

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αρ. Μελέτη : 55/2021

Τίτλος Μελέτης:  
«Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες  
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών»

## Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές

Για τις ανάγκες επίβλεψης δημοσίων έργων, αυτοψίας και σύνταξη νέων μελετών είναι απαραίτητη η μετακίνηση των μηχανικών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών καθημερινά και σε διαφορετικά σημεία του Δήμου. Με τη παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια για τις ανάγκες εκσυγχρονισμού του στόλου των οχημάτων της Διεύθυνσης τεχνικών Υπηρεσιών.

Η Προμήθεια αποτελείται από **δύο (2) επιβατικά** αυτοκίνητα.

Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των οχημάτων.

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, γνωστών οίκων, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις.

Θα πρέπει δε να πληρούν επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).

Στην προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα θα πρέπει να περιληφθούν πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ιδιαίτερα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

Ο Συνολικός προϋπολογισμός της Προμήθειας δεν μπορεί να ξεπερνάει το ποσό των **30.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** πίστωση που είναι εγγεγραμμένη στον **ΚΑ 30-7132.008**.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Χίος, 24/ 05 /2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Χίος, 24/ 05 /2021  
Ο Προϊστάμενος  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Αποστολής Μιχαήλ  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ με Α  
βαθμό

Παπαλάνης Ελευθέριος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με Α βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών  
Αρ. Μελέτη : 55/2021

Τίτλος Μελέτης:  
«Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών»

## ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Γενικά

Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να έχουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά – τεχνικές απαιτήσεις εκτός αν ορίζονται επιτρεπόμενες αποκλίσεις ή αναφέρεται η λέξη «ενδεικτικά» ή «επιθυμητό». Τεχνικά χαρακτηριστικά ή ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα που υπερκαλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις αξιολογούνται αντιστοίχως κατά την βαθμολόγηση των κριτηρίων στον πίνακα αξιολόγησης.

Τα οχήματα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να είναι:

- Τελείως καινούργια και γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Να περιληφθούν στην τεχνική προσφορά πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

- 5θυρα
- Να φέρουν εφεδρικό τροχό
- Η παράδοση θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στη Χίο σε σημείο που θα του υποδειχτεί. Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός, ο οποίος όμως σε καμία περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες.
- Το χρώμα του οχήματος κατά προτίμηση θα είναι λευκό

### Διαστάσεις οχήματος

Το όχημα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχει τις παρακάτω διαστάσεις

- Μήκος οχήματος 4.000mm ( $\pm 100$  mm)
- Πλάτος οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) 1.750mm ( $\pm 50$ mm)
- Ύψος οχήματος 1.450mm ( $\pm 50$ mm)
- Μεταξόνιο από 2.550mm ( $\pm 50$ mm)

### Κινητήρας

Ο κινητήρας των οχημάτων θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού:

- Καύσιμο Αμόλυβδη Βενζίνη
- Τουλάχιστον 990 και έως 1.399 κ.εκ.,
- Ιπποδύναμης τουλάχιστον 80 hp.
- Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας, (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την σχετική ισχύουσα Κοινοτική οδηγία), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με

την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία (νομοθεσία) και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του.

### **Εξοπλισμός**

Τα οχήματα **επί ποινή αποκλεισμού:**

- Θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον αερόσακο οδηγού και συνοδηγού
- Να έχουν σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS
- Ηλεκτρονικό Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Να έχουν air condition.
- Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρουν τους προβλεπόμενους καθρέπτες, ηχητικό σώμα, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα «**ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**» σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β' ), επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ.. περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .
- Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες

**Προαιρετικός εξοπλισμός** που θα εκτιμηθεί ανάλογα:

Τα οχήματα πέραν του απαραίτητου εξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω θα μπορούν να έχουν και έξτρα εξοπλισμό που θα εκτιμηθεί αναλόγως.

- Αερόσακους πλευρικούς και τύπου κουρτίνας
- Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω
- Έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστο 8'' για έλεγχο ραδιοφώνου
- Κάμερα οπισθοπορείας με δυνατότητα προβολής στην οθόνη αφής
- Ραδιόφωνο με δυνατότητα σύνδεσης με usb και αναπαραγωγής αρχείων mp3 και ηχεία

### **Θάλαμος Επιβατών**

Το όχημα **επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχουν:**

- Εντός του θαλάμου επιβατών θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού, συνοδηγού.
- Η πρόσβαση στο εσωτερικό του θαλάμου θα επιτυγχάνεται μέσω των τεσσάρων θυρών.
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- **Όλα** τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση ( φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του.
- Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας. Οι υαλοκαθαριστήρες (εμπρός) θα είναι δύο ταχυτήτων τουλάχιστον και θα διαθέτουν σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό.
- Θα υπάρχει κεντρική κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος. Γενικά ο θάλαμος πρέπει να φέρει και αντισκωριακή προστασία και θα πληροί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει χώρος αποσκευών με πόρτα που θα ασφαλίζει.

## **Κατανάλωση**

Το όχημα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχει τις παρακάτω καταναλώσεις

- Εντός πόλης μέγιστο **7,1 lt/ 100 km**
- Εκτός πόλης μέγιστο **5,4 lt / 100km**

## **Εγγυήσεις**

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα πρέπει να έχουν:

• Τουλάχιστον 4 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση ή εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον 160.000 χλμ.

• Θα υπάρξει εκπαίδευση μίας ημέρας οδηγών και τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση και στο χειρισμό του οχήματος.

• Στην βάση της παρούσας παραγράφου θα υποβληθούν με την **τεχνική προσφορά** οι εξής **υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή:**

• **1)** α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.

β. Ότι θα προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. **Τα τέλη ταξινόμησης θα καλυφθούν από τον ανάδοχο ενώ τα τέλη κυκλοφορίας από τον Δήμο.**

γ. Θα αναγράφεται το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.

• **2)** Προσφερόμενης **εγγύησης καλής λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας** στην οποία θα δηλώνονται ρητά τα παρακάτω:

«Για το προσφερόμενο είδος ..... (περιγράφεται το προσφερόμενο είδος όπως φαίνεται στα τεύχη του διαγωνισμού) της διακήρυξης με αρ. πρωτ. .... /2021 του Δ. Χίου παρέχω εγγύηση καλής λειτουργίας ..... ετών και αντισκωριακής προστασίας ..... ετών.

Στο διάστημα αυτό καλύπτω χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Χίου, το κόστος των απαιτούμενων ανταλλακτικών και της εργασίας αντικατάστασης ή επισκευής οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.»

• **3)** α. Ότι θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια και για χρόνο παράδοσης μικρότερο των δεκαπέντε (15) ημερών.

β. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία.

γ. Ότι ο χρόνος εκπαίδευσης οδηγών και τεχνικών του Δήμου θα είναι τουλάχιστον μία ημέρα.

• **4)** Ότι ο χρόνος που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης δεν θα είναι μεγαλύτερος των **τεσσάρων (4) μηνών**.

## **Στοιχεία, πληροφορίες και δηλώσεις της Τεχνικής Προσφοράς**

**Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.**

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από έντυπα ή σχέδια και φωτογραφίες που θα προσδιορίζουν επακριβώς το προσφερόμενο όχημα. Τα παραπάνω **θα αποδεικνύονται** από φυλλάδια και προσπέκτους του κατασκευαστή.

**Όλα τα στοιχεία της παρούσας τεχνικής περιγραφής θα πρέπει να τεκμηριώνονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου.**

Για την συντήρηση και την τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση θα πρέπει να περιγράφεται ο τρόπος εκτέλεσης συντηρήσεων και επισκευών των βλαβών, ο διαθέσιμος χώρος και ο εξοπλισμός, το απασχολούμενο προσωπικό για την συντήρηση, οι τυχόν δυνατότητες παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής στη Χίο, οι τυχόν δωρεάν προγραμματισμένες συντηρήσεις σε

ανταλλακτικά και εργασία καθώς και να αναφέρεται το κόστος των εργασιών και των ανταλλακτικών προγραμματισμένης συντήρησης στη διετία και έως 100.000 km. Στην ανωτέρω περιγραφή θα πρέπει να δηλώνεται ρητώς ότι εφόσον το όχημα απαιτηθεί να μετακινηθεί - για προγραμματισμένη συντήρηση ή επισκευή βλάβης εντός της εγγύησης - εκτός της έδρας του Δήμου τότε το μεταφορικό κόστος (από και προς αυτήν) για όχημα και οδηγό επιβαρύνει τον προμηθευτή.

### **Ποιότητα και καταλληλότητα**

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τους υποψηφίους οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας. Απαραίτητες, είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς **ISO 9001 της εταιρείας παραγωγής** για το σχεδιασμό και τη κατασκευή του οχήματος.

### **Παρελκόμενα**

Με την παράδοση του οχήματος εκτός από την υπεύθυνη δήλωση καλής λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας της παραπάνω παραγράφου θα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό.
2. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα.
3. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
4. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου, κατάλληλα στερεωμένο.
5. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
6. Εγχειρίδιο συντηρήσεως και λειτουργίας για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα

**Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χίος, 24/ 05 /2021

Αποστολής Μιχαήλ  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ με Α  
βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χίος, 24/ 05 /2021

Ο Προϊστάμενος  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Παπαλάνης Ελευθέριος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με Α βαθμό

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
<b>1.</b>	<b>ΣΚΟΠΟΣ</b>			
1.1	Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών.	<b>ΝΑΙ</b>		
1.2	Η κατασκευάστρια εταιρία διαθέτει αντιπροσωπεία service εντός της Νήσου Χίου	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>2.</b>	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
2.1	Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.2	Μήκος οχήματος	<b>4.000mm (± 100 mm)</b>		
2.3	Πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέπτες)	<b>1750 mm (±50mm).</b>		
2.4	Μεταξόνιο	<b>2.550mm (±50mm)</b>		
2.5	Ύψος Οχήματος (χωρίς φορτίο)	<b>1.450mm (±50mm)</b>		
2.6	Air Condition	<b>ΝΑΙ</b>		
2.7	Κεντρικό κλείδωμα	<b>ΝΑΙ</b>		
2.8.	Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9	Εγγύηση οχήματος	<b>≥ 4,00 έτη</b>		
<b>3.</b>	<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ</b>			
3.1	Η καμπίνα του οχήματος να είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφάλη και άνετη οδήγηση.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.2	Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον (5) θέσεις επιβατών (συμπεριλαμβανομένου	<b>ΝΑΙ</b>		

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
	του οδηγού)			
3.3	Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θύρες	<b>ΝΑΙ</b>		
3.4	Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>4.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
4.1	Σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με ηλεκτρική υποβοήθηση	<b>ΝΑΙ</b>		
4.2	Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος.	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>5.</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
5.1	Η κινητήρια μονάδα θα είναι καυσίμου αμόλυβδης βενζίνης	<b>ΝΑΙ</b>		
5.2	Η κατανάλωση θα είναι εντός πόλης μέγιστο 7,1 lt/ 100 km και εκτός πόλης μέγιστο 5,4 lt / 100km	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>6.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ</b>			
6.1	Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες.	<b>ΝΑΙ</b>		
6.2	Το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	<b>ΝΑΙ</b>		
6.3	Ηλεκτρονικό Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>7.</b>	<b>ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ –ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:</b>			
7.1	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	<b>ΝΑΙ</b>		
7.2	Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο	<b>ΝΑΙ</b>		
7.3	Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης.	<b>ΝΑΙ</b>		
7.4	Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	<b>ΝΑΙ</b>		
7.5	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	<b>ΝΑΙ</b>		
7.6	Τα απαραίτητα έντυπα για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος	<b>ΝΑΙ</b>		



## Πίνακας Κριτηρίων αξιολόγησης

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (συμπερότερη) προκύπτει από την βαθμολόγηση των στοιχείων του παρακάτω πίνακα:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ				
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
		A	B	A*B
ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ				
1	Κινητήρας, ιπποδύναμη	25	100-120	
2	Επιθυμητός Εξοπλισμός του οχήματος (εσωτερικός, εξωτερικός, ηλεκτρομηχανολογικός)	25	100-120	
3	Πρόσθετος εξοπλισμός	10	100-120	
ΣΥΝΟΛΟ		60		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ				
4	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	20	100-120	
5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη	20	100-120	
ΣΥΝΟΛΟ		40		
ΣΥΝΟΛΟ		100		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αρ. Μελέτη : 55/2021

Τίτλος Μελέτης:

«Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών»

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
1	Επιβατικό όχημα	Τεμ.	2	12.096,00	24.192,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					24.192,00
ΦΠΑ 24%					5.806,08
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>					<b>29.998,08</b>

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Χίος, 24/ 05 /2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Χίος, 24/ 05 /2021  
Ο Προϊστάμενος  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Αποστολής Μιχαήλ  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ με Α  
βαθμό

Παπαλάνης Ελευθέριος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με Α βαθμό