



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Οινοπίωνος 1, 82100 Χίος  
Πληροφορίες: Ευτυχία Βορριά  
Τηλέφωνο: 2271351614  
Email: eftihiavorria@gmail.gr

Προς:

- 1) Τον οικονομικό φορέα που υπέβαλε το αίτημα.
- 2) Το σύνολο των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων (με αποστολή δια της λειτουργίας «Επικοινωνία» και ανάρτηση στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ).

**Θέμα: Παροχή διευκρινήσεων για τον διαγωνισμό της υπηρεσίας με τίτλο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Χίου», (Α.Α. συστήματος: 172880).**

Σε απάντηση αιτήματος οικονομικού φορέα με το οποίο τέθηκε ερώτημα σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης που αναρτήθηκαν στο ΕΣΗΔΗΣ για το διαγωνισμό της υπηρεσίας του θέματος παρέχουμε τις ακόλουθες διευκρινήσεις:

**Ερώτημα 1:** «Ως συντονιστής ζητείται κάτοχος διπλώματος «Αρχιτέκτονα μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού, με ειδική εμπειρία στην διαχείριση έργων για την εκπόνηση στρατηγικών σχεδίων κινητικότητας, προσβασιμότητας, πολεοδομικών ή /και ρυμοτομικών μελετών, μελετών αναπλάσεων κοινόχρηστων χώρων, συγκοινωνιακών μελετών». Δεδομένου ότι βάσει του ΠΔ 99/2019 περί επαγγελματικών δικαιωμάτων των Μηχανικών πολεοδομικές, ρυμοτομικές και συγκοινωνιακές μελέτες και μελέτες αναπλάσεων εκπονεί και ο Μηχανικός Χωροταξίας-Πολεοδομίας, μπορεί να γίνει αποδεκτός και Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Ανάπτυξης;»

**Απάντηση:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.4β της διακήρυξης: «Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς, για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει...B) Να διαθέτουν Ομάδα Έργου, η οποία να αποτελείται από...- Συντονιστής (Υπεύθυνος έργου): Ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος, κάτοχο διπλώματος Αρχιτέκτονα μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού με γενική εμπειρία τουλάχιστον 20 ετών και ειδική εμπειρία στην διαχείριση έργων για την εκπόνηση στρατηγικών σχεδίων κινητικότητας, προσβασιμότητας, πολεοδομικών ή /και ρυμοτομικών μελετών, μελετών αναπλάσεων κοινόχρηστων χώρων, συγκοινωνιακών μελετών (εκπόνηση τουλάχιστον τριών (3) συναφών μελετών την τελευταία πενταετία), σε ΟΤΑ Α' ή Β' βαθμού».

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 4 του Ν. 4412/2016 και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. «Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα» (ΑΔΑ: ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7»), οι Α.Α. μπορούν να απαιτούν το ελάχιστο επίπεδο ικανοτήτων το οποίο πρέπει να καλύπτουν οι υποψήφιοι και οι προσφέροντες για την εκτέλεση της σύμβασης. Για την εν λόγω σύμβαση η Α.Α. με την με αρ. 731/2022 απόφαση της που αφορά στην έγκριση των όρων δημοπράτησης,

έκρινε ότι η ομάδα έργου θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) συντονιστή κάτοχο διπλώματος Αρχιτέκτονα μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού χωρίς να αποκλείει την συμμετοχή - επιπλέον του ενός - οποιασδήποτε άλλης ειδικότητας. Ως εκ τούτου μπορεί να συμμετέχει ως συντονιστής, Μηχανικός Χωροταξίας – Πολεοδομίας, επιπλέον του ενός ο οποίος θα πρέπει να είναι κάτοχος των ως άνω αναφερόμενων διπλωμάτων.

**Ερωτήματα 2 και 3:** «Ως μέλος ομάδας έργου α) ζητείται κάτοχος διπλώματος «Αρχιτέκτονα μηχανικού ... με ειδική εμπειρία στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων ή/και Πολεοδομικών Μελετών, γενικών πολεοδομικών σχεδίων και σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης». Δεδομένου ότι βάσει του ΠΔ 99/2019 περί επαγγελματικών δικαιωμάτων των Μηχανικών πολεοδομικές μελέτες, ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ εκπονεί κατ' εξοχήν ο Μηχανικός Χωροταξίας-Πολεοδομίας, μπορεί να γίνει αποδεκτός και Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Ανάπτυξης για την εν λόγω θέση της ομάδας έργου;» και «Ως μέλος ομάδας έργου β) ζητείται κάτοχος διπλώματος «Πολιτικού μηχανικού ή Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού... με ειδική εμπειρία στην εκπόνηση σχεδίων στρατηγικού σχεδιασμού αστικής κινητικότητάς και συγκοινωνιακών μελετών». Δεδομένου ότι βάσει του ΠΔ 99/2019 περί επαγγελματικών δικαιωμάτων των Μηχανικών συγκοινωνιακές μελέτες εκπονεί και ο Μηχανικός Χωροταξίας-Πολεοδομίας, μπορεί να γίνει αποδεκτός και Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Ανάπτυξης για την εν λόγω θέση της ομάδας έργου;».

**Απάντηση:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.4B της διακήρυξης: «Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς, για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει...B) Να διαθέτουν Ομάδα Έργου, η οποία να αποτελείται από... - α) Ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος κάτοχο διπλώματος Αρχιτέκτονα μηχανικού, με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στον αστικό σχεδιασμό με γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών και ειδική εμπειρία στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων ή/και Πολεοδομικών Μελετών, γενικών πολεοδομικών σχεδίων και σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης, σε ΟΤΑ Α' ή Β' βαθμού (εκπόνηση τουλάχιστον μίας (1) συναφούς μελέτης την τελευταία τριετία).

β) Ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος κάτοχο διπλώματος Πολιτικού μηχανικού ή Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού, με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στον τομέα των μεταφορών με γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών και ειδική εμπειρία στην εκπόνηση σχεδίων στρατηγικού σχεδιασμού αστικής κινητικότητάς και συγκοινωνιακών μελετών, σε ΟΤΑ Α' ή Β' βαθμού (εκπόνηση τουλάχιστον μίας (1) συναφούς μελέτης την τελευταία τριετία).

γ) Ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος κάτοχο διπλώματος Αγρονόμου και Τοπογράφου μηχανικού, με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στην Γεωπληροφορική με γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών και ειδική εμπειρία στη διαχείριση χωρικών δεδομένων με χρήση Γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών η οποία να προκύπτει από την συμμετοχή του σε τουλάχιστον μία (1) υπηρεσία ή ερευνητικά ή λοιπά προγράμματα (εθνικά ή ευρωπαϊκά) σχετικά με GIS.

δ) Ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος κάτοχο διπλώματος Μηχανικού Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής ανάπτυξης με γενική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών και ειδική εμπειρία στην εκπόνηση γενικών πολεοδομικών σχεδίων και σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης, σε ΟΤΑ Α' ή Β' βαθμού (εκπόνηση τουλάχιστον μίας (1) συναφούς μελέτης την τελευταία τριετία).»

Σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο της διακήρυξης, οι οικονομικοί φορείς για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει να διαθέτουν Ομάδα Έργου, η οποία να αποτελείται από τουλάχιστον πέντε (5) μέλη, ήτοι έναν (1) συντονιστή και τέσσερα (4) στελέχη, ένα (1) τουλάχιστον εκ των οποίων θα πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος Μηχανικού Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής ανάπτυξης με γενική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών και ειδική εμπειρία στην εκπόνηση γενικών πολεοδομικών σχεδίων και σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης, σε Ο.Τ.Α. Α' ή Β' βαθμού (εκπόνηση τουλάχιστον μίας (1) συναφούς μελέτης την τελευταία τριετία.

Κατά τα λοιπά στο άρθρο 2.24. β έχουν τεθεί κατά την κρίση της Α.Α., οι ελάχιστες απαιτήσεις, οι οποίες θα πρέπει να πληρούνται, χωρίς να αποκλείεται η συμμετοχή οικονομικού φορέα ο οποίος θα διαθέτει ομάδα έργου μεγαλύτερη των πέντε (5) στελεχών διαφόρων ειδικοτήτων.

Ο προϊστ. Δ/νσης Τ.Υ.  
Δήμου Χίου

Ελευθέριος Παπαλάνης  
ΠΕ Πολιτικών Μηχ. με βαθμό α'