**ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

| **Α. Ηλεκτρικό Όχημα**  |
| --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ****ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** |
|  | **ΣΚΟΠΟΣ** |  |  |  |
|  | Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Η κατασκευάστρια εταιρία διαθέτει αντιπροσωπεία service εντός της Νήσου Χίου ή εναλλακτικά στον γειτονικό νομό Λέσβου | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΠΛΑΙΣΙΟ** |  |  |  |
|  | Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μήκος οχήματος | **≥ 4000 mm** |  |  |
|  | Πλάτος οχήματος | **≥ 1700 mm** |  |  |
|  | Μικτό βάρος οχήματος | **≥ 1500 kgr****και ≤ 2200kgr** |  |  |
|  | Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς αλουμινίου μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων τουλάχιστον 16’’. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση οχήματος  | **≥ 2,00 έτη** |  |  |
|  | **ΚΑΜΠΙΝΑ** **ΟΔΗΓΟΥ** |  |  |  |
|  | Η καμπίνα του οχήματος να είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τέσσερεις (4) θέσεις επιβατών κατ’ ελάχιστο (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τέσσερεις (4) θύρες κατ’ελάχιστο. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι από κρύσταλλο ασφάλειας SECURIT ή TRIPLEX. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ** **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** |  |  |  |
|  | Σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με ηλεκτρική υποβοήθηση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ** **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |  |  |  |
|  | Η κινητήρια μονάδα θα είναι υποχρεωτικά ηλεκτρικός κινητήρας. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποχρεωτικά θα έχει τη δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχόμενης ισχύος κατ’ελάχιστο 100 kW | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ** |  |  |  |
|  | Το όχημα θα φέρει συσσωρευτές ιόντων λιθίου για την αποθήκευση ενέργειας και την τροφοδοσία με ηλεκτρική ενέργεια του ηλεκτρικού κινητήρα. Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Συσσώρευση | **≥ 35,00 kWh** |  |  |
|  | Διάρκεια εγγύησης συσσωρευτών | **≥ 8,00 έτη ή 160.000 χλμ** |  |  |
|  | **ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ** **ΟΧΗΜΑΤΟΣ** |  |  |  |
|  | Μέγιστη ταχύτητα: κατ’ ελάχιστο 140 χλμ./ώρα . | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ροπή | **≥ 250Nm** |  |  |
|  | Αυτονομία WLTP συνδυασμένου κύκλου : | **≥ 240 χλμ** |  |  |
|  | Εκπομπές CO2: | **0 g/km** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ** **ΠΕΔΗΣΕΩΣ** |  |  |  |
|  | Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Θα είναι εφοδιασμένο με φρένα πορείας ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα θα διαθέτει φώτα φρένων με λειτουργία Έκτακτης Πέδησης (EBS),  | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα θα διαθέτει σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP). | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ** **ΣΥΣΤΗΜΑ** |  |  |  |
|  | Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ** |  |  |  |
|  | Προμήθεια καλωδίου μετατροπής για φόρτιση των οχημάτων από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 70 % σε λιγότερο η ίσο από 8 ώρες. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Δυνατότητα φόρτισης του οχήματος με φορτιστή ταχείας φόρτισης, ώστε να επιτρέπεται η φόρτιση από επίπεδο 0% σε 70% σε λιγότερο από 4 ώρες. (Ο φορτιστής ταχείας φόρτισης δεν απαιτείται να περιλαμβάνεται στον προσφερόμενο εξοπλισμό, όμως θα πρέπει το όχημα να έχει τη δυνατότητα ταχείας φόρτισης). | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ** **–ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΜΕ****ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:** |  |  |  |
|  | Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο ή κιτ, επισκευής ελαστικών. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τα απαραίτητα έντυπα για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |

| **Β. ΕΠΙΤΟΙΧΙΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ**  |
| --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ****ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** |
|  | **ΣΚΟΠΟΣ** |  |  |  |
|  | Φόρτιση ανωτέρου οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**  |  |  |  |
|  | Βαθμός προστασίας ΙP67 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Επιτοίχια τοποθέτηση  | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τριών φάσεων μέγιστης ισχύος 11kW | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ο φορτιστής διαθέτει βύσμα τύπου «level 2- Mennekes» σύμφωνα με την αντίστοιχη τυποποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση καλής λειτουργίας | **≥ 3,00 έτη** |  |  |
|  | Ο φορτιστής θα φέρει λυχνίες σηματοδότησης - α. φόρτισης οχήματος, -β. ένδειξη ενεργής παροχής | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Πιστοποίηση CE | **ΝΑΙ** |  |  |

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**:

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου. Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν κατά συνέπεια, υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού, το Φύλλο Συμμόρφωσης, συμπληρωμένο και με πλήρεις παραπομπές στην σελίδα/σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).

2. Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:

* Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
* Στη Στήλη «ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει αναλυτικά ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με αναλυτική περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση.
* Στη Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο η σαφής παραπομπή (με αριθμό σελίδας/σελίδων) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή/και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς ή στον τυχόν επιπλέον φάκελο με τα τεχνικά στοιχεία που συνοδεύει τον κυρίως φάκελο, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.
* Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στην αναλυτική τεχνική έκθεση του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς, θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Φύλλου Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Τεχνική Προδιαγραφή Α/Α 4.5).
* Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τεχνικών περιγραφών και φύλλου συμμόρφωσης, υπερισχύουν οι απαντήσεις του φύλλου συμμόρφωσης