



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**

**Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Οικονομική Επιτροπή**

Αρ.Πρωτ.: 22459/17-03-2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Εκ της υπ' αριθ. 11 της 15-03-2023 συνεδριάσεως της Οικονομικής Επιτροπής

Αριθμός απόφασης

140/2023

Περίληψη απόφασης

Ι. Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών (μελέτης) για την ανάθεση «Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δ. Χίου από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας».

Στη Χίο και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα την 15η Μαρτίου 2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.00 συνήλθε σε συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή στην οποία προήδρευσε ο Αντιδήμαρχος κ. Βεργίνας Κωνσταντίνος, ορισμένο(η)ς με την 1/2023 απόφαση Δημάρχου Χίου, ύστερα από πρόσκληση που υπέγραψε ο ίδιος με ημερομηνία 10-03-2023 που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 74 & 75 του Ν 3852/10 και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν, **μαζί με τον Πρόεδρο**, παρόντα 9 μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Σύμφωνα με την 7/2022 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και την 1/2023 Απόφαση Δημάρχου Χίου

<u>α/α</u>	<u>Ονοματεπώνυμο Συμβούλου</u>
1	Βεργίνας Κωνσταντίνος, Αντιδήμαρχος
2	Ξενάκης Ιωάννης, Αντιδήμαρχος
3	Ζωάνος Κυριάκος, Αντιδήμαρχος
4	Αναγνώστου Παναγιώτης, Αντιδήμαρχος
5	Νύκτας Νικόλαος
6	Ποταμούση Παρασκευή
7	Σαραντινός Σταμάτιος
8	Μπουρνιάς Χαράλαμπος

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Σύμφωνα με την 7/2022 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

<u>α/α</u>	<u>Ονοματεπώνυμο Συμβούλου</u>
1	Ντομάτας Ισίδωρος (β αναπληρωματικός), Αντιδήμαρχος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

<u>α/α</u>	<u>Ονοματεπώνυμο Συμβούλου</u>
1	Μπελέγρης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος

Ακολούθως ο κ. Βεργίνας Κωνσταντίνος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

----- Αποχωρήσεις-Προσελεύσεις -----

Τέθηκαν για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης τέσσερα (4) θέματα, τα οποία μετά από ομόφωνη απόφαση συζητήθηκαν πριν τη συζήτηση των θεμάτων αυτής, και τα οποία είναι τα παρακάτω:

1ο: Έγκριση εκτέλεσης υπηρεσίας και σύναψη Σύμβασης με το Αστικό ΚΤΕΛ Χίου ΑΕ μεταφορικού έργου με τίτλο: "Μεταφορά Πολιτών από και προς δημοτικούς χώρους στάθμευσης στο κέντρο της πόλης".

2ο: Έγκριση εκτέλεσης υπηρεσίας και Σύναψη Σύμβασης με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου ΑΕ μεταφορικού έργου με τίτλο: "Συγκοινωνιακές Ρυθμίσεις σε απομακρυσμένα Χωριά".

3ο: Έγκριση 2ου πρακτικού Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο: "Προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών, κλπ. και επισκευή και συντήρηση μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων".

4ο: Έγκριση 2ου Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο: "Προμήθεια Ηλεκτρονικών Υπολογιστών-Εκτυπωτών".

Το κατεπείγον των θεμάτων έγκειται στο γεγονός ότι:

Το πρώτο και το δεύτερο θέμα αφορούν έγκριση σύμβασης και κρίνεται κατεπείγουσα η συζήτησή τους καθώς η υλοποίησή τους συμβάλει στη βελτίωση ποιότητας ζωής των δημοτών.

Το τρίτο και το τέταρτο θέμα αφορούν έγκριση πρακτικών για προμήθειες και θα πρέπει άμεσα να συζητηθούν για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου και των Νομικών του προσώπων.

Τα θέματα συζητήθηκαν με την εξής σειρά:

Τα 1,2,3 και 4 εκτός ημερησίας

Ακολούθησε η ημερήσια διάταξη με την εξής σειρά:

το 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14 και 15.

Ο κ. Σαραντινός αποχώρησε μετά την ψηφοφορία του 6ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Η κ. Ποταμούση αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψηφοφορία του 13ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα

Ι. Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών (μελέτης) για την ανάθεση «Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δ. Χίου από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας».

Στη συνέχεια τέθηκε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής η αριθμ. 19138/07-03-2023 εισήγηση της Δ/σης Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής η οποία αναφέρει τα παρακάτω:

Θέμα: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών (μελέτης) για την ανάθεση "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας".

Σχετικά: Οι από 6-3-2023 Τεχνικές προδιαγραφές (μελέτη)

Σας αποστέλλουμε συνημμένα αναθεωρημένη μελέτη για την ανάθεση της προμήθειας - υπηρεσιών με τίτλο "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας" αποτελεί το 1ο υποέργο της αντίστοιχης πράξης. Χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της υπ. Αριθμ. Α.Π. 18429/2021 (ΑΔΑ: ΩΣΥΦ46ΜΤΛ6-ΗΗΞ) απόφασης ένταξης της στο Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ" του Υπουργείου Εσωτερικών - Άξονας Προτεραιότητας "Ψηφιακή Σύγκλιση", Πρόσκληση ΑΤ08 και από ίδιους πόρους του Δήμου Χίου.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

" Με την υπ. αριθμ. 737/2021 (ΑΔΑ: 6ΤΝΜΩΗΝ-ΥΔ2), απόφασης της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Χίου που ενέκρινε την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της πράξης "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου Χίου από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας" στο πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης.

" Με την υπ' αριθ. 18429/2021 - 29/6/2022 (ΑΔΑ: ΩΣΥΦ46ΜΤΛ6-ΗΗΞ) απόφαση ένταξης από το Υπουργείο Εσωτερικών του έργου με τίτλο "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας" στον Άξονα Προτεραιότητας "Ψηφιακή Σύγκλιση", του Προγράμματος "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"

" Με την υπ. αριθμ. 3783/14/28-7-2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (ΑΔΑ: ΩΖΑΣ469ΗΗ7-11Ψ) όπου αποφασίστηκε η έγκριση επενδυτικού δανείου.

" Με την 78088/03-08-2022 απόφαση του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, εγκρίθηκε η χορήγηση επενδυτικού δανείου στο φορέα σας, συνολικού ποσού ? 4.353.281,41 για την εκτέλεση της πράξης "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ α) από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας και β) του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του COVID-19", ενταγμένου στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης.

" Με την υπ. αριθμ. 703/2022 (ΑΔΑ: 9ΛΧ8ΩΗΝ-ΧΟΤ) απόφασή της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Χίου που ενέκρινε την Αποδοχή ένταξης και τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος και Προϋπολογισμού για την πράξη "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας"

" Με υπ. αριθμ. 704/2022 (ΑΔΑ: ΨΤΤΔΩΗΝ-ΞΣ9) απόφασή της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Χίου που ενέκρινε και αποδέχθηκε τους όρους και προϋποθέσεις που έθεσε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων για τη λήψη επενδυτικού τοκοχρεολυτικού δανείου από το Ταμείο Παρ/κών και Δανείων, το οποίο εντάσσεται στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ" για την πράξη "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ α) από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας και β) του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του COVID-19"

" Η μελέτη τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 12 Ιανουαρίου 2023 στην Ιστοσελίδα του Δήμου Χίου (chios.gov.gr) και στην Διαδικτυακή Πύλη Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (<https://cerpp.eprocurement.gov.gr/eproc-deliberation/unprotected/>) με μοναδικό κωδικό 23DIAB000025685. Στην διαδικασία τέθηκαν τα παρακάτω σχόλια από τον κ. ΝΙΚΟΛΑΟ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟ (Email nvasilopoulos@condellispaoul.gr):

"ΤΜΗΜΑ Β. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 4Χ4

Αναφερόμενοι στις τεχνικές προδιαγραφές των πυροσβεστικών οχημάτων θα θέλαμε να παρατηρήσουμε τα εξής:
Παρ 7.1 Εισαγωγή

Παρακαλούμε όπως μειωθεί ο κυλινδρισμός από 7.500cc σε 6.500cc ώστε να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η σύγχρονοι πετρελαιοκινητήρες είναι μικρότερου κυβισμού, ελαφρύτεροι και αποδίδουν μεγαλύτερη ισχύ σε σχέση με τους παλαιότερους και μεγαλύτερου κυβισμού κινητήρες.

Παρ 7.2 Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

Ζητούμε όπως γίνεται αποδεκτό και το κλασσικό μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης που διαθέτουν όλα τα σύγχρονα πλαίσια φορτηγών αυτής της κατηγορίας προς διεύρυνση του ανταγωνισμού. Θα πρέπει να επιτρέπεται όπως το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένου τύπου με τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας με ανάλογη κλιμάκωση σχέσεων και ταχύτητας οι οποίες να δηλώνονται στην προσφορά.

Να τροποποιηθούν οι ζητούμενες γωνίες προσέγγισης και αποχώρησης σε 17 και 15 μοίρες αντίστοιχα που δύνανται να έχουν τα πλαίσια φορτηγών αυτής της κατηγορίας. Οι ζητούμενες γωνίες είναι φωτογραφικές ενός συγκεκριμένου κατασκευαστή και αποκλείουν εκ προοιμίου όλο τον ανταγωνισμό.

Να τροποποιηθεί η απαίτηση όπως "και οι δύο άξονες πρέπει να είναι παρόμοιου τύπου και ικανότητας;" και να γίνονται αποδεκτοί άξονες διαφορετικής ικανότητας φόρτισης όπως όλα τα φορτηγά αυτής της κατηγορίας δεδομένου ότι ο εμπρόσθιος άξονας είναι και διευθυντήριος κι επομένως δεν μπορεί να είναι ίδιου τύπου με τον οπίσθιο που είναι μόνο κινητήριος.

Ομοίως να τροποποιηθεί η απαίτηση όπως "Η μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης ανά άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6000 kg." και να δηλώνεται στην προσφορά εκάστου προμηθευτή η ικανότητα εκάστου άξονα ανάλογα με το προσφερόμενο μοντέλο και το μικτό βάρος του οχήματος.

Να απαλειφθεί η απαίτηση όπως "Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλείδωσης των διαφορικών πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα (κεντρικού, οπίσθιου) εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από τον θάλαμο του οδηγού." ως φωτογραφική. Σε όλα τα πλαίσια φορτηγών με μόνιμη τετρακίνηση η σύμπλεξη κι αποσύμπλεξη του κλειδώματος των διαφορικών θα πρέπει να γίνεται εν στάση για λόγους ασφαλείας.

Παρ 7.3 Ανάρτηση

Ζητούμε όπως γίνεται αποδεκτός και άλλος τύπος ανάρτησης πέραν των ελικοειδών ελατηρίων (π.χ. μηχανική ανάρτηση με παραβολικά ελάσματα, αντιστρεπτικές δοκούς και αμορτισέρ) όπως όλα τα πλαίσια φορτηγών αυτής της κατηγορίας έτσι ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή και άλλων κατασκευαστών πλαισίων.

Παρ 7.4 Σύστημα πέδησης

Ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά και συστήματα πέδησης με ταμπούρα μπρός και πίσω δεδομένου ότι πρόκειται για όχημα που θα κινείται και εκτός δρόμου και τα ταμπούρα είναι καταλλήλότερα για συνθήκες λάσπης, σκόνης κλπ.

Παρ 7.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε προσαρτήσεις

Ζητούμε όπως όλη η παράγραφος αποτελεί επιθυμητή απαίτηση και όχι απαράβατο όρο δεδομένου ότι κάθε προσάρτηση απαιτεί ιδιαίτερα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά και σε αυτή τη φάση δεν αποτελούν μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Επισημαίνουμε ότι η εν λόγω απαίτηση είναι στο σύνολό της φωτογραφική ενός και μόνο τύπου οχήματος η οποία δεν είναι τεχνικά εφικτή για τους υπόλοιπους κατασκευαστές πλαισίων.

Παρ 7.8 Διαστάσεις - Βάρη

Ζητούμε όπως τροποποιηθούν οι ζητούμενες διαστάσεις μήκους και πλάτους ως φωτογραφικές συγκεκριμένου πλαισίου και να τεθούν ως μέγιστο μήκος 6.7m και μέγιστο πλάτος 2.55m προκειμένου να είναι εφικτή η συμμετοχή και άλλων προμηθευτών.

Παρ 7.13.9 Αντλία νερού

Ζητούμε όπως η κίνηση της αντλίας να γίνεται και μέσω άλλου τρόπου πέραν του υδραυλικού κινητήρα προκειμένου να είναι εφικτή η συμμετοχή και άλλων προμηθευτών."

" Με την υπ.αριθμ. 93/2023 (ΑΔΑ: 6ΠΓΜΩΗΝ-ΚΨΤ) απόφασή της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Χίου ενέκρινε και αποδέχθηκε το πρακτικό της επιτροπής διερεύνησης τιμών της πράξης "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφώνων τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δήμου ΧΙΟΥ από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας"

Στην μελέτη ενσωματώθηκαν οι αλλαγές των τιμών σύμφωνα με 93/2023 απόφαση της Ο.Ε. επίσης υιοθετήθηκαν ορισμένες από τις παραπάνω παρατηρήσεις διαβούλευσης σύμφωνα με τα παρακάτω:

Τα συγκεκριμένα πυροσβεστικά οχήματα προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν για κατάσβεση δασικών πυρκαγιών και οι προδιαγραφές των οχημάτων θα πρέπει να ανάλογες με την χρήση τους. Από μορφολογική άποψη το νησί της Χίου είναι ορεινό και το τοπογραφικό ανάγλυφο είναι έντονο η μορφολογική κλίση στο Δήμο Χίου παρουσιάζει πολύ μεγάλες κλίσεις.

Συνεπώς χρειαζόμαστε οχήματα και ταυτόχρονα να είναι εργαλεία (Μηχανήματα έργου) κατασκευασμένα για ακραία περιβάλλοντα εκτός δρόμου, ακραίες καιρικές συνθήκες και ακραίες εργασίες με απροβλημάτιστη λειτουργία όσο το δυνατόν περισσότερο. Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα για ορεινές διαδρομές να ανταπεξέρχονται πρακτικά όλες τις προκλήσεις. Θα πρέπει να διαθέτουν τετρακίνηση, εξαιρετική στρεπτική ευκαμψία και στιβαρή κατασκευή κατάλληλη για κίνηση σε ανώμαλο έδαφος.

Για την παρατήρηση επί της παρ. 7.1 που αφορά την μείωση του κυλινδρισμού από 7.500cc σε 6.500cc "οι σύγχρονοι πετρελαιοκινητήρες είναι μικρότερου κυβισμού, ελαφρύτεροι και αποδίδουν μεγαλύτερη ισχύ σε σχέση με τους παλαιότερους και μεγαλύτερου κυβισμού κινητήρες" όπως επικαλείται ο σχολιαστής. Προτείνουμε να μην γίνει καμία αλλαγή διότι ούτος ή αλλιώς σύμφωνα με την μελέτη εμείς ζητούμε "Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος με σύστημα ψεκασμού τελευταίας τεχνολογίας commonrail EURO VI, υδρόψυκτος με κυλινδρισμό τουλάχιστον 7.500cc καθώς και το όχημα συνολικά να τελευταίας κατασκευής 2021 ή μεταγενέστερο, αναγνωρισμένου κατασκευαστή. Θεωρούμε ότι μικρότερος κινητήρα θα λειτουργεί περισσότερο πιεσμένος με αποτέλεσμα τις συχνότερες βλάβες στο όχημα.

Για τις παρατηρήσεις επί της Παρ 7.2 Σύστημα Μετάδοσης κίνησης την αντικαθιστούμε ως εξής "Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι ηλεκτροπνευματικό και πλήρες συγχρονισμένο στην εμπροσθοπορεία και στην οπισθοπορεία. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει υποδιαρέσεις (πορείας & εργασίας) με συνολικό αριθμό ταχυτήτων τουλάχιστον δεκαέξι (16), έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1,5 km/h μέχρι περίπου 85 km/h. Η ταχύτητα οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος (από περίπου 1,0 km/h έως τουλάχιστον 20 km/h). Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 km/h."

Οι γωνίες προσέγγισης δεν είναι δυνατόν να αλλάξουν γιατί όπως αναφέραμε και παραπάνω το όχημα θα πρέπει να κινείται εκτός δρόμου και σε μεγάλες τοπογραφικές κλίσεις.

Δεν είναι δυνατόν να τροποποιήσουμε την προδιαγραφή και να γίνονται αποδεκτοί άξονες διαφορετικής ικανότητας φόρτισης διότι με συμμετρική φόρτιση επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Επίσης δεν είναι σωστό να αφαιρέσουμε την προδιαγραφή που αφορά την σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της κλειδωσής των διαφορικών εν κινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα από τον θάλαμο του οδηγού. Διότι το όχημα δεν είναι δυνατό να σταματάει για να γίνει σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη των διαφορικών και ειδικά σε πολύ δύσκολα σημεία.

Για την παρατήρηση επί της παρ. 7.3 που αφορά την ανάρτηση πέραν των ελικοειδών ελατηρίων δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η προδιαγραφή διότι τα ελατήρια έχουν μεγάλο πλάτος διαδρομής, δηλαδή διαγράφουν μεγαλύτερη απόσταση συνεπώς το όχημα σε ανώμαλο έδαφος έχει καλύτερη πρόσφυση σε όλους τους τροχούς.

Η Παρ 7.4 Σύστημα πέδησης την αντικαθιστούμε ως εξής "Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμός αυτών και στους 4 τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

Θα πρέπει να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ."

Για την παρατήρηση της παρ. Παρ 7.7 "Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε προσαρτήσεις", όπως έχουμε αναφέρει και προηγούμενος χρειαζόμαστε οχήματα που ταυτόχρονα να είναι και εργαλεία (Μηχανήματα έργου) που η υπηρεσία να μπορεί μελλοντικά να προμηθευτεί διάφορες προσαρτήσεις

Η Παρ 7.8 Διαστάσεις - Βάρη την αντικαθιστούμε ως εξής:

Καθώς το όχημα θα κινείται σε ιδιαίτερα στενό οδικό δίκτυο του Δήμου το συνολικό μήκος του οχήματος χωρίς τις προσαρτήσεις θα πρέπει να είναι επί ποινής αποκλεισμού μικρότερο από 5,70m και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα 2,50m, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την εκτέλεση του έργου.

Για τη βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων προσαρτήσεων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι αρκετό.

Για την Παρ 7.13.9 Αντλία νερού

Επειδή η αντλία ενσωματώνεται με την όλη υπερκατασκευή και για λόγους μεγαλύτερης απόδοσης και οικονομίας ζητούμε η κίνησης της να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού κινητήρα.

Παρακαλούμε για την έγκριση και παραλαβή της ανωτέρω μελέτης του δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση, τις διατάξεις του Ν.4412/2016, τις διατάξεις των Ν.3463/06, 3852/10 & 4555/18 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν καθώς και τις διατάξεις του Ν.4623/19

Οι κ. Μπουρνιάς, Σαραντινός, Νύκτας και Ποταμούση ζήτησαν να αναβληθεί το θέμα και να συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση προκειμένου να έχουν καλύτερη ενημέρωση

Ο κ. Βεργίνας απάντησε ότι δεν υπάρχουν αναπάντητα ερωτήματα για να αναβληθεί το θέμα.

Αποφάσισε κατά πλειοψηφία

Οι κ. Μπουρνιάς, Σαραντινός, Νύκτας και Ποταμούση καταψήφισαν.

Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές και την μελέτη με τίτλο "Εξειδικευμένες δράσεις και εφαρμογή ευφυών τεχνολογιών για την ενίσχυση της προστασίας του Δ. Χίου από φυσικά φαινόμενα μεγάλης κλίμακας", όπως προτείνεται στην ανωτέρω εισήγηση της Υπηρεσίας, καθώς και την παραλαβή της. Αποτελεί το 1ο υποέργο της αντίστοιχης πράξης και χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Α.Π. 18429/2021 (ΑΔΑ: ΩΣΥΦ46ΜΤΛ6-ΗΗΞ) απόφασης ένταξης της στο Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ" του Υπουργείου Εσωτερικών - Άξονας Προτεραιότητας "Ψηφιακή Σύγκλιση", Πρόσκληση ΑΤ08 και από ίδιους πόρους του Δήμου Χίου.

Η απόφαση να διαβιβαστεί στη Δ/ση Προγραμματισμού Οργάνωσης & Πληροφορικής.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 140/2023

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα μέλη
υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Χίος 17-03-2023
Ο/Η επί των πρακτικών

Παραδείση Γεωργία