

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΧΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
«ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ»**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/νση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Τίτλος Μελέτης:  
«Προμήθεια οχημάτων Δ/νσης  
Κοινωνικής  
Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού  
του Δήμου Χίου για τις ανάγκες του  
προγράμματος “Βοήθεια Στο Σπίτι”»

## Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές

Με τη παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια για τις ανάγκες εκσυγχρονισμού του στόλου των οχημάτων του προγράμματος «Βοήθεια Στο Σπίτι» του Δήμου Χίου.

Η Προμήθεια αποτελείται από **δώδεκα (12) συνολικά επιβατικά** αυτοκίνητα (CPV: 34110000-1).

**Λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών η προμήθεια έχει χωριστεί σε δύο τμήματα με 6 (έξι) οχήματα στο κάθε τμήμα. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να κάνουν προσφορά σε ένα τμήμα ή και στα δύο εάν το επιθυμούν.**

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, γνωστών οίκων, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις.

Θα πρέπει δε να πληρούν επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).

Στην προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα θα πρέπει να περιληφθούν πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ιδιαίτερα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

Ο Συνολικός προϋπολογισμός της Προμήθειας δεν μπορεί να ξεπερνάει το ποσό των **170.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** πίστωση που είναι εγγεγραμμένη στον ΚΑ 15-7132.001.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χίος, 29/ 04 /2022

ΣΓΟΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χίος, 29/ 04 /2022

Ο Προϊστάμενος

Δ/νσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΓΑΪΤΑΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/νση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Τίτλος Μελέτης:  
«Προμήθεια οχημάτων Δ/νσης  
Κοινωνικής  
Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού  
του Δήμου Χίου για τις ανάγκες του  
προγράμματος “Βοήθεια Στο Σπίτι”»

## ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Γενικά

Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να έχουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά – τεχνικές απαιτήσεις εκτός αν ορίζονται επιτρεπόμενες αποκλίσεις ή αναφέρεται η λέξη «ενδεικτικά» ή «επιθυμητό». Τεχνικά χαρακτηριστικά ή ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα που υπερκαλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις αξιολογούνται αντιστοίχως κατά την βαθμολόγηση των κριτηρίων στον πίνακα αξιολόγησης.

Τα οχήματα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να είναι:

- Τελείως καινούργια και γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Να περιληφθούν στην τεχνική προσφορά πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

- 5θυρα
- Να φέρουν εφεδρικό τροχό
- Η παράδοση θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στη Χίο σε σημείο που θα του υποδειχτεί. Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός, ο οποίος όμως σε καμία περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους δέκα (10) μήνες.
- Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό

### Διαστάσεις οχήματος

Το όχημα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχει τις παρακάτω διαστάσεις

- Μήκος οχήματος 3.650mm ( $\pm$  150 mm)
- Πλάτος οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) 1.650mm ( $\pm$ 150mm)
- Ύψος οχήματος 1.460mm ( $\pm$ 100mm)
- Μεταξόνιο από 2.420mm ( $\pm$ 200mm)

### Κινητήρας

Ο κινητήρας των οχημάτων θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού:

- Καύσιμο Αμόλυβδη Βενζίνη
- Τουλάχιστον 1.050 και έως 1.299 κ.εκ.,
- Ιπποδύναμης τουλάχιστον 70 hp.
- Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας, (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την σχετική ισχύουσα Κοινοτική οδηγία), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με

την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία (νομοθεσία) και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του.

### **Εξοπλισμός**

Τα οχήματα επί ποινή αποκλεισμού:

- Θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον αερόσακο οδηγού και συνοδηγού
- Να έχουν σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS
- Ηλεκτρονικό Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Να έχουν αυτόματο σύστημα κλιματισμού ή air condition.
- Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρουν τους προβλεπόμενους καθρέπτες, ηχητικό σώμα , φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα «ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ» σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β' ), επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ.. περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .
- Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες

**Προαιρετικός εξοπλισμός** που θα εκτιμηθεί ανάλογα:

Τα οχήματα πέραν του απαραίτητου εξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω θα μπορούν να έχουν και έξτρα εξοπλισμό που θα εκτιμηθεί αναλόγως.

- Αερόσακους πλευρικούς και τύπου κουρτίνας
- Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω
- Radio-Mp3-USB και ηχεία

### **Θάλαμος Επιβατών**

Το όχημα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχουν:

- Εντός του θαλάμου επιβατών θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού, συνοδηγού.
- Η πρόσβαση στο εσωτερικό του θαλάμου θα επιτυγχάνεται μέσω των τεσσάρων θυρών.
- Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση
- Όλα τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας.
- Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση ( φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του.
- Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας. Οι υαλοκαθαριστήρες (εμπρός) θα είναι δύο ταχυτήτων τουλάχιστον και θα διαθέτουν σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό.
- Θα υπάρχει κεντρική κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος. Γενικά ο θάλαμος πρέπει να φέρει και αντισκωριακή προστασία και θα πληροί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει χώρος αποσκευών με πόρτα που θα ασφαλίζει.

## **Κατανάλωση**

Το όχημα επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να έχει τις παρακάτω καταναλώσεις

- Εντός πόλης μέγιστο 7,0 lt/ 100 km
- Εκτός πόλης μέγιστο 5,5 lt / 100km

## **Εγγυήσεις**

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα πρέπει να έχουν:

- Τουλάχιστον 4 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση ή εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον 160.000 χλμ.
- Θα υπάρξει εκπαίδευση μίας ημέρας οδηγών και τεχνικών του Δήμου στη συντήρηση και στο χειρισμό του οχήματος.

• Στην βάση της παρούσας παραγράφου θα υποβληθούν με την **τεχνική προσφορά** οι εξής **υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή:**

• **1) α.** Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.

β. Ότι θα προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. **Τα τέλη ταξινόμησης θα καλυφθούν από τον ανάδοχο ενώ τα τέλη κυκλοφορίας από τον Δήμο.**

γ. Θα αναγράφεται το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.

• **2) Προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας** στην οποία θα δηλώνονται ρητά τα παρακάτω:

*«Για το προσφερόμενο είδος ..... (περιγράφεται το προσφερόμενο είδος όπως φαίνεται στα τεύχη του διαγωνισμού) της διακήρυξης με αρ. πρωτ. .... /2021 του Δ. Χίου παρέχω εγγύηση καλής λειτουργίας ..... ετών και αντισκωριακής προστασίας ..... ετών.*

*Στο διάστημα αυτό καλύπτω χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Χίου, το κόστος των απαιτούμενων ανταλλακτικών και της εργασίας αντικατάστασης ή επισκευής οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.»*

• **3) α.** Ότι θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα **δέκα (10) χρόνια** και για χρόνο παράδοσης μικρότερο των δεκαπέντε (15) ημερών.

β. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία.

γ. Ότι ο χρόνος εκπαίδευσης οδηγών και τεχνικών του Δήμου θα είναι τουλάχιστον μία ημέρα.

• **4) Ότι ο χρόνος που δεσμεύεται να παραδώσει τα όχηματα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης δεν θα είναι μεγαλύτερος των **δέκα (10) μηνών.****

## **Στοιχεία, πληροφορίες και δηλώσεις της Τεχνικής Προσφοράς**

**Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.**

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από έντυπα ή σχέδια και φωτογραφίες που θα προσδιορίζουν επακριβώς το προσφερόμενο όχημα. Τα παραπάνω **θα αποδεικνύονται** από φυλλάδια και προσπέκτους του κατασκευαστή.

**Όλα τα στοιχεία της παρούσας τεχνικής περιγραφής θα πρέπει να τεκμηριώνονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του υποψηφίου.**

Για την συντήρηση και την τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση θα πρέπει να περιγράφεται ο τρόπος εκτέλεσης συντηρήσεων και επισκευών των βλαβών, ο διαθέσιμος χώρος και ο εξοπλισμός, το απασχολούμενο προσωπικό για την συντήρηση, οι τυχόν δυνατότητες παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής στη Χίο, οι τυχόν δωρεάν προγραμματισμένες συντηρήσεις σε ανταλλακτικά και εργασία καθώς και να αναφέρεται το κόστος των εργασιών και των ανταλλακτικών προγραμματισμένης συντήρησης στη διετία και έως 100.000 km. **Στην ανωτέρω περιγραφή θα πρέπει να δηλώνεται ρητώς**



ότι εφόσον το όχημα απαιτηθεί να μετακινηθεί - για προγραμματισμένη συντήρηση ή επισκευή βλάβης εντός της εγγύησης - εκτός της έδρας του Δήμου τότε το μεταφορικό κόστος (από και προς αυτήν) για όχημα και οδηγό επιβαρύνει τον προμηθευτή.

#### **Ποιότητα και καταλληλότητα**

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τους υποψηφίους οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας. Απαραίτητες, είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς **ISO 9001 της εταιρείας παραγωγής** για το σχεδιασμό και τη κατασκευή του οχήματος.

#### **Παρελκόμενα**

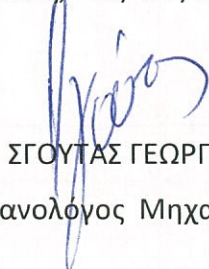
Με την παράδοση του οχήματος εκτός από την υπεύθυνη δήλωση καλής λειτουργίας και αντισκωριακής προστασίας της παραπάνω παραγράφου θα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα:

1. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα.
2. Πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
3. Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου, κατάλληλα στερεωμένο.
4. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.)
5. Εγχειρίδιο συντηρήσεως και λειτουργίας για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα

**Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χίος, 29/ 04 /2022



ΣΤΟΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χίος, 29/ 04 /2022



Ο Προϊσταμένος

Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΓΑΪΤΑΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1.	<b>ΣΚΟΠΟΣ</b>			
1.1	Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών.	ΝΑΙ		
1.2	Η κατασκευάστρια εταιρία διαθέτει αντιπροσωπεία service εντός της Νήσου Χίου	ΝΑΙ		
2.	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
2.1	Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
2.2	Μήκος οχήματος	3.650mm (± 150 mm)		
2.3	Πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέπτες)	1.650mm (±150mm).		
2.4	Μεταξόνιο	2.420mm (±200mm)		
2.5	Ύψος Οχήματος (χωρίς φορτίο)	1.460mm (±100mm)		
2.6	Αυτόματο σύστημα κλιματισμού ή air condition	ΝΑΙ		
2.7	Κεντρικό κλείδωμα	ΝΑΙ		
2.8.	Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.	ΝΑΙ		
2.9	Εγγύηση οχήματος	≥ 4,00 έτη		
3.	<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ</b>			
3.1	Η καμπίνα του οχήματος να είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
3.2	Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον (5) θέσεις επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)	ΝΑΙ		
3.3	Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θύρες	ΝΑΙ		
3.4	Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες	ΝΑΙ		
4.	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
4.1	Σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με ηλεκτρική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
4.2	Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος.	ΝΑΙ		
5.	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
5.1	Η κινητήρια μονάδα θα είναι καυσίμου αμόλυβδης βενζίνης	ΝΑΙ		
5.2	Η κατανάλωση θα είναι εντός πόλης μέγιστο 7,0 lt/ 100 km και εκτός πόλης μέγιστο 5,5 lt / 100km	ΝΑΙ		
6.	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ</b>			
6.1	Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
6.2	Το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	ΝΑΙ		
6.3	Ηλεκτρονικό Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC	ΝΑΙ		
7.	<b>ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ –ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:</b>			
7.1	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	ΝΑΙ		
7.2	Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης.	ΝΑΙ		
7.3	Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
7.4	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
7.5	Τα απαραίτητα έντυπα για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος	ΝΑΙ		



### Πίνακας Κριτηρίων αξιολόγησης

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (συμφερότερη) προκύπτει από την βαθμολόγηση των στοιχείων του παρακάτω πίνακα:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ				
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
		A	B	A*B
ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ				
1	Κινητήρας, υποδύναμη	25	100-120	
2	Επιθυμητός Εξοπλισμός του οχήματος (εσωτερικός, εξωτερικός, ηλεκτρομηχανολογικός)	25	100-120	
3	Πρόσθετος εξοπλισμός	10	100-120	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>60</b>		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ				
4	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	20	100-120	
5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη	20	100-120	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>40</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100</b>		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ<sub>ν</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>ν</sub> και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/ση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Τίτλος Μελέτης:  
«Προμήθεια οχημάτων Δ/σης  
Κοινωνικής  
Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού  
του Δήμου Χίου για τις ανάγκες του  
προγράμματος “Βοήθεια Στο Σπίτι”»

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
<b>ΟΜΑΔΑ Α</b>					
1	Επιβατικό όχημα	Τεμ.	06	11.424,73	68.548,38
<b>ΟΜΑΔΑ Β</b>					
1	Επιβατικό όχημα	Τεμ.	06	11.424,73	68.548,38
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					137.096,76
ΦΠΑ 24%					32.903,22
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>					<b>169.999,98</b>

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χίος, 29/ 04 /2022

ΣΓΟΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χίος, 29/ 04 /2022

Ο Προϊστάμενος

Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΓΑΪΤΑΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ