



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Πληροφορίες: Γ. Μακρυτλής
Τηλ: 2271350876
Αρ. μελέτης: 16/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. και επισκευή και συντήρηση

μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων

Η παρούσα μελέτη πραγματεύεται:

- την προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών, ελαστικών και αναλωσίμων που θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δ.Χίου και
- τις εργασίες επισκευής και συντήρησης των οχημάτων του Δήμου από τρίτους σε εξωτερικά συνεργεία, εφόσον αυτές δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν από το προσωπικό του Δήμου.

Οι λόγοι όπου τυχόν εργασίες πραγματοποιούνται στα εξωτερικά συνεργεία είναι οι εξής:

- ελλείψεις στο τεχνικό προσωπικό
- αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης των βλαβών
- έλλειψη εξειδικευμένης υποδομής για κάποιου είδους εργασίες
- φόρτος εργασίας λόγω πεπαλαιωμένου στόλου (ειδικά μετά τη συνένωση των Δήμων σε ένα) με μειωμένο χρόνο μεταξύ βλαβών
- εξειδικευμένες επισκευαστικές εργασίες.

Ο στόλος των οχημάτων του Δήμου αποτελείται από 142 οχήματα, δίκυκλα, τρίκυκλα και μηχανήματα έργων. Οι εταιρείες κατασκευής των οχημάτων ανέρχονται σε εικοσιοκτώ (28) (εκτός των δικύκλων και τρικύκλων). Οι υπερκατασκευές των οχημάτων του Δήμου είναι απορριμματοφόρων τύπου πρέσσας, απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, απορριμματοφόρων ανοικτής καρότσας με γερανό, απορριμματοφόρων ανοικτής καρότσας με ανατροπή, φορτηγών με ανατρεπόμενη καρότσα, ανυψωτικού μηχανισμού τύπου γάντζου, υδροφόρων, ανυψωτικού μηχανισμού καλαθιού. Τα μηχανήματα έργων είναι ερπυστριοφόροι φορτωτές, εκσκαφείς, συνδυασμό εκσκαφέα και φορτωτή, μικροί φορτωτές, σάρωθρα, καδοπλυντήρια κ.λ.π.

1. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι γνήσια, αρίστης ποιότητας και κατασκευής και θα προέρχονται από αναγνωρισμένους οίκους κατασκευής. Θα πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση εφόσον απαιτηθεί κατά την διαδικασία παραλαβής πως συνοδεύονται με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ.

Κάθε ξεχωριστό ανταλλακτικό που παραδίδεται, θα συνοδεύεται από τον κωδικό αριθμό (Part Number) του κατασκευαστή του οχήματος ή αναγνωρισμένων οίκων εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή (κωδικός εγκεκριμένου οίκου – κωδικός κατασκευαστή). Οι κωδικοί αυτοί θα πρέπει να αναγράφονται σε εμφανές σημείο της συσκευασίας. Αν ένα ανταλλακτικό αποτελείται από τμήματα με διαφορετικούς κωδικούς, θα αναγράφονται όλοι στη συσκευασία που θα παραδίδεται.

Σε κάθε περίπτωση ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει, όταν του ζητείται από την Επιτροπή Παραλαβής, την ποιότητα του ανταλλακτικού που παραδίδει (γνήσιο ή εφάμιλλης ποιότητας), όπως επιβάλλεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010.

Είναι δυνατόν να προτιμούνται κατά περίπτωση γνήσια ανταλλακτικά του εργοστασίου κατασκευής του κάθε οχήματος ή εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 (ή του αναθεωρημένου 461/2010), άριστης ποιότητας (όχι διαλογής).

Στην περίπτωση που προσφέρονται δίσκοι συμπλέκτη, πλατώ συμπλέκτη, ρουλεμάν συμπλέκτη ή σετ συμπλέκτη θα επιλεγούν αποκλειστικά γνήσια ή εφάμιλλα ανταλλακτικά.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων

Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου. Ενδεικτικά τα βασικότερα μηχανικά υποσυστήματα και ανταλλακτικά είναι:

1. Κινητήρας

Καπάκι
Δακτυλίδια
μπιέλες
πείροι
Χιτώνια
Κουζινέτα εκκεντροφόρου
Οδηγοί βαλβίδων
Έδρες βαλβίδων
Φλάντζες, τσιμούχες
Ελατήρια
Αντλία πετρελαίου / βενζίνης
Αντλία νερού
Ακροφύσια ψεκασμού
Υπερσυμπιεστή
Φίλτρα λαδιού
Φίλτρα αέρα
Φίλτρα καυσίμου

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

-Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Φουρκέτες
Συγχρονιζέ
Ρουλεμάν
Γρανάζια
Φλάντζες
Τσιμούχες
Πρωτεύων άξονας κομπλέ
Δευτερεύων άξονας κομπλέ
Σταυροί ταχυτήτων
Σταθερά ταχυτήτων κλπ

3. Συμπλέκτης

Άνω τρόμπα συμπλέκτη
Κάτω τρόμπα συμπλέκτη
Σετ δίσκου πλατώ-ρουλεμάν
Ζεύγη φερμουίτ

Δίσκος
Πλατώ

**4. Σύστημα αναρτήσεων
(σούστες, αποσβεστήρες
κραδασμών)**

αμορτισέρ
σούστες
μπρακέτα
σινεμπλόκ
κόντρες κλπ.

5. Σύστημα πέδησης

Υλικά δικτύου αέρος
Κεντρική βαλβίδα
Φυσούνες τροχών
Ρεγουλατόροι φρένων
Ταμπούρα
Σιαγώνες φερμουίτ
ρουλεμάν τροχών - μουαγιέ
τσιμούχες – δαχτυλίδια.

6. Εμπρόσθιο σύστημα

ακραξώνιο
πείρος ακραξωνίου
ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων
ρουλεμάν μουαγιέ
τσιμούχες μουαγιέ
ροδέλες συνθετικές
ροδέλες μεταλλικές
γλύστρες - κουζινέτα
τάπες πειρόδακτυλίων
γρασσαδοράκια
Ακρόμπαρα μικρής –
μεγάλης μπάρας
Μηχανισμός διεύθυνσης
Υδραυλική αντλία τιμονιού
Μαρκούτσι πιέσεως

7. Αεροσυμπιεστής

στρόφαλος
ρουλεμάν
ελατήρια κοφλέρ, σετ
δακτυλίδια
μπιέλες
σετ ελατήρια
σετ φλάντζες
σκάστρα κοφλέρ
σετ φλάντζες κοφλέρ
σετ ελατήρια κοφλέρ
βαλβίδα κοφλέρ
χιτώνιο κοφλέρ
φίλτρα

8. Διαφορικό

Πηνίο κορώνα ρουλεμάν

Μειωτήρες - ημιαξονίων
Φλάντζες, τσιμούχες κλπ

9. Μίζα

Μίζα κομπλέ
Δακτυλίδια μίζας
"Καρβουνάκια" μίζας
Αυτόματος μίζας
Μπουτόν μίζας

10. Δυναμό

Δυναμό κομπλέ
Δακτυλίδια δυναμό
Αυτόματος δυναμό
Ρουλεμάν δυναμό
Πηνείο δυναμό

11. Μπαταρία

Μπαταρία 12V
Πόλος μπαταρίας

12. Καμπίνα

Αμορτισέρ κουβουκλίου
Μπουκάλα ανύψωσης
Αντλία ανύψωσης
Ταπετσαρία (οροφής, θυρών –
πίσω μέρους καμπίνας)
Πάτωμα καμπίνας
Σύστημα άρθρωσης καμπίνας
στο σασί
Καθίσματα αέρος
Αφρολέξ, τελάρια, ελατήρια και
ταπετσαρία
Μηχανισμοί βάσης καθίσματος
Εμπρόσθιοι υαλοπίνακες
Υαλοπίνακες παραθύρων
Αρθρώσεις θυρών.
Μηχανισμοί ανύψωσης
παραθύρων
Μηχανισμοί ασφάλισης θυρών
Καθρέπτες
Βάση καθρέπτη
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων
Τσιμούχες για στεγανοποίηση
κ.α.

2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές βασίζονται στις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές πληροφορίες από τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς.

Είναι δυνατόν, κατά τις επαναληπτικές διαγωνισμούς, να απαιτηθεί βεβαίωση από τον προμηθευτή ότι τα προσφερόμενα ελαστικά χρησιμοποιούνται από Ευρωπαϊούς κατασκευαστές πλαισίων φορτηγών ή

επιβατικών ως ελαστικά «πρώτης τοποθέτησης» σε καινούρια οχήματα τους. Η βεβαίωση θα πρέπει να έχει εκδοθεί από τον ίδιο τον Ευρωπαϊκό κατασκευαστή πλασιών φορτηγών ή επιβατικών, να είναι κατά το νόμο μεταφρασμένη και να προσκομιστεί εντός 10 ημερών αφότου ζητηθεί από την υπηρεσία.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα, αρίστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, σύγχρονης τεχνολογίας και κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Η ημερομηνία παραγωγής των υπό προμήθεια ελαστικών θα είναι εντός έτους από την ημερομηνία παραλαβής των ελαστικών. Η μορφή του πλέγματος για όλους τους τύπους ελαστικών εκτός αυτών ομαλού δρόμου δεν πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος. Η αντοχή σε εφελκυσμού του πέλματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000Lb/in² ενώ των πλευρικών τοιχωμάτων τουλάχιστον 1300 Lb/in².

Τα πλευρικά τοιχώματα δε, θα φέρουν στρώση από ελαστικό ικανού πάχους για την προστασία αυτών από τριβή ή άλλη επίδραση. Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) με γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια περίπου 90° και συμβατικά με γωνία περίπου 38° (διαγώνια διάταξη). Ο τύπος θα πιστοποιείται από αναγνωρισμένο Εργαστήριο ή την ίδια εταιρεία κατασκευής. Τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να μην παρουσιάζουν τα πιο κάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:

- α) Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων
- β) Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση
- γ) Διαχωρισμός των λινών
- δ) Ανομοιομορφία στις διατάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών.
- ε) Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

ΤΕΧΝΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών θα είναι μίγμα από φυσικό και συνθετικό ελαστικό προσαρμοσμένο για τις οδικές συνθήκες που προορίζεται το ελαστικό. Ο σκελετός θα αποτελείται από δέσμη λινών (nylon ή άλλη συνθετική ίνα) ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων για αύξηση της αντίστασης του ελαστικού στην κρούση.

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα, χαρακτηρίζεται σαν " ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ " Load Index - L.I. Εκφράζεται με έναν ακέραιο αριθμό από 0 - 279 με αντίστοιχες τιμές σε Kg σύμφωνα με τον πίνακα της προδιαγραφής ETRTO (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου χαρακτηρίζεται σαν " ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ " (Speed Symbol S.S) ο οποίος εκφράζεται με ένα λατινικό γράμμα και τις αντίστοιχες τιμές σε Km/h σύμφωνα με τον πίνακα της προδιαγραφής ETRTO. Σε ότι αφορά την αντοχή τους στο όζον, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΩΝ

Κάθε ελαστικό, όπου κρίνεται αναγκαίο, κατά την τοποθέτησή του θα συνοδεύεται από έναν προφυλακτήρα αεροθαλάμου. Αυτός θα είναι συνεχούς τύπου, τέτοιου πλάτους και μορφής ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα ελαστικά χωρία αυτά να κάμπτονται ή να ζαρώνουν.

Κάθε προφυλακτήρας θα φέρει μια οπή διόδου της βαλβίδας η οποία για όλους τους τύπους πρέπει να βρίσκεται στον κεντρικό άξονα του προφυλακτήρα, ενώ πάνω σε αυτό θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής καθώς και ο κατάλληλος κωδικός αριθμός. Αυτά εφόσον παραγγελθούν ελαστικά αυτού του τύπου.

ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ

Η πρώτη ύλη των αεροθαλάμων, όπου αυτοί απαιτούνται, θα είναι από φυσικό ελαστικό ή συνθετικό ή μείγμα αυτών πρόσφατης κατασκευής, όχι παλαιότερης των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της διακήρυξης.

Θα φέρουν βαλβίδα πληρώσεως αεροστεγή, με εξωτερικό κάλυμμα ευθεία ή κεκαμμένη, κατάλληλα και στερεά τοποθετημένα επ' αυτών. Τα περί της βαλβίδας σημεία των αεροθαλάμων θα είναι ενισχυμένα δια συγκολλημένου επ' αυτών τεμαχίου ελαστικού. Κάθε αεροθάλαμος κατά την παράδοση, θα είναι επικαλυμμένος καλά με σκόνη συντήρησης και συσκευασμένος. Θα προσαρμόζονται κατάλληλα στα μεγέθη των ελαστικών για

τα οποία προορίζονται, και θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής καθώς και το μέγεθος τους. Οι υπό προμήθεια αεροθάλαμοι δεν πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χρόνο μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης.

Η όλη επεξεργασία και κατασκευή των αεροθαλάμων πρέπει να είναι, από κάθε άποψη άριστη, χωρίς κανένα ελάττωμα το οποίο θα επηρέαζε την εμφάνιση ή θα μίκραινε το χρόνο χρήσης τους. Επίσης όταν θα πρεσάρονται με αέρα και ελέγχονται με νερό δεν πρέπει να παρουσιάζουν διαρροές ή άλλο ελάττωμα. Τα ανωτέρω εφόσον ζητηθούν στην παραγγελία ελαστικά με αεροθαλάμους.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τα πρότυπα της ETRTO. Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει με δήλωσή του ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι υπό αναγόμωση.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την ελληνική νομοθεσία, θα αναγράφεται σε αυτά η έγκριση CE, η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO

Και κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Επωνυμία κατασκευαστή και εμπορική ονομασία του ελαστικού.
- Διάσταση ελαστικού
- Να αναγράφεται εάν φέρει αεροθάλαμο ή μη
- Χώρα κατασκευής του ελαστικού
- Δείκτη φορτίου
- Δείκτη ταχύτητας
- Αναγραφή της μέγιστης επιτρεπόμενης πίεσης αέρα.
- Τετραψήφιος αριθμός περί της ημερομηνίας παραγωγής του.

καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών μπορεί να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των ελαστικών, σχέδια, φωτογραφίες, όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, υπό την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών. Τα ελαστικά ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειας τους, δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται:

- α) Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία
- β) Ο σκελετός
- γ) Η αντοχή στον εφελκυσμό

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Τα ελαστικά θα παραδοθούν τμηματικά και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τις ανάγκες του Δήμου με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Η αλλαγή και τοποθέτηση των ελαστικών στα οχήματα καθώς και η επιδιόρθωση των ελαττωματικών (εντός εγγύησης) ελαστικών, γίνεται από τεχνικό προσωπικό του αναδόχου και το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνεται στις προσφερόμενες τιμές προμήθειας των ελαστικών.

Στα πλευρικά τοιχώματά τους πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις, οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων.

ΔΙΑΦΟΡΑ

Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης. Επιπλέον η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου

διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Γενικά Χαρακτηριστικά –Περιγραφή

Οι συσσωρευτές θα είναι ξηράς φορτίσεως με ηλεκτρολύτη και θα αποτελούνται από τα εξής μέρη:

- A) το κέλυφος
- B) τους πόλους
- Γ) τα στοιχεία

Κέλυφος

Το κέλυφος θα είναι αναλόγων κατά περίπτωση διαστάσεων, κατασκευασμένο από υλικό POLYPROPYLENE ή άλλου παρεμφερούς υλικού. Τα πώματα που θα προεξέχουν από το κέλυφος, θα φέρουν οπές για εξαερισμό. Σε περίπτωση που θα είναι βυθισμένα στο κέλυφος, τότε ο εξαερισμός θα επιτυγχάνεται από τις δύο απέναντι πλευρές του συσσωρευτή.

Επίσης είναι επιθυμητό το κέλυφος να είναι όσο το δυνατόν διαφανές, για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συσσωρευτή και θα πρέπει να έχει αντοχή τέτοια, ώστε όταν εφαρμοστεί ροπή στρέψης 150 Kp.cm να μην παρουσιάζει σπάσιμο.

Πόλοι

Οι πόλοι θα είναι εξ' ολοκλήρου από μόλυβδο, για την προστασία τους από υγρά και δεν θα παρουσιάζουν στροφές. Οι θέσεις των πόλων θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Στοιχεία

Τα στοιχεία του συσσωρευτή θα είναι κατασκευασμένα από πλάκες πλέγματα μολύβδου (αρνητικός πόλος) και πλάκες με οξείδιο του μολύβδου (θετικός πόλος), οι οποίες και θα είναι τοποθετημένες εναλλασσόμενα με τους ανάλογους διαχωριστήρες, τους οποίους μπορεί να διαπερνά ο ηλεκτρολύτης και θα εμποδίζουν τις πλάκες να έρθουν σε επαφή.

Οι συσσωρευτές πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2 και DIN 43539, θα είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, ISO 9002, και TÜV GS και θα φέρουν το σήμα CE.

Η χωρητικότητα των συσσωρευτών δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από την ονομαστική.

1. Ονομαστική Χωρητικότητα

Η Ονομαστική Χωρητικότητα Czo ισούται με τα Ah που θα αποδώσει ο συσσωρευτής εκφορτιζόμενος στους 27°C σε διάρκεια 20 ωρών μέχρι τελικής τάσεως των ακροδεκτών 10,5 V ή 1,75 V ανά κυψέλη.

2. Απόδοση συσσωρευτή κατά την εκκίνηση: Ένταση ρεύματος σε A που ο συσσωρευτής, σε θερμοκρασία -18°C, θα παράγει για 60 συνεχή δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση στους ακροδέκτες 8,4 V.

3. Συγκράτηση φόρτισης

Ένταση ρεύματος σε A που ο συσσωρευτής, σε θερμοκρασία -18°C, θα παράγει για 30 συνεχή δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση 7,2 V.

4. Δεκτικότητα φόρτισης

Η τιμή του λόγου $I_{ca} = (I_{co}) / (C_c / 20)$ όπου : I_{ca} ρεύμα φόρτισης μπαταρίας μετά 10 min σε σταθερή τάση 14,4 V στην θερμοκρασία 0°C + ή -1°C και $C_c = T \cdot I_n$ με T την διάρκεια του χρόνου εκφόρτωσης με ρεύμα I_n μέχρι η τάση των ακροδεκτών πέσει στα 10,5 V.

Επίσης οι κατασκευάστριες εταιρείες πρέπει να καταθέσουν επί ποινή αποκλεισμού :

1) Ονομαστική αντίστροφη χωρητικότητα: Διάρκεια χρόνου σε λεπτά που ο συσσωρευτής στην θερμοκρασία 27°C θα παράγει ανάλογα Αμπέρ ρεύματος και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση ακροδεκτών 10,5 V.

2) Απόδοση μπαταρίας κατά την εκκίνηση : Ένταση ρεύματος σε Αμπέρ που ο συσσωρευτής στην θερμοκρασία -18°C θα παράγει για 60 δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση ακροδεκτών 8,4 V.

3) Συγκράτηση φόρτισης: ένταση ρεύματος σε Αμπέρ που ο συσσωρευτής σε θερμοκρασία -18°C θα παράγει για 30 δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση ακροδεκτών 7,2 V.

4) Δεκτικότης φόρτισης $I_{co} = I_{co} / C_c / 20$, καθώς και κάθε άλλο πρόσθετο τεχνικό χαρακτηριστικό των

συσσωρευτών, καθώς και σχεδιαγράμματα από καμπύλη φόρτωσης σε συνάρτηση της θερμοκρασίας κ.λ.π. Οι θέσεις των πόλων θα καθοριστούν κατά την παραγγελία

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας κάθε συσσωρευτή ορίζεται με την προσφορά πλην όμως δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δύο (2) ετών από την ημέρα παραλαβής που θα φαίνεται από τη σήμανση του εκάστοτε συσσωρευτή (ημέρα-μήνας-χρόνος), με ευθύνη του προμηθευτή.

Κατά τον χρόνο εγγύησης ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να προβαίνει με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση του αντίστοιχου συσσωρευτή που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά, λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης. Κατά την παραλαβή των συσσωρευτών η Υπηρεσία μπορεί κατά την κρίση της να κάνει δειγματοληπτικό έλεγχο και να ζητήσει τυχόν ελέγχους στα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών.

Επίσης στην κατά άρθρο τιμή των συσσωρευτών θα συμπεριλαμβάνεται και η τιμή του τέλους ανακύκλωσης σύμφωνα με την Υ.Α. 106158 (ΦΕΚ1124Β/23-7-04), και του Ν.2939/01(ΦΕΚ179/6-8-01), όπως και του ΠΔ 115/2004(ΦΕΚ 80Α/5-3-04).

4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η εκτέλεση των εργασιών θα τηρεί τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και θα υπάρχει η υποχρέωση του αναδόχου να δέχεται έλεγχο κατά την εκτέλεση της εργασίας στο συνεργείο του από το τεχνικό προσωπικό του συνεργείου του Δήμου καθώς και από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης. Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά αναλόγως των αναγκών του Δήμου.

Ενδεικτικά οι κυριότερες εργασίες επισκευής και συντήρησης είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1	
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ(ΦΟΡΤΩΤΩΝ, ΣΚΑΠΤΙΚΩΝ, ΣΑΡΩΘΡΩΝ, ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ κλπ) και ΚΟΝΤΕΪΝΕΡ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	
1.1	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΡΚΟΥΤΣΙΩΝ
1.2	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ
1.3	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΒΑΛΒΙΔΑΣ
1.4	ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΥΛΩΝΑ
1.5	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΥΛΩΝΑ
1.6	ΣΕΡΒΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
1.7	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΣΚΟΥ (ΡΤΟ) ΤΡΑΚΤΕΡ
1.8	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ)
1.9	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ)
1.10	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΒΙΔΩΤΑ)
1.11	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΚΟΛΛΗΤΑ)
1.12	ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΥΝΑΜΟ
1.13	ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΖΑΣ
1.14	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΝΤΙΖΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ-ΚΟΝΤΕΡ
1.15	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
1.16	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΑΡΟΥ
1.17	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ-ΠΙΛΟΤΟΥ-ΓΚΑΖΙΟΥ
1.18	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ
1.19	ΑΛΛΑΓΗ ΑΚΡΟΜΠΑΡΟΥ

1.20	ΑΛΛΑΓΗ ΒΕΝΤΟΥΖΕΣ ΦΡΕΝΟΥ ΓΛΥΣΤΡΑΣ ΤΣΑΠΑΣ
1.21	ΑΛΛΑΓΗ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΩΝ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
1.22	ΕΞΑΓΩΓΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
1.23	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΨΥΓΕΙΟΥ Μ.Ε
1.24	ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΚΟΡΜΟΥ (ρεκτιφιέ)
1.25	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΩΝ
1.26	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ
1.27	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΠΛΑΝΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ
1.28	ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ
1.29	ΠΛΑΝΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ 6 κυλίνδρων
1.30	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
1.31	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
1.32	ΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
1.33	ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΟΜΠΛΕ
1.34	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ
1.35	ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΟ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
1.36	ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΣΩ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
1.37	ΑΛΛΑΓΗ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
1.38	ΑΛΛΑΓΗ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ
1.39	ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΥΣΚΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ & ΒΑΣΕΙΣ
1.40	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΑ
1.41	ΚΟΛΛΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
1.42	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
1.43	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ
1.44	ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΛΑΠΕΤΟΥ
1.45	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ
1.46	ΑΛΛΑΓΗ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ ΑΕΡΟΣ
1.47	ΑΛΛΑΓΗ ΣΙΑΓΩΝΕΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ
1.48	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΤΡΑΣ ΑΕΡΟΣ
1.49	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ ΠΙΣΩ
1.50	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ-ΣΙΑΓΩΝΕΣ-ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΠΙΣΩ
1.51	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΑ
1.52	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ
1.53	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ
1.54	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

1.55	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΕΜΠΡΟΣ
1.56	ΓΕΜΙΣΜΑ ΜΟΥΑΓΙΕ, ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ
1.57	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
1.58	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ & ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
1.59	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ
1.60	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΥΣΟΥΝΑΣ ΑΕΡΟΣ
1.61	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΑΕΡΑ
1.62	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΝΤΟΦΛΑΣ ΦΡΕΝΟΥ
1.63	ΚΑΡΦΩΜΑ ΣΙΑΓΩΝΩΝ
1.64	ΑΛΛΑΓΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ (το ένα)
1.65	ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑΣ
1.66	ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
1.67	ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
1.68	ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΕΚ (το ένα)
1.69	ΕΞΑΓΩΓΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ-ΡΥΘΜΙΣΗ, ΕΠΑΝ/ΣΗ 6 ΜΠΕΚ
1.70	ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΥΛΟΥ ΤΖΑΜΙΟΥ
1.71	ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ
1.72	ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ & ΡΗ ΦΙΛΙΣΤΡΙΝΙ ΦΟΡΤΩΤΗ
1.73	ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΟ
1.74	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ
1.75	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ
1.76	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
1.77	ΒΑΦΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
1.78	ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1.79	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ
1.80	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ
1.81	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ (μονοκύλινδρα)

2.1	ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΙΤΣΑΚΙ ΠΙΣΩ ΜΟΤΟ
2.2	ΑΛΛΑΓΗ ΓΑΝΤΖΩΝ (ΠΙΑΣΤΡΑΣ) ΠΟΔΙΑΣ ΜΟΤΟ

2.3	ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΑΝΑΖΙΑ-ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΟΤΟ
2.4	ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΟΤΟ
2.5	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΜΟΤΟ
2.6	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΑ & ΦΙΛΤΡΟ ΜΟΤΟ
2.7	ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΒΙΕ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΟΤΟ
2.8	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΜΟΤΟ
2.9	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΚΟΝΤΕΡ ΜΟΤΟ
2.10	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΜΟΤΟ
2.11	ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ ΜΟΤΟ
2.12	ΑΛΛΑΓΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΟΤΟ (ΛΥΣΙΜΟ-ΔΕΣΙΜΟ)
2.13	ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΕΝΑ ΜΟΤΟ
2.14	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΟΤΟ (ΛΥΣΙΜΟ-ΔΕΣΙΜΟ)
2.15	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ ΜΟΤΟ
2.16	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΜΟΤΟ
2.17	ΣΕΡΒΙΣ ΜΟΤΟ
2.18	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ
2.19	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
2.20	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
2.21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΚΑΚΙΑ & ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ
2.22	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΟΥΛΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ
2.23	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
2.24	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΠΙΣΤΟΝΟΥ
2.25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ
2.26	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΜΑΝΤΑ
2.27	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΟΥΛΟΥ ΒΑΡΙΑΤΟΡ
2.28	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ <3,5ΤΝ

3.1	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ)
3.2	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ)
3.3	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΒΙΔΩΤΑ)
3.4	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΚΟΛΛΗΤΑ)
3.5	ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΥΝΑΜΟ
3.6	ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΖΑΣ

3.7	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
3.8	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΚΟΝΤΡΟΛ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
3.9	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ
3.10	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
3.11	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.12	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ & Φ. ΛΑΔΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ
3.13	ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΤ ΔΙΣΚΟ-ΠΛΑΤΩ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.14	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.15	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΑΣΜΑΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ- ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.16	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΨΥΓΕΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ
3.17	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ BENZINΗ
3.18	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.19	ΣΕΡΒΙΣ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
3.20	ΣΕΡΒΙΣ ΓΕΝΙΚΟ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.21	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΩΝ
3.22	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ
3.23	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΤΟΡΝΕΥΣΗ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ
3.24	ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ
3.25	ΤΟΡΝΕΥΣΗ ΚΑΠΑΚΙΟΥ
3.26	ΑΛΛΑΓΗ ΑΚΡΟΜΠΑΡΟ
3.27	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
3.28	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
3.29	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ -ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ/ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.30	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ -ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
3.31	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ/ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.32	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
3.33	ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ/ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.34	ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
3.35	ΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
3.36	ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΟΜΠΛΕ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.37	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ
3.38	ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΟ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
3.39	ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΣΩ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
3.40	ΚΟΛΛΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
3.41	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
3.42	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

3.43	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ
3.44	ΑΛΛΑΓΗ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ ΑΕΡΟΣ
3.45	ΑΛΛΑΓΗ ΣΙΑΓΩΝΕΣ,ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ
3.46	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ ΠΙΣΩ
3.47	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ-ΣΙΑΓΩΝΕΣ-ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΠΙΣΩ
3.48	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ
3.49	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ
3.50	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
3.51	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.52	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
3.53	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΠΙΣΩ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
3.54	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
3.55	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ
3.56	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΑΕΡΑ
3.57	ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑΣ
3.58	ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
3.59	ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΕΚ (το ένα)
3.60	ΕΞΑΓΩΓΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ-ΡΥΘΜΙΣΗ, ΕΠΑΝ/ΣΗ 6 ΜΠΕΚ
3.61	ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΥΛΟΥ ΤΖΑΜΙΟΥ
3.62	ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
3.63	ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.64	ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
3.65	ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
3.66	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ
3.67	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ
3.68	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
3.69	ΒΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟ
3.70	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ
3.71	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ
3.72	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ>3,5ΤΝ & ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΩΝ, ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ, ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ ΚΑΔΩΝ, ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ, ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

4.1	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ)
-----	-------------------------------------

4.2	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ)
4.3	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΒΙΔΩΤΑ)
4.4	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΚΟΛΛΗΤΑ)
4.5	ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΥΝΑΜΟ
4.6	ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΖΑΣ
4.7	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΝΤΙΖΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ-ΚΟΝΤΕΡ
4.8	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
4.9	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΑΡΟΥ
4.10	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ADBLUE
4.11	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ-ΠΙΛΟΤΟΥ-ΓΚΑΖΙΟΥ
4.12	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ
4.13	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.14	ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.15	ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΥΑΓΙΕ,ΟΜΦΑΛΟ,ΧΟΑΝΗ & ΜΟΥΑΓΙΕ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ
4.16	ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΡΒΟΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
4.17	ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.18	ΑΛΛΑΓΗ ΦΤΕΡΩΤΗΣ ΨΥΓΕΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.19	ΑΛΛΑΓΗ ΨΥΓΕΙΟΥ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.20	ΑΛΛΑΓΗ ΨΥΓΕΙΟΥ ΝΕΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.21	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΕΓΚΕΦΑΛΟ
4.22	ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΚΡΟΥΠ ΔΙΑΦ/ΚΟΥ ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΑΝΗΤΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.23	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ & ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΡΙΒΗΣ & ΣΤΑΥΡΟ
4.24	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ & ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΡΙΒΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.25	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ & ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΥΡΟΥ ΑΞΟΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.26	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΣΑΣΜΑΝ-ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.27	ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΤ ΔΙΣΚΟ-ΠΛΑΤΩ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.28	ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΡΓΟΥ-ΓΡΗΓΟΡΟΥ
4.29	ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΥ & OVER ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.30	ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ
4.31	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΧΑΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.32	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΣΑΣΜΑΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.33	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ(ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΓ.&ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ)
4.34	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΨΥΓΕΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.35	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.36	ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΙΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ
4.37	ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΣΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ

4.38	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΥΔΙ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ
4.39	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΡΚΟΥΤΣΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
4.40	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ & ΡΥΘΜΙΣΗ
4.41	ΑΛΛΑΓΗ ΡΑΟΥΛΟΥ & ΜΑΡΚΟΥΤΣΙΩΝ ΓΕΡΑΝΟΥ
4.42	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ
4.43	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ
4.44	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΥΛΟΥ
4.45	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ
4.46	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ
4.47	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ
4.48	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΛΥΣΤΡΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ
4.49	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ
4.50	ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΛΕΣΚ. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ
4.51	ΓΕΜΙΣΜΑ 4 ΠΟΤΗΡΑΚΙΑ ΣΤΑΥΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ
4.52	ΓΕΜΙΣΜΑ ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ ΚΑΡΕ & ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΘΗΛΥΚΟ
4.53	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΣΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ
4.54	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΑΤΟΥ ΚΑΡΟΤΣΑΣ ΜΕ ΛΑΜΑΡΙΝΑ 5MM (ΟΛΙΚΗ)
4.55	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΛΑΙΝΩΝ ΧΟΑΝΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
4.56	ΕΞΑΓΩΓΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
4.57	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΛΕΣΚ. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
4.58	ΕΞΑΓΩΓΗ ΦΟΡΕΙΟΥ-ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ-ΓΕΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ
4.59	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΡΔΙΑΣ
4.60	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΓΑΝΤΖΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΤΗΣ ΠΡΕΣΑΣ - ΚΟΛΛΗΜΑ
4.61	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ
4.62	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΓΑΝΤΖΩΝ ΠΟΡΤΑΣ ΜΥΛΟΥ
4.63	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ
4.64	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ
4.65	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ
4.66	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΛΑΤΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕ ΛΑΜΑΡΙΝΑ
4.67	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΡΤΑΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ
4.68	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ
4.69	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ & ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ
4.70	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΟΡΕΙΟΥ-ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΜΕ HARDOX 5MM ΚΟΜΠΛΕ
4.71	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΩΛΙΑΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΙΡΟΥ
4.72	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΤΟΥ ΠΛΑΙΝΩΝ ΧΟΑΝΗΣ ΚΟΜΠΛΕ
4.73	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΛΥΣΙΕΡΕΣ ΕΡΤΑΛΟΝ ΦΟΡΕΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ

4.74	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΩΜΙΩΣΗ ΒΑΚΤΡΟΥ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ
4.75	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΧΛΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΥΛΟΥ
4.76	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΙΡΟΥ Φ30
4.77	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΩΛΙΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ
4.78	ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΠΟΡΤΑΣ ΑΠΟΡ/ΤΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΔΡΕΣ & ΠΥΡΟΙ
4.79	ΚΟΛΛΗΜΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
4.80	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΠΡΕΣΑΣ ΣΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ
4.81	ΤΟΡΝΙΡΙΣΜΑ ΤΑΜΠΟΥΡΟΥ
4.82	ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΚΟΡΜΟΥ (ρεκτιφιέ)
4.83	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΩΝ
4.84	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ
4.85	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΤΟΡΝΕΥΣΗ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ
4.86	ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ
4.87	ΠΛΑΝΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ 6 κυλίνδρων
4.88	ΑΛΛΑΓΗ ΑΕΡΟΦΥΛΛΑ ΣΟΥΣΤΑΣ
4.89	ΑΛΛΑΓΗ ΖΑΜΦΟΡ
4.90	ΑΛΛΑΓΗ ΖΥΓΙΑ ΣΟΥΣΤΑΣ
4.91	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΣΤΙΧΑ ΖΑΜΦΟΡ
4.92	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΣΤΙΧΑ ΣΟΥΣΤΑΣ
4.93	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΑ ΣΟΥΣΤΑΣ
4.94	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΡΑΚΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ
4.95	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΡΑΚΕΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ
4.96	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ
4.97	ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΝΕΜΠΛΟΚ
4.98	ΑΛΛΑΓΗ ΑΚΡΟΜΠΑΡΟ
4.99	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
4.100	ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
4.101	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ -ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.102	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.103	ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.104	ΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
4.105	ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΟΜΠΛΕ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.106	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ
4.107	ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΟ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
4.108	ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΣΩ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
4.109	ΑΛΛΑΓΗ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

4.110	ΑΛΛΑΓΗ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ
4.111	ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΥΣΚΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ & ΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.112	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.113	ΚΟΛΛΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
4.114	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
4.115	ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ
4.116	ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΛΑΠΕΤΟΥ
4.117	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ
4.118	ΑΛΛΑΓΗ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ ΑΕΡΟΣ
4.119	ΑΛΛΑΓΗ ΣΙΑΓΩΝΕΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ
4.120	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΤΡΑΣ ΑΕΡΟΣ
4.121	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ ΠΙΣΩ
4.122	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ-ΣΙΑΓΩΝΕΣ-ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΠΙΣΩ
4.123	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΑ
4.124	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ
4.125	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ
4.126	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
4.127	ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΕΜΠΡΟΣ
4.128	ΓΕΜΙΣΜΑ ΜΟΥΑΓΙΕ, ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ
4.129	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΕΜΠΡΟΣ
4.130	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΙΣΩ
4.131	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ
4.132	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ & ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΟΡ
4.133	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ
4.134	ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΥΣΟΥΝΑΣ ΑΕΡΟΣ
4.135	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΑΕΡΑ
4.136	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΝΤΟΦΛΑΣ ΦΡΕΝΟΥ
4.137	ΚΑΡΦΩΜΑ ΣΙΑΓΩΝΩΝ
4.138	ΑΛΛΑΓΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ (το ένα)
4.139	ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑΣ
4.140	ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
4.141	ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
4.142	ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΕΚ (το ένα)
4.143	ΕΞΑΓΩΓΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ-ΡΥΘΜΙΣΗ, ΕΠΑΝ/ΣΗ 6 ΜΠΕΚ
4.144	ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΥΛΟΥ ΤΖΑΜΙΟΥ
4.145	ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

4.146	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ
4.147	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ
4.148	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
4.149	ΒΑΦΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
4.150	ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
4.151	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ
4.152	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ
4.153	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

5.1	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16"
5.2	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19"
5.3	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5"
5.4	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ
5.5	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
5.6	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16"
5.7	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19"
5.8	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5"
5.9	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ
5.10	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16"
5.11	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19"
5.12	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5"

5.13	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ
5.14	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
5.15	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16"
5.16	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19"
5.17	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5"
5.18	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ
5.19	ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
5.20	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16"
5.21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19"
5.22	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5"
5.23	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ
5.24	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ - (ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ ΧΙΟΥ (πλατεία Βουνακίου))

6.1	ΕΩΣ 5KM
-----	---------

6.2	ΑΠΟ 5KM ΕΩΣ 15KM
6.3	ΑΠΟ 15KM ΕΩΣ 30KM
6.4	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ > 30KM

5. ΓΕΝΙΚΑ

Ο τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας θα είναι με ηλεκτρονικό ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό με Συμφωνία Πλαίσιο με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή (υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης επί τιμών τιμοκαταλόγων).

Η διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαίσιο θα είναι δύο (2) έτη. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 550.000,00€ προ ΦΠΑ. Οι πιστώσεις δημοτικού προϋπολογισμού θα δεσμευθούν αναλογικά για το κάθε έτος στους αντίστοιχους κωδικούς εξόδων.

Χίος, 01/10/2020

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μακρυπλής Γεώργιος

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Πληροφορίες: Γ. Μακρυτλής
Τηλ: 2271350876
Αρ. μελέτης: 16/2020

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ

**Προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. και επισκευή και συντήρηση
μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	CPV	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ (τμχ)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ ανά ΤΜΗΜΑ προ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 17% (€)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ με ΦΠΑ (€)
1	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Κ.Λ.Π.)	34320000-6 34310000-3 31610000-5	1	270.000	45.900	315.900
2	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	34351000-2 34352000-9	1	140.000	23.800	163.800
3	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Λ.Π.)	50110000	1	140.000	23.800	163.800
		ΣΥΝΟΛΑ		550.000	93.500	643.500

Χίος, 01/10/2020

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μακρυτλής Γεώργιος

Μηχανολόγος Μηχανικός

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Πληροφορίες: Γ. Μακρυτλής

Τηλ: 2271350876

Αρ. Διακήρυξης: 21174/23-3-2021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. και επισκευή και συντήρηση μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο - Νομοθεσία

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια των ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. και τις εργασίες επισκευής και συντήρησης των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων του Δήμου Χίου.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας και της εργασίας υπάγονται στις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"

του ν. 4314/2014 (Α' 265)1, "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,

του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,2

του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών3

του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

1 Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2 Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

3 Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε δύο οικονομικές εφημερίδες, που προβλέπεται στο άρθρο 5 της ως άνω απόφασης, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379,

του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
του π.δ 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.),⁴
των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης"
- της 3373/390/20-3-75 Αποφ. Υπ. Προεδρίας & την τροπ/κή της 4993/745/24-4-75 «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ/τος 2396/53»

ΑΡΘΡΟ 2°

Διαδικασία

1) Για προμήθεια ανταλλακτικών, αναλωσίμων και ελαστικών στα πλαίσια προληπτικής συντήρησης ή αντιμετώπισης έκτακτης βλάβης από το συνεργείο του Δήμου, αφού ακολουθηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στην ΥΑ 3373/390/20-3-75, εκτελείται κάθε φορά από την αρμόδια επιτροπή επισκευής και συντήρησης, επαναληπτικός διαγωνισμός στον οποίο συμμετέχουν οι προμηθευτές που έχουν συνάψει συμφωνία πλαίσιο με το Δήμο στα τμήματα 1 (ανταλλακτικά οχημάτων και μηχανημάτων) και 2 (ελαστικά οχημάτων και μηχανημάτων) της προμήθειας αναλόγως της κατηγορίας των ανταλλακτικών με κριτήριο κατακύρωσης το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης. Στο συντασσόμενο έντυπο τεχνικής - οικονομικής προσφοράς, από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης της ανωτέρω ΥΑ, θα περιέχονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά που θα περιγράφουν το ζητούμενο ανταλλακτικό, αναλώσιμο ή ελαστικό ενώ είναι δυνατόν να ζητούνται και συγκεκριμένες προθεσμίες παράδοσης κατά την κρίση και τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής. Μετά τον έλεγχο των τεχνικών - οικονομικών προσφορών θα ανατίθεται η προμήθεια των υλικών από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης και θα υπογράφεται η εκτελεστική σύμβαση με τον ανάδοχο εφόσον υπερβαίνουν τα κάθε φορά οριζόμενα από την νομοθεσία ελάχιστα όρια κατάρτισης σύμβασης.

2) Για εργασίες που στα πλαίσια αντιμετώπισης έκτακτης βλάβης θα εκτελεστούν από ιδιωτικό συνεργείο για λόγους όπως :

- ελλείψεις στο τεχνικό προσωπικό του συνεργείου του Δήμου,
- αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης των βλαβών
- έλλειψη εξειδικευμένης υποδομής και εξοπλισμού για κάποιου είδους εργασίες,
- φόρτος εργασίας λόγω πεπαλαιωμένου στόλου με μειωμένο χρόνο μεταξύ βλαβών,
- εξειδικευμένες επισκευαστικές εργασίες,

αφού προηγηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στην ΥΑ Προεδρίας 3373/390/20-3-75, στις οποίες περιλαμβάνεται η διάγνωση της βλάβης και η καταγραφή των απαιτούμενων επισκευαστικών εργασιών και τυχόν ανταλλακτικών, εκτελείται επαναδιαγωνισμός. Στο συντασσόμενο από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης, έντυπο οικονομικής προσφοράς, θα περιέχονται ως ζητούμενα οι ανωτέρω απαιτούμενες επισκευαστικές εργασίες και τυχόν ανταλλακτικά, ενώ είναι δυνατόν να ζητούνται και συγκεκριμένες

προθεσμίες παράδοσης κατά την κρίση και τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής. Μετά τον έλεγχο των οικονομικών προσφορών θα ανατίθεται η εκτέλεση των εργασιών από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης και θα υπογράφεται η εκτελεστική σύμβαση με τον ανάδοχο εφόσον υπερβαίνουν τα κάθε φορά οριζόμενα από την νομοθεσία ελάχιστα όρια κατάρτισης σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3°

Προσφερόμενη τιμή – Κριτήριο ανάθεσης

1) Διαγωνισμός για τη σύναψη Συμφωνίας - Πλαισίου

Οι προμηθευτές μπορούν να υποβάλλουν συνολική ή τμηματική οικονομική προσφορά στον διαγωνισμό για την σύναψη Συμφωνίας Πλαισίου για τα εξής τμήματα μεμονωμένα, συνδυαστικά ή συνολικά:

α) Προμήθεια ανταλλακτικών

Υποβολή προσφοράς υπό τη μορφή ποσοστού έκπτωσης επί των τιμών του τιμοκαταλόγου του **παραρτήματος IV (IV-1 έως IV-6)** όπως ορίζεται στο σχετικό έντυπο οικονομικής προσφοράς της διακήρυξης.

β) Προμήθεια ελαστικών

Υποβολή προσφοράς υπό τη μορφή ποσοστού έκπτωσης επί των τιμών του τιμοκαταλόγου ελαστικών του **παραρτήματος V**, όπως ορίζεται στο σχετικό έντυπο προσφοράς της διακήρυξης.

γ) Εργασίες επισκευής και συντήρησης

Υποβολή προσφοράς υπό τη μορφή ποσοστού έκπτωσης επί των τιμών του τιμοκαταλόγου εργασιών επισκευής και συντήρησης του **παραρτήματος VI**, όπως ορίζεται στο σχετικό έντυπο προσφοράς της διακήρυξης.

Σε κάθε μια από τις παραπάνω περιπτώσεις (1α, 1β, 1γ) το κριτήριο ανάθεσης είναι το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης.

2) Επαναληπτικοί διαγωνισμοί

α) Προμήθεια ανταλλακτικών

Κατά την εκτέλεση των επαναληπτικών διαγωνισμών οι εκπτώσεις που θα δίδονται από τους προμηθευτές θα πρέπει να είναι ίσες ή να υπερβαίνουν το ποσοστό έκπτωσης που έχει υποβληθεί στην οικονομική τους προσφορά του αρχικού διαγωνισμού για την σύναψη Συμφωνίας – Πλαισίου για τμήμα των ανταλλακτικών (τμήμα 1). Π.χ. εάν στο έντυπο οικονομικής προσφοράς προμηθευτή στον αρχικό διαγωνισμό έχει υποβληθεί έκπτωση 7% στον τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του παραρτήματος IV-1 της διακήρυξης τότε η προσφορά που θα υποβληθεί από αυτόν τον προμηθευτή στον επαναληπτικό διαγωνισμό για οποιοδήποτε ανταλλακτικό θα πρέπει να εκκινεί από τουλάχιστον 7%.

β) Προμήθεια ελαστικών

Κατά την εκτέλεση των επαναδιαγωνισμών οι εκπτώσεις που θα δίδονται από τους προμηθευτές θα πρέπει να είναι ίσες ή να υπερβαίνουν το ποσοστό έκπτωσης που έχει υποβληθεί στην οικονομική τους προσφορά του αρχικού διαγωνισμού για την σύναψη Συμφωνίας – Πλαισίου για το τμήμα των ελαστικών.

γ) Εργασίες επισκευής και συντήρησης

Κατά την εκτέλεση των επαναδιαγωνισμών οι εκπτώσεις που θα δίδονται από τους συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι ίσες ή να υπερβαίνουν το ποσοστό έκπτωσης που έχει υποβληθεί στην οικονομική τους προσφορά για την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης του αρχικού διαγωνισμού για την σύναψη Συμφωνίας–Πλαισίου. Επειδή ο σχετικός τιμοκατάλογος εργασιών περιέχει εργασίες περισσότερες της μιας ειδικότητας ή της μιας κατηγορίας συνεργείου (επισκευής και συντήρησης μηχανολογικών συστημάτων οχημάτων, φανοποιείων, ηλεκτρολογείων), μεγαλύτερη υποβληθείσα έκπτωση από συμμετέχοντα θα θεωρείται αυτή που υποβλήθηκε μεταξύ συμμετεχόντων των ίδιων τεχνικών δυνατοτήτων όπως συνεργείων με όμοια άδεια λειτουργίας.

Στις επαναληπτικές διαγωνιστικές διαδικασίες η επιτροπή επισκευής και συντήρησης της Υ.Α. 3373/390/75 δεδομένων των τεχνικών εκ του νόμου δυνατοτήτων των συμμετεχόντων, που θα αποδεικνύονται βάσει

του άρθρου 5 της παρούσας (άδεια λειτουργίας συνεργείου), θα αναθέτει κατά περίπτωση τις επισκευαστικές εργασίες.

Σε κάθε μια από τις παραπάνω περιπτώσεις (2α, 2β, 2γ) το κριτήριο ανάθεσης είναι το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης.

Για τα είδη και τις υπηρεσίες που δεν περιλαμβάνονται στους τιμοκαταλόγους των παραρτημάτων IV έως VI λόγω

- του μεγάλου αριθμού ανταλλακτικών που αποτελούν το κάθε όχημα,
- της πολυπλοκότητας και της διαφορετικότητας των εργασιών ανά όχημα και κατά συνέπεια της κατά περίπτωση εξέτασης των απαιτούμενων ωρών εργασίας και του κόστους αποκατάστασης μιας βλάβης και τέλος
- του αριθμού και του είδους των οχημάτων που αποτελούν το στόλο του Δήμου Χίου,

οι συμμετέχοντες στη Συμφωνία – Πλαίσιο, κατά τη διαδικασία των επαναδιαγωνισμών, θα υποβάλλουν προσφορά με έκπτωση επί της τιμής που θα ορίζεται από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης της ΥΑ 3373/390/20-3-75, για το ανταλλακτικό, το ελαστικό ή την εργασία που δεν περιλαμβάνεται στους τιμοκαταλόγους. Νοείται ότι η προσφερόμενη έκπτωση από τον συμμετέχοντα θα είναι ίση ή μεγαλύτερη από αυτήν της οικονομικής προσφοράς του, που υποβλήθηκε στον αρχικό διαγωνισμό για τη σύναψη της Συμφωνίας Πλαισίου.

Για τους επαναληπτικούς διαγωνισμούς της παροχής υπηρεσίας επισκευής και συντήρησης για υπηρεσίες που δεν περιέχονται στον τιμοκατάλογο, επειδή ο σχετικός τιμοκατάλογος εργασιών περιέχει εργασίες περισσότερες της μιας ειδικότητας ή ενός συνεργείου, μεγαλύτερη επιτευχθείσα έκπτωση από συμμετέχοντα θα θεωρείται αυτή που υποβλήθηκε μεταξύ συμμετεχόντων των ίδιων τεχνικών δυνατοτήτων (όπως συνεργείων με όμοια άδεια λειτουργίας).

Οι οικονομικοί φορείς (διαγωνιζόμενοι) αναφέρουν στην προσφορά τους, την τυχόν στήριξη τους στην τεχνική δυνατότητα άλλου φορέα ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του μ' αυτόν. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να αποδείξει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης του φορέα αυτού. Η σχετική δέσμευση αποδεικνύεται με την προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης (άρθρο 8 του Ν.1599/1986) με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής με την οποία οι άλλοι φορείς στις δυνατότητες των οποίων στηρίζεται ο διαγωνιζόμενος θα δεσμεύονται να παράσχουν τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση της σύμβασης. Η τεχνική δυνατότητα του φορέα που παράσχει την στήριξη αποδεικνύεται με την προσκόμιση σε ισχύ άδειας λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 4°

Τεχνικές προδιαγραφές ανταλλακτικών, ελαστικών, ηλεκτρικών συσσωρευτών, σωλήνων πίεσεως κ.λ.π.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς παράδοση ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. περιλαμβάνονται στην από 01/10/2020 τεχνική έκθεση της υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δ.Χίου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά είναι κατάλληλα για τη χρήση για την οποία αυτά προορίζονται, προσκομίζοντας όποτε απαιτηθεί επίσημη βεβαίωση του κατασκευαστή του οχήματος ή της υπερκατασκευής, ή βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα η οποία θα αναφέρει ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά τα οποία θα αναφέρονται αναλυτικά είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται. Επίσης μπορεί να ζητηθούν πιστοποιητικά τήρησης προτύπων ποιότητας στη γραμμή παραγωγής των ανταλλακτικών (όπως π.χ. ISO 9001:2008) και άλλα.

Είναι δυνατόν να απαιτηθεί από τους συμμετέχοντες στη Συμφωνία Πλαίσιο, βεβαίωση ότι τα προσφερόμενα ελαστικά χρησιμοποιούνται από Ευρωπαϊούς κατασκευαστές πλαισίων φορτηγών ή επιβατικών ως ελαστικά «πρώτης τοποθέτησης» σε καινούρια οχήματα τους. Η βεβαίωση θα πρέπει να έχει εκδοθεί από τον ίδιο τον Ευρωπαϊό κατασκευαστή πλαισίων φορτηγών ή επιβατικών, να είναι κατά το νόμο μεταφρασμένη και να προσκομιστεί εντός 10 ημερών αφότου ζητηθεί από την υπηρεσία.

Άρθρο 5°

Εκτέλεση εργασιών επισκευής & συντήρησης

Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει την τεχνική εκ του νόμου δυνατότητα προς πραγματοποίηση της αναγκαίας εργασίας, που θα αποδεικνύεται με την κατάλληλη άδεια λειτουργίας συνεργείου σε ισχύ (συνεργείο επισκευής και συντήρησης λεωφορείων και λοιπών φορτηγών, συνεργείο επισκευής και συντήρησης επιβατηγών και ελαφρών φορτηγών, συνεργείο που ασχολείται με την επισκευή και συντήρηση των

ηλεκτρικών συστημάτων, οργάνων και συσκευών και γενικά την ηλεκτρική εγκατάσταση των αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, άδεια επαγγελματικού εργαστηρίου κ.λ.π.).

Πριν από την πραγματοποίηση οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας ή τοποθέτησης/ αντικατάστασης οποιουδήποτε ανταλλακτικού, πρέπει να υπάρχει η νόμιμη εντολή επιθεώρησης και η σχετική ανάθεση της επισκευαστικής εργασίας ή της τοποθέτησης/αντικατάστασης ανταλλακτικού από την τριμελή επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις της 3373/390/20-3-1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας, βάσει του αποτελέσματος του επαναληπτικού διαγωνισμού της Συμφωνίας - Πλαισίου.

Κατά τη διάρκεια των επισκευαστικών εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει στην άμεση κλήση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου για έλεγχο σε περίπτωση που διαπιστώσει την αναγκαιότητα εκτέλεσης και πρόσθετων επισκευαστικών εργασιών πέραν αυτών που του ανετέθηκαν με την εντολή επισκευής και την βεβαίωση της τριμελούς επιτροπής.

Επίσης ο ανάδοχος οφείλει να δεχθεί και να διευκολύνει τον έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για την πορεία, την έκταση και την ποιότητα των επισκευαστικών εργασιών που πραγματοποιούνται, καθώς και για τη διαπίστωση της καταλληλότητας και της κατάστασης του ανταλλακτικού πριν αυτό τοποθετηθεί επί του οχήματος.

Σε περίπτωση που η τοποθέτηση του νέου ανταλλακτικού συνοδεύτηκε από απόρριψη παλαιότερου που βρισκόταν επί του οχήματος, **ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει το παλιό ανταλλακτικό στην υπηρεσία.**

Ο ανάδοχος δεν θα ενεργεί αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ακέραια την ευθύνη για τις εργασίες τις οποίες εκτέλεσε. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης αστοχίας της εργασίας ή/και των ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν, οφείλει να αποκαταστήσει άμεσα τις επισκευαστικές εργασίες και τα κατεστραμμένα εξαρτήματα ανταλλακτικά με καινούρια σύμφωνα με τα παραπάνω, χωρίς καμία απολύτως αξίωση από μέρους του.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Στην διάρκεια όπου το Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

ΑΡΘΡΟ 6°

Παράδοση ανταλλακτικών - Παραλαβή υλικών – Εγγύηση καλής λειτουργίας

Οι παραγγελίες του Δήμου προς τους προμηθευτές θα πραγματοποιούνται βάσει των αναγκών του και των εμφανιζόμενων βλαβών, κατόπιν εκτέλεσης των επαναληπτικών διαγωνιστικών διαδικασιών. Επειδή σε αρκετές περιπτώσεις απαιτείται αμεσότητα στις παραδόσεις των ανταλλακτικών και στις επισκευές (πολλές φορές για λόγους δημόσιας υγείας) θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης να είναι ανάλογοι. Είναι δυνατόν η υπηρεσία στα συντασσόμενα έντυπα προσφοράς των επαναληπτικών διαγωνιστικών διαδικασιών να θέτει συγκεκριμένα χρονικά όρια στην παράδοση των υλικών.

Οι παραδόσεις των ηλεκτρικών συσσωρευτών - εγκατεστημένων και σε πλήρη λειτουργία - θα γίνεται αυθημερόν μετά από την παραγγελία από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Χίου και τμηματικά καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας προσφοράς αναλόγως των προκυπτουσών αναγκών σε μπαταρίες στα οχήματα του Δήμου. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται το κόστος του ελέγχου της λειτουργίας του παλαιού συσσωρευτή, το κόστος της εργασίας εξαγωγής του παλαιού συσσωρευτή, της τοποθέτησης του νέου συσσωρευτή στο όχημα ή μηχανήμα εφόσον ο παλαιός χρήζει αντικατάστασης, καθώς και τυχόν μικροεξαρτήματα ή καλωδιώσεις ή γέφυρες που μπορεί να χρειαστούν για την σωστή εγκατάσταση του συσσωρευτή.

Οι παραδόσεις των λαμπτήρων - εγκατεστημένων και σε πλήρη λειτουργία - θα γίνεται αυθημερόν μετά από την παραγγελία από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Χίου, τμηματικά καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας προσφοράς αναλόγως των προκυπτουσών βλαβών στα οχήματα του Δήμου. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται το κόστος της εργασίας τοποθέτησης του λαμπτήρα στο όχημα ή μηχανήμα, το κόστος μικροϋλικών (φυσσών, καλωδίων, ασφαλειών κ.λ.π.) που τυχόν θα απαιτηθούν και ο έλεγχος καλής λειτουργίας.

Οι παραδόσεις των σωληνώσεων υψηλής πίεσης με τα απαραίτητα ρακόρ στα άκρα τους θα γίνονται αυθημερόν μετά από προφορική ή γραπτή ενημέρωση από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Χίου, τμηματικά καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας προσφοράς αναλόγως των προκυπτουσών βλαβών στα οχήματα του Δήμου. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται η εργασία προσαρμογής των ρακόρ στις σωληνώσεις, οι οποίες θα παραδίδονται έτοιμες προς εγκατάσταση και χρήση.

Οι χρόνοι παράδοσης των εργασιών θα εξαρτώνται από την σοβαρότητα της βλάβης και από την κρισιμότητα της ανάγκης αποκατάστασής τους. Οι εργασίες επισκευής στα ελαστικά θα γίνονται αυθημερόν μετά από προφορική ή γραπτή ενημέρωση από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Χίου.

Η παραλαβή των ανταλλακτικών και των εργασιών θα γίνεται από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου αν αυτός το επιθυμεί. Εάν κατά την παραλαβή έτοιμου (πλήρους) υλικού αυτό ή τμήμα του βρεθούν ότι δεν πληρούν τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και δεν θα είναι δυνατό κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής παραλαβής με αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκόμενων του υλικού να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, θα απορρίπτεται και ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρο το ακατάλληλο υλικό ή τμήμα αυτού μέσα σε εύλογη προθεσμία που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος και η τυχόν εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης ή/και της Συμφωνίας-Πλαισίου εκπίπτει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου.

Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά πρέπει να έχουν εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους (δύο έτη για τους ηλεκτρικούς συσσωρευτές) με ημερομηνία έναρξης της εγγύησης την ημερομηνία της παραλαβής, ενώ είναι δυνατόν κατά περίπτωση να ζητείται από την υπηρεσία και μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης. Κάθε βλάβη που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα των 12 μηνών (24 μήνες για τους ηλεκτρικούς συσσωρευτές) οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αντικατάσταση του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας αλλά και την αποκατάσταση γενικότερα της όποιας φθοράς αυτό προξένησε, χωρίς χρέωση του Δήμου. Εάν η βλάβη ή ελάττωμα στο υπό προμήθεια υλικό κατά τα ανωτέρω, προκαλέσει ολική ή μερική διακοπή της λειτουργίας του οχήματος ή μηχανήματος και αυτές οι διακοπές διαρκέσουν στο σύνολο τους περισσότερο από πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο Δήμο, ποινική ρήτρα που θα εκπίπτει από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της Συμφωνίας Πλαισίου ίση με το ποσό των τριάντα (30€) ευρώ για κάθε μέρα καθυστέρησης λειτουργίας του οχήματος ή μηχανήματος πέραν των πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

Οι παρεχόμενες εργασίες επισκευής και συντήρησης θα έχουν εγγύηση ένα έτος. Η εγγύηση αυτή νοείται ως χωρίς χρέωση άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης. Κατά τα άλλα ισχύουν οι ρήτρες της προηγούμενης παραγράφου.

Χίος, 01/10/2020

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μακρυτλής Γεώργιος

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού