



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών  
Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων  
Δημοτικό Συμβούλιο

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

Εκ της υπ' αριθμό 16 της 31/05/2023 συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου

Αριθμός απόφασης

**316/2023**

35ο θέμα Η.Δ.

Περίληψη απόφασης

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση των 9,10 & 20/2023 αποφάσεων ΕΠΖ) Χωρίς Τεχνικό Έλεγχο.**

Στο Δημοτικό κατάστημα Δ. Χίου, αίθουσα «Ανδρέας Λοΐζος», σήμερα την 31η Μαΐου 2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 18:00 συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο οποίο προήδρευσε ο κ. Παύλος Π. Καλογεράκης, ύστερα από πρόσκληση που έστειλε ο ίδιος με ημερομηνία 26/05/2023, που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο και το Δήμαρχο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4555/2018 και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Κωνσταντίνος Θ. Βεργίνας	2	Κυριάκος Σ. Ζωάνος
3	Παύλος Π. Καλογεράκης	4	Παναγιώτης Κ. Μανδάλας
5	Δημήτριος Σ. Μάντικας	6	Ισίδωρος Π. Ντομάτας
7	Ιωάννης Κ. Ξενάκης	8	Γεώργιος Ι. Πατεριμός
9	Γεώργιος Μ. Κλιαμενάκης	10	Γεώργιος Δ. Σαραντινούδης
11	Παντελής Σ. Στεφάνου	12	Κωνσταντίνος Δ. Τριαντάφυλλος
13	Βασίλειος Π. Μυριαγκός	14	Νικόλαος Γ. Ξυλάς
15	Εμμανουήλ Μ. Βουρνούς	16	Νικόλαος Γ. Καρασούλης
17	Θεόδωρος Μ. Παντελόγλου	18	Παρασκευή Η. Ποταμούση
19	Ανδρέας Ι. Βεργίτσης	20	Γεώργιος Μ. Μπελέγρης
21	Γεώργιος Ν. Αγιωργούσης	22	Θεόδωρος Ι. Γλύκας
23	Ιωάννης Χ. Καραβασίλης	24	Λεωνίδας Μ. Μπιλιράκης
25	Αγγελική Ι. Παμπάλου	26	Σταμάτιος Γ. Σαραντινός
27	Κλεάνθη Ν. Γιόμελου-Κωστάλα	28	Εμμανουήλ Σ. Στάθης
29	Παντελής Στ. Καβύρης		

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)**

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Παναγιώτης Κ. Αναγνώστου	2	Ζαννής Γ. Ζαννίκος
3	Χαράλαμπος Μ. Μπουρνιάς	4	Κυριακή Στ. Ασπιώτη
5	Αλέξανδρος Κ. Γεωργούλης	6	Νικόλαος Α. Νύκτας
7	Σταυρούλα Σ. Σάτρα	8	Κυριάκος Γ. Φρεζούλης
9	Παναγιώτης Π. Γιακούμας	10	Παντελής Σ. Καμπούρης
11	Γεώργιος Ε. Λιγνός	12	Μάρκος Ι. Σκούφαλος

**-----Ανεξαρτητοποιήσεις-----**

- Ο(Η) σύμβουλος κ. Γεώργιος Μ. Κλιαμενάκης ανεξαρτοποιήθηκε από 31/03/2021  
 Ο(Η) σύμβουλος κ. Χαράλαμπος Μ. Μπουρνιάς ανεξαρτοποιήθηκε από 22/01/2020  
 Ο(Η) σύμβουλος κ. Βασίλειος Π. Μυριαγκός ανεξαρτοποιήθηκε από 23/11/2021  
 Ο(Η) σύμβουλος κ. Νικόλαος Γ. Ξυλάς ανεξαρτοποιήθηκε από 09/11/2021  
 Ο(Η) σύμβουλος κ. Ανδρέας Ι. Βεργίτσης ανεξαρτοποιήθηκε από 25/08/2020  
 Ο(Η) σύμβουλος κ. Γεώργιος Μ. Μπελέγρης ανεξαρτοποιήθηκε από 25/08/2020

**----- Απαρτία – Αποχωρήσεις – Προσελεύσεις -----**

Η απαρτία που διαπιστώθηκε με την έναρξη της συνεδρίασης, (22 μέλη σε σύνολο 41), διατηρήθηκε μέχρι το τέλος της συνεδρίασης με τις παρακάτω μεταβολές που παραπέμπουν στον ανωτέρω πίνακα των παρόντων.

Η κ. Αγγελική Ι. Παμπάλου παρευρέθηκε στη συνεδρίαση διαδικτυακά.

- (1) Οι κ.κ. Δημήτριος Σ. Μάντικας, Γεώργιος Δ. Σαραντινούδης, Παντελής Σ. Στεφάνου, Θεόδωρος Ι. Γλύκας και Σταμάτιος Γ. Σαραντινός προσήλθαν κατά τη διάρκεια συζήτησης των ερωτήσεων.
- (2) Ο(Η) κ. Θεόδωρος Ι. Γλύκας αναχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης των ερωτήσεων.
- (3) Ο(Η) κ. Λεωνίδα Μ. Μπιλιράκης αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του θέματος της Ημ. Διάτ. με αριθ. 2.
- (4) Ο(Η) κ. Γεώργιος Μ. Μπελέγρης προσήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος της Ημ. Διάτ. με αριθ. 35.
- (5) Οι κ.κ. Γεώργιος Δ. Σαραντινούδης και Παντελής Σ. Στεφάνου αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του θέματος της Ημ. Διάτ. με αριθ. 35.
- (6) Ο(Η) κ. Παναγιώτης Κ. Μανδάλας αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του θέματος της Ημ. Διάτ. με αριθ. 12.
- (7) Οι κ.κ. Ιωάννης Κ. Ξενάκης, Ανδρέας Ι. Βεργίτης και Γεώργιος Μ. Μπελέγρης αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του θέματος της Ημ. Διάτ. με αριθ. 1.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

**-----Συζητηθέντα, μη συζητηθέντα και εκτός Η.Δ. θέματα-----**

Συζητήθηκαν με την σειρά, η οποία αναγράφεται πιο κάτω, τα εξής θέματα: 1ο ΕΗΔ, 2ο ΕΗΔ, 2ο έως 11ο, 13ο έως 16ο, 18ο, 19ο, 22ο έως, 38ο, 20ο, 21ο, 12ο, 1ο.. Το(α) θέμα(τα) 17ο αναβλήθηκαν λόγω χρονικού ορίου της συνεδρίασης,

**Εκτός Ημερήσιας Διάταξης συζητηθέντα θέματα**

1	(ΕΗΔ) Ορισμός υπεύθυνου λογαριασμού έργων της ΣΑΕ 1551.
2	(ΕΗΔ) Παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας στη θέση Αυλωνιά της Δ.Ε. Μαστιχοχωρίων.

**Αιτιολόγηση του επείγοντος για την συζήτηση των άνω θεμάτων**

1	Εκκρεμεί η εξόφληση λογαριασμού ενός έργου
2	Η δημοπράτηση της παραλίας πρέπει να γίνει όσον το δυνατόν συντομότερα, διότι αρχίζει η θερινή περίοδος

Ομόφωνα αποφασίστηκε, τα εκτός ημερησίας διάταξης θέματα, να συζητηθούν πριν την έναρξη συζήτησης των θεμάτων της ημερησίας διάταξης.

Λόγω τεχνικών προβλημάτων που οφείλονται είτε στην διαδικασία της συνεδρίασης, είτε στους ίδιους τους συμμετέχοντες, οι παρόντες και η ψηφοφορία, ισχύουν, όπως αποτυπώνονται στην εκάστοτε απόφαση.

Στη συνεδρίαση παρευρέθη και ο Δήμαρχος.

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα:

Το θέμα αυτό προήλθε από τη διάσπαση του 35ου θέματος της Η.Δ.

**ΜΑ.Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση των 9,10 & 20/2023 αποφάσεων ΕΠΖ) Χωρίς Τεχνικό Έλεγχο.**

**1) Απόφαση 9/2023 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Υπόψη του Συμβουλίου τέθηκε η αριθ. 9/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία η Επιτροπή αποδέχεται την παρακάτω αριθ. 1/2022 απόφαση-πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας:

<<Θέμα: Απαγόρευση στάθμευση απέναντι από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης στην οδό Μαυροκορδάτων (έναντι 44)

Η εισήγηση της Υπηρεσίας έχει ως εξής:

Σχετικά με το αίτημα του κ. Πετρίδη Ζαννή, για την επίλυση του προβλήματος που δημιουργείται από τα σταθμευμένα οχήματα απέναντι από την είσοδο - έξοδο του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης του επί της οδού Μαυροκορδάτων (έναντι 44) και κατόπιν αυτοψίας που διενέργησε η υπηρεσία μας διαπιστώθηκαν τα εξής: Ο κοκ στο άρθρο 34 παρ. 3β. αναφέρει ότι «η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και...μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής».

Ως εκ τούτου η περίπτωση του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης που διατηρεί ο κ. Πετρίδης Ζαννής στην οδό Μαυροκορδάτων «καλύπτεται», από την νομοθεσία ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή όχι απαγορευτικής πινακίδας.

Η υπηρεσία μας για να επισημάνει την απαγόρευση στάθμευσης προτείνει την υλοποίηση κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζιγκ-ζαγκ (Αρθρ.5 παρ. 7β του κ.ο.κ) σε σημείο ώστε να πραγματοποιείται ελεύθερα η είσοδος- έξοδος στον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης



#### **ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Κατά τη συζήτηση που ακολούθησε τα μέλη συμφώνησαν με την εισήγηση της Υπηρεσίας.

#### **Η Επιτροπή Κυκλοφορίας**

αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση, τη συζήτηση που ακολούθησε και τους Νόμους 3463/2006 και 3852/2010,

#### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

1. **Προτείνει** την υλοποίηση κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζιγκ-ζαγκ (Αρθρ.5 παρ. 7β του κ.ο.κ) σε σημείο ώστε να πραγματοποιείται ελεύθερα η είσοδος- έξοδος στον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.
2. **Δεν Απαιτείται** Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.
3. Αναθέτει στον Πρόεδρο κάθε παραπέρα νόμιμη ενέργεια.>>

#### **2) Απόφαση 10/2023 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Υπόψη του Συμβουλίου τέθηκε η αριθ. 10/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία η Επιτροπή αποδέχεται την παρακάτω αριθ. 2/2022 απόφαση-πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας:

<< **Θέμα:** Απαγόρευση στάθμευσης εμπροσθεν του Ιερού Ναού Αγ. Ισιδώρου (οδός Αγ. Ισιδώρου)

Η εισήγηση της Υπηρεσίας έχει ως εξής:

Σχετικά με το αίτημα του κ. Ζαννίκου Λεόντιου, μέλος του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου του Ι. Ναού Αγ. Ισιδώρου για την απαγόρευση στάθμευσης εμπροσθεν του Ιερού Ναού Αγ. Ισιδώρου Βροντάδου, η υπηρεσία μας διενέργησε αυτοψία σε τμήμα της οδού Αγ. Ισιδώρου και διαπίστωσε ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος), η διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και η στάθμευσή τους δημιουργεί προβλήματα στην διεξαγωγή της ελεύθερης και ομαλής κυκλοφορίας των

οχημάτων. Σύμφωνα με το άρθρο 34 του κ.ο.κ παρ.3δ «η στάθμευση των οχημάτων απαγορεύεται εάν το εναπομείναν τμήμα της οδού είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων», γι' αυτό η υπηρεσία μας προτείνει την τοποθέτηση πινακίδας (P-39) απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού έως την συμβολή της με την οδό Δομίνικου Θεοδοκόπουλου.



Ιδιότητα:	Τμήμα της οδού που θα απαγορευτεί η στάθμευση	
A/A	X	Y
0	686012.03	4252216.82
1	686004.10	4252200.15
2	685988.22	4252179.24
3	685962.56	4252151.73
4	685943.51	4252129.50

#### **ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

#### **Η Επιτροπή Κυκλοφορίας**

αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση, τη συζήτηση που ακολούθησε και τους Νόμους 3463/2006 και 3852/2010,

#### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

1. **Προτείνει** την τοποθέτηση πινακίδας (P-39) απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού έως την συμβολή της με την οδό Δομίνικου Θεοδοκόπουλου.
2. **Δεν Απαιτείται** Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου.
3. Αναθέτει στον Πρόεδρο κάθε παραπέρα νόμιμη ενέργεια.>>>

#### **3) Απόφαση 20/2023 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Υπόψη του Συμβουλίου τέθηκε η αριθ. 20/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία η Επιτροπή αποδέχεται την παρακάτω αριθ. 12/2022 απόφαση-πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας:

<<Θέμα: Συζήτηση επί αιτημάτων κ. Ξυλοπόδη Μιχαήλ για άρση της μετατροπής σε αδιέξοδο της δημοτικής οδού που ενώνει τον Περιφερειακό του Καρφά με την Επαρχιακή οδό Χίου Καρφά.

Η Υπηρεσία ενήργησε ως εξής:

Σχετικά με τις αιτήσεις του Κου Ξυλοπόδη Μιχαήλ για άρση της μετατροπής σε αδιέξοδο της δημοτικής οδού που ενώνει τον Περιφερειακό δρόμο του Καρφά με την Επαρχιακή οδό Χίου Καρφά κατέθεσε στην Επιτροπή έντεκα (11) συνολικά έγγραφα προς εξέταση και συζήτηση.

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας

αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση (τα έγγραφα - αιτήσεις), τις προφορικές αναφορές του Κου Ξυλοπόδη Μιχαήλ ο οποίος εξέθεσε τις απόψεις του και συγκεκριμένα αναφέρθηκε στους λόγους για τους οποίους ζητάει την άρση της μετατροπής σε αδιέξοδο της Δημοτικής οδού, και τους Νόμους 3463/2006 και 3852/2010.

#### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

1. Να παραμείνει η Δημοτική Οδός ως έχει, διότι η άρση της εγκυμονεί κινδύνους στην ομαλή διέλευση οχημάτων και μηδενίζει έτσι την πιθανότητα σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.
2. Δεν Απαιτείται Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.
3. Αναθέτει στον Πρόεδρο κάθε παραπέρα νόμιμη ενέργεια.>>

#### **----- ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΜΕΝΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ -----**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουν όλοι πει ομόφωνα ναι, αλλά ο κύριος Ξυλοπόδης είναι εδώ και θέλει κάτι να μας πει.

**ΞΥΛΟΠΟΔΗΣ:** Εδώ έχουμε μία πρωτόγνωρη περίπτωση χωρίς προηγούμενο. Έχουμε την αχρήστευση ή αν προτιμάτε την κατάργηση του τμήματος της οδού Απελευθερώσεως που συνδέει τον περιφερειακό του Καρφά με την επαρχιακή οδό Χίου – Καρφά που για μένα αποτελεί σκάνδαλο. Αυτή η οδός λειτουργούσε περίπου επί 20ετίας χωρίς να υπάρχει θανατηφόρο τροχαίο εκεί ή κάποιος τραυματισμός. Μ' αυτό τον τρόπο χορηγείται δωρεάν χώρος parking στις οικίες που βρίσκονται σ' αυτό τον δρόμο, οι οδηγοί δε ταλαιπωρούνται και τιμωρούνται με το να μη μπορούν να τον χρησιμοποιήσουν και αγανακτούν. Αυτός ο δρόμος έχει γίνει αδιέξοδο αλλά κατά περιεργο τρόπο σκόπιμα υπάρχει 1,5 μέτρο άνοιγμα στις μπάρες απ' όπου μπορούν και περνούν μηχανάκια και πεζοί. Τι είδους αδιέξοδο είναι αυτό; Έχω ένα έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που λέει ότι εάν αρθεί το αδιέξοδο θα επανέρχονταν οι κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια κατά την κυκλοφορία οχημάτων. Μα αυτό είναι ατεκμηρίωτο. Οι κίνδυνοι είναι ανύπαρκτοι. Στις 24 Νοεμβρίου 2022 παρέστη στην επιτροπή κυκλοφορίας και τοποθετήθηκα, ζητώ τα πρακτικά από τότε, έχουν περάσει έξι μήνες, δεν μου χορηγούνται. Επίσης, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής που συνεδρίασε στις 2 τρέχοντος, ο Πρόεδρος ο κύριος Ξενάκης δεν μου επέτρεψε να τοποθετηθώ. Άποψή μου είναι ότι αυτός ο δρόμος θα πρέπει να δοθεί πάλι στην κυκλοφορία διότι για μένα αποτελεί σκάνδαλο. Τέτοιο προηγούμενο δεν έχει ξαναυπάρξει.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Δεν συζητάμε το συγκεκριμένο θέμα, άλλα θέματα αποφασίσαμε. Το 35° άλλα θέματα έχει. Ο κύριος Ξυλοπόδης ήθελε κάτι να αναφέρει.

**ΚΛΙΑΜΕΝΑΚΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε επί της διαδικασίας. Επειδή εγώ δεν στέλνω τις επιστολές αν συμφωνώ ή δεν συμφωνώ, παρακαλώ σε όλα αυτά τα θέματα τα οποία αναφέρετε ομόφωνα θέλω να λέτε ότι ο κύριος Κλιαμενάκης δεν απάντησε, να γραφτεί έτσι. Εάν συζητάμε το συγκεκριμένο θέμα έχω άποψη γι' αυτό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ωραία. Ο κύριος Καραβασίλης.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Πρόεδρε, μόλις προηγουμένως σας ζήτησα να συζητηθεί το θέμα και μου υποσχθήκατε ότι θα συζητηθεί. Δεν συζητήθηκε, εξέφρασε απλώς την άποψη του ο κύριος Ξυλοπόδης.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ένα λεπτό, δεν συζητάμε γι' αυτό το δρόμο.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Τι συζητάμε;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αφορούν τον δρόμο.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Τι αφορούν;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άλλους δρόμους.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Έχω την εισήγηση μπροστά μου... Εδώ το λέει καθαρά, είναι η 20/2023 Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η οποία καταλήγει «εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο να παραμείνει η δημοτική οδός που ενώνει τον περιφερειακό του Καρφά με την επαρχιακή οδό Χίου-Καρφά», αυτό πρέπει να συζητήσουμε.

#### **ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Γιατί μπήκε μέσα εδώ στο πακέτο αφού δεν έχουμε της Επιτροπής Κυκλοφορίας;

**ΚΥΡΙΟΣ:** Η έκθεση της Επιτροπής Κυκλοφορίας είναι μέσα.

**ΠΑΧΟΥΝΔΑΚΗ:** Εμπεριέχεται μέσα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μα αυτό είναι για το θέμα 19. Η Επιτροπή Κυκλοφορίας μιλάει γι' αυτό το δρόμο;

#### **ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καλά το λέω εγώ, δεν συζητάμε το αίτημα. Ούτως ή άλλως η όλη διαδικασία έχει περάσει από τα αναγκαία στάδια και λέει να παραμείνει. Δεν είναι θέμα να συζητηθεί του συμπολίτη το αίτημα.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Ένα λεπτό, εδώ λέει εισηγούμαστε να παραμείνει κλειστή, αυτό το πράγμα δεν μπορούμε να το συζητήσουμε;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το Δημοτικό Συμβούλιο ελέγχει κατά πόσο ...

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε σας ζητώ ένα απλό πράγμα. Σας λέω ότι υπάρχει μία εισήγηση εδώ και απευθύνεται σε εμάς, δεν μπορεί να συζητηθεί;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Της Επιτροπής Κυκλοφορίας; Δεν είναι θέμα αυτό προς συζήτηση αλλά εν πάση περιπτώσει, διότι έχει πάει όλα τα στάδια τα προβλεπόμενα. Δεν είναι μόνο το τι λέει η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, είναι κυκλοφοριακό και μας έρχεται εδώ ουσιαστικά για επιβεβαίωση.

**ΒΕΡΓΙΝΑΣ:** Πρόεδρε, αν συζητηθεί να πάει στη σειρά του. Πρέπει να το προτάξουμε κιόλας;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι μέσα στο 35<sup>ο</sup> θέμα. Ο κύριος Ξενάκης έχει το λόγο.

**ΞΕΝΑΚΗΣ:** Για να ενημερωθούν οι συνάδελφοι, είναι δύο διαφορετικά πράγματα. Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συμμετέχουν και άλλοι φορείς όπως είναι η Τροχαία, η Πυροσβεστική και οι υπόλοιποι φορείς. Εκεί λαμβάνονται επί όλων των αιτημάτων από πολίτες τι πρέπει να γίνει. Όταν συζητήθηκε στην Επιτροπή Κυκλοφορίας αυτό το θέμα, το οποίο έγινε κατόπιν εισηγήσεως της Τροχαίας γιατί αντιλαμβάνεστε ότι ο δρόμος αυτός είναι ο παλιός δρόμος που συνέδεε τον παλιό του Καρφά μ' ένα κομμάτι που έβγαινε προς την παραλία. Μετά έγινε βέβαια ο επαρχιακός δρόμος, στην ουσία είναι Χίου – Μεστών και εκ των πραγμάτων ήταν ανοιχτό και μας είπε η Τροχαία ότι κατέβαιναν αυτοκίνητα για να μπουν ... είναι διπλή γραμμή και αντιλαμβάνεστε ότι υπήρχε ο κίνδυνος να γίνει τροχαίο ατύχημα και μάλιστα πολύ σοβαρό. Μ' αυτή την έννοια λοιπόν αποφασίστηκε από την Επιτροπή Κυκλοφορίας να το κλείσουμε με μπάρες για να μην πηγαίνουν οχήματα. Άφησαν μόνο 1,5 μέτρο για πεζούς. Τώρα, εάν περνάνε μηχανάκια ... αντιλαμβάνεστε ότι και εδώ στη Βενιζέλου ενώ έχει αυτό περνούν τα μηχανάκια μέσα από εκεί, αυτό είναι όμως θέμα παραβίασης του ΚΟΚ, δεν είναι θέμα δικό μας ούτε του Δημοτικού Συμβουλίου. Επομένως, αυτή η απόφαση ελήφθη για να κλείσει ο δρόμος, η απόφαση αυτή πήγε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, εγκρίθηκε, μετά από 3,5 μήνες ήρθε η έγκριση και το κλείσαμε. Ήρθε λοιπόν στη ΕΠΖ, μάλιστα σ' αυτή τη συζήτηση είχε έρθει ο κύριος Ξυλοπόδης και του δώσαμε το λόγο, μας είπε για ποιο λόγο έπρεπε και βεβαίως όταν ελέγθη η απόφαση του είπα «μας εκφράσατε την άποψή σας, θα αποφασίσει η Επιτροπή Κυκλοφορίας». Του στείλαμε μετά την απόφαση της Επιτροπής Κυκλοφορίας με την οποία δεν συμφώνησε...

#### **ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ**

**ΞΕΝΑΚΗΣ:** Απόφαση της Επιτροπής Κυκλοφορίας είναι και έχει εγκριθεί και από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Οι αποφάσεις αυτές της Επιτροπής Κυκλοφορίας έρχονται μετά για γνωμοδότηση στην ΕΠΖ και αυτό που λέει ο κύριος Ξυλοπόδης, βεβαίως, μόνο τα μέλη της ΕΠΖ έχουν δικαίωμα συμμετοχής εδώ, μπορούν να παρακολουθήσουν αλλά δεν συζητούνται αυτά τα θέματα. Η Ποιότητα Ζωής μόνο γνωμοδοτεί επί των αποφάσεων της Επιτροπής Κυκλοφορίας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εγώ εκείνο το οποίο έχω να πω, για να μην θεωρηθεί ότι παραβλέπουμε και το αίτημα, ο δρόμος έχει κλείσει 1,5 χρόνο. Ήρθε το αίτημα και η διαδικασία ξεκίνησε από την αρχή και το ξαναείδε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και το ξαναείδε και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και μας το λέει εδώ για την επιβεβαίωση. Θέλει να επανέλθει με δεύτερο αίτημα ο κύριος Ξυλοπόδης; Ας επανέλθει και ξανά από την αρχή.

### **ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μα δεν υποβάλλετε εδώ το δεύτερο αίτημα, εδώ συζητείται τώρα ο κύκλος του αιτήματος σας που κλείνει ουσιαστικά και μας λέει και η Επιτροπή Κυκλοφορίας και η ΕΠΖ να παραμείνει ο δρόμος. Τι άλλο να πει το Σώμα; Ο κύριος Καραβασίλης έχει το λόγο.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Εγώ θέλω να μείνω σε δύο σημεία. Μπορεί να έχει δίκιο ο κύριος Πρόεδρος, δεν αμφιβάλω σ' αυτό που λέει, ότι εξετάζεται κάτι που έχει ληφθεί απόφαση, όμως, μένω στα λεγόμενα του κυρίου Ξυλοπόδη ότι ζήτησε το λόγο και του αρνήθηκε το Σώμα της ΕΠΖ. Κύριε Ξενάκη, υπάρχει κάπου γραμμένο στον κανονισμό λειτουργίας της ΕΠΖ ότι απαγορεύεται να εκφέρει τη γνώμη του κάποιος δημότης μας και δεν του δώσατε το λόγο; Αυτό παραπονέθηκε προηγουμένως ο κύριος Ξυλοπόδης. Επίσης, αν μπορούσαμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο από την στιγμή που έχουμε ένα δημότη μας ο οποίος έρχεται μ' ένα συγκεκριμένο αίτημα, εδώ εξετάζουμε διάφορα αιτήματα, σαφώς λοιπόν θα μπορούσαμε ίσως να τον διευκολύνουμε, να του δώσουμε μία διέξοδο ότι στο τρίτο αίτημα – αν αυτός είναι ο μόνος δρόμος – μήπως να θέσουμε και θέμα να μπει μία μικρή νησίδα. Ξέρουμε ότι η νησίδα σταματάει 100 μέτρα πριν το βενζινάδικο, γιατί να μην μπει μία νησίδα ούτως ώστε να αποτρέπεται και η είσοδος στο άλλο ρεύμα. Αλλοίμονο εάν με την υπόθεση ότι μπορεί κάποιος συμπολίτης μας να παραβιάσει τον ΚΟΚ αρχίζουμε και κλείνουμε δρόμους. Έχουμε δει μηχανάκια να πηγαίνουν ανάποδα στην οδό Δημοκρατίας, κάτω από το κτήριο που είμαστε αυτή τη στιγμή, έχουμε δει μηχανάκια να ανεβαίνουν την οδό Πολυτεχνείου. Σε όλους τους δρόμους συνήθως γίνονται παραβιάσεις κατ' εξακολούθηση, αλλοίμονο αν κλείνουμε τους δρόμους. Ίσως μία διέξοδος προς το συμπολίτη μας να ήταν ένα τρίτο αίτημα και όταν περάσει στάδια να ξέρει και εκείνος μήπως μπορεί να προτείνουμε όλοι μαζί την δημιουργία ή την προέκταση ...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άλλη τοποθέτηση;

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε ένα λεπτό! Είσατε πραγματικά .... Δεν θέλω να χαρακτηρίσω τώρα, αλλά μας δικαιώνετε στο ότι δεν σας ψηφίσαμε σαν Πρόεδρο. Μην κουνάτε το χέρι σας. Είσατε παραταξιακός Πρόεδρος σας το έχουμε ξαναπεί, είσατε μονομερής Πρόεδρος, δεν είσατε καθόλου δημοκρατικός. Το καλά και τις ειρωνείες κρατήστε τα για εσάς κύριε Πρόεδρε. Μας δικαιώνετε στο ότι είμαστε η παράταξη που δεν σας ψηφίσαμε για Πρόεδρο γιατί δεν σας αξίζει να είστε Πρόεδρος αυτού του Συμβουλίου.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Βουρνούς.

**ΒΟΥΡΝΟΥΣ:** Εγώ νομίζω πρέπει να λέμε την αλήθεια και να βλέπουμε κατάματα την πραγματικότητα. Αυτός ο δρόμος επανειλημμένως πιστεύω οι μισοί από εμάς έχουμε βρεθεί να σκοτώσουμε άνθρωπο που βγαίνει από εκεί. Δυστυχώς, συστηματικά και γενικευμένα οι συμπολίτες μας παραβίαζαν αυτό το δρόμο. Έχουν γίνει σίγουρα ατυχήματα εκεί πέρα, έχουν κινδυνεύσει πάρα πολλοί. Εγώ προσωπικά κόντεψα να σκοτώσω έναν άνθρωπο ο οποίος έβγαινε και περνούσε στο αντίθετο ρεύμα. Πράγματι είναι επικίνδυνο και θα πρέπει να κλείσουμε όλους τους δρόμους αλλά σ' αυτό το δρόμο το έχουμε διαπιστώσει. Μία λύση είναι το να κατασκευαστεί κάποτε μία νησίδα μέσα στη μέση, ενδεχομένως σαν αυτό που είναι στην παραλία, αλλά άυριο το πρωί πρέπει να παραμείνει κλειστός. Πολύ κακώς η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει εισηγηθεί το να μπει φράγμα και για τα μηχανάκια και κύριε Αντιδήμαρχε εγώ σας προτρέπω άμεσα να φέρετε, υπάρχουν Π ειδικά τα οποία μπορεί να περάσει ένα καροτσάκι, μπορεί να περάσει ένα ποδήλατο, αλλά μηχανάκι δεν μπορεί να περάσει. Άμεσα πρέπει να τοποθετηθεί ένα εμπόδιο. Πολύ σωστά έκανε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και το έκοψε ξανά. Θα ήθελα να γίνω αρεστός στον κύριο Ξυλοπόδη αλλά νομίζω ότι είναι πάρα πολύ επικίνδυνο για όλους και επίσης οι πολλοί συμπολίτες μας δεν το θέλουν. Κύριε Πρόεδρε, το Δημοτικό Συμβούλιο δεν περνάει τίποτα για τυπικούς λόγους. Μπορούμε άνετα να πάρουμε μία απόφαση αρνητική, ότι, όχι, δεν δεχόμαστε την απόφαση της Επιτροπής. Βέβαια δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση ότι δεν την δεχόμαστε και τον ξαναβάζουμε στην κυκλοφορία γιατί δεν θα έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις, αλλά μπορεί να (*..μη καταληπτή ομιλία..*) πίσω. Ευχαριστώ πολύ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Τριαντάφυλλος.

**ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ:** Εγώ θα άκουσα πάρα πολύ σοβαρά την τοποθέτηση του Μανώλη του Βουρνού και θα την άκουγα γιατί θεωρώ ότι πράγματι τοποθετείται μ' έναν τρόπο συγκεκριμένο. Ωστόσο, από τα λίγα νομικά που ξέρω είναι ότι όταν προβαίνουμε σε μία τέτοια ενέργεια εκτός από τις αποφάσεις των οργάνων του Δήμου θα πρέπει να έχουμε και τις ανάλογες κυκλοφοριακές μελέτες. Πιθανολογώ ότι δεν υπάρχει τίποτα απ' αυτά. Μας είπε προφανώς ένας άνθρωπος από την Τροχαία ότι υπάρχει πάρα πολύ συχνή παραβίαση, είχαμε υποπέσει και εμείς στις σχετικές παραβιάσεις και μ' αυτό τον τρόπο πονάει χέρι κόβει χέρι. Θεωρώ ότι εδώ η σωστή

παρέμβαση δεν είναι η αντιαισθητική τοποθέτηση τριών κιγκλιδωμάτων που προσβάλλει και την αισθητική μας και τη λογική μας ως πολίτες. Θεωρώ ότι εδώ η σωστή αντιμετώπιση θα ήταν: Α) Το να μπορέσουμε να ελέγξουμε αν όντως γίνεται και η παράνομη στάθμευση, γιατί εδώ υπάρχει μια καταγγελία ότι κάπου ευνοήσατε κάποιους περιοίκους δημιουργώντας θέση στάθμευσης εκεί που δεν υπήρχε. Αυτό δεν άκουσα να απαντάται. Β) Να υπάρχει ανάλογη κυκλοφοριακή μελέτη για το πώς ρυθμίζονται αυτά τα ζητήματα και μην μου πείτε καμιά απόφαση της ΕΠΖ. Από τον ΚΟΚ δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη. Κυκλοφοριακή μελέτη γίνεται από τους συγκοινωνιολόγους. Αισθητικά, συγκοινωνιακά, από άποψη νομιμότητας και από άποψη λειτουργικότητας, αυτά δεν μπορούν να περνάνε με τον ίδιο τρόπο.

Προφανώς και έχουμε δικαίωμα να αποφασίσουμε επ' αυτών. Δεν ετέθησαν υπ' όψη μας οι παρατηρήσεις του συγκεκριμένου πολίτη ο οποίος έρχεται εδώ και βάζει μια σειρά ζητημάτων και καλό είναι κύριε Πρόεδρε, εμείς προτεινάμε ως παράταξη τη συνοπτική διαδικασία στα θέματα προκειμένου να υπάρχει παραγωγή στο Δημοτικό Συμβούλιο, όταν όμως υπάρχουν τέτοιου είδους τοπικές διενέξεις να μην υπάρχει συνοπτική διαδικασία σ' αυτά τα θέματα. Η άποψη μας είναι ότι προφανώς πρέπει να υπάρχει μία νησίδα η οποία να λύσει τα ζητήματα αυτά όπως τα λύνει λίγο παρακάτω. Η νησίδα δεν θα επιτρέψει αυτή την παραβίαση που θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα κανενός. Εάν όμως υπάρχει καμιά διαδικασία η οποία δεν βάζουμε νησίδα γιατί μπορεί να ευνοούμε την αριστερή στροφή για όσους έρχονται από τη χώρα, αυτό είναι που δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή. Εάν κάποιος στρίβει στη συνέχεια της οδού αυτής καλό είναι να μπει η νησίδα ούτως ώστε να είναι στην πράξη η απαγόρευση και να μην υπάρχει όλη αυτή η μεταβολή, που εγώ καταλαβαίνω ότι όταν κάποιος άνθρωπος μένει εκεί δίπλα και όπως έρχεται από τη χώρα του κόβεις τον δρόμο προφανώς και έχει έννομο συμφέρον και έχει και τη λογική να προασπίσει τη συνέχεια της ζωής του.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Στεφάνου.

**ΣΤΕΦΑΝΟΥ:** Το θέμα το κατέχω από καταβολής περιφερειακής οδού, γιατί όταν παραλάβαμε το τελείωμα της Χίου- Μεστών ήταν ένα από τα καυτά σημεία. Η Τεχνική Υπηρεσία της Νομαρχίας τότε αποφάσισε και έβαλε κάποιες πινακίδες απαγορευτικές, οι οποίες πινακίδες όμως δεν τηρήθηκαν ποτέ. Το άγχος των Υπηρεσιών τότε ήταν ότι αν συμβεί κάποιο ατύχημα θα πάνε στη φυλακή οι τεχνικοί μας, οι μηχανικοί της Νομαρχίας που είχαν παραλάβει το έργο και που είχαν βάλει τις πινακίδες παρόλο που μπορεί να μην τις σέβονταν οι περαστικοί. Επομένως και τώρα πρέπει να αναλογιστούμε σε περίπτωση ατυχήματος ποιος θα αναλάβει την ευθύνη.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Επομένως αν σας ερμηνεύω σωστά είσαστε υπέρ του κλειστού δρόμου. Ο κύριος Κλιαμενάκης.

**ΚΛΙΑΜΕΝΑΚΗΣ:** Στην Επιτροπή Κυκλοφορίας συμμετέχει και η Πυροσβεστική. Η Πυροσβεστική δηλαδή συμφώνησε να κλείσει ο δρόμος; Σε περίπτωση φωτιάς από πού θα πάει;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Και η Τροχαία. Αυτά τα κάγκελα ανασύρονται.

**ΚΛΙΑΜΕΝΑΚΗΣ:** Εν πάση περιπτώσει, εγώ επειδή πήγα εκεί και τον είδα τον χώρο συμφωνώ απόλυτα για τη νησίδα και ας γίνει μονοδρόμηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Πατερμιάς.

**ΠΑΤΕΡΙΜΟΣ:** Να ενημερώσω το Σώμα ότι έγινε εισήγηση από την Τροχαία, έχει περάσει απ' όλες τις επιτροπές. Ένα πολύ μικρό κομμάτι του συγκεκριμένου δρόμου ενώνει τον παλιό δρόμο με τον περιφερειακό. Το μόνο σπίτι που υπάρχει, σ' αυτό τον δρόμο το μικρό, υπάρχει ένα σπίτι το οποίο είναι από τον παλιό δρόμο. Όσοι θέλουν να μεταβούν στο Φραγκοβούνι μπορούν να μεταβούν πριν το βενζινάδικο που είναι ο κόμβος ...

#### ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

**ΠΑΤΕΡΙΜΟΣ:** Γιατί λέω κύριε Τριαντάφυλλε ανοησίες;

#### ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

**ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ:** Τι λέτε τώρα; Μα το σπίτι αυτό μας ενδιαφέρει, που του δημιουργήσατε χώρο στάθμευσης; Τον έχετε κάνει το δρόμο χώρο στάθμευσης; Αυτό σας είπε ο πολίτης και το επιβεβαιώνετε;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συνεχίστε κύριε Πατερμιά.

**ΠΑΤΕΡΙΜΟΣ:** Λόγω επικινδυνότητας του δρόμου εμένα προσωπική μου άποψη είναι ότι πρέπει να είναι μόνο δρόμος για διάβαση πεζών. Το να εισηγείται η ίδια η Τροχαία και η Πυροσβεστική για την επικινδυνότητα ...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άλλη τοποθέτηση υπάρχει; Ο κύριος Αγιωργούσης.



**ΑΓΙΩΡΓΟΥΣΗΣ:** Η Τροχαία μπορεί να έχει την άποψη της και να διαπιστώνει την επικινδυνότητα και να εισηγείται σχετικά για την άρση της επικινδυνότητας, όμως εμείς ως Δήμος θα πρέπει σε όλες αυτές τις περιπτώσεις να έχουμε μια τεχνική άποψη επιστημονική, η οποία φυσικά δεν είναι από την ΕΠΖ ούτε από την Επιτροπή Κυκλοφορίας και θα πρέπει επιτέλους θέματα, τα οποία είναι τέτοιου τύπου και είναι πάρα πολλά μέσα στην πόλη μας, να τα αναλαμβάνει ειδική ομάδα η οποία είναι του τεχνικού χώρου και να δίνει λύσεις οι οποίες θα είναι πραγματικά προς την ασφάλεια, θα είναι μη συζητήσιμες διότι δεν θα αποκλείουν σημεία, δεν θα δημιουργούν αυτά τα πράγματα. Σαφώς και δεν είναι λύση το να κάνεις ένα απότμημα μιας οδού με δεξιά και αριστερά μπάρες και το οποίο θα μπορούσε να έχει μία άλλη αντιμετώπιση από ομάδες οι οποίες είναι συγκοινωνιολόγοι – μηχανικοί και γνωρίζουν πολύ καλά τι κάνουν και τι θα προσφέρουν. Άρα λοιπόν μιλάμε για μία διαφορετική πολιτική και όχι για μία πολιτική η οποία είναι του απαγορεύω, μιας εισήγησης από μία Υπηρεσία και δεν δίνει λύσεις και δεν δίνει περισσότερα πλεονεκτήματα προς την ασφάλεια και προς την εξυπηρέτηση και τη λειτουργικότητα των δημοτών. Αυτό, το γενικό, το οποίο δυστυχώς λείπει και το έχουμε πει στις θεματικές συζητήσεις και στα θέματα που έρχονται κάθε φορά. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Μανδάλας.

**ΜΑΝΔΑΛΑΣ:** Πολλές φορές εδώ έρχονται θέματα και έχουμε πει επανειλημμένως ότι πρέπει να σεβόμαστε τις διαδικασίες. Επί του συγκεκριμένου θέματος έχουν παρθεί όλες οι νόμιμες διαδικασίες και συγκεκριμένα υπάρχει και ομόφωνη απόφαση από το επταμελές Τοπικό Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας των Θυμαίων. Δεν έγινε τίποτα το μεμπτό και τίποτα το πονηρό. Πήραν τις αποφάσεις και όλες τις εισηγήσεις που είχαν των οργάνων και πήραν μία ομόφωνη απόφαση. Ήρθε μετά στις Υπηρεσίες και έχουμε φτάσει να έχει πάει Αποκεντρωμένη, να έχει μπει στο ΦΕΚ. Έχουν γίνει πολλά ... Εγώ με τον κύριο Ξυλοπόδη είμαι συγγενής, είναι ξάδερφος μου ...

### ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

**ΜΑΝΔΑΛΑΣ:** Από κει και πέρα, ούτε ψηφοθηρικά θα το δω ούτε τίποτα, στέκομαι στο ότι εκεί κάθε μέρα υπήρχε Τροχαία, κάθε μέρα χτυπούσε κόσμος. Με σοβαρότητα και υπευθυνότητα εδώ που κάθομαι με ενδιαφέρει η ασφάλεια των συμπολιτών μου και στέκομαι στο ύψος των περιστάσεων και όχι στο ύψος του σταυρού. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Ξενάκης.

**ΞΕΝΑΚΗΣ:** Κύριε Τριαντάφυλλε, στο κομμάτι αυτού του δρόμου, τα 20 μέτρα, υπάρχει μία κατοικία συμπολίτη μας. Η κατοικία αυτή έχει πρόσβαση από τον παλιό δρόμο Χίου – Καρφά, γι' αυτό είναι ανοιχτό από πάνω. Τώρα, αν βάζει το αυτοκίνητο του ο άνθρωπος στο σπίτι του μπροστά, δεν είναι θέση για parking. Θέλω συνάδελφοι να σκεφτούμε το εξής, γιατί όταν στην Επιτροπή Κυκλοφορίας ρώτησα και τον κύριο Ξυλοπόδη για ποιο λόγο μας λέτε ότι κακώς έκλεισε, τι εξυπηρετεί αυτός ο δρόμος; Γιατί αν πηγαίνετε με το αυτοκίνητο σας για την παραλία, γιατί παλιά αυτός ο δρόμος συνδεόταν με τον από κάτω από τον περιφερειακό που έγινε, τώρα με αυτοκίνητο σας όταν θα πάτε με τον παλιό δρόμο θα βγείτε στη διασταύρωση εάν πάτε προς τον Καρφά εκεί πάλι για να γυρίσετε με το αυτοκίνητο. Εάν είναι με τα πόδια δεν σας εμποδίζει κανείς να πάτε. Γιατί να διακινδυνεύουμε να γίνει ένα δυστύχημα να σκοτωθεί ένας άνθρωπος. Δεν σκοτώθηκε κανένας είναι η απάντηση. Εγώ δεν μπορώ να συζητήσω γι' αυτό το θέμα. Εκείνο που ρωτώ τώρα το Σώμα είναι σε τι εξυπηρετεί αυτός ο δρόμος; Να ξέρετε κύριε Τριαντάφυλλε, νησίδες πάνω σε επαρχιακούς δρόμους γίνονται μόνο όπου είναι διασταυρώσεις....

### ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

**ΞΕΝΑΚΗΣ:** Συγνώμη είναι διασταύρωση εκεί; Τι διασταυρώνεται;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μην κάνουμε ανάλυση τώρα τι είναι.

**ΞΕΝΑΚΗΣ:** Το άλλο που ακούστηκε για την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, βεβαίως ο κάθε συμπολίτης μας μπορεί να συμμετέχει όταν ένα θέμα τον αφορά και έχει έννομο συμφέρον για συζήτηση. Αυτά τα θέματα της Επιτροπής Κυκλοφορίας στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής δεν συζητούνται για απόφαση, συζητούνται μόνο για γνωμοδότηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Βεργίτης.

**ΒΕΡΓΙΤΣΗΣ:** Ήμουν διστακτικός να τοποθετηθώ ή να μην τοποθετηθώ. Το Δημοτικό Συμβούλιο μία από τις λειτουργίες του είναι να διαφυλάξει την ασφάλεια των δημοτών. Θα μπορούσε να γίνεται το αντίθετο. Η Επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να εισηγείται το άνοιγμα ενός δρόμου και το Δημοτικό Συμβούλιο να λέει όχι. Δεν μπορώ να το καταλάβω η Επιτροπή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να λέει ο δρόμος να παραμείνει κλειστός για λόγους ασφαλείας και να υπάρχουν Δημοτικοί Σύμβουλοι που να αντιτάσσονται. Το θέμα έπρεπε να

τελειώσει εδώ. Εγώ δεν είμαι καθόλου εκτός θέματος. Οι επιτροπές που έχει ορίσει ο νόμος δεν αντικαθιστούνται από άλλες επιτροπές ή από άλλες ομάδες εργασίας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Υπάρχουν δευτερολογίες; Κύριε Ξυλοπόδη δεν έχετε το λόγο τώρα. Είπατε την τοποθέτηση σας. Ο κύριος Τριαντάφυλλος.

**ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ:** Η άποψη μου είναι ότι ο δημότης μπορεί να μιλήσει. Επαναλαμβάνω, όταν υπάρχουν 11 αιτήσεις συνοπτική διαδικασία κύριε Πρόεδρε άλλη φορά να μην υπάρχει. Προφανώς δεν υπάρχει κανείς ο οποίος θα πει σήμερα «παιδιά, αυτό το οποίο είναι προσβλητικό να βγει άνευ όρων, χωρίς καμία διαδικασία». Εμείς λέμε ότι για όλα χρειάζεται να γίνονται κυκλοφοριακές μελέτες. Για να γίνει μία κυκλοφοριακή ρύθμιση είτε είναι μονοδρόμηση είτε είναι να γίνει κάτι αδιέξοδο για λόγους που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια την οποία επικαλείται η Τροχαία ή όποιος άλλος Δημοτικός Σύμβουλος από ίδια εμπειρία, θα πρέπει να υπάρχει και η ανάλογη επιστημονική προεργασία και αν θέλετε είναι και στοιχείο της νομιμότητας της απόφασης αυτής. Επομένως, είναι ουσιαστικό, είναι τυπικό, είναι νομικό θέμα να υπήρχε η προηγούμενη ανάλογη κυκλοφοριακή μελέτη. Εμάς η πρόταση μας είναι: Α) Ο ο δρόμος αυτός πρέπει να επανεξεταστεί. Πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει ότι πρέπει να υπάρχει ανάλογη κυκλοφοριακή μελέτη πάνω σ' αυτό. Β) Να υπάρξει νησίδα στην περιοχή αυτή, στην διασταύρωση με το εναπομείναν και το συγκεκριμένο τμήμα, ούτως ώστε να μην υπάρχει καμία παραβίαση του ΚΟΚ είτε αριστερά είτε δεξιά, υπό την προϋπόθεση της νησίδας που πρέπει να κατασκευαστεί από την Περιφέρεια, προτρέχω για να μην το απαντήσετε εσείς κύριε Δήμαρχε. Η μελέτη από εμάς πρέπει να γίνει γιατί είναι δημοτική οδός αυτή η οποία πάτε να την κάνετε αδιέξοδο, αυτονόητα πράγματα τα επαναλαμβάνουμε εμείς προκειμένου να σας λύσουμε να μην πηγαίνετε να αλληλογραφείτε με τις Υπηρεσίες. Κλείνω λέγοντας ότι τέτοιου είδους θέματα δεν λύνονται με κάγκελα, δεν λύνονται με αντιασθητικές παρεμβάσεις. Λύνονται με επιστημονικό τρόπο, με τρόπο ο οποίος είναι και διαφανής και κανείς δεν μπορεί να υπονοήσει αυτό που υπονοήθηκε προηγουμένως από το δημότη ότι υπήρξε και μία πελατιακή σχέση κάτω απ' όλο αυτό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Δευτερολογία ποιοι θέλουν συνάδελφοι γιατί πρέπει να γράψω κατάσταση. Ο κύριος Βουρνούς έχει το λόγο.

**ΒΟΥΡΝΟΥΣ:** Παρ' ότι επί της αρχής έχει δίκιο ο κύριος Τριαντάφυλλος, όλα τα θέματα πρέπει να αντιμετωπίζονται υπό το πλαίσιο μιας κυκλοφοριακής μελέτης, ωστόσο πολύ αμφιβάλλω εάν η κυκλοφοριακή μελέτη με την οποία κατασκευάστηκε η επαρχιακή οδός προέβλεπε τις διασταυρώσεις αυτές. Οι κυκλοφοριακές μελέτες ωστόσο ο στόχος του είναι να αντιμετωπίσουν την κίνηση συγκεκριμένων οχημάτων. Εγώ μέχρι στιγμής δεν έχω ακούσει κανένα λόγο για τον οποίο εξυπηρετεί κάτι το οποίο δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί με άλλον τρόπο. Στη δική μου αισθητική υπερέχει το να μην έχουμε ανθρώπους στα επείγοντα, υπερέχει στο να μην έχουμε τρομαγμένους ανθρώπους οι οποίοι έχουν περάσει και επειδή αυτό το πράγμα το ζούμε καθημερινά εκεί πέρα μέχρι να γίνει αυτή η κυκλοφοριακή μελέτη, μέχρι να γίνει αυτή η νησίδα εάν χωράει νησίδα και εάν μπαίνει, κάτι το οποίο δεν το γνωρίζω, θα ψηφίσω ασφαλώς θετικά στο να κρατηθεί αυτή η κατάσταση όπως είναι και προτρέπω και πάλι την Τεχνική Υπηρεσία άμεσα να κλείσει το κομμάτι αυτό που επιτρέπει μηχανάκια γιατί τότε κύριε Αντιδήμαρχε εγώ θα είμαι υπέρ μ' αυτόν που θα έρθει και θα πει ότι κλείνετε το μάτι σε κάποιους για να μην στεναχωρήσετε συγκεκριμένες ομάδες δημοτών που κινούνται με μηχανάκια. Υπάρχει τρόπος ώστε να περνάει το καρτσάκι, να περνάει και ένα ποδήλατο χωρίς να κάθεται κάποιος πάνω, αλλά δεν μπορεί να περάσει μηχανάκι. Αν πάτε στη Δασκαλόπετρα υπάρχει αυτό το πράγμα, υπάρχουν και αλλού στη Χίο πάνω.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Καραβασιλής.

**ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ:** Καταλαβαίνω ότι σήμερα το θέμα που συζητήθηκε εδώ πέρα για τυπικούς λόγους δεν μπορούμε να ψηφίσουμε κάτι άλλο εκτός απ' αυτό που είπε μόλις πριν και ο κύριος Βουρνούς, ότι σίγουρα δεν μπορεί να ανοίξει από αύριο. Όμως, λέμε αυτό που είπαμε και στην πρωτολογία, ότι πραγματικά δεν μπορεί άκριτα να κλείνουμε δρόμους επειδή μας έρχεται μια εισήγηση από μια Υπηρεσία είτε χωρίς μελέτη είτε χωρίς τεκμηρίωση. Θα πρότεινα στον κύριο Ξυλοπόδη παρότι πηγαίνει προς τα πίσω η κατάσταση και δεν μπορεί να γίνει αλλιώς φαντάζομαι, να επαναφέρει το αίτημα του και θα έλεγα ότι θα πρέπει να το δούμε με πολλή προσοχή. Όπως είπαμε και στην πρωτολογία μία νησίδα θα έλυνε όλα τα προβλήματα. Δυστυχώς οι Έλληνες είμαστε εθισμένοι στην παρανομία, πολλές φορές το κάνουμε από συνήθεια, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να κλείνουμε κομμάτια δημόσιου χώρου για λόγους ευκολίας ή για λόγους έλλειψης μελετών ή τεχνικής τεκμηρίωσης. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κύριος Αγιωργούσης.

**ΑΓΙΩΡΓΟΥΣΗΣ:** Απ' όλα όσα συζητήθηκαν εδώ ένα πράγμα καταδείχτηκε, ότι όσο λειτουργούμε χωρίς μελέτες και χωρίς επιστημονικό προσωπικό που θα χειρίζεται τέτοια θέματα θα υπάρχει πάντα η αμφισβήτηση και πάντα θα υπάρχει η αμφιβολία για το αν είναι ορθό οτιδήποτε έχουμε λάβει υπ' όψη. Το βλέπουμε παντού στην πόλη.

Για να πάμε στο σχολείο το πρωί μποτιλιάrouμε σε δέκα σημεία. Υπάρχει μια ολόκληρη επιστήμη, Τεχνική της Κυκλοφορίας λέγεται. Οι επιστήμονες αυτοί είναι μηχανικοί οι οποίοι λειτουργούν και γνωρίζουν πολύ καλά πως λειτουργούν οι οδοί, πως γίνεται η συνδεσιμότητα και πως φτάνεις γρήγορα και με ασφάλεια. Όλα τα υπόλοιπα δεν είναι της αρμοδιότητας του καθενός. Όσο δεν απευθυνόμαστε σ' αυτούς θα μποτιλιάrouμε, θα κινδυνεύουμε και θα αμφιβάrouμε. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εγώ θα ήθελα να πω ότι αν θέλει να επανέλθει ο κύριος Ξυλοπόδης θα πάει στην Περιφέρεια γιατί είναι δικό του θέμα. Εν πάση περιπτώσει, συμπληρώστε κάτι και κλείσαμε το θέμα.

**ΞΥΛΟΠΟΔΗΣ:** Η απόφαση ο δρόμος να είναι αδιέξοδος φάσκει διότι δεν συνοδεύεται από γνωμάτευση συγκοινωνιολόγου. Οι πινακίδες εκεί τοποθετήθηκαν σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Η Νομαρχία μπορεί να τους έβαλε σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Έχουμε την ίδια περίπτωση 200 μέτρα δυτικότερα στον ίδιο δρόμο, στο My Market. Υπάρχει και εκεί έξοδος αλλά για εκεί δεν συγκινείται κανείς. Πώς γίνεται για τη μία περίπτωση να κοπτόμεθα και για την άλλη να μην καταλαβαίνουμε και να μην βλέπουμε τίποτα. Εγώ είμαι 80 χρονών, γεννήθηκα στο Φραγκοβούνι, αυτός ο δρόμος πηγαίνει μέχρι τη θάλασσα, δεν σταματάει στον περιφερειακό. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εκείνο που θα πρέπει να σημειώσω, είναι ότι, αγαπητέ κύριε Ξυλοπόδη φίλε και γείτονα, υπάρχει διαδικασία, υπάρχουν πάρα πολλοί που κατέθεσαν τις σκέψεις τους σε επιτροπές. Από κει και πέρα επαναλαμβάνω πως αν θέλετε για τρίτη φορά να εξεταστεί το όλο θέμα προς την Περιφέρεια θα δείτε γιατί πρέπει να γίνουν οι ρυθμίσεις που αναφέρθηκαν αλλιώς θα έχετε μονίμως την ίδια απάντηση. Είναι αυτό που είπε και ο Αϊνστάϊν «μην περιμένετε διαφορετικό αποτέλεσμα σε ένα πείραμα όταν κάνετε τις ίδιες κινήσεις».

### ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

**ΞΕΝΑΚΗΣ:** Επιτρέπεται κύριε Πρόεδρε; Εδώ λέμε πράγματα τα οποία είναι εντελώς αντίστροφα. Ο κύριος Στεφάνου είπε πολύ συγκεκριμένα όταν έκαναν τη μελέτη στη Νομαρχία για να γίνει ο επαρχιακός αυτός ο δρόμος με πινακίδα απαγορευτική – υπάρχει ακόμα εκεί – απαγορευόταν να κατεβαίνει στον επαρχιακό δρόμο. Γινόταν παραβίαση λοιπόν αυτής της απαγόρευσης με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος να γίνει ατύχημα και μάλιστα θανατηφόρο, γι' αυτό το λόγο κλείσαμε. Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αναφέρθηκε από τον κύριο Στεφάνου. Από τους συναδέλφους ποιος δεν εγκρίνει την πρόταση γι' αυτή την ρύθμιση;

**ΣΤΕΦΑΝΟΥ:** Κύριε Πρόεδρε, εμείς εγκρίνουμε τη ρύθμιση υπό την προϋπόθεση ότι θα προχωρήσει η διαδικασία κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και νησίδας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καταγράφηκε κύριε Στεφάνου στο πρακτικό. Να πάει όπου δει το πρακτικό τούτο, έχει καταγραφεί τέσσερις φορές, αν θέλετε να πάρετε το πρακτικό και να το διανεμίτε όπου θέλετε. Ούτως ή άλλως έχει καταγραφεί. Το ερώτημα το κυρίαρχο είναι, λέμε ναι σ' αυτό που μας κατέθεσαν οι Επιτροπές; Όλα τ' άλλα βεβαίως υπάρχουν μέσα στην αναλυτική παρουσίαση της συζήτησης. Υπάρχει κανένα όχι γιατί απ' ό,τι κατάλαβα τελικά όλοι είμαστε στο ναι. Ομόφωνα ναι και το θέμα 35°.

**ΚΑΙΑΜΕΝΑΚΗΣ:** Με την προϋπόθεση να επισπευσθεί η διαδικασία μελέτης για τη συγκοινωνία.

**ΠΟΤΑΜΟΥΣΗ:** Μία σημείωση κύριε Πρόεδρε. Μέσα στις αποφάσεις της Επιτροπής Κυκλοφορίας είναι και μία απόφαση που αφορά τη Βολισσό που είναι δύο χρόνια αίτημα. Υπάρχει όμως και ένα καινούργιο αίτημα που θα έπρεπε να είχε υποβληθεί από τον Αντιδήμαρχο για το κομμάτι της ...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κυρία Ποταμούση πού πάμε τώρα;

**ΠΟΤΑΜΟΥΣΗ:** Για το κλιμάκιο πρόκειται, για να μην έρθουμε μετά προ εκπλήξεων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του τις αριθ. 9, 10 & 20/2023 αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις αριθ. 1, 2 & 12/2022 αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και τις διατάξεις των Ν. 3463/2006 και 3852/2010

## Αποφάσισε Ομόφωνα

1. Αποδέχεται την αριθ. 9/2023 απόφαση-εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την αριθ. 1/2022 πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και εγκρίνει την παρακάτω κυκλοφοριακή ρύθμιση:
  - **Εγκρίνει** την υλοποίηση κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζγκ- ζαγκ (Αρθρ.5 παρ. 7β του κ.ο.κ) σε σημείο ώστε να πραγματοποιείται ελεύθερα η είσοδος- έξοδος στον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.
  - Δεν απαιτείται Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.
2. Αποδέχεται την αριθ. 10/2023 απόφαση-εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την αριθ. 2/2022 πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και εγκρίνει την παρακάτω κυκλοφοριακή ρύθμιση:
  - **Εγκρίνει** την τοποθέτηση πινακίδας (P-39) απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού έως την συμβολή της με την οδό Δομίνικου Θεοτοκόπουλου, όπως αναφέρεται στην εισήγηση.

Ιδιότητα:	Τμήμα της οδού που θα απαγορευτεί η στάθμευση	
A/A	X	Y
0	686012.03	4252216.82
1	686004.10	4252200.15
2	685988.22	4252179.24
3	685962.56	4252151.73
4	685943.51	4252129.50

- Δεν απαιτείται Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.
3. Αποδέχεται την αριθ. 20/2023 απόφαση-εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την αριθ. 12/2022 πρόταση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας και εγκρίνει την παρακάτω κυκλοφοριακή ρύθμιση:
    - **Εγκρίνει** να παραμείνει η δημοτική οδός, που ενώνει τον Περιφερειακό του Καρφά με την Επαρχιακή οδό Χίου Καρφά, ως έχει, διότι η άρση της εγκυμονεί κινδύνους στην ομαλή διέλευση οχημάτων και μηδενίζει έτσι την πιθανότητα σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.
    - Δεν απαιτείται Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου.

Η παρούσα απόφαση να διαβιβαστεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου - Τμήμα Διοίκησης Χίου, στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, (υπόψη κ.κ.Τσαγρή, Μενή & Ρε. Γ.), και στη Δ/ση Τροχαίας Χίου.

Να δημοσιευτεί, στον τοπικό τύπο και στην ιστοσελίδα του Δ. Χίου.

### **Η απόφαση αυτή πήρε α/α 316/2023**

Ο Πρόεδρος  
Υπογραφή

Τα μέλη  
Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα  
Χίος 14/06/2023  
Η επί των πρακτικών

Μπελέγρη Αριάδνη