



Χίος 09/03/2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΚΑΔΟΥ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα, πάχους 1,5 χιλιοστά, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών σε θερμό μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας ψευδαργύρου 99,995%, αποκτώντας γαλβάνισμα πάχους 70-80 μικρά έτσι ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητά τους έναντι τυχόν ανατροπής τους καθώς και η πλήρης εκκένωση από τα απορρίμματα με ολίσθηση κατά την ανατροπή τους από τους μηχανισμούς ανύψωσης.

β. Η συγκόλληση των κύριων χαλυβδοελασμάτων του σώματος των κάδων θα γίνεται εσωτερικά ή εξωτερικά με αδιάκοπη και συνεχή ραφή έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά τους και με τρόπο που να αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων που προκαλούν την διάβρωσή τους, ενώ ο πυθμένας του θα είναι διαμορφωμένος σε μονοκόμματη λεκάνη χωρίς ραφές.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος (π) πάχους 1,5 χιλ. με στρογγυλεμένες γωνίες και πρόβλεψη ειδικού υπερυψωμένου χείλους για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Το κάτω μέρος του χείλους των κάδων θα πρέπει να είναι «γυρισμένο» εσωτερικά σε όλο το μήκος του.

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει κατάλληλες πολλαπλές και συνεχόμενες βαθιές πρεσσαριστές νευρώσεις, επίσης θα φέρει εξωτερικά δύο πρόσθετες ενισχυτικές γονατίδες στα σημεία στρέψεως πάχους 2,5 χιλιοστών για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά τη χρήση τους.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο μεταλλικές ενισχύσεις με ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου 40 +/- 2 χιλιοστών, πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών σύμφωνα με τα κατά EN 840-2/5/6 οριζόμενα.

στ. Ο πυθμένας των κάδων θα αποτελείται από ενιαίο χαλυβδόφυλλο πρεσσαριστό σε σκαφοειδή μορφή. Θα υπάρχει οπή αποχέτευσης διαμέτρου τουλάχιστον 50 χιλιοστών κατάλληλη για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο κάδων. Η οπή αποχέτευσης θα καλύπτεται με πλαστικό πώμα ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα

αποτρέποντας τα υγρά απορριμμάτων καθώς και τα υγρά μετά το πλύσιμο των κάδων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

ζ. Στο κυρίως σώμα των κάδων θα υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες 4 χαλύβδινες στιβαρής κατασκευής και εύχρηστες χειρολαβές για την εύκολη μετακίνησή τους. Οι χειρολαβές θα είναι όλες τοποθετημένες στο κυρίως σώμα του κάδου μόνο με ηλεκτροσυγκόλληση, πριν την εν θερμώ επιψευδαργύρωση.

2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Το καπάκι θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα πάνω με τη βοήθεια 2 χειρολαβών.

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

β. Θα είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο με την μέθοδο INJECTION για συνοχή σχήματος, κράτημα κατασκευής και λόγους πυρασφάλειας πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών.

γ. Ο τρόπος κατασκευής του θα παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπεριώδη ακτινοβολία.

δ. Θα καλύπτει το άνοιγμα του κάδου εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος και θα συνδέεται με αυτό με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες διαμορφώνοντας δύο χειρολαβές που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων.

ε. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

στ. Η σύνδεση του με το κυρίως σώμα των κάδων, θα επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

ζ. Το χρώμα του καπακιού θα είναι σε χρώμα επιλογής ης Υπηρεσίας μας ενώ για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί στην πρώτη ύλη προτού αυτή επεξεργαστεί.

η. Οι κάδοι θα φέρουν εύχρηστο και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών. Ο ποδομοχλός θα είναι κατασκευασμένος από σωλήνα και λάμες ανύψωσης ικανού πάχους με πρόσθετη επίσης θερμή επιψευδαργύρωση έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

ι. Προς διευκόλυνση των χρηστών για την χρήση του κάδου από όλες τις πλευρές του (δρόμος, πεζοδρόμιο κ.λ.π.) τα καπάκια θα διαθέτουν ενσωματωμένα δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα επίσης από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση, ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων

οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα μεγάλου καπακιού. Οι διαστάσεις των θυρίδων θα είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και επιφάνειας τουλάχιστον 1000cm² η κάθε μία. Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων θα είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές θα είναι κατασκευασμένες από την πρέσα και το καλούπι κατασκευής, αποκλεισμένων ιδιοκατασκευών και θα υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες. Οι θυρίδες θα διαθέτουν μηχανισμό επαναφοράς, με ελατήριο για να επανέρχονται και να παραμένουν πάντα κλειστές μετά την απόρριψη των απορριμμάτων.

3. Τροχοί- Ανάρτηση

Ο κάδος θα κινείται επάνω σε τέσσερις (4) βαρέως τύπου τροχούς βιδωμένους πάνω στις ειδικά διαμορφωμένες και διπλής ενίσχυσης βάσεις τους, πάχους 4 χιλ. με τέσσερις (4) βιομηχανικού τύπου βίδες με τα αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας. Οι βάσεις αυτές είναι συγκολλημένες στα τέσσερα άκρα του πυθμένα του κάδου και σε αποστάσεις μεταξύ τους σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές EN 840.

Είναι αυτοπηδαλιούμενοι ανεξάρτητα αναρτημένοι και έχουν εκ κατασκευής τεράστια αντοχή. Στηρίζονται στο κορμό του κάδου με διπλό πέλμα στήριξης.

Ο κάθε τροχός θα αποτελείται από:

A. Μεταλλική πλάκα που συνδέει τον τροχό με τη βάση του και κατ' επέκταση με το σώμα του κάδου.

B. Από δίχαλο ανάρτησης που συνδέεται με ένσφαιρο τριβέα με την μεταλλική πλάκα και δίνει δυνατότητα περιστροφής του τροχού κατά 360 μοίρες καθιστώντας με τον τρόπο αυτό τον κάδο ευέλικτο σε περίπτωση που χρειαστεί να μετακινηθεί σε στενούς χώρους.

Ο ένσφαιρος τριβέας κάθε τροχού είναι κλειστού τύπου σφραγιστός από το εργοστάσιο κατασκευής του, με δικό του γράσο και δεν απαιτείται γρασσάρισμα σε όλη τη χρονική διάρκεια της ζωής του τροχού.

Γ. Από μεταλλική ζάντα και συμπαγές ελαστικό με διάμετρο 200 μμ. και δυνατότητα περιστροφής 360 μοιρών.

Όλα τα ανωτέρω μεταλλικά μέρη είναι γαλβανισμένα.

Οι κάδοι θα φέρουν σε καθένα από τους δύο εμπρόσθιους τροχούς σύστημα ακινητοποίησης αποτελούμενο από φρένο τύπου ποδόφρενο. Η πέδηση θα ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ (τροχοδέτη) και θα απενεργοποιείται απαραίτητως με τον ίδιο τρόπο ώστε να είναι εύχρηστη και λειτουργική για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

Οι κονσόλες ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδόελασμα πάχους 4 χιλιοστών έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

4. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν δύο αυτοκόλλητες αντανakλαστικές λωρίδες σύμφωνα με Κ.Ο.Κ έτσι ώστε να είναι ορατοί κατά τη νύχτα για την αποφυγή προσκρούσεων από κινούμενα οχήματα.

β. Με ποινή αποκλεισμού οι κάδοι διαθέτουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001/2008, ISO 14001, ISO 9001:2008 του εργοστασίου γαλβανίσματος, ISO 3744 περί αποφυγής θορύβου κατά την εκκένωση μαζί με τις σχετικές προς τούτο μετρήσεις, σήμα ασφαλείας CE.

γ. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία.

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας
- Έτος κατασκευής
- Αύξοντας αριθμός
- Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος
- Ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε Kg.

Κάθε εργονομικά εξελιγμένη ή αισθητική βελτίωση στον προαναφερόμενο κάδο θα εκτιμηθεί ιδιαιτέρως και με τη προϋπόθεση ότι δεν θα αποκλίνει από τα βασικά στοιχεία της προαναφερόμενης Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφής που αφορούν διαστάσεις, βάρη, χωρητικότητες σύμφωνα με Ευρωπαϊκά standard.

Χρόνος Παράδοσης

Ο Χρόνος Παράδοσης των κάδων ορίζεται στους **έξι (6) μήνες**

Χίος 09/03/2022

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

Σγούτας Γεώργιος

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ
ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής όχι μεγαλύτερης των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης, να ακολουθούν τα STANDARDS EN840-2, 5, 6 στην πιο πρόσφατη έκδοση τους και να είναι ικανοί να δεχτούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η ονομαστική χωρητικότητα των κάδων πρέπει να είναι 1100 λίτρα.

Οι διαστάσεις, τα βάρη και η χωρητικότητά τους πρέπει να είναι εντός των ορίων του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 840 και να αποδεικνύεται από τα πιστοποιητικά τους.

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών αποβλήτων.

ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονοπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονοπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους (HD-PE) με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραίτητως και επί ποινή απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονοπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί, είτε το μέρος του μεντεσέ που βρίσκεται στο καπάκι, είτε το μέρος του μεντεσέ που βρίσκεται στο κυρίως σώμα θα πρέπει να έχουν μήκος 15 εκατοστά κατ, ελάχιστον, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους με αποτέλεσμα να αχρηστεύεται ολόκληρος ο κάδος διότι δεν μπορεί να συνδεθεί πλέον καπάκι.

Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα θα γίνεται μέσω μεταλλικής μπάρας, ενδιάμεσα των μεντεσέδων, που θα καταλαμβάνει σχεδόν όλο το μήκος της πίσω πλευράς των κάδων.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδροειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου

από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τια απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης, περιμετρικά του χείλους του κυρίως σώματος για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

Οι χειρολαβές αυτές δεν πρέπει να εξέχουν των πλευρικών τοιχωμάτων του κυρίως σώματος για να μην εμποδίζουν (ιδιαίτεως οι δύο μπροστινές) τους βραχίονες ανύψωσης των απορριμματοφόρων ή και των πλυντηρίων κάδων απορριμμάτων κατά την διαδικασία αποκομιδής ή πλύσης αυτών.

Το πάχος του κυρίου σώματος του κάδου, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι το μέγιστο δυνατό και τουλάχιστον (5) χιλιοστά σε κάθε σημείο του κάδου (Σώμα, πυθμένας).

Κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει ανάγλυφα κατά τη χύτευση τα παρακάτω στοιχεία: Την ονομασία της κατασκευάστριας εταιρίας, το Πρότυπο EN840, τη χώρα κατασκευής, το CE, το έτος και τον μήνα παραγωγής, τη σήμανση ελεγμένου / πιστοποιημένου προϊόντος σύμφωνα με το πρότυπο EN840.

ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ,ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρίου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δύο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα με το πόδι.

ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με καπάκι και ειδική κατάλληλη τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Θα πρέπει να έχει κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους (HD-PE) με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Το πάχος του καπακιού του κάδου, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι το μέγιστο δυνατό και τουλάχιστον 4,5 χιλιοστά σε κάθε σημείο του.

Το καπάκι θα φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον τρεις χειρολαβές με εργονομικά χερούλια κατάλληλης διατομής κι ενίσχυσης, ώστε να δίνουν τη δυνατότητα εύκολης λαβής στους χρήστες με άνετη πρόσβαση του χεριού, για να διευκολύνεται το άνοιγμα του καπακιού με το χέρι για την τοποθέτηση των απορριμμάτων, αλλά και για να μπορεί να μετακινηθεί ο κάδος ελκούμενος από αυτές.

Προς διευκόλυνση των χρηστών για την χρήση του κάδου από όλες τις πλευρές του (δρόμος, πεζοδρόμιο κ.λ.π.) τα καπάκια θα διαθέτουν ενσωματωμένα δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα επίσης από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση, ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα μεγάλου

καπακιού. Οι διαστάσεις των θυρίδων θα είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και επιφάνειας τουλάχιστον 1000cm² η κάθε μία. Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων θα είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές θα είναι κατασκευασμένες από την πρέσα και το καλούπι κατασκευής, αποκλεισμένων ιδιοκατασκευών και θα υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες. Οι θυρίδες θα διαθέτουν μηχανισμό επαναφοράς, με ελατήριο για να επανέρχονται και να παραμένουν πάντα κλειστές μετά την απόρριψη των απορριμμάτων.

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μη χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξείδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

Στο σημείο επαφής των βραχιόνων του ποδομοχλού με το πλαστικό καπάκι πρέπει να υπάρχει διάταξη προστασίας με ροδάκι για την αποφυγή διάτρησης που μπορεί να υποστεί λόγω της τριβής που αναπτύσσεται από τη συνεχή χρήση.

ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με το Κ.Ο.Κ. (σύμφωνα με το EN12899-1 RA 2) για να είναι ορατός και την νύχτα διαστάσεων 100x400mm.

β) Όλοι οι κάδοι θα φέρουν στην εμπρόσθια όψη τους με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση, λευκού ή άλλου χρώματος καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας τα στοιχεία του φορέα μας καθώς και το έτος της παράδοσης των κάδων.

γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος ΓΚΡΙ ή ασημί, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά τη χύτευση.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

Σγούτας Γεώργιος

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

α. Το καπάκι θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα πάνω με τη βοήθεια 2 χειρολαβών.

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

β. Θα είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο με την μέθοδο INJECTION για συνοχή σχήματος, κράτημα κατασκευής και λόγους πυρασφάλειας πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών.

γ. Ο τρόπος κατασκευής του θα παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπεριώδη ακτινοβολία.

δ. Θα καλύπτει το άνοιγμα του κάδου εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος και θα συνδέεται με αυτό με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες διαμορφώνοντας δύο χειρολαβές που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων.

ε. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

στ. Η σύνδεση του με το κυρίως σώμα των κάδων, θα επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

ζ. Το χρώμα του καπακιού θα είναι σε χρώμα επιλογής ης Υπηρεσίας μας ενώ για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί στην πρώτη ύλη προτού αυτή επεξεργαστεί.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

Ο χρόνος παράδοσης όλων των υλικών της προμήθειας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1.100 ΛΙΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΠΑΚΙΟΥ.	ΤΕΜ.	330	360.00 €	118.800,00
2	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ	ΤΕΜ.	200	220,00	44.000,00
3	ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ	ΤΕΜ.	200	50,00	10.000,00

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 172.800,00 €

ΦΠΑ 17% 29.376,00 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 202.176,00 €

Χίος 09/03/2022

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

Σγούτας Γεώργιος