες (σύσταση ομάδας εργασίας Σ.Β.Α.Κ., Συγκρότηση Δικτύου Φορέων, 1^η διαβούλευση, κλπ): 1 μήνας
- 2) Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος & της συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών (Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του Σ.Β.Α.Κ. και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης, κλπ): 1 μήνας
- 3) Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης (Έκθεση για τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα από τη συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης, Έναρξη 2^{ου} κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες & τους φορείς, κλπ): 2 μήνες
- 4) Στάδιο 3: Ανάπτυξη Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Προσδιορισμός Στόχων (Αρχική διατύπωση οράματος, κλπ): 1,5 μήνας

- 5) Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση πακέτου Μέτρων (Έκθεση μέτρων παρέμβασης, Επιλογή και τεκμηρίωση του τελικού σεναρίου, κλπ): 1,5 μήνας
- 6) Στάδιο 5: Κατανομή αρμοδιοτήτων, κατάρτιση Π/Υ, εξέταση πηγών χρηματοδότησης - Καθορισμός μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης (Σχέδιο Δράσης, Μεθοδολογία παρακολούθησης, κλπ): 1 μήνας
- 7) Στάδιο 6: Υιοθέτηση και Έγκριση Σ.Β.Α.Κ. (Πλήρες κείμενο εγγράφου Σ.Β.Α.Κ., κλπ): 1 μήνας

Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ: Αρχικές Ενέργειες.

- 0.1. Σύσταση Ομάδας Εργασίας Σ.Β.Α.Κ. για την προετοιμασία/ υποστήριξη του Σ.Β.Α.Κ.
- 0.2. Συγκρότηση Δικτύου Φορέων.
- 0.3. Διατύπωση Οράματος και Κειμένου Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής.
- 0.4. Καθορισμός περιοχής παρέμβασης.
- 0.5. Έναρξη 1ου κύκλου Διαβουλεύσεων με Φορείς & Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής του Ο.Τ.Α. με το Δίκτυο Φορέων.
- 0.6. Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο.
- 0.7. Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού & πόρων.
- 0.8. Κατάρτιση προϋπολογισμού & αρχικού χρονοδιαγράμματος.

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος & της συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών.

1.1 Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του Σ.Β.Α.Κ. και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

- ✓ Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων μερών.
- ✓ Ανάλυση δεδομένων, ευκαιριών, προοπτικών και ενδεχόμενων κινδύνων και τα μέτρα αντιμετώπισής τους.
- ✓ Διαμόρφωση του χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. μέχρι και την οριστική έγκρισή του.

1.2. Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων.

- ✓ Οριστικοποίηση δικτύου εμπλεκόμενων φορέων.
- ✓ Οριστικοποίηση Επιτροπής Διαβούλευσης του Σ.Β.Α.Κ.
- ✓ Οριστικοποίηση ομάδων πολιτών που επηρεάζονται.
- ✓ Κανονισμός Λειτουργίας Δικτύου Φορέων.
- ✓ Πλάνο επικοινωνίας και διαβούλευσης, το οποίο θα περιλαμβάνει τα μέσα-εργαλεία και το χρονοδιάγραμμα για τη συμμετοχή των πολιτών στη συνολική διαδικασία σχεδιασμού.

Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης.

2.1. Έκθεση για τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα από τη συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης.

- ✓ Στοιχεία από υφιστάμενες μελέτες.
- ✓ Καταγραφή και αποτύπωση σε χάρτες των υφιστάμενων χρήσεων γης.
- ✓ Καταγραφή και αποτύπωση σε χάρτες του οδικού δικτύου.
- ✓ Καταγραφή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών, σηματοδοτούμενοι κόμβοι, διαβάσεις πεζών, χώροι στάθμευσης, θέσεις ταξί, θέσεις ποδηλάτων, δικύκλων, σημεία φορτοεκφόρτωσης, κλπ.
- ✓ Καταγραφή και αποτύπωση σε χάρτες των δικτύων μέσων μαζικής μεταφοράς.
- ✓ Κυκλοφοριακοί φόρτοι βασικών οδικών αξόνων.
- ✓ Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με τα Μ.Μ.Μ.
- ✓ Χαρακτηριστικά στάθμευσης (παρά την οδό, χώροι στάθμευσης κλπ.).
- ✓ Στατιστική ανάλυση των τροχαίων ατυχημάτων, εντοπισμός μελανών σημείων και αποτύπωση αυτών σε χάρτες.
- ✓ Δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης.

2.2. Υποβολή τεχνικής έκθεσης και χαρτών, όπου αυτοί απαιτούνται, που θα αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση και με τη χρήση κατάλληλων δεικτών.

- ✓ Υποβολή τεχνικής έκθεσης που θα αποτυπώνει τη μελλοντική κατάσταση σε χρονικά διαστήματα 5, 10 και 15 ετών χωρίς παρεμβάσεις με τη χρήση κατάλληλων δεικτών. Συγκριτική αξιολόγηση και ανάδειξη προβλημάτων.

2.3. Έναρξη 2ου κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες και τους φορείς.

- ✓ Έναρξη 2ου κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες, την Επιτροπή Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. και τη συνεργασία του Δικτύου Φορέων.
- ✓ Αποτύπωση και αξιολόγηση προγράμματος διαβούλευσης (π.χ. αριθμός ημερίδων, πλήθος εντύπων που διανεμήθηκαν κλπ., καθώς και αξιολόγηση σχολίων που συγκεντρώθηκαν στο πλαίσιο της ενημέρωσης).
- ✓ Καταγραφή αποτελεσμάτων διαβούλευσης & ανάπτυξη σχεδίου οράματος.

Στάδιο 3: Ανάπτυξη Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Προσδιορισμός Στόχων.

3.1 Διατύπωση οράματος, εγκεκριμένη από το Συμβούλιο του Ο.Τ.Α.

- ✓ Αρχική διατύπωση οράματος, εγκεκριμένη από το Συμβούλιο του Ο.Τ.Α., πριν την κοινοποίησή του σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη
- ✓ Τελική διατύπωση οράματος, εγκεκριμένη από το Συμβούλιο του Ο.Τ.Α.

3.2 Έκθεση προτεραιοτήτων για την κινητικότητα.

3.3 Έκθεση μετρήσιμων στόχων.

- ✓ Έγκριση από συμβούλιο Ο.Τ.Α.
- ✓

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων.

4.1 Έκθεση μέτρων παρέμβασης.

- ✓ Επιλογή και τεκμηρίωση του τελικού σεναρίου
- ✓ Αναλυτική παρουσίαση μέτρων (π.χ. μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, μετατροπή οδών ή τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πρόταση νέων ποδηλατοδρόμων, πεζόδρομων, χώρων αναψυχής, διαμορφώσεις κόμβων, βελτιώσεις των δημοσίων συγκοινωνιών, ενέργειες για την εύρυθμη λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών, παρεμβάσεις για διαχείριση της στάθμευσης, παρεμβάσεις για τη βελτίωση της υφιστάμενης σηματοδότησης, προτάσεις για κατάργηση ή διερεύνηση νέας σηματοδότησης για κυκλοφοριακούς λόγους και για λόγους οδικής ασφάλειας).

4.2 Μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειρίας πάνω στα μέτρα κινητικότητας.

4.3 Έκθεση κόστους-οφέλους για τα μέτρα κινητικότητας.

4.4 Αποδοχή των μέτρων από τους πολίτες (3η διαβούλευση).

Στάδιο 5: Κατανομή αρμοδιοτήτων, κατάρτιση Π/Υ, εξέταση πηγών χρηματοδότησης - Καθορισμός μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης.

4.1 Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων.

4.2 Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.

4.3 Υπογραφή Συμφωνιών μεταξύ των Υπεύθυνων υλοποίησης & Παρακολούθησης των Μέτρων.

Στάδιο 6: Υιοθέτηση και Έγκριση Σ.Β.Α.Κ.

6.1 Πλήρες κείμενο εγγράφου Σ.Β.Α.Κ.

- ✓ Υιοθέτηση εγγράφου Σ.Β.Α.Κ. με την έγκρισή του από το Συμβούλιο του Ο.Τ.Α.

➤ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ: Αρχικές Ενέργειες.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΠΟΡΩΝ.

Η έκθεση θα περιέχει την ομάδα εργασίας του Σ.Β.Α.Κ., το Δίκτυο των Φορέων, το Όραμα και το Κείμενο του Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής, την περιοχή παρέμβασης, τα στοιχεία της 1^{ης} Διαβούλευση με τους Φορείς, το Σύμφωνο Συμμετοχής του Ο.Τ.Α. με το Δίκτυο Φορέων, τη Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων και μελετών, την Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού και πόρων και τέλος το αρχικό χρονοδιάγραμμα.

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος & της συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών.

1.1 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ Σ.Β.Α.Κ. ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ.

Στην Έκθεση θα καθορίζεται ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών, θα αναλύονται τα δεδομένα, οι ευκαιρίες, οι προοπτικές και οι κίνδυνοι. Θα προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των κινδύνων και θα διαμορφώνεται το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

1.2 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 2: ΥΛΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.

Η συγκεκριμένη έκθεση θα περιλαμβάνει υλικό από τις δράσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης. Θα οριστικοποιηθεί το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων, η Επιτροπή Διαβούλευσης του Σ.Β.Α.Κ., οι ομάδες πολιτών που επηρεάζονται, ο κανονισμός λειτουργίας του Δικτύου Φορέων, το πλάνο επικοινωνίας και διαβούλευσης που θα περιλαμβάνει τα μέσα-εργαλεία και το χρονοδιάγραμμα για τη συμμετοχή των πολιτών στη συνολική διαδικασία σχεδιασμού.

Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης.

2.1 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην Έκθεση αυτή θα καταγραφούν και θα αναλυθούν όλες οι σχετικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για το Δήμο Χίου και θα καταγραφεί η κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης. Επίσης, στην έκθεση θα εμπεριέχονται τα σχετικά στοιχεία και αποτελέσματα μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων (τόπος, χρόνος, τρόπος, σύνθεση κυκλοφορίας, κλπ), και θα ακολουθεί ο σχετικός σχολιασμός των αποτελεσμάτων. Ομοίως, θα εμπεριέχονται τα σχετικά στοιχεία και αποτελέσματα των απογραφών

στάθμευσης (ημερήσιας και νυχτερινής) και της εναλλαγής στάθμευσης και θα ακολουθεί ο σχετικός σχολιασμός των αποτελεσμάτων. Στην έκθεση θα καταγραφεί το δίκτυο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και θα αξιολογηθούν και σχολιαστούν οι αδυναμίες του. Με βάση τα σχετικά στοιχεία οδικών ατυχημάτων θα συνταχθεί ο χάρτης ατυχημάτων και θα υπάρξει ανάλυση και σχολιασμός. Τέλος, θα αξιολογηθεί συνολικά η υφιστάμενη κατάσταση του μεταφορικού συστήματος της πόλης και θα διατυπωθούν τα συμπεράσματα.

2.2 ΣΧΕΔΙΑ & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: Θα παραχθούν σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα και παραρτήματα με τα στοιχεία συλλογής, πίνακες, συμπληρωμένα πρωτόκολλα για την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, τις στρέφουσες κινήσεις και τη σύνθεση κυκλοφορίας, τη στάθμευση, τα ΜΜΜ και τα ατυχήματα.

2.3 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 2: Η ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ.

Στην Έκθεση αυτή θα αποτυπώνεται η μελλοντική κατάσταση σε χρονικά διαστήματα 5,10 και 15 ετών χωρίς παρεμβάσεις, με τη χρήση κατάλληλων δεικτών. Θα πραγματοποιηθεί η συγκριτική αξιολόγηση και ανάδειξη προβλημάτων για τέσσερα (4) σενάρια, με τη χρήση μοντέλου.

2.4 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 3: ΥΛΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.

Το συγκεκριμένο παραδοτέο θα περιλαμβάνει υλικό από τις δράσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης. Στο παραδοτέο αυτό, θα αποτυπωθούν και θα αξιολογηθούν τα στοιχεία του προγράμματος διαβούλευσης έναρξης του 2^{ου} κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες, την Επιτροπή Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. και τη συνεργασία του Δικτύου Φορέων. Συγκεκριμένα, θα αναφέρεται ο αριθμός ημερίδων, το πλήθος εντύπων που διανεμήθηκαν κλπ. και θα αξιολογούνται τα σχόλια που συγκεντρώθηκαν στο πλαίσιο της ενημέρωσης. Επιπλέον, θα καταγραφούν τα αποτελέσματα της διαβούλευσης & θα αναπτυχθούν τα σχέδια οράματος.

Στάδιο 3: Ανάπτυξη Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Προσδιορισμός Στόχων.

3.1 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ.

Στην Έκθεση θα εμπεριέχεται η αρχική και η τελική διατύπωση του οράματος της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (εγκεκριμένη από το Συμβούλιο του Δήμου). Επίσης, θα περιέχονται τα

αποτελέσματα της έως τότε διαβούλευσης. Στην παρούσα έκθεση θα τεθούν οι προτεραιότητες για την κινητικότητα και οι σχετικοί μετρήσιμοι στόχοι.

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση πακέτου Μέτρων.

4.1 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Στην Έκθεση αυτή θα διατυπωθούν καταρχάς τα μέτρα παρέμβασης. Θα γίνει αναλυτική περιγραφή του τελικού σεναρίου υλοποίησης μέτρων, όπως αυτό επιλέχθηκε και τεκμηριώθηκε με τη χρήση κατάλληλων εργαλείων υποστήριξης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Τα μέτρα του τελικού σεναρίου -όπως για παράδειγμα μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, μετατροπή οδών ή τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πρόταση νέων ποδηλατοδρόμων, πεζόδρομων, χώρων αναψυχής, διαμορφώσεις κόμβων, βελτιώσεις των δημοσίων συγκοινωνιών, ενέργειες για την εύρυθμη λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών, παρεμβάσεις για διαχείριση της στάθμευσης, παρεμβάσεις για τη βελτίωση της υφιστάμενης σηματοδότησης, προτάσεις για κατάργηση ή διερεύνηση νέας σηματοδότησης για κυκλοφοριακούς λόγους και για λόγους οδικής ασφάλειας- θα παρουσιαστούν αναλυτικά. Θα εξεταστεί η σκοπιμότητα (ανάλυση κόστους οφέλους) των προτεινόμενων μέτρων του τελικού σεναρίου.

Πρόσθετα, στην έκθεση αυτή θα υπάρχει αναφορά σε σχετικές βέλτιστες πρακτικές.

Τέλος, θα διατυπωθεί –ως προϊόν της διαβούλευσης του παρόντος σταδίου- η αποδοχή των μέτρων από τους πολίτες.

Στάδιο 5: Κατανομή αρμοδιοτήτων, κατάρτιση Π/Υ, εξέταση πηγών χρηματοδότησης - Καθορισμός μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης.

5.1 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ Σ.Β.Α.Κ.

Στην παρούσα έκθεση θα παρουσιάζεται το Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων, τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης (περιγραφή μέτρου, κατανομή αρμοδιοτήτων και πόρων) των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.

Στάδιο 6: Υιοθέτηση και Έγκριση Σ.Β.Α.Κ.

6.1 ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 1: ΤΕΛΙΚΟ Σ.Β.Α.Κ.

Στην Έκθεση θα παρατίθεται το τελικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, με την οριστική διατύπωση των σχετικών στόχων (ποιοτικοί και ποσοτικοί δείκτες) και η σχετική έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου.

➤ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι χρόνοι αναφέρονται στην **καθαρή διάρκεια κάθε σταδίου** και δεν περιλαμβάνουν τους χρόνους εγκρίσεων. Επίσης κάποιες φάσεις εργασιών επικαλύπτονται και αυτό απεικονίζεται στους παρακάτω πίνακες, με τις στήλες έναρξης και περαίωσης κάθε φάσης, που αναφέρονται σε μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Η έναρξη κάθε επόμενου σταδίου θα πραγματοποιείται μετά από έγγραφη εντολή της διευθύνουσας υπηρεσίας.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ: Αρχικές Ενέργειες

Συνολική διάρκεια του σταδίου 1 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	περαίωση
0.1	Σύσταση Ομάδας Εργασίας Σ.Β.Α.Κ. για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ	0	0,5	0,5
0.2	Συγκρότηση Δικτύου Φορέων	0	0,5	0,5
0.3	Διατύπωση Οράματος και Κειμένου Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής	0	1	1
0.4	Καθορισμός περιοχής παρέμβασης	0	1	1
0.5	Έναρξη 1ου κύκλου Διαβουλεύσεων με Φορείς & Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής του Ο.Τ.Α. με το Δίκτυο Φορέων	0,5	0,5	1
0.6	Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο	0	1	1
0.7	Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού & πόρων	0,5	0,5	1
0.8	Κατάρτιση προϋπολογισμού & αρχικού χρονοδιαγράμματος	0,5	0,5	1

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος & της συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών

Συνολική διάρκεια του σταδίου 0,5 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	παραίωση
1.1	Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του Σ.Β.Α.Κ. και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	1	0,5	1,5
1.2	Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων	1	0,5	1,5

ΣΤΑΔΙΟ 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Συνολική διάρκεια του σταδίου 1 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	παραίωση
2.1	Έκθεση για τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα από τη συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης	1,5	1	2,5
2.2	Υποβολή τεχνικής έκθεσης και χαρτών, όπου αυτοί απαιτούνται, που θα αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση και με τη χρήση κατάλληλων δεικτών	1,5	1	2,5
2.3	Έναρξη 2ου κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες και φορείς	1,5	0,5	2,0

ΣΤΑΔΙΟ 3: Ανάπτυξη Κοινού Οράματος, Προτεραιοτήτων και Προσδιορισμός Στόχων

Συνολική διάρκεια του σταδίου 1,5 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	παραίωση
3.1	Διατύπωση οράματος, εγκεκριμένη από	2,5	1,5	4,0

	το Συμβούλιο του Ο.Τ.Α.			
3.2	Έκθεση προτεραιοτήτων για την κινητικότητα	2,5	1,5	4,0
3.3	Έκθεση μετρήσιμων στόχων	3,0	1	4,0

ΣΤΑΔΙΟ 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

Συνολική διάρκεια του σταδίου 1 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	περαίωση
4.1	Έκθεση μέτρων παρέμβασης	4,0	1	5,0
4.2	Μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειρίας πάνω στα μέτρα κινητικότητας	4,0	1	5,0
4.3	Έκθεση κόστους-οφέλους για τα μέτρα κινητικότητας δεικτών	4,5	0,5	5,0
4.4	Αποδοχή των μέτρων από τους πολίτες (3η διαβούλευση)	4,5	0,5	5,0

ΣΤΑΔΙΟ 5: Κατανομή αρμοδιοτήτων, κατάρτιση Π/Υ, εξέταση πηγών χρηματοδότησης - Καθορισμός μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης

Συνολική διάρκεια του σταδίου 1 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	περαίωση
5.1	Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων	5,0	1	6,0
5.2	Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.	5,0	1	6,0
5.3	Υπογραφή Συμφωνιών μεταξύ των Υπεύθυνων υλοποίησης & Παρακολούθησης των Μέτρων	5,5	0,5	6,0

ΣΤΑΔΙΟ 6: Υιοθέτηση και Έγκριση Σ.Β.Α.Κ.

Συνολική διάρκεια του σταδίου 1 μήνας.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ Α (μήνες)	παραίωση
6.1	Πλήρες κείμενο εγγράφου Σ.Β.Α.Κ.	6,0	1	7

			1	2	3	4	5	6	7
ΣΤΑΔΙΟ 0	0.1	Σύσταση Ομάδας Εργασίας Σ.Β.Α.Κ. για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ							
	0.2	Συγκρότηση Δικτύου Φορέων							
	0.3	Διατύπωση Οράματος και Κειμένου Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής							
	0.4	Καθορισμός περιοχής παρέμβασης							
	0.5	Έναρξη 1ου κύκλου Διαβουλεύσεων με Φορείς & Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής του Ο.Τ.Α. με το Δίκτυο Φορέων							
	0.6	Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο							
	0.7	Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού & πόρων							
	0.8	Κατάρτιση προϋπολογισμού & αρχικού χρονοδιαγράμματος							
ΣΤΑΔΙΟ 1	1.1	Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του Σ.Β.Α.Κ. και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης							
	1.2	Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων							
ΣΤΑΔΙΟ 2	2.1	Έκθεση για τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα από τη συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης							
	2.2	Υποβολή τεχνικής έκθεσης και χαρτών, όπου αυτοί απαιτούνται, που θα αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση και με τη χρήση κατάλληλων δεικτών							
	2.3	Έναρξη 2ου κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες και φορείς							
ΣΤΑΔΙΟ 3	3.1	Διατύπωση οράματος, εγκεκριμένη από το Συμβούλιο του Ο.Τ.Α.							
	3.2	Έκθεση προτεραιοτήτων για την κινητικότητα							
	3.3	Έκθεση μετρήσιμων στόχων							
ΣΤΑΔΙΟ 4	4.1	Έκθεση μέτρων παρέμβασης							
	4.2	Μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειρίας πάνω στα μέτρα κινητικότητας							
	4.3	Έκθεση κόστους-οφέλους για τα μέτρα κινητικότητας δεικτών							
	4.4	Αποδοχή των μέτρων από τους πολίτες (3η διαβούλευση)							
ΣΤΑΔΙΟ 5	5.1	Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων							
	5.2	Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.							
	5.3	Υπογραφή Συμφωνιών μεταξύ των Υπεύθυνων υλοποίησης & Παρακολούθησης των Μέτρων							
ΣΤΑΔΙΟ 6	6.1	Πλήρες κείμενο εγγράφου Σ.Β.Α.Κ.							

Δ. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή υπολογίζεται σύμφωνα με την απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β/2519/20-7-2017) "Εγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών" (Αμοιβή σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης):

Κατηγορία Α/ Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή = $300 * \tau\kappa = 368,10\text{€}$

Κατηγορία Β/ Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, ημερήσια αμοιβή = $450 * \tau\kappa = 552,15\text{€}$

Κατηγορία Γ/ Για επιστήμονα εμπειρίας από 20 έτη, ημερήσια αμοιβή = $600 * \tau\kappa = 736,20\text{€}$

(**ΤΚ₂₀₂₀** : Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού = 1,227)

Ο εκτιμώμενος χρόνος εκπόνησης της μελέτης, για την κατηγορία μελέτης 10 – Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές, και την κατηγορία 2 – Πολεοδομικές και ρυμοτομικές μελέτες παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Κατηγορία μελέτης	Κατηγορία επιστήμονα	Ανθρωπο - ημέρες	Ημερήσια Αμοιβή (€)	Προεκτιμώμενη Αμοιβή (€)
10	A	60	368,10	22.086,00
10	B	25	552,15	13.803,75
2	A	26	368,10	9.570,60
ΣΥΝΟΛΟ				45.460,35
Απρόβλεπτα (15%)				6.819,05
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				52.279,40
ΦΠΑ (24%)				12.547,06
ΣΥΝΟΛΟ				64.826,46

Η κατανομή της παραπάνω αμοιβής ανά στάδιο εκπόνησης παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα και θα καταβάλλεται αμέσως μετά την παραλαβή των παραδοτέων και την έκδοση εγκριτικής απόφασης από την διευθύνουσα υπηρεσία:

Στάδιο μελέτης	Ποσοστό αμοιβής που αντιστοιχεί στο κάθε στάδιο επί τοις εκατό (%)	Αμοιβή σταδίου χωρίς απρόβλεπτα (€)	Απρόβλεπτα ανά στάδιο εκπόνησης (€)
Στάδιο 0	5	2.273,02	340,95

Στάδιο 1	10	4.546,04	681,91
Στάδιο 2	30	13.638,10	2.045,71
Στάδιο 3	15	6.819,05	1.022,86
Στάδιο 4	20	9.092,07	1.363,81
Στάδιο 5	15	6.819,05	1.022,86
Στάδιο 6	5	2.273,02	340,95
ΣΥΝΟΛΟ:		45.460,35	6.819,05

Για την κατανομή της αμοιβής ανά κατηγορία μελέτης, ο κοινός εκπρόσωπος του μελετητικού σχήματος θα πρέπει να υποβάλει πινάκιο κατανομής αμοιβής ανά στάδιο εκπόνησης (ποσοστό επί τοις εκατό που αντιστοιχεί στην κατηγορία μελέτης 10 και στην κατηγορία μελέτης 2 ανά στάδιο εκπόνησης) καθώς και υπεύθυνες δηλώσεις των μελετητών για την αποδοχή της εν λόγω κατανομής, αμέσως μετά την πρόσκληση του για την υπογραφή της σύμβασης.

E1. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Χίου Ο.Ε. 2021 με **Κ.Α. 30-7413.095** και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ** του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αφού σχετική πράξη του Δήμου Χίου έχει ενταχθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα "Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου" - Άξονας 4: "Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα", σύμφωνα με τη με αρ. 114.9/2016 Απόφαση με ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚ0 του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.

Η μελέτη, με απρόβλεπτα και ΦΠΑ έχει προεκτιμώμενη αμοιβή συνολικά **64.826,46 €**.

E2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.

Η προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης είναι η διενέργεια **συνοπτικού διαγωνισμού, για μελέτες κάτω των ορίων και η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016** (Α'147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)". Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους.

E3. ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από την άποψη αυτή προσφορά, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων **με βάση τα κριτήρια** και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους, που αναφέρονται στις περιπτώσεις α), β) και γ) της παρ. 4 του άρθρου 86 του Ν. 4412/2016 και είναι τα εξής:

α) 1^ο κριτήριο: ο βαθμός κατανόησης του αντικειμένου και των στόχων της προς εκπόνηση μελέτης, όπως προκύπτει από την τεχνική έκθεση για τη συγκεκριμένη μελέτη, που θα στηρίζεται στα υπάρχοντα στοιχεία του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, με επισήμανση των προβλημάτων και εισήγηση του τρόπου επίλυσής τους.

β) 2^ο κριτήριο: η πληρότητα και αξιοπιστία της μεθοδολογίας εκπόνησης της μελέτης βάσει της Πρότασης Μεθοδολογίας και του χρονοδιαγράμματος και

γ) 3^ο κριτήριο: η οργάνωση του οικονομικού φορέα, βάσει του οργανογράμματος και της έκθεσης τεκμηρίωσης καθηκόντων και κατανομής εργασιών του συντονιστή και της ομάδας μελέτης και βάσει των στοιχείων για τη συνοχή της ομάδας μελέτης

Οι οικονομικές προσφορές βαθμολογούνται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης όπως καθορίζεται στην παρ. 12 του άρθρου 86 του Ν. 4412/2016 σε σχέση με την προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης.

Τα κριτήρια ανάθεσης συνδέονται με το αντικείμενο της δημόσιας σύμβασης συνδεόμενα με τις υπηρεσίες που θα παρασχεθούν στο πλαίσιο της σύμβασης σε σχέση με οποιαδήποτε πτυχή και στάδιο της, περιλαμβανομένων και των παραγόντων που εμπλέκονται στη συγκεκριμένη διαδικασία παραγωγής των εν λόγω υπηρεσιών και διασφαλίζουν την δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού συνοδευόμενα και από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες.

- **Τεκμηρίωση της βαρύτητας των κριτηρίων ανάθεσης.**

Ο συντελεστής βαρύτητας του **1^{ου} κριτηρίου** στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **30%**. Ο συντελεστής βαρύτητας του **2^{ου} κριτηρίου** στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **40%**. Ο συντελεστής βαρύτητας του **3^{ου} κριτηρίου** στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **30%**.

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ορίζεται σε **80%**, ενώ της βαθμολογίας της Οικονομικής Προσφοράς ορίζεται σε **20%**, λόγω των ποιοτικών απαιτήσεων των εν λόγω υπηρεσιών που προϋποθέτουν αυξημένη εμπειρία και εξειδικευμένη γνώση του αντικειμένου σε συνδυασμό με τις παρεχόμενες εγγυήσεις ακριβούς τήρησης του χρονοδιαγράμματος και του οργανογράμματος των εργασιών.

- **Τεκμηρίωση του τρόπου σύνταξης και υποβολής των οικονομικών προσφορών**

Οι οικονομικές προσφορές προβλέπεται να συνταχθούν και να υποβληθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016 για διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης μελετών.

- **Τεκμηρίωση του τρόπου αξιολόγησης των προσφορών.**

Πιο συγκεκριμένα για κάθε ένα από τα κριτήρια ανάθεσης οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να μπορούν να αποδείξουν και θα βαθμολογηθούν γι αυτά:

Στο 1ο Κριτήριο αξιολογούνται:

- ο βαθμός κατανόησης και πληρότητας της εκτίμησης του αντικειμένου και των στόχων της προς εκπόνηση μελέτης,
- ο βαθμός πληρότητας και ορθότητας του σχολιασμού του, με εντοπισμό των θεμάτων ή τυχόν προβλημάτων στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την εκπόνηση της μελέτης.
- ο βαθμός αποτελεσματικότητας των προτάσεων που υποβάλλονται για την αντιμετώπιση των τυχόν προβλημάτων.

Δεν αξιολογούνται προτάσεις τεχνικών λύσεων.

Στο 2° Κριτήριο αξιολογούνται:

- ο βαθμός κάλυψης των απαιτήσεων της προς εκπόνηση μελέτης από δραστηριότητες που παρουσιάζει ο οικονομικός φορέας,
- ο βαθμός επάρκειας των ενεργειών και διαδικασιών για την παραγωγή της μελέτης, περιλαμβανομένων και των ενεργειών του συντονιστή, καθώς και
- η τεκμηρίωση της δυνατότητας υλοποίησης και η αξιοπιστία του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, σε συνδυασμό με τη στελέχωση της ομάδας μελέτης και τα παρεχόμενα στοιχεία από τα οποία διασφαλίζεται ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους, για να εκτελέσουν την σύμβαση σε κατάλληλο ποιοτικό επίπεδο.

Στο 3° Κριτήριο αξιολογούνται:

- η ποιότητα του διατεθέντος προσωπικού από πλευράς οργάνωσης, προσόντων και εμπειρίας του προσωπικού στο οποίο ανατίθεται η εκτέλεση της σύμβασης
- η σαφήνεια στον καθορισμό των καθηκόντων της ομάδας και
- η επάρκεια της προτεινόμενης ομάδας μελέτης για τη κάλυψη του αντικειμένου του έργου από πλευράς αριθμού επιστημόνων και ειδικοτήτων σε σχέση με τη δομή του οργανογράμματος και
- ο βαθμός της συνοχής της προτεινόμενης ομάδας μελέτης, που χαρακτηρίζεται από τις σχέσεις συνεργασίας (μόνιμες ή περιστασιακές) των στελεχών της ομάδας με τους υποψηφίους και την έκταση προηγούμενων συνεργασιών μεταξύ των μελών της ομάδας.
- ο βαθμός αποτελεσματικότητας της προτεινόμενης ομάδας και ιδιαίτερα του συντονιστή σε σχέση με τα προβλεπόμενα γι' αυτούς καθήκοντα και σε σχέση με παλαιότερες συνεργασίες σε αντίστοιχες συμβάσεις μελετών.

Ο ανωτέρω τρόπος αξιολόγησης καλύπτει με συγκεκριμένο και εξειδικευμένο τρόπο σε όλες τις πτυχές τους τις ανάλογες απαιτήσεις από τα τιθέμενα κριτήρια ανάθεσης των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν στην αναθέτουσα αρχή.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ευτυχία Βορριά
Τοπογράφος Μηχ. ΠΕ με α' βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών
Δ. Χίου

Ελευθέριος Παπαλάνης
Πολιτικός Μηχ. ΠΕ με α' βαθμό

