**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**  **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΣΚΟΠΟΣ** |  |  |  |
|  | Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την μετακίνηση επιβατών. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Η κατασκευάστρια εταιρία διαθέτει αντιπροσωπεία service εντός της Νήσου Χίου | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΠΛΑΙΣΙΟ** |  |  |  |
|  | Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μήκος οχήματος | **4.000mm**  **(± 300 mm)** |  |  |
|  | Πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέπτες) | **1750 mm (±100mm).** |  |  |
|  | Μεταξόνιο | **2.500mm (±100mm)** |  |  |
|  | Ύψος Οχήματος (χωρίς φορτίο) | **1.510mm (±100mm)** |  |  |
|  | Air Condition | **NAI** |  |  |
|  | Κεντρικό κλείδωμα | **ΝΑΙ** |  |  |
| * 1. **.** | Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση οχήματος | **≥ 3,00 έτη** |  |  |
|  | **ΚΑΜΠΙΝΑ** **ΟΔΗΓΟΥ** |  |  |  |
|  | Η καμπίνα του οχήματος να είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον (5) θέσεις επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει πέντε (5) θύρες | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ** **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** |  |  |  |
|  | Σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με ηλεκτρική υποβοήθηση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |  |  |  |
|  | Η κινητήρια μονάδα θα είναι καυσίμου αμόλυβδης βενζίνης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Η κατανάλωση θα είναι εντός πόλης μέγιστο 7,1 lt/ 100 km και εκτός πόλης μέγιστο 5,4 lt / 100km | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ** **ΠΕΔΗΣΕΩΣ** |  |  |  |
|  | Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ηλεκτρονικό Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ** **–ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΜΕ**  **ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:** |  |  |  |
|  | Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τα απαραίτητα έντυπα για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |