* 1. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΤΜΗΜΑ Β

**Οδηγίες συμπλήρωσης φύλλου συμμόρφωσης**

Στη στήλη «**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη στήλη «**ΑΠΑΙΤΗΣΗ**», έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή ένας αριθμός (που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον προσφέροντα, θεωρούμενη ως απαράβατος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «Επιθυμητή» τότε αποτελεί προδιαγραφή που υπερκαλύπτει το ελάχιστο απαιτούμενο και Προσφορές που υπερκαλύπτουν τις ελάχιστες προδιαγραφές συνεκτιμούνται, επί τω βελτίω σύμφωνα με τη συναφή ομάδα κριτήριων στην οποία εντάσσεται.

Στη στήλη «**ΑΠΑΝΤΗΣΗ**» σημειώνεται η απάντηση του προσφέροντος που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά. Απλή κατάφαση ή επεξήγηση δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης της προδιαγραφής και η αρμόδια Επιτροπή έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης της πλήρωσης της απαίτησης (ιδιαίτερα αν αυτή αποτελεί ελάχιστη).

Στη στήλη «**ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**» θα καταγραφεί από τον προσφέροντα Ανάδοχο η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα, με ενιαία αρίθμηση, Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών (ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ.,) που κατά την κρίση του προσφέροντα τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Να σημειωθεί ότι:

α) Είναι **υποχρεωτική η συμπλήρωση των παραπομπών**, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.).

β) Στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ. **θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερκάλυψη** και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

γ) Σε περιπτώσεις υπερκάλυψης των ελάχιστων απαιτήσεων θα αναφέρεται διακριτά στο αντίστοιχο κελί της στήλης η λέξη «**υπερκάλυψη**»

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους προσφέροντες στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών. Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο και η Προσφορά **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.

* + 1. Προδιαγραφές Πυροσβεστικού Οχήματος

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** | |
| **1.** | **ΓΕΝΙΚΑ** | | | | | |
| Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2021 ή μεταγενέστερο, αναγνωρισμένου κατασκευαστή με αντιπροσώπευση στην Ελλάδα. | ΝΑΙ | |  |  | |
| **2.** | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | | | |
| Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , υδρόψυκτος με σύστημα ψεκασμού commonrail. | ΝΑΙ | |  |  | |
| κυλινδρισμός | ≥7500 cc | |  |  | |
| Σύστημα υπερπλήρωσης turbo και intercooler | ΝΑΙ | |  |  | |
| Ιπποδύναμη τουλάχιστον | 200 kw | |  |  | |
| Ροπή τουλάχιστον | ≥1000 Nm | |  |  | |
| Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO VI | NAI | |  |  | |
| Ηλεκτρικό χειρόγκαζο με αυτόματη σταθεροποίηση προεπιλεγμένων στροφών και ρύθμιση της ταχύτητας από χειρομοχλό. | ΝΑΙ | |  |  | |
| Διβάθμιο Μηχανόφρενο. | ΝΑΙ | |  |  | |
| **3.** | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ** | | | | | |
| Ηλεκτροπνευματικό πλήρως συγχρονισμένο στην εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Κιβώτιο ταχυτήτων δύο υποδιαιρέσεων (πορείας , εργασίας) | ΝΑΙ |  | | |  |
| Αριθμός ταχυτήτων τουλάχιστον | 20 |  | | |  |
| Ταχύτητα εμπροσθοπορείας | 85 Km/H |  | | |  |
| Ταχύτητα οπισθοπορείας | 20 Km/H |  | | |  |
| Επιλογή ταχυτήτων και κατεύθυνσης κίνησης από χειρομοχλό στο τιμόνι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Συμπλέκτης μονού ξηρού τύπου χωρίς αμίαντο. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Υδροστατική κίνηση | ΝΑΙ |  | | |  |
| Άξονες κατασκευασμένοι έτσι ώστε να αφήνουν μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος από έδαφος 350mm. | NAI |  | | |  |
| Γωνία προσέγγισης | Περίπου 20 μοίρες |  | | |  |
| Γωνία αποχώρησης | Περίπου 40 μοίρες |  | | |  |
| Μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης ανά άξονα | 6000 Kg |  | | |  |
| Μόνιμη κίνηση στους 4 τροχούς(4X4) | ΝΑΙ |  | | |  |
| Δυνατότητα κλειδώματος του οπίσθιου διαφορικού. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ανεξάρτητη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη διαφορικών εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από το θάλαμο του οδηγού. | ΝΑΙ |  | | |  |
| **4.** | ΑΝΑΡΤΗΣΗ | | | | | |
| Σύγχρονης τεχνολογίας, βαρέως τύπου με ελικοειδή ελατήρια προοδευτικής λειτουργίας και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών μεγάλης διαδρομής. | ΝΑΙ |  | | |  |
| **5.** | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ** | | | | | |
|  | Πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την ανάγκη αντικατάστασης των υλικών τριβής. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Σύστημα ABS και αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο | ΝΑΙ |  | | |  |
| **6.** | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** | | | | | |
| Πλήρως υδραυλικό | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ακτίνα στροφής του οχήματος | ≤8 μέτρα. |  | | |  |
| Δυνατότητα χειρισμού του οχήματος και από την δεξιά πλευρά της καμπίνας |  |  | | |  |
| **7.** | **ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ** | | | | | |
| Προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Σύστημα θέρμανσης ,κλιματισμού, εξαερισμού. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος, επιλεγμένης ταχύτητας, συντήρησης φίλτρου αέρα, στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, ψυκτικού υγρού κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Σύστημα διάγνωσης βλαβών. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο | ΝΑΙ |  | | |  |
| **8.** | **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΗ** | | | | | |
| Μήκος | ≤5,50m |  | | |  |
| Πλάτος | ≤ 2,30m |  | | |  |
| **9.** | **ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ** | | | | | |
| Ύπαρξη όλων των φώτων και αντανακλαστήρων που προβλέπονται στον ΚΟΚ. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ζεύγος φώτων εμπρός σε πιο ψηλό σημείο επάνω στην καμπίνα σε περίπτωση παρελκομένου μηχανήματος. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ύπαρξη πίσω ενός ή δύο φώτων ομίχλης. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Αυτόματη λειτουργία φώτων οπισθοπορείας κατά την τοποθέτηση της όπισθεν. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ύπαρξη περιστρεφόμενου φάρου στην οροφή της καμπίνας ή κοντά στο ανώτερο ύψος της. | ΝΑΙ |  | | |  |
| **10.** | **ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ** | | | | | |
| Ζάντες κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ελαστικά ακτινικού τύπου καινούργια πρόσφατης κατασκευής. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθαλάμους. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Τροχοί μονού ελαστικού σε όλους τους άξονες. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Παράδοση ενός πλήρους εφεδρικού τροχού. | ΝΑΙ |  | | |  |
| **11.** | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΕΙΣ** | | | | | |
| Ύπαρξη εμπρόσθιου δυναμολήπτη με ηλεκτρική σύμπλεξη και δυνατότητα επιλογής στροφών. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ο δυναμολήπτης θα παίρνει κίνηση απ' ευθείας από τον κινητήρα χωρίς την παρεμβολή υδραυλικής αντλίας. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ύπαρξη τουλάχιστον δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Παροχή συνολικού υδραυλικού κυκλώματος | 70l/min |  | | |  |
| Πίεση υδραυλικού κυκλώματος | 200bar |  | | |  |
| Σύστημα ψύξης λαδιού με ψυγείο και ανεμιστήρα. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Χειριστήριο παρελκομένων εντός της καμπίνας τύπου Joystick με προοδευτική λειτουργία. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Σημεία στήριξης των παρελκομένων εμπρός , πίσω , και στη μέση κατά DIN. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Σημεία στήριξης των παρελκομένων εμπρός , πίσω , και στη μέση κατά DIN. | ΝΑΙ |  | | |  |
| **12.** | **ΛΟΙΠΑ ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ** | | | | | |
| Ύπαρξη κιβωτάμαξας χαλύβδινης με πλαϊνά προσθαφαιρούμενα κατασκευασμένα από αλουμίνιο | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ύπαρξη σημείων στερέωσης παρελκομένων στο πάτωμα | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ύπαρξη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος πλάκας στήριξης για τοποθέτηση προσαρτήσεων | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ύπαρξη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος πλάκας στήριξης για τοποθέτηση προσαρτήσεων | ΝΑΙ |  | | |  |
| **13.** | **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ** | | | | | |
| Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ένας φορητός πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Α. Κιβώτιο πρώτων βοηθειών .  Β. Τρίγωνο στάθμευσης  Γ. Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένο σύστημα ήχου.  Δ. Σύστημα ηχητικού σήματος συνεχούς λειτουργίας κατά την χρήση της όπισθεν πορείας.  Ε. Θήκη αποθήκευσης εργαλείων  ΣΤ. Απαραίτητα εργαλεία για τη συντήρηση του οχήματος. | ΝΑΙ |  | | |  |
| **14.** | **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ** | | | | | |
| Η υπερκατασκευή θα είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές τους και αυτά που προτείνει ο προμηθευτής του οχήματος για την ορθή τους λειτουργία. | ΝΑΙ |  | | |  |
| Δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 3000 l | ΝΑΙ |  | | |  |
| Υλικό περιβλήματος και διαφραγμάτων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές – παρ. I.6.13 Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Αριθμός εσωτερικών διαφραγμάτων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές - παρ. I.6.13Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Πλήρωση της δεξαμενής σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές - παρ. I.6.13 Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Στόμια εκκένωσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές - παρ. I.6.13 Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Φίλτρο νερού σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές παρ. I.6.13 Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Αντλία νερού σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Εκτυλίκτρια – Ανέμη σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Εκτοξευτήρας πυρόσβεσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Παρελκόμενα και εξοπλισμός σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| **15.** | **ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** | | | | | |
| Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που υποβάλλονται με τις προσφορές. Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές παρ. I.6.1 έως I.6.13 - Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Ποιότητα και καταλληλότητα  Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές παρ. I.6.14 - Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |
| Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη  Όπως αναλυτικά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές παρ. I.6.14 - Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  | | |  |

* + 1. Υπηρεσίες

| **Α / Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Συμμόρφωση στις απαιτήσεις της παρ. I.8.1 Εκπαίδευση - Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  |  |
|  | Συμμόρφωση στις απαιτήσεις της παρ. I.8.2 Τεχνική Υποστήριξη - Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  |  |
|  | Συμμόρφωση στις απαιτήσεις της παρ. I.11 Τόπος υλοποίησης – παράδοσης του έργου - Παράρτημα Ι | ΝΑΙ |  |  |