



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

# “ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ 5 (πέντε) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ 180 (εκατόν ογδόντα) ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ»

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την «**ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ 5 (Πέντε) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ 180 (εκατόν ογδόντα) ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ»**».

Περιλαμβάνονται 5 επιβατικά οχήματα τα οποία είναι αναγκαία για την απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία του Προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι», μιας και απαιτούνται συνεχείς μετακινήσεις των Υπαλλήλων για την εύρυθμη λειτουργία του Προγράμματος.

Τα οχήματα της Υπηρεσίας, είναι παλαιά, δεν είναι επαρκή για την αποτελεσματική και έγκαιρη κάλυψη των αναγκών του Δήμου και εμφανίζουν πολύ συχνά προβλήματα, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται το έργο της Υπηρεσίας.

Τα νέα οχήματα θα πληρούν σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση - χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων).

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται τα οχήματα όπως αυτά αναλυτικά παρουσιάζονται στον ΠΙΝΑΚΑ Ι:

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ Ι</b>			
<b>ΟΜΑΔΑ Α:</b>			
<b>ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΩΝ</b>			
<b>A/A</b>	<b>CPV</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΤΕΜ.</b>
1	34110000-1	Επιβατικά οχήματα	5

Ο συνολικός Ενδεικτικός Προϋπολογισμός σε εύρος εκατόν ογδόντα ημερών ανέρχεται στο ποσό που παρουσιάζεται στον ΠΙΝΑΚΑ ΙΙ.

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ</b>				
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΩΝ</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	<b>Φ.Π.Α. 17% (Περίπου)</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Φ.Π.Α. 17%</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Α: ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΩΝ</b>				
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α:</b>		<b>11.538,46 €</b>	<b>1.961,54 €</b>	<b>13.500,00 €</b>

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος  
τα Δ/νσης Καθαριότητας &  
Ανακύκλωσης

Σγούτας Γεώργιος  
Μηχανολόγος Μηχ/κός Τ.Ε.

Γαϊτάνος Αλέξανδρος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την **ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ 5 (πέντε) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ 180 (εκατόν ογδόντα) ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ”**.

Αναλυτικότερα, με τις τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου Χίου:

<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΜΑΔΑΣ Α ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>	
<b>Α/Α</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>
1	Επιβατικά Οχήματα

Η τυχόν ύπαρξη ουσιώδους παράλειψης ή απόκλισης στις τεχνικές προδιαγραφές θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Κατά τα λοιπά, θα ισχύει η αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, όπως αυτή περιγράφεται στη συνέχεια.

Όπου η απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% επί της αναφερόμενης τιμής.

Αναλυτικά:

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η μελέτη αυτή συντάσσεται από το Δήμο και αναφέρεται στην ενοικίαση πέντε (5) επιβατικών οχημάτων και τη συντήρηση αυτών για χρονικό διάστημα 180 (εκατόν ογδόντα) ημερών.

**ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Τα οχήματα **επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να είναι:**

- **5θυρα**
- Να φέρουν εφεδρικό τροχό
- Η παράδοση θα είναι άμεση με δαπάνες του προμηθευτή στη Χίο σε σημείο που θα του υποδειχτεί.

**ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

***Κινητήρας***

Ο κινητήρας των οχημάτων θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού:**

- Τουλάχιστον 990 και έως 1.399 κ.εκ.,
- Ιπποδύναμης τουλάχιστον 50 hp.
- Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας, (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την σχετική ισχύουσα Κοινοτική οδηγία), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία (νομοθεσία) και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του.

## **Εξοπλισμός**

Τα οχήματα **επί ποινή αποκλεισμού:**

- Θα πρέπει να έχουν αερόσακο οδηγού και συνοδηγού
- Να έχουν σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS
- Ηλεκτρονικό Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP
- Να έχουν air condition.

## **Προαιρετικός εξοπλισμός:**

Τα οχήματα πέραν του απαραίτητου εξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω θα μπορούν να έχουν και έξτρα εξοπλισμό, για παράδειγμα:

- Αερόσακους πλευρικούς και τύπου κουρτίνας
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Radio-Mp3-USB και ηχεία

## **Θάλαμος Επιβατών**

Τα οχήματα **επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχουν:**

- Εντός του θαλάμου επιβατών θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού, συνοδηγού.
- Η πρόσβαση στο εσωτερικό του θαλάμου θα επιτυγχάνεται μέσω των τεσσάρων θυρών.
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- **Όλα** τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας (2 εμπρός και 3 πίσω).
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση ( φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του.
- Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας. Οι υαλοκαθαριστήρες (εμπρός) θα είναι δύο ταχυτήτων τουλάχιστον και θα διαθέτουν σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό.
- Θα υπάρχει κεντρική κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος. Γενικά ο θάλαμος θα πρέπει πληροί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει χώρος αποσκευών με πόρτα που θα ασφαλίσει.

## **Κατανάλωση**

Το όχημα **επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχει τις παρακάτω καταναλώσεις**

- Εντός πόλης μέγιστο **8,0 lt/ 100 km**
- Εκτός πόλης μέγιστο **6,0 lt / 100km**

## **Γενικά**

Ο Ανάδοχος θα πρέπει:

- Τα οχήματα θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της ενοικίασης με ευθύνη του αναδόχου, να έχουν πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να έχουν περάσει περιοδικό έλεγχο ΚΤΕΟ σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια του τριμήνου.
- Να παρέχει (εάν του ζητηθεί) εκπαίδευση μίας ημέρας οδηγών και τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση και στο χειρισμό των οχημάτων.
- Στην βάση της παρούσας παραγράφου θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά οι εξής **υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή:**

1. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές. και θα αναγράφεται το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.
2. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία.

3. Ότι ο χρόνος εκπαίδευσης οδηγών και τεχνικών του Δήμου θα είναι τουλάχιστον μία ημέρα (εάν του ζητηθεί).
4. Ότι ο χρόνος που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης θα είναι άμεσος.
5. Ότι αναλαμβάνει πλήρως την αποκατάσταση κάθε τεχνικού προβλήματος που θα προκύψει καθώς επίσης και κάθε προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος (αλλαγή ελαστικών, σέρβις κ.λ.π.)

Επίσης σημειώνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για ένα (1) ή περισσότερα οχήματα.

### **Στοιχεία, πληροφορίες και δηλώσεις της Τεχνικής Προσφοράς**

**Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.**

Η προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από έντυπα ή σχέδια και φωτογραφίες που θα προσδιορίζουν επακριβώς το προσφερόμενο όχημα. Τα παραπάνω **θα αποδεικνύονται** από φυλλάδια και προσπέκτους του κατασκευαστή.

**Όλα τα στοιχεία της παρούσας τεχνικής περιγραφής θα πρέπει να τεκμηριώνονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου.**

### **Παρελκόμενα**

Με την παράδοση του οχήματος θα πρέπει να παραδοθούν και τα απαραίτητα παρελκόμενα:

1. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα.
2. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
3. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου, κατάλληλα στερεωμένο.
4. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
5. Λασπωτήρες στους τροχούς
6. Εγχειρίδιο συντηρήσεως και λειτουργίας για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα

**Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.**

### **Όροι και προϋποθέσεις**

- Το ημερήσιο μίσθωμα θα παραμένει σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της ενοικίασης.
- Το κόστος για τις ασφάλειες και τα τέλη κυκλοφορίας βαραίνουν τον προμηθευτή
- Άμεση αντικατάσταση οχήματος σε περίπτωση βλάβης.
- Αντικατάσταση οχήματος σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής με άλλο αντίστοιχου τύπου και ηλικίας.
- Κάθε επιπλέον προσφορά θα εκτιμηθεί αναλόγως

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σης Καθαριότητας &  
Ανακύκλωσης

Σγούτας Γεώργιος  
Μηχανολόγος Μηχ/κός Τ.Ε.

Γαϊτάνος Αλέξανδρος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

α/α	Είδος	Ποσότητα	Ημερήσιο Μίσθωμα (ανά είδος) €	Συνολικό Μίσθωμα (για εκατόν ογδόντα ημέρες) €	Σύνολο
1	Ενοικίαση Επιβατικών Οχημάτων	5	12,82	5 X 12,82 X 180 = <b>11.538,46</b>	<b>11.538,46 €</b>
				Φ.Π.Α. 17%	<b>1.961,54 €</b>
				Γενικό Σύνολο	<b>13.500,00 €</b>

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σης Καθαριότητας &  
Ανακύκλωσης

Σγούτας Γεώργιος  
Μηχανολόγος Μηχ/κός Τ.Ε.

Γαϊτάνος Αλέξανδρος