

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:**  
**«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ**  
**ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ»**  
ΔΗΜΟΥ ΨΑΡΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)  
ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

### Γενικά

#### 1. Είδος του έργου και χρήση:

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες ώστε να βελτιωθεί η πρόσβαση στις περιοχές όπου υπάρχουν βοσκότοποι, κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις (στάνες), μελισσοκομικές εγκαταστάσεις και καλλιεργήσιμες εκτάσεις.

#### 2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν θα αφορούν στην βελτίωση της υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας και δεν θα γίνει καμία παρέμβαση στο φυσικό έδαφος. Στα μεν τμήματα που θα παραμείνει το κατάστρωμα χωμάτινο, θα γίνει επιφανειακή διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα και συντήρηση του χάνδακα απορροής ομβρίων υδάτων, στα δε τμήματα που θα τσιμεντοστρωθούν θα γίνει επιφανειακή διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα, τσιμεντόστρωση και κατασκευή υπενδεδυμένης τάφρου.

Παρακάτω ακολουθούν αναλυτικά οι εργασίες.

1. Στα τμήματα που θα παραμείνουν χωμάτινα:
  - διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα
  - διαμόρφωση χάνδακα απορροής ομβρίων τριγωνικής διατομής
2. Στα τμήματα που θα τσιμεντοστρωθούν:
  - διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα
  - διαμόρφωση χάνδακα απορροής ομβρίων τριγωνικής διατομής
  - τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15cm. Οπλισμός πλέγμα T-131. Θα κατασκευαστεί ξυλότυπος 15cm και στις 2 πλευρές του δρόμου.
  - κατασκευή υπενδεδυμένης τάφρου. Θα κατασκευάζεται μετά την ολοκλήρωση του δρόμου. Σκυρόδεμα άοπλο C16/20 πάχους 15cm.
3. Στα τμήματα που απαιτείται η κατασκευή τεχνικών και κιβωτοειδών οχετών:
  - κατασκευή φρεατίων με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων καθαρού ανοίγματος Φ800mm
  - κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25
4. Στα τμήματα που απαιτείται τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας
  - τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2-A, έμπηξης, με 4μετρα λεπίδα και ορθοστάτες ανά 2m

Λεπτομέρειες για το είδος και τις ποσότητες ανά τμήμα παρουσιάζονται στα σχέδια A1-A, A1-B, A2.

#### 3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Δήμος Ψαρών Νομού Χίου

#### 4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Ψαρών

#### 5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Παναγιώτης Χατζηπαναγιώτης

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά τη φάση μεθόδων εργασίας:

Το έργο θα κατασκευασθεί σε φάσεις που θα εξαρτηθούν από το χρονοδιάγραμμα που θα προσφέρει ο εργολάβος, ανάλογα με τους επιβαλλόμενους χρόνους περάτωσης και, κυρίως, τα εργατικά μέσα και τον εξοπλισμό που διαθέτει.

Σε κάθε περίπτωση, θα προηγηθούν οι άρση καταπτώσεων, καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος, φρεζάρισμα, κατασκευή στρώσης άμμου -σκύρων μεταβλητού πάχους, σκυροδετήσεις και ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)  
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

**ΤΜΗΜΑ Β**

**Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου**

1. Κίνδυνοι σε όλες τις φάσεις του έργου.

Συνεχής κίνδυνος για πτώση σε ορύγματα, πεζών - διερχόμενων οχημάτων, κίνδυνοι από πτώσεις των επιχρισμάτων κατά την καθαίρεση.

2. Κίνδυνοι κατά τις χωματουργικές εργασίες.

Κίνδυνος για κατάρρευση πρικών ορυγμάτων.

Δεν υπάρχει κίνδυνος από καταστροφή δικτύου ΔΕΗ.

3. Κίνδυνοι από την χρήση μηχανημάτων με κινητά μέρη.

Από την χρήση μηχανημάτων με κινούμενα μέρη (τσάπα) για την διάνοιξη ορύγματος υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού, παγιδεύσεις μελών, ακρωτηριασμοί.

4. Κίνδυνοι κατά τη μεταφορά φορτίων.

Σε όλη την διάρκεια του έργου θα μεταφέρονται αδρανή υλικά είτε για εκσκαφή, είτε για επίχωση, έτοιμο σκυρόδεμα, σιδηροοπλισμοί, ξυλότυποι κλπ. Επειδή το έργο πραγματοποιείται κοντά σε κατοικημένες περιοχές, η δε μεταφορά των φορτίων γίνεται εν μέρει μέσω οδών κατοικημένων περιοχών, Τονίζεται ότι είναι απαραίτητη ιδιαίτερη προσοχή για αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

**ΤΜΗΜΑ Γ**

**ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Σε κάθε φάση του έργου προτείνονται τα εξής

5. Σε όλες τις φάσεις του έργου.

Περίφραξη και σήμανση του εργοταξίου για την προστασία και έγκαιρη προειδοποίηση των διερχόμενων τροχοφόρων. Δημιουργία ασφαλών διόδων για τη διέλευση των πεζών στους χώρους και στα σημεία που οι εργασίες του εργοταξίου ενδέχεται να δημιουργούν κινδύνους. Επίσης περίφραξη του εργοταξίου προς αποφυγή εισόδου ατόμων μη εχόντων εργασία καθώς και ζώων. Προμήθεια εκτός του κράνους και φωσφορούχου γιλέκου στους εργαζόμενους στην περιοχή του οδοστρώματος.

Καθημερινή εκπαίδευση και υπενθύμιση των κινδύνων στους εργαζόμενους από τον εργοταξίαρχη και τον τεχνικό ασφαλείας.

6. Χωματουργικές εργασίες.

Αν και τα πρηνή θα αντιστηρίζονται, θα πρέπει πάντα να υπάρχει έλεγχος για τυχόν χαλάρωση εκσκαφών και βλάβη της κατασκευής αντιστήριξης.

Θα υπάρχει συνεργασία με τα αρμόδια συνεργεία της ΔΕΗ ώστε να εντοπισθούν οι θέσεις των δικτύων και να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

7. Μηχανήματα με κινητά μέρη.

Κάλυψη των κινούμενων τμημάτων των μηχανημάτων όπου είναι δυνατόν, καθώς και τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων

8. Μεταφορά φορτίων.

Συνεχής υπενθύμιση των οδηγών για αυξημένη προσοχή σε όλη την διάρκεια της εργασίας τους

Χρήση σήμανσης για διακοπή κυκλοφορίας – παρακάμψεις

Η ιατρική κάλυψη των έκτακτων περιστατικών θα γίνεται αρχικά στο Ιατρείο Ψαρών και τα σοβαρότερα στο Νοσοκομείο Χίου. Θα υπάρχει στο εργοτάξιο κουτί πρώτων βοηθειών

### Οργάνωση Εργοταξίου

Τα βαριά εργαλεία και μηχανήματα ασφαλίζονται επιτόπου ενώ τα μικρότερα (εργαλεία χεριού, μικροσυσκευές, αντλίες) αποθηκεύονται στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργαζόμενων που τα χρησιμοποιούν.

Δεν προβλέπεται η δημιουργία αποθηκών καυσίμων, λιπαντικών κλπ. Οι μικρές ποσότητες που απαιτούνται θα παραδίδονται καθημερινά από τα τοπικά πρατήρια καυσίμων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον ανεφοδιασμό των χώρων εργασίας με πόσιμο νερό και επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας και να προβλέψει κατάλληλους χώρους προστασίας του προσωπικού του από δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ψύχος, βροχή, καύσωνα).

**ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ  
Η ΕΙΣΟΔΟΣ**

**ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ**

**ΜΕΙΩΣΑΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ**

**ΤΜΗΜΑ Α**

**Γενικά**

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες ώστε να βελτιωθεί η πρόσβαση στις περιοχές όπου υπάρχουν βοσκότοποι, κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις (στάνες), μελισσοκομικές εγκαταστάσεις και καλλιεργήσιμες εκτάσεις.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Δήμος Ψαρών

3. Αριθμός άδειας:

4. Στοιχεία των κύριων του έργου (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες)

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νια κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
ΔΗΜΟΣ ΨΑΡΩΝ	Ψαρά		

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ:

Παναγιώτης Χατζηπαναγιώτης

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νια αναπροσαρμογής

**ΤΜΗΜΑ Β**

**ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν θα αφορούν στην βελτίωση της υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας και δεν θα γίνει καμία παρέμβαση στο φυσικό έδαφος. Στα μεν τμήματα που θα παραμείνει το κατάστρωμα χωμάτινο, θα γίνει επιφανειακή διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα και συντήρηση του χάνδακα απορροής ομβρίων υδάτων, στα δε τμήματα που θα τσιμεντοστρωθούν θα γίνει επιφανειακή διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα, τσιμεντόστρωση και κατασκευή υπενδεδυμένης τάφρου.

Παρακάτω ακολουθούν αναλυτικά οι εργασίες.

5. Στα τμήματα που θα παραμείνουν χωμάτινα:
  - διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα
  - διαμόρφωση χάνδακα απορροής ομβρίων τριγωνικής διατομής
6. Στα τμήματα που θα τσιμεντοστρωθούν:
  - διαμόρφωση-ισοπέδωση με διαμορφωτήρα
  - διαμόρφωση χάνδακα απορροής ομβρίων τριγωνικής διατομής
  - τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15cm. Οπλισμός πλέγμα T-131.Θα κατασκευαστεί ξυλότυπος 15cm και στις 2 πλευρές του δρόμου.
  - κατασκευή υπενδεδυμένης τάφρου. Θα κατασκευάζεται μετά την ολοκλήρωση του δρόμου. Σκυρόδεμα άοπλο C16/20 πάχους 15cm.
7. Στα τμήματα που απαιτείται η κατασκευή τεχνικών και κιβωτοειδών οχετών:
  - κατασκευή φρεατίων με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων καθαρού ανοίγματος Φ800mm
  - κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25
8. Στα τμήματα που απαιτείται τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας
  - τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας τύπου N2-W2-A, έμπηξης, με 4μετρα λεπίδα και ορθοστάτες ανά 2m

Λεπτομέρειες για το είδος και τις ποσότητες ανά τμήμα παρουσιάζονται στα σχέδια A1-A, A1-B, A2.

2. Παραδοχές μελέτης:

**A. ΥΛΙΚΑ**

2.A. 1.	Σκυροδέματα	
2.A.2.		

**B. ΕΛΑΦΟΣ**

2.B.1.	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους M\$\$	0.25
2.B.2.	Δείκτης εδάφους Ks (KPa/cm)	200
2.B.3.	Συντελεστής τριβής εδάφους/σκυροδέματος	0.70
2.B.4.		



### Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	$\alpha = 0.24$
2.Γ.3	Κατηγορία εδάφους	B
2.Γ4.		

### Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.	ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25.00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.2.	Ίδιο βάρος γαιών	20.00 KN/m <sup>2</sup>
2Δ3.		

## ΤΜΗΜΑ Γ

### Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις έργων

Είναι εμφανείς.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

KANENA.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

ΟΥΔΕΜΙΑ.

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου

ΟΥΔΕΜΙΑ

5. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

ΟΥΔΕΜΙΑ

6. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

KANENAS.

7. Άλλες ζώνες κινδύνου

ΟΥΔΕΜΙΑ

8. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

KANENA

**Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

1. Εργασίες σε στέγες:

Καμία

2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωτανωγούς:

Καμία.

3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου:

Καμία

4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες:

Δεν υπάρχουν

5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς:

Δεν υπάρχουν.

**ΤΜΗΜΑ Ε**

**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται σε εγκαταστάσεις πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

**Ψαρά 22/11/2019**

ΨΑΡΑ 22/11/2019  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΧΙΟΣ 22/11/2019  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣ/ΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Υ. Δ ΧΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΛΑΝΗΣ  
ΠΕ ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ