

Συνημμένα :
Οι από 27/05/2022 τεχνικές προδιαγραφές της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χίου.

Κατεβάστε το αρχείο

Σχόλια

Όνομα
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΦΟΡΙΠΗΣ**

Email
Konstantinos.Foripis@saracakis.gr

Άρθρο Υποέργο 1: «Προμήθεια
εξοπλισμού για τη συλλογή και Ημ/νία
μεταφορά βιοαποβλήτων στο Δήμο 22/06/2022
Χίου»

Αξιότιμοι,

Σε συνέχεια της πρόσκλησης για Δημόσια Διαβούλευση, θα θέλαμε να σας αναφέρουμε την παρακάτω τις κάτωθι επισήμανση μας και ειδικά το είδος 5. ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ:

1. Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι για λόγους απρόβλεπτους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά μας και βρίσκονται εκτός της σφαίρας επιρροής/ελέγχου μας , ήτοι ενδεικτικά λόγω της συνεχιζόμενης υγειονομικής κρίσης λόγω της πανδημίας (Covid-19), της ενεργειακής κρίσης, της κρίσης στην Ουκρανία και των συνεπειών των λόγων αυτών [μειωμένο προσωπικό στα εργοστάσια, μειωμένες βάρδιες λειτουργίας, έλλειψη επιμέρους υλικών και πρώτων υλών (π.χ. ηλεκτρονικά chip), κλπ], η παραγωγική ικανότητα των εργοστασίων έχει μειωθεί σημαντικά κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους, με αποτέλεσμα την απρόβλεπτη αύξηση των συνηθισμένων χρόνων παράδοσης για τα περισσότερα προϊόντα και ειδικότερα για τα οχήματα παντός είδους, γεγονός που παρατηρείται παγκοσμίως. Η ανωτέρω απρόβλεπτη κατάσταση έχει επιδεινωθεί έτι περαιτέρω από τα προβλήματα που εντοπίζονται σε παγκόσμιο επίπεδο στο πεδίο των μεταφορών, με αποτέλεσμα την μη ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού. Επιπροσθέτως, όλα τα παραπάνω απρόβλεπτα γεγονότα έχουν οδηγήσει και εξακολουθούν να οδηγούν σε συνεχείς και απρόβλεπτες αυξήσεις των τιμών των πρώτων υλών, των καυσίμων και κατ'ακολουθία των τελικών προϊόντων σε παγκόσμιο επίπεδο. Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω θεωρούμε ότι ο αναφερόμενος προϋπολογισμός είναι χαμηλός. Για αυτό τον λόγο προτείνουμε την αναπροσαρμογή του απο τις 92.000€ στις τουλάχιστον 105.000€, άνευ ΦΠΑ.

Σας ευχαριστούμε θερμά
Με εκτίμηση
Κωνσταντίνος Φορίπης

Όνομα
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.
ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ - SDND
BUSINESS**

Email
info@dndbusiness.com

Άρθρο Υποέργο 1: «Προμήθεια
εξοπλισμού για τη συλλογή και Ημ/νία
μεταφορά βιοαποβλήτων στο Δήμο 21/06/2022
Χίου»

Προς: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θέμα: Προτεινόμενες επισημάνσεις/τροποποιήσεις για την Δημόσια Διαβούλευση των από 27/05/2022 Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου αναφορικά με το 1ο και 2ο υποέργο με τίτλους «Προμήθεια εξοπλισμού για τη συλλογή και μεταφορά βιοαποβλήτων στο Δήμο Χίου» και «Προμήθεια υπόγειων μηχανισμών ανύψωσης απορριμματοκιβωτίων» αντίστοιχα, της Πράξης: «Σύστημα συλλογής και μεταφοράς βιοαποβλήτων Δήμου Χίου».

Ημερομηνία: 20/06/2022

Αξιότιμοι κύριοι καλημέρα σας,

Σε συνέχεια της άνω πρόσκλησης για Δημόσια Διαβούλευση, παραθέτω τις κάτωθι προτεινόμενες επισημάνσεις/τροποποιήσεις περί των τεχνικών προδιαγραφών και τους όρους αυτών, όσον αφορά το Υποέργο 1: «Προμήθεια εξοπλισμού για τη συλλογή και μεταφορά βιοαποβλήτων στο Δήμο Χίου», της Πράξης: «Σύστημα συλλογής και μεταφοράς βιοαποβλήτων Δήμου Χίου»:

§7.3 ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 120lt

1. Στη διαβούλευση στη σελίδα 49, στον πίνακα συμμόρφωσης 2. Κάδος - 2.1 "Χωρητικότητα σε απορρίμματα (lt) >= 1045", θα πρέπει να αναφέρεται Χωρητικότητα σε απορρίμματα (lt) >= 114 (±5% από 120 λίτρα). Πιθανώς εκ παραδρομής αναγράφεται η ίδια ελάχιστη χωρητικότητα των κάδων >= 1045lt, που αναφέρεται στην παράγραφο §7.1 ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 1100lt.

2. Στον πίνακα συμμόρφωσης 2.3.5 "Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστον 3 mm (σώμα) και 4 mm (πυθμένας)". Αιτούμαστε την τροποποίηση της άνω τεχνικής προδιαγραφής σε πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστον 3 mm (σώμα και πυθμένας), ώστε να μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς. Το πάχος πυθμένα τουλάχιστον 3mm εγγυάται την αντοχή και τη στοιβαρότητα του κάδου, ενώ το πάχος πυθμένα τουλάχιστον 4mm εξαιρεί (για δέκατα του χιλιοστού) πολλούς κατασκευαστές, διεθνώς αναγνωρισμένων μονάδων παραγωγής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Στον πίνακα συμμόρφωσης 2.3.5 "Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο...". Με κριτήριο ότι ο διαγωνισμός διενεργείται για την προμήθεια εξοπλισμού συστήματος χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων και εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας, θα ήταν παράδοξο και αντικρουόμενο να κατασκευάζονται οι ζητούμενοι κάδοι από πρωτογενές πλαστικό, ενώ υπάρχει η δυνατότητα και η τεχνολογία να κατασκευάζονται από ανακυκλωμένο πλαστικό. Αιτούμαστε να τροποποιηθεί η άνω τεχνική προδιαγραφή ως εξής: "Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας ανακυκλωμένο πολυαιθυλένιο 100% ανακυκλώσιμο". Επίσης με την άνω προτεινόμενη τεχνική προδιαγραφή χρησιμοποιείται

υλικό κατασκευής από ανακυκλωμένο πλαστικό, το οποίο ανακυκλώνεται εκ νέου μετά το πέρας της ζωής του, οπότε είναι 100% φιλικό προς το περιβάλλον. Για να εξασφαλιστεί ότι η πρώτη ύλη θα είναι από ανακυκλωμένο πλαστικό, προτείνουμε να ζητείται από ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα, σύστημα διαχείρισης ποιότητας με το οποίο να εφαρμόζεται η πιστοποίηση “Second Life Plastic - Πλαστικά Δεύτερης Ζωής” (Plastica Seconda Vita – PSV Certification), όπου θα βεβαιώνεται ότι το υλικό κατασκευής αποτελείται από ανακυκλωμένο πλαστικό σε ποσοστό τουλάχιστον 30%.

4. Στον πίνακα συμμόρφωσης 2.3.10 “Επιθυμητό: Στον πυθμένα των κάδων να υπάρχει οπή αποχέυσης, διαμέτρου τουλάχιστον Φ35 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων” και 2.3.11 “Η οπή αποχέυσης να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίζει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο”.

Κατά το πρότυπο EN 840 δεν προβλέπεται καμία ειδική οπή στην οπίσθια πλευρά του και στο κατώτερο σημείο του κάδου, όσον αφορά κάδους χωρητικότητας μικρότερης των 400 λίτρων. Η άνω τεχνική προδιαγραφή αποτελεί απόκλιση από το ζητούμενο πρότυπο EN 840 και αντικρούεται με την απαίτηση συμμόρφωσης της διακήρυξης με το συγκεκριμένο πρότυπο, με αποτέλεσμα οι ζητούμενοι κάδοι να μην είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο EN 840.

Επίσης, η συγκεκριμένη ειδική οπή στην οπίσθια πλευρά του και στο κατώτερο σημείο του κάδου, αποτελεί ιδιαίτερο και φωτογραφικό χαρακτηριστικό μόνο ενός εγχώριου παραγωγού κάδων απορριμμάτων. Επισημαίνω ότι κανένας άλλος παραγωγός κάδων απορριμμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν κατασκευάζει κατά τη χύτευση του υλικού τη συγκεκριμένη ειδική οπή καθαρισμού, όσον αφορά κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας μικρότερης των 400 λίτρων, για τον απλούστατο λόγο ότι δεν προβλέπεται κατά το πρότυπο EN 840, βάσει του οποίου κατασκευάζονται και συμμορφώνονται όλοι οι υπόλοιποι κάδοι της Ευρωπαϊκής αγοράς.

Για όλους τους παραπάνω λόγους αιτούμαστε να αφαιρεθεί (ή να παραμείνει με την ένδειξη “Επιθυμητό”) η τεχνική προδιαγραφή της ειδικής οπής στην οπίσθια πλευρά του και στο κατώτερο σημείο του κάδου και να γίνονται αποδεκτοί κάδοι χωρητικότητας 120 λίτρων χωρίς την άνω ειδική οπή καθαρισμού, ώστε να διασφαλιστεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας όλων των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων.

5. Στον πίνακα συμμόρφωσης 2.3.16 “Επιθυμητό: Να υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χειρών (είτε ο κάδος βρίσκεται πάνω, είτε κάτω από το πεζοδρόμιο)”. Αιτούμαστε να αφαιρεθεί (ή να παραμείνει με την ένδειξη “Επιθυμητό”) η άνω τεχνική προδιαγραφή για τον ποδομοχλό, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν διεθνώς αναγνωρισμένες μονάδες παραγωγής κάδων, που κατασκευάζουν πλαστικούς κάδους 120 λίτρων χωρίς ποδομοχλό.

6. Στον πίνακα συμμόρφωσης 2.7 “Να υπάρχουν ευανάγνωστα πάνω στους τροχούς στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου τους”. Αιτούμαστε να αφαιρεθεί η άνω τεχνική προδιαγραφή ή να προστεθεί η ένδειξη “Επιθυμητό”, καθώς μπορεί οι τροχοί να κατασκευάζονται από τον ίδιο τον παραγωγό των κάδων και τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου ήδη να αναγράφονται στο σώμα ή στο καπάκι του κάδου.

7. Στον πίνακα συμμόρφωσης 3.4 “Χειρολαβή για εύκολο άνοιγμα ≥ 2 ”. Αιτούμαστε να απαιτείται τουλάχιστον μία (1) χειρολαβή και να τροποποιηθεί η άνω τεχνική προδιαγραφή ως εξής: “Χειρολαβή για εύκολο άνοιγμα ≥ 1 ”, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν διεθνώς αναγνωρισμένες μονάδες παραγωγής κάδων, που κατασκευάζουν πλαστικούς κάδους 120 λίτρων με μία εργονομική χειρολαβή και ώστε να διασφαλιστεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας όλων των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων.

8. Στον πίνακα συμμόρφωσης 3.12 “Θα πρέπει στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του και το έτος κατασκευής”. Αιτούμαστε να τροποποιηθεί η άνω τεχνική προδιαγραφή ως εξής: “Θα πρέπει στο καπάκι ή στο σώμα του κάδου να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του, το μοντέλο, η χωρητικότητα, το υλικό κατασκευής, ο μήνας και το έτος κατασκευής”. Η προτεινόμενη τροποποίηση θεωρείται επιβεβλημένη, καθώς υπάρχουν κατασκευαστές κάδων που αναγράφουν τα ζητούμενα στοιχεία στο σώμα του κάδου και όχι στο καπάκι του, και ώστε να μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, διασφαλίζοντας την αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας όλων των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων. Επίσης θεωρούμε ότι για να εξασφαλιστεί η προδιαγραφή στον πίνακα συμμόρφωσης 1.1 “Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου”, θα πρέπει να αναγράφεται στο σώμα ή στο καπάκι του κάδου εκτός από το έτος παραγωγής και ο μήνας παραγωγής τους.

9. Στον πίνακα συμμόρφωσης 4.1.1 “Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού”. Αιτούμαστε η άνω απαίτηση να διευρυνθεί και να τροποποιηθεί ως εξής: “Ο κατασκευαστής και ο προμηθευτής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού”. Θεωρούμε ότι στην εποχή που διανύουμε με την κλιματική αλλαγή να μας επηρεάζει δραματικά και μη αναστρέψιμα, θα πρέπει ο προμηθευτής και ο κατασκευαστής των κάδων να εφαρμόζουν σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015, το οποίο να έχει εκδώσει ανεξάρτητος αναγνωρισμένος φορέας πιστοποίησης, ώστε και οι δύο να προσδίδουν το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Επίσης το πιστοποιητικό OSHAS 18001 το οποίο έχει αντικατασταθεί από το πιστοποιητικό ISO 45001:2018 «Συστήματα διαχείρισης της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία», δεν έχει κανένα νόημα να ζητείται από τους οικονομικούς φορείς. Δεν υπάρχει κανένα όφελος και καμία προστιθέμενη αξία για τον δήμο, όπως και για τα είδη προς προμήθεια, να έχει ένας προμηθευτής ή ένας κατασκευαστής το παραπάνω πιστοποιητικό. Επίσης η συγκεκριμένη απαίτηση θα έχει ως αποτέλεσμα τον αυτόματο αποκλεισμό της συμμετοχής ατομικών επιχειρήσεων, οι οποίες δεν διαθέτουν προσωπικό ώστε να είναι πιστοποιημένες με το παραπάνω πιστοποιητικό. Για όλους τους παραπάνω λόγους, αιτούμαστε να μην απαιτηθεί (σε περίπτωση που ζητηθεί από άλλον οικονομικό φορέα) το πιστοποιητικό OSHAS 18001 ή ISO 45001 «Συστήματα διαχείρισης της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία», ώστε να μπορούν να συμμετέχουν στον εν λόγω διαγωνισμό όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, συμπεριλαμβανομένων και των ατομικών επιχειρήσεων, προς όφελος του δήμου και ώστε να διασφαλιστεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας όλων των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων.

10. Στον πίνακα συμμόρφωσης 6. Δείγμα – 6.1, αιτούμαστε να μην απαιτείται προσκόμιση δείγματος των προσφερόμενων κάδων καθώς όλοι οι κάδοι πρέπει να συμφωνούν με το διεθνές πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840:2012, οπότε οι προδιαγραφές και όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία των κάδων είναι προδιαγεγραμμένα και ακολουθούν πλήρως το άνω πρότυπο. Θεωρούμε πλεονάζουσα την άνω απαίτηση προσκόμισης δείγματος, καθώς σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα μεταφορών (κόστος και χρόνος παράδοσης) λόγω της παγκόσμιας κρίσης (Covid-19, πόλεμος στην Ουκρανία), ένας προμηθευτής για κάθε δείγμα που θα πρέπει να αποστείλει θα έχει μεγάλες οικονομικές χρεώσεις, χωρίς να γνωρίζει αν θα είναι ο προσωρινός ανάδοχος. Επίσης στην περίπτωση που απαιτηθεί τελικά προσκόμιση δείγματος, αιτούμαστε να μπορούν οι οικονομικοί φορείς να το αποστείλουν το αργότερο πέντε εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της σχετικής διακήρυξης, λόγω της μεγάλης απόστασης που θα διανύσουν τα ζητούμενα δείγματα από το εργοστάσιο παραγωγής του εξωτερικού προς το δήμο Χίου, οπότε αυξάνεται κατά πολύ ο χρόνος παράδοσης καθώς και το κόστος μεταφοράς.

11. Στην άνω διαβούλευση δεν είναι ξεκάθαρο αν η αναθέτουσα αρχή θα επιλέξει να ομαδοποιήσει το σύνολο των κάτωθι ζητούμενων ειδών της προμήθειας:

- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 1100lt
- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 660lt
- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 120lt
- ΟΙΚΙΑΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 7lt

Από την βαθμολογία συμπεραίνουμε ότι μάλλον θα είναι μία ομάδα οι πλαστικοί κάδοι βιοαποβλήτων 1100, 660 και 120 λίτρων και μία ξεχωριστή ομάδα

οι οικιακοί κάδοι βιοαποβλήτων 7 λίτρων.

Σύμφωνα με το νόμο 4412/2016 και την τροποποίησή του με το νόμο 4782/2021 η αναθέτουσα αρχή θα πρέπει να αιτιολογεί το λόγο που επιλέγει να ομαδοποιεί το σύνολο των ζητούμενων ειδών, όπως π.χ. όταν η σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα, λόγω της σχετικότητας, συμπληρωματικότητας και των αλληλεξαρτήσεων μεταξύ των ζητούμενων ειδών και υπηρεσιών, το οποίο δεν ισχύει στην προκειμένη διακήρυξη. Όλα τα είδη κατασκευάζονται, επί ποινή αποκλεισμού, βάσει συγκεκριμένων διεθνών προτύπων (EN 840), με αποτέλεσμα να είναι εγγυημένη η ομοιογένεια, η σχετικότητα, η συμπληρωματικότητα και η αλληλεξάρτηση μεταξύ τους, ακόμα κι αν προέρχονται από διαφορετικούς προμηθευτές. Τα ζητούμενα είδη της προμήθειας ενδείκνυται να χωρίζονται σε τμήματα ανά είδος και να υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς για το καθένα χωριστά.

Οι μικρότερες επιχειρήσεις, οι οποίες δεν είναι παραγωγοί αλλά φέρουν αντιπροσωπείες εξωτερικού, δεν διαθέτουν όλα τα ζητούμενα διαφορετικά προϊόντα αλλά μέρος αυτών, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο των ειδών και αυτόματως να αποκλείεται η συμμετοχή τους από το εν λόγω διαγωνισμό.

Επίσης υπάρχουν εξειδικευμένοι κατασκευαστές μικρών οικιακών κάδων 10 λίτρων, καθώς και εξειδικευμένοι κατασκευαστές πλαστικών κάδων χωρητικότητας έως 400 λίτρων, οι οποίοι αμφότεροι αυτόματως αποκλείονται από τον διαγωνισμό λόγω της ομαδοποίησης όλων των κάδων ανεξαρτήτου χωρητικότητας και χρήσης (οικιακοί, εξωτερικοί τροχήλατοι, κτλ.) ή της ομαδοποίησης των πλαστικών κάδων 1100-660-120 λίτρων, ενώ θα μπορούσαν να συμμετέχουν για κάθε τμήμα των κάδων ξεχωριστά, πάντα προς όφελος του δήμου και του υγιή ανταγωνισμού.

Με την ομαδοποίηση όλων των ειδών αποκλείονται αυτόματως όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, εκτός μόνο από έναν εγχώριο παραγωγό κάδων απορριμμάτων, με αποτέλεσμα να καταπατάται η βασική αρχή του ανταγωνισμού.

Αιτούμαστε τον διαχωρισμό, του συνόλου της προμήθειας, σε ξεχωριστά τμήματα ανά είδος, ώστε να διασφαλιστεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας όλων των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων. Ενδεικτικά προτείνεται ο διαχωρισμός των ειδών στα κάτωθι τρία (3) τμήματα / ομάδες:

ΟΜΑΔΑ Α: ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 1100lt & ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 660lt

ΟΜΑΔΑ Β: ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 120lt

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΙΚΙΑΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 7lt

§8. ΟΙΚΙΑΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 7lt

12. Στη διαβούλευση στη σελίδα 54-55 στις τεχνικές προδιαγραφές, δεν αναφέρεται πουθενά το υλικό κατασκευής των οικιακών κάδων βιοαποβλήτων 7lt. Με κριτήριο ότι ο διαγωνισμός διενεργείται για την προμήθεια εξοπλισμού συστήματος χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων και εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας, θα ήταν παράδοξο και αντικρουόμενο να κατασκευάζονται οι ζητούμενοι κάδοι από πρωτογενές πλαστικό, ενώ υπάρχει η δυνατότητα και η τεχνολογία να κατασκευάζονται από ανακυκλωμένο πλαστικό. Προτείνουμε να συγκεκριμενοποιηθεί το υλικό κατασκευής (πρώτη ύλη) των οικιακών κάδων βιοαποβλήτων 7lt ως εξής: “Το υλικό κατασκευής των κάδων να είναι από ανακυκλωμένο πολυπροπυλένιο 100% ανακυκλώσιμο ή ανακυκλωμένο πολυαιθυλένιο 100% ανακυκλώσιμο. Επίσης με την άνω προτεινόμενη τεχνική προδιαγραφή χρησιμοποιείται υλικό κατασκευής από ανακυκλωμένο πλαστικό, το οποίο ανακυκλώνεται εκ νέου μετά το πέρας της ζωής του, οπότε είναι 100% φιλικό προς το περιβάλλον. Για να εξασφαλιστεί ότι η πρώτη ύλη θα είναι από ανακυκλωμένο πλαστικό, προτείνουμε να ζητείται από ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα, σύστημα διαχείρισης ποιότητας με το οποίο να εφαρμόζεται η πιστοποίηση “Second Life Plastic - Πλαστικά Δεύτερης Ζωής” (Plastica Seconda Vita – PSV Certification), όπου θα βεβαιώνεται ότι το υλικό κατασκευής αποτελείται από ανακυκλωμένο πλαστικό σε ποσοστό τουλάχιστον 80%.

13. Στη διαβούλευση στη σελίδα 54, αναφέρεται: “Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να αποστείλουν δείγμα του προσφερόμενου κάδου με τυχόν παρελκόμενά τους το αργότερο τρεις ημερολογιακές μέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της σχετικής διακήρυξης”. Αιτούμαστε να μην ζητείται δείγμα των προσφερόμενων κάδων ή αν τελικώς ζητηθεί να μπορούν οι οικονομικοί φορείς να το αποστείλουν το αργότερο πέντε εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της σχετικής διακήρυξης, για τους ίδιους λόγους που αναφέρονται στο εδάφιο 10 της παρούσας επιστολής.

14. Στη διαβούλευση στη σελίδα 55, αναφέρεται: “Οι σακούλες θα έχουν πάχος τουλάχιστον 12 μικρά και θα εξασφαλίζουν την μη υδατοπερατότητά τους για τουλάχιστον τρία εικοσιτετράωρα”. Λόγω της ιδιότητάς μου ως μηχανολόγος μηχανικός, καθώς και λόγω της τεράστιας εμπειρίας και πολυετούς τεχνογνωσίας του διεθνώς αναγνωρισμένου κατασκευαστή μας, συνιστάται ισχυρά το ελάχιστο πάχος των σακουλών να είναι 15μm ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή τους σε βάρος, για να μην σκίζονται οι σακούλες κατά την ανασήκωσή τους προς απόρριψη στους εξωτερικούς καφέ κάδους βιοαποβλήτων, καθώς και ώστε να εξασφαλίζεται η μη υδατοπερατότητά τους για τουλάχιστον τρία εικοσιτετράωρα. Αιτούμαστε να τροποποιηθεί η άνω τεχνική προδιαγραφή ώστε να πληρούνται οι ζητούμενες μηχανικές ιδιότητες των σακουλών, ως εξής: “Οι σακούλες θα έχουν πάχος τουλάχιστον 15 μικρά και θα εξασφαλίζουν την μη υδατοπερατότητά τους για τουλάχιστον τρία εικοσιτετράωρα”. Το προτεινόμενο ελάχιστο πάχος σακούλας 15μm, θα πρέπει να οριστεί ως ελάχιστη τεχνική προδιαγραφή για όλους τους οικονομικούς φορείς, ώστε να κατατεθούν προσφορές επί ίσους όροις και ομοίων τεχνικών χαρακτηριστικών.

Θεωρούμε ότι όλες οι ανωτέρω προδιαγραφές, τις οποίες αιτούμαστε να απαλειφθούν ή να τροποποιηθούν, δεν εξυπηρετούν, τουναντίον προσκρούουν στο σκοπό της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος, στον οποίο πρέπει να αποσκοπούν όλοι οι δημόσιοι διαγωνισμοί και διαδικασίες ανάθεσης, ο οποίος επιτυγχάνεται μόνο με τη μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή οικονομικών φορέων στη διαγωνιστική διαδικασία, και οπωσδήποτε με την υποβολή της συμφερότερης προσφοράς (όπως προσδιορίζεται από την αξιολόγηση των τεχνικών προδιαγραφών σε συνάρτηση και με την οικονομική προσφορά των υπό προμήθεια ειδών).

Οι αναθέτουσες αρχές οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής συμμετοχής από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, ώστε να διασφαλιστεί η αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας όλων των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων.

Στο πλαίσιο της παρούσας διαδικασίας διαβούλευσης, κι επειδή ενδιαφερόμαστε να λάβουμε μέρος στις επικείμενες διαγωνιστικές διαδικασίες για τις υπόψη προμήθειες, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Δήμου Χίου.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2022

Νικόλαος Σταματίου

Μηχανολόγος Μηχανικός

Γιώργος Μακριπλής

Από: Marianthi Moutaveli <mmoutaveli@kaoussis.gr>
Αποστολή: Τρίτη, 28 Ιουνίου 2022 10:43
Προς: gmakriplis@chios.gov.gr
Κοινοποίηση: Nikos Xevgenis
Θέμα: ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 / RE: ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ: 23/06/2022

Σπουδαιότητα: Υψηλή

Καλημέρα σας.

Στο mail που σας είχα προωθήσει 23/06/2022, εκ παραδρομής στο τμήμα 2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 10 κ.μ είχαν μείνει α) ο προϋπολογισμός και β) οι προτεινόμενοι προϋπολογισμοί από το τμήμα 1. Σας επαναπροωθώ το mail με τα ορθά στοιχεία.

Παρακαλώ για την κατανόησή σας .

Ευχαριστώ,

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΌΝΟΜΑ: ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

E-MAL: info@kaoussis.gr

ΑΡΘΡΟ: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» της ΠΡΑΞΗΣ "ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ"

Προς:

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θέμα: Προτεινόμενες τροποποιήσεις για την Δημόσια Διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου αναφορικά με το ΥΠΟΕΡΓΟ 1 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» της ΠΡΑΞΗΣ "ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ"

Ημερομηνία: 23/06/2022

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε συνέχεια της άνω πρόσκλησης για Δημόσια Διαβούλευση, παραθέτουμε τις κάτωθι προτεινόμενες τροποποιήσεις περί των τεχνικών προδιαγραφών και τους όρους αυτών, όσον αφορά το Υποέργο 1: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 8 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σελ. 8

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Να κατατεθεί πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι η εκπομπή θορύβου ενός κινητήρα οχήματος πλαισίου είναι 87db , συνεπώς η εκπομπή θορύβου με την λειτουργία της υπερκατασκευή ανέρχεται στα 105dp . Η οδηγία 2000/14 ορίζει ότι η εκπομπή θορύβου πρέπει να είναι μικρότερη των 110db

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

110.000€+ ΦΠΑ

με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

1. Προϋπολογισμός
145.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³
2. Προϋπολογισμός
140.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³.
3. Προϋπολογισμός
135.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO με με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³
4. Προϋπολογισμός
130.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO
με κινητήρα ισχύος 230HP, χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³

2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 10 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σελ. 17

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Να κατατεθεί πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι η εκπομπή θορύβου ενός κινητήρα του οχήματος πλαισίου είναι 87db , συνεπώς η εκπομπή όπως ορίζει η οδηγία 200/14 πρέπει να είναι μικρότερη των 110db

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

125.000€+ ΦΠΑ

με κινητήρα ισχύος 270Hr, ροπής 1000Nm και χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

1. Προϋπολογισμός
155.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα ισχύος 270Hr, ροπής 1.000Nm και χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³
2. Προϋπολογισμός
150.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα ισχύος 230Hr, ροπής 900Nm και χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³.
3. Προϋπολογισμός
145.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO με με κινητήρα ισχύος 270Hr, ροπής 1.000Nm και χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³
4. Προϋπολογισμός
140.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO
με κινητήρα ισχύος 230Hr, ροπής 900Nm και χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³.

Μαριάνθη Μουταβελή
Τμήμα Διαγωνισμών Δημοσίου



A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.
Ιερά Οδός 162, Αιγάλεω 122 42
Τηλ.: 210 3459616 • Fax: 210 3463850
E-mail: info@kaoussis.gr
www.kaoussis.gr

Για αληθινά καθαρές πόλεις.



From: Marianthi Moutaveli
Sent: Thursday, June 23, 2022 2:10 PM
To: 'gmakriplis@chios.gov.gr' <gmakriplis@chios.gov.gr>
Cc: Nikos Xevgenis (nikxevgenis@kaoussis.gr) <nikxevgenis@kaoussis.gr>
Subject: ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ: 23/06/2022
Importance: High

Καλησπέρα σας

Θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι νωρίτερα προβήκαμε στην καταχώριση σχολίων της Δημόσιας Διαβούλευσης των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου αναφορικά με το ΥΠΟΕΡΓΟ 1 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ»

της ΠΡΑΞΗΣ "ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ", αλλά δεν λάβαμε κάποιο μήνυμα ότι ολοκληρώθηκε η καταχώρηση.

Σας παραθέτω κάτωθι τα σχόλια όπως ακριβώς καταχωρήθηκαν στην πλατφόρμα <https://cerpp.eprocurement.gov.gr/eproc-deliberation/unprotected/searchDeliberations.htm?execution=e4s2>

Με εκτίμηση

Μαριάνθη Μουταβελή
Τμήμα Διαγωνισμών Δημοσίου



A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.
Ιερά Οδός 162, Αιγάλεω 122 42
Τηλ.: 210 3459616 - Fax: 210 3463850
E-mail: info@kaoussis.gr
www.kaoussis.gr

Για αληθινά καθαρές πόλεις.



ΌΝΟΜΑ: ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

E-MAL: info@kaoussis.gr

ΑΡΘΡΟ: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» της ΠΡΑΞΗΣ "ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ"

Προς:

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θέμα: Προτεινόμενες τροποποιήσεις για την Δημόσια Διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου αναφορικά με το ΥΠΟΕΡΓΟ 1 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» της ΠΡΑΞΗΣ "ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ"

Ημερομηνία: 23/06/2022

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε συνέχεια της άνω πρόσκλησης για Δημόσια Διαβούλευση, παραθέτουμε τις κάτωθι προτεινόμενες τροποποιήσεις περί των τεχνικών προδιαγραφών και τους όρους αυτών, όσον αφορά το Υποέργο 1: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ», της Πράξης «ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ»:

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 8 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σελ. 8

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Να κατατεθεί πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι η εκπομπή θορύβου ενός κινητήρα οχήματος πλαισίου είναι 87db, συνεπώς η εκπομπή θορύβου με την λειτουργία της υπερκατασκευής ανέρχεται στα 105db. Η οδηγία 2000/14 ορίζει ότι η εκπομπή θορύβου πρέπει να είναι μικρότερη των 110db

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

110.000€+ ΦΠΑ

με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

1. Προϋπολογισμός
145.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³
2. Προϋπολογισμός
140.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³.
3. Προϋπολογισμός
135.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO με με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³
4. Προϋπολογισμός
130.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO
με κινητήρα ισχύος 230HP, χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³

2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ 10 κ.μ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σελ. 17

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Να κατατεθεί πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι η εκπομπή θορύβου ενός κινητήρα του οχήματος πλαισίου είναι 87db, συνεπώς η εκπομπή όπως ορίζει η οδηγία 200/14 πρέπει να είναι μικρότερη των 110db

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

110.000€+ ΦΠΑ

με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

1. Προϋπολογισμός

145.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³

2. Προϋπολογισμός

140.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου MERCEDES με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³.

3. Προϋπολογισμός

135.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO με με κινητήρα χωρητικότητας τουλάχιστον 6.800cm³

4. Προϋπολογισμός

130.000€+ΦΠΑ σε πλαίσιο τύπου VOLVO

με κινητήρα ισχύος 230HP, χωρητικότητας τουλάχιστον 5.000cm³