

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΨΑΡΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Η. Ν. ΨΑΡΩΝ

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΥ								
Χαρακτηριστικό Σημείο	L (m)	L1 (m)	L2 (m)	Π (m)	ΜΠ1 (m)	ΜΠ2 (m)	E1 (m2)	E2 (m2)
Αρχή δρόμου (Ελικοδρόμιο)	0	35.2		6.65	6.1		215.60	
Ελικοδρόμιο τέλος περιφραξης	35		169.8	5.60				925.41
Εκκλησάκι δεξιά	205	119.0		5.30	5.7	5.5	672.35	
Διασταύρωση ΔΕΗ	324		72.0	6.00		6.0		432.00
Διασταύρωση προς Αχλαδόκαμπο	396	40.0		6.00	5.6		224.00	
	436		105.0	5.20		5.4		567.00
Είσοδος βενζινάδικου	541	80.0		5.60	5.6		448.00	
	621		97.0	5.60		5.6		538.35
	718	100.0		5.50	5.6		555.00	
Μάντρα Μαυράκη δεξιά	818		122.0	5.60		5.5		671.00
Τέλος μάντρας Μαυράκη δεξιά	940	59.0		5.40	5.6		331.88	
Χωματόδρομος δεξιά (αδιέξοδο)	999		89.0	5.85		5.6		496.18
Οικόσκος Ζαννη	1,088	61.0		5.30	5.4		329.40	
	1,149		198.0	5.50		6.8		1336.50
Διασταύρωση προς Λάκκα	1,347	32.0		8.00	7.5		240.00	
Διασταύρωση προς Αχλαδόκαμπο	1,379		39.0	7.00		6.3		245.70
	1,418	27.0		5.60	5.6		151.20	
	1,445		126.0	5.60		5.6		702.45
Διασταύρωση προς ανεμογεννήτρια	1,571	44.0		5.55	5.6		247.50	
	1,615		104.0	5.70		5.7		590.20
	1,719	45.0		5.65	6.5		291.38	
	1,764		36.0	7.30		7.4		264.60
	1,800	32.0		7.40	6.5		207.20	
	1,832		118.0	5.55		5.6		663.75
	1,950	68.0		5.70	5.6		379.10	
Διασταύρωση προς Τόγια	2,018		55.0	5.45		5.7		310.75
Χωματόδρομος αριστερά (αδιέξοδο)	2,073	121.0		5.85	5.9		716.93	
	2,194		89.0	6.00		6.0		534.00
	2,283	42.0		6.00	6.0		252.00	
	2,325		67.0	6.00		6.1		405.35
	2,392	59.0		6.10	6.0		351.05	
	2,451		74.0	5.80		5.7		419.95
Χωματόδρομος αριστερά (αδιέξοδο)	2,525	124.0		5.55	5.7		709.90	
	2,649		41.0	5.90		6.3		256.25
Διασταύρωση προς Αρχοντίκι	2,690	49.0		6.60	6.1		297.68	
Διασταύρωση προς Τόγια_2	2,739		125.0	5.55		5.7		715.63
	2,864	46.0		5.90	5.8		265.65	
Οικόσκος Κουτσοδόντη	2,910		118.0	5.65		5.6		660.80
Οικόσκος Βουραντά	3,028	194.0		5.55	5.5		1071.85	
Διασταύρωση προς Αρχοντίκι_2	3,222		141.0	5.50		5.5		775.50
	3,363	27.0		5.50	5.4		145.80	
	3,390		37.0	5.30		5.3		196.10
	3,427	56.0		5.30	5.4		299.60	
Χωματόδρομος δεξιά (αδιέξοδο)	3,483		85.0	5.40		5.4		454.75
Αντλιοστάσιο	3,568	162.0		5.30	5.4		878.85	
	3,730		58.0	5.55		5.6		323.35
Διασταύρωση προς Αρχαιολογικό Πάρκο	3,788	29.0		5.60	5.4		155.88	
	3,817		53.0	5.15		5.2		274.28
Τέλος τσιμεντόστρωμένης ζημιάς	3,870	94.0		5.20	5.4		509.95	
	3,964		77.0	5.65		5.7		440.83
	4,041	100.0		5.80	5.8		580.00	
	4,141		74.0	5.80		6.0		440.30
Χωματόδρομος προς εκκλησάκι	4,215	26.0		6.10	5.7		146.90	
	4,241		59.0	5.20		5.5		324.50
	4,300	134.0		5.80	6.0		797.30	
	4,434		86.0	6.10		5.8		500.95
	4,520	137.0		5.55	5.7		777.48	
	4,657		100.0	5.80		6.1		756.00

	4,697	24.0	40.0	7.00	6.2	5.4	148.80	250.00
Χωματόδρομος προς μελίσσια Καραγιώργη Α.	4,721		56.0	5.40		5.5		305.20
	4,777			5.50	6.3		352.80	
	4,833	56.0		7.10				379.90
	4,891		58.0	6.00	5.9	6.6	339.30	
Μνημείο Φτελιού	4,949		88.0	5.70		5.6		488.40
	5,037			5.40	5.6		535.20	
	5,133	96.0		5.75		6.4		457.20
	5,205		72.0	6.95	7.6		424.20	
	5,261	56.0		8.20		7.3		232.00
	5,293		32.0	6.30	6.9		296.70	
Διασταύρωση για Ξερόκαμπο - Αγ Ισίδωρο	5,336	43.0	29.0	7.50		6.5		188.50
	5,365			5.50	5.5		817.50	
	5,515	150.0		5.40		5.6		532.00
	5,610		95.0	5.80		5.6		326.25
	5,668	58.0		5.45	5.6			440.00
	5,748		80.0	5.55	5.6	5.5	289.90	
	5,800	52.0		5.60		6.1		36.60
	5,806		6.0	6.60	6.7		127.30	
	5,825	19.0		6.80		6.8		176.80
	5,851		26.0	6.80	6.3		225.90	
	5,887	36.0		5.75		5.7		1112.30
	6,083		196.0	5.60	6.0		528.00	
	6,171	88.0		6.40		5.9		182.90
	6,202		31.0	5.40	5.5		397.85	
	6,275	73.0		5.50		5.5		517.75
	6,370		95.0	5.40	5.4		448.20	
	6,453	83.0		5.40		5.4		356.40
	6,519		66.0	5.40	5.4		797.48	
	6,666	147.0		5.45		5.5		618.80
	6,778		112.0	5.60	5.8		792.20	
Διασταύρωση προς Διόχι - Σπίτι Β. Κουτσόδοντη	6,914	136.0		6.05		5.8		552.00
	7,010		96.0	5.45	6.2		136.40	
	7,032	22.0		6.95		6.4		216.75
Διασταύρωση προς Π. Βατούσενα	7,066		34.0	5.80	5.6		834.40	
Χωματόδρομος προς μελίσσια Γ. Φιλίνη	7,215	149.0		5.40		5.5		485.05
	7,304		89.0	5.50		5.5		451.00
	7,386	82.0		5.50	5.5			855.00
	7,538		152.0	5.75	5.9		657.68	
Διασταύρωση προς Πρ. Ηλία	7,649	111.0		6.10		5.7		766.13
	7,784		135.0	5.25	5.5		762.45	
	7,922	138.0		5.80		5.8		716.10
	8,046		124.0	5.75	5.8		224.25	
	8,085	39.0		5.75		5.5		906.10
Εκκαφή - Πρανές Χαχούλη	8,249		164.0	5.30	5.4		807.85	
	8,400	151.0		5.40		5.9		746.13
	8,527		127.0	6.35	5.8		678.60	
	8,644	117.0		5.25		5.5		478.50
	8,731		87.0	5.75	5.7		107.83	
	8,750	19.0		5.60		5.6		84.00
	8,765		15.0	5.60	5.6		240.80	
	8,808	43.0		5.60		5.8		557.75
	8,905		97.0	5.90	5.8		259.88	
	8,950	45.0		5.65		6.1		225.70
	8,987		37.0	6.55	6.1		422.63	
	9,056	69.0		5.70		6.1		477.75
	9,134		78.0	6.55	6.2		252.15	
	9,175	41.0		5.75		5.6		455.63
	9,256		81.0	5.50	6.0		636.65	
Τέλος δρόμου (Μοναστήρι)	9,363	107.0		6.40				
<b>Συνολικό μήκος (m)</b>	<b>9,363</b>			<b>Συνολική Επιφάνεια (m2)</b>			<b>53,839.26</b>	

#### ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Α.Τ.01.ΝΑΟΔΟ Α02.1 Αποξηλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων μρ τιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκκαφών

Τμηματικά μεγάλες ζημιές - καθιζήσεις. Συνολικού μήκους 100m και μέσου πλάτους 5,60m. Πάχος ασφάλτου 0,04m	100,00*5,60*0,04	=	22.40
Χ.Θ. 0,0. (Θέση - Ελικοδρόμιο). Καθαίρεση ταιμεντόστρωσης για προσαρμογή της ασφάλτου	7,00*7,00*0,15	=	7.35
			<b>29.75</b>
			Στρογγυλ. 0.25
			<b>Σύνολο 30.00</b>

#### **A.T.02. ΝΑΟΙΚ 20.20 Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου**

Τμηματικά μεγάλες ζημιές - καθιζήσεις. Πληρωση υπόβασης, ομαλοποίηση επιφάνειας. Συνολικού μήκους 100m και μέσου πλάτους 5,60m. Μέσο πάχος υλικού 20cm	100,00*5,60*0,20	=	112.00
			<b>112.00</b>
			Στρογγυλ. 38
			<b>Σύνολο 150.00</b>

#### **A.T.03. ΝΑΦΡΑ 2.01N Αποψίλωση και εκχέρωση εδάφους**

Αποψίλωση σε πλάτος 1,5m και στις 2 πλευρές του δρόμου, σε όλο το μήκος του δρόμου (9.363m). Απόμάκρυνση αστιφίδων και λουπής βλάστησης	9,363*1,50*2	=	28.09
			<b>28.09</b>
			Στρογγυλ. 0.91
			<b>Σύνολο 29.00</b>

#### **A.T.04. ΝΑΟΔΟ A14 Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος**

Καθαρισμός του χανσακά απορροής υδάτων από βλάστηση και μπάζα. Επαναφορά στην αρχική του διατομή. Σε όλο το μήκος του δρόμου (9.363m) από την μία πλευρά	9363	=	9363.00
			<b>9363.00</b>
			Στρογγυλ. 137
			<b>Σύνολο 9500.00</b>

### **ΟΜΑΔΑ Β: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

#### **A.T.05. ΝΑΟΔΟ Δ04 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη**

Μεταξύ της υφιστάμενης ασφάλτου και της ισοπεδωτικής ασφαλτικής σρώσης μεταβλητού πάχους, σε όλο τον δρόμο	53839.26	=	53839.26
			<b>53839.26</b>
			Στρογγυλ. 1160.74
			<b>Σύνολο 55000.00</b>

#### **A.T.06. ΝΑΟΔΟ Δ06.1N Ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους**

Εφαρμογή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους (μέσου πάχους 2cm) για επούλωση λάκκων και ομαλοποίηση επιφάνειας κάτω από την στρώση κυκλοφορίας, σε όλο τον δρόμο	53839,26*0,02*2,41	=	2595.05
Ειδικό βάρος συμπηκνωμένου ασφαλτομίγματος 2,41ton/m3			<b>2595.05</b>
			Στρογγυλ. 54.95
			<b>Σύνολο 2650.00</b>

#### **A.T.07. ΝΑΟΔΟ Δ08.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπηκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου**

Εφαρμογή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας (πάχους 5cm) , σε όλο τον δρόμο	53839.26	=	53839.26
			<b>53839.26</b>

Στρογγυλ. 1160.74  
**Σύνολο 55000.00**

**A.T.08. ΝΑΟΔΟ Δ08N Πρόσθετη αποζημίωση για τις ασφαλτικές στρώσεις λόγω ειδικών συνθηκών**

Για την ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους (μέσου πάχους 2cm). Από Α.Τ. 06	2650/2,41	=	1099.59
Για την στρώση κυκλοφορίας (πάχους 5cm). Από Α.Τ. 07	55000*0,05	=	2750.00
			<b>3849.59</b>
			Στρογγυλ. 0.41
			<b>Σύνολο 3850.00</b>

**ΟΜΑΔΑ Γ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

**A.T.09. ΝΑΟΔΟ E17.1 Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή**

Σε όλο το μήκος του δρόμου, δεξιά και αριστερά στις οριογραμμές της ασφάλτου. Πάχος διαγράμμισης 15cm	9363*0,15*2	=	2808.90
			<b>2808.90</b>
			Στρογγυλ. 91.1
			<b>Σύνολο 2900.00</b>

**A.T.10. ΝΑΟΔΟ E15.4 Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες**

Σε όλο το μήκος του δρόμου, δεξιά και αριστερά στις οριογραμμές της ασφάλτου. Εξωτερικά της διαγράμμισης. Τοποθέτηση ανα 4,5m	(9363/4,5)*2	=	4161.33
			<b>4161.33</b>
			Στρογγυλ. 38.67
			<b>Σύνολο 4200.00</b>




















**A.T.11. ΝΑΟΔΟ E15.4.1N Ανακλαστήρες στηθαίων**

Στηθαία Ασφαλείας	Αρ. Στηθ.	Χ.Θ.	Μήκος υφισταμ. (m)	Θέση στηθαίου	Ανακλαστ. ΑΤ. 11
Υφιστάμενο	1ΥΦ	4.86	52	στροφή Φτελιό - Αγ Βασίλειος	13.00
Υφιστάμενο	2ΥΦ	6.12	40	στροφή 300μ μετά την στροφή Εκκλ. Α.	10.00
Υφιστάμενο	3ΥΦ	6.98	60	στροφή Διόχι	15.00
Υφιστάμενο	4ΥΦ	7.88	268	μετά την διασταρ. Προς Πρ. Ηλία	67.00
Υφιστάμενο	5ΥΦ	8.14	664	εκσκαφή χαχούλη	166.00
Υφιστάμενο	6ΥΦ	8.84	56	προτελευταίο στηθαίο	14.00
Υφιστάμενο	7ΥΦ	9.04	332	τελευταίο στηθαίο	83.00
				<b>Σύνολο Ανακλαστήρων (ΑΤ. 11)</b>	<b>368.00</b>

Τοποθέτηση/αντικατάσταση στα υφιστάμενα στηθαία	368	=	368.00
			<b>368.00</b>
			Στρογγυλ. 2
			<b>Σύνολο 370.00</b>

**A.T.12. ΝΑΟΔΟ E08.2.2 Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1**








Αντικατάσταση πινακίδων και εγκατάσταση νέων

Αναγραφόμενο Κείμενο	Χ.Θ.	Πινακίδα	Τύπος	Όψη	Κατευθ. Βέλους	Ρεύμα Κυκλοφ.	Διαστάσεις	Επιφάνεια
-	0.00		Π-51	Διπλή	-	Άνοδος	0,45*0,60	0.27
-	-0.10		Π-31	Μονή	Ευθεία	Άνοδος	0,45*0,60+0,15*0,35	0.32
-	0.30		Π-31	Μονή	Ευθεία	Άνοδος	0,45*0,60+0,15*0,35	0.32
Παραλία Λαζαρέτα Lazareta Beach	0.30		Π-8β	Μονή	Δεξιά	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Παραλία Λαζαρέτα Lazareta Beach	0.35		Π-8β	Μονή	Αριστ.	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Φανάρι/Lighthouse 5 - Αχλαδόκαμπος/Achladokampos 2 - Παραλία Λαζαρέτα/Lazareta beach 1 - Παραλία Λήμος/ Limnos Beach 2 - Παραλία Φαναριού/ Lighthouse Beach 5	0.41		Π-8γ	Μονή	Αριστ.	Κάθοδ.	1,50*1,20	1.80
Οικισμός Ψαρών Psara Village	0.94		Π-3	Μονή	Ευθεία & Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,50	0.50
Παραλία Λάκκα Lakka Beach	1.31		Π-8β	Μονή	Αριστ.	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Παραλία Λάκκα Lakka Beach	1.41		Π-8β	Μονή	Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Παραλία Αρχοντίκι Archontiki Beach	2.50		Π-8β	Μονή	Αριστ.	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Παραλία Αρχοντίκι Archontiki Beach	2.80		Π-8β	Μονή	Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Ιερα Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου/Dormition of the Virgin Monastery - Αρχαιολογικό Πάρκο/Archaeological Park	2.95		Π-8δ	Μονή	Ευθεία	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Αρχαιολογικό Πάρκο Archaeological Park	3.73		Π-8δ	Μονή	Αριστ.	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Αρχαιολογικό Πάρκο Archaeological Park	3.83		Π-8δ	Μονή	Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Παραλία Φτελιό Ftelio Beach	4.92		Π-8β	Μονή	Αριστ.	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Παραλία Φτελιό Ftelio Beach	5.00		Π-8β	Μονή	Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Ιερα Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου/Dormition of the Virgin Monastery	5.11		Π-8δ	Μονή	Ευθεία	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Αγ. Ισίδωρος/Ag. Isidoros - Ξερόκαμπος/Xerokampos	5.31		Π-8γ	Μονή	Αριστ.	Άνοδος	1,00*0,60	0.6
Αγ. Ισίδωρος/Ag. Isidoros - Ξερόκαμπος/Xerokampos	5.35		Π-8γ	Μονή	Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,60	0.6

Παναγία Βατούσενα Panagia Vatousena	7.04		Π-8β	Μονή	Αριστ.	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Παναγία Βατούσενα Panagia Vatousena	7.10		Π-8β	Μονή	Δεξιά	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Προφήτης Ηλίας/Profotis Ilias - Παναγία Σπηλιούσενα/Panagia Spiliousena	7.62		Π-8γ	Μονή	Δεξιά	Άνοδος	1,00*0,40	0.40
Προφήτης Ηλίας/Profotis Ilias - Παναγία Σπηλιούσενα/Panagia Spiliousena	7.68		Π-8γ	Μονή	Αριστ.	Κάθοδ.	1,00*0,40	0.40
Ιερα Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου/Dormition of the Virgin Monastery	7.77		Π-8δ	Μονή	Ευθεία	Άνοδος	1,00*0,40	0.40

**Βέλη κατεύθυνσης**

Θέση	Χ.Θ.	Πινακίδα	Τεμ.	Κατευθ. Βέλους	Ρεύμα Κυκλοφορίας	Διαστάσεις	Επιφάνεια
Στροφή Μελίσσια Α. Καραγιώργη	4.69		3	Αριστερά	Άνοδος	0,60*0,60	1.08
Στροφή Μελίσσια Α. Καραγιώργη	4.69		3	Δεξιά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.08
Στροφή Αγ. Βασιλείου Φτελιό	4.85		4	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.44
Στροφή Αγ. Βασιλείου Φτελιό	4.85		4	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.44
1η Στροφή πριν την διαστ. προς Ξερόκαμπο	5.25		3	Αριστερά	Άνοδος	0,60*0,60	1.08
1η Στροφή πριν την διαστ. προς Ξερόκαμπο	5.25		3	Δεξιά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.08
2η Στροφή πριν την διαστ. προς Ξερόκαμπο	5.31		3	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.08
2η Στροφή πριν την διαστ. προς Ξερόκαμπο	5.31		3	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.08
2η Στροφή μετά το εκκλησάκι Αγαπούση	5.82		5	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.8
2η Στροφή μετά το εκκλησάκι Αγαπούση	5.82		5	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.8
Υφιστάμενο στηθαίο 2ΥΦ	6.16		5	Αριστερά	Άνοδος	0,60*0,60	1.8
Υφιστάμενο στηθαίο 2ΥΦ	6.16		5	Δεξιά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.8
Δεξιά στροφή μετά το υφιστάμενο στηθαίο 2ΥΦ	6.36		4	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.44
Δεξιά στροφή μετά το υφιστάμενο στηθαίο 2ΥΦ	6.36		4	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.44
Στροφή κάτω από μελίση Γ. Φιλίνη	6.77		4	Αριστερά	Άνοδος	0,60*0,60	1.44

Στροφή κάτω από μελίσινα Γ. Φιλίνη	6.77		4	Δεξιά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.44
Στροφή Διόχι (Υφιστάμενο στηθαίο 3ΥΦ)	7.03		5	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.8
Στροφή Διόχι (Υφιστάμενο στηθαίο 3ΥΦ)	7.03		5	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.8
Στροφή μετά την εκσκαφή Χαχούλη	8.56		4	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.44
Στροφή μετά την εκσκαφή Χαχούλη	8.56		4	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.44
Τελευταία στροφή πριν το μοναστήρι	9.14		4	Δεξιά	Άνοδος	0,60*0,60	1.44
Τελευταία στροφή πριν το μοναστήρι	9.14		4	Αριστερά	Κάθοδος	0,60*0,60	1.44
Σύνολο Πινακίδων			113	Σύνολο Επιφάνειας Α.Τ. 12			42.90

Σύνολο επιφάνειας πινακίδων

42.90

=

42.90



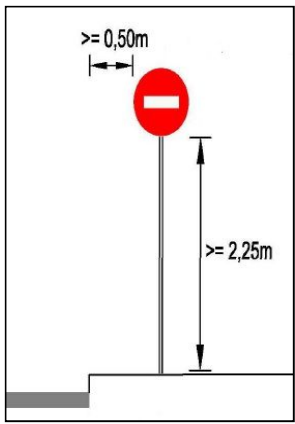








42.90

Στρογγυλ. 2.1

**Σύνολο 45.00**

#### A.T.13. ΝΑΟΔΟ Ε09.1 Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m

Αντικατάσταση πινακίδων και εγκατάσταση νέων

<b>Πλευρά Τοποθέτησης</b>	Χ.Θ.	Πινακίδα	Τύπος	Ρεύμα Κυκλοφ.	Διαστάσεις	Παρατηρήσεις
Κατά κανόνα οι πινακίδες τοποθετούνται στην δεξιά πλευρά της οδού, κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, για οδούς διπλής κατεύθυνσης, με εξαίρεση την τοποθέτησή τους στην άλλη πλευρά, όταν υπάρχει περιορισμός στην ορατότητα της.	0.43		K-29α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Για την στροφή προς Αχλαδόκαμπο
	0.57		K-2δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές Μαυράκη
<b>Θέση και ύψος Τοποθέτησης</b> 	0.83		K-2δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές Μαυράκη
	0.83		K-29α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Διακλάδωση από Διασέλι
	1.31		K-2δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταύρωση Λάκκας
	1.43		K-2δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταύρωση Λάκκας
	1.70		K-2α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές πριν από διαστ. Προς Τόγια
	2.00		K-2α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές πριν από διαστ. Προς Τόγια
	2.21		K-2α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές μετά από διαστ. Προς Τόγια
	2.43		K-2α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές μετά από διαστ. Προς Τόγια

3.33		K-2δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές μαντρί Τσαπή
3.55		K-2δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές μαντρί Τσαπή
3.66		K-2α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταυρ. Αρχ. Πάρκου
3.87		K-2α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταυρ. Αρχ. Πάρκου
4.08		K-2δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές εκκλησιάκι ύψωμα
4.26		K-2δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες Στροφές εκκλησιάκι ύψωμα
4.65		K-1α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Στροφή μελίτσια Α. Καραγιώργη
4.77		K-1δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Στροφή μελίτσια Α. Καραγιώργη
4.77		K-1δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	Στροφή πριν το μνημείο Φτελιού
4.90		K-1α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Στροφή πριν το μνημείο Φτελιού
4.92		K-2α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταυρ. προς Φτελιό
5.09		K-2α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταυρ. προς Φτελιό
5.23		K-2α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταυρ. προς Ξερόκαμπο
5.39		K-2α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διασταυρ. προς Ξερόκαμπο
5.56		K-2α	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές_1 στο εκκλησιάκι Αγαπούση
5.74		K-2α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές_1 στο εκκλησιάκι Αγαπούση
5.76		K-2δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές_2 στο εκκλησιάκι Αγαπούση
5.94		K-2δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές_2 στο εκκλησιάκι Αγαπούση
6.10		K-1α	Άνοδος	Πλ. 0,90	
6.24		K-1δ	Κάθοδος	Πλ. 0,90	
6.31		K-1δ	Άνοδος	Πλ. 0,90	
6.43		K-1α	Κάθοδος	Πλ. 0,90	



6.68		K-1α	Άνοδος	πλ. 0,90	Στροφή κάτω από τα μελίσσια του Γ. Φιλίνη
6.84		K-1δ	Κάθοδος	πλ. 0,90	Στροφή κάτω από τα μελίσσια του Γ. Φιλίνη
6.96		K-1δ	Άνοδος	πλ. 0,90	Στροφή Διόχι
7.11		K-1α	Κάθοδος	πλ. 0,90	Στροφή Διόχι
7.28		K-1α	Άνοδος	πλ. 0,90	Τελευταία στροφή πριν την διαστ. προς Πρ. Ηλία
7.49		K-1δ	Κάθοδος	πλ. 0,90	Τελευταία στροφή πριν την διαστ. προς Πρ. Ηλία
7.49		K-2δ	Άνοδος	πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διαστ. προς Πρ. Ηλία
7.74		K-2δ	Κάθοδος	πλ. 0,90	Αντίρροπες στροφές στην διαστ. προς Πρ. Ηλία
7.92		K-2δ	Άνοδος	πλ. 0,90	Πρώτες Αντίρροπες Στροφές μετά την διαστ. προς Πρ. Ηλία
8.09		K-2δ	Κάθοδος	πλ. 0,90	Πρώτες Αντίρροπες Στροφές μετά την διαστ. προς Πρ. Ηλία
8.09		K-1δ	Άνοδος	πλ. 0,90	Τελευταία στροφή πριν την εκσκαφή Χαχούλη
8.20		K-1α	Κάθοδος	πλ. 0,90	Τελευταία στροφή πριν την εκσκαφή Χαχούλη
8.43		K-1δ	Άνοδος	πλ. 0,90	Πρώτη στροφή μετά την εκσκαφή Χαχούλη
8.61		K-1α	Κάθοδος	πλ. 0,90	Πρώτη στροφή μετά την εκσκαφή Χαχούλη
8.72		K-1α	Άνοδος	πλ. 0,90	Προτελευταία μεγάλη στροφή πριν το μοναστήρι
9.02		K-1δ	Κάθοδος	πλ. 0,90	Προτελευταία μεγάλη στροφή πριν το μοναστήρι
9.09		K-1δ	Άνοδος	πλ. 0,90	Τελευταία στροφή πριν το μοναστήρι
9.22		K-1α	Κάθοδος	πλ. 0,90	Τελευταία στροφή πριν το μοναστήρι

Σύνολο πινακίδων

50

=

50.00



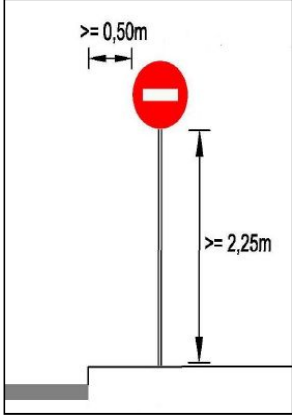











50.00

Στρογγυλ. 0

**Σύνολο 50.00**

#### A.T.14. ΝΑΟΔΟ Ε09.4 Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους

Αντικατάσταση πινακίδων και εγκατάσταση νέων

	Χ.Θ.	Πινακίδα	Τύπος	Πλευρά δρόμου	Διαστάσεις	Παρατηρήσεις
<b>Πλευρά Τοποθέτησης</b>	0.32		P-2	Δεξιά	εγγεγραμμένες σε τετράγωνο πλευράς 0,90 m	Διασταύρωση ΔΕΗ
	0.39		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Αχλαδόκαμπο
<p>Κατά κανόνα οι πινακίδες τοποθετούνται στην δεξιά πλευρά της οδού, κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, για οδούς διπλής κατεύθυνσης, με εξαίρεση την τοποθέτησή τους στην άλλη πλευρά, όταν υπάρχει περιορισμός στην ορατότητα της.</p> <p><b>Θέση και ύψος Τοποθέτησης</b></p> 	0.87		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Διασέλι
	1.35		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Λάκκα
	2.02		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Τόγια
	2.69		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Αρχοντίκι
	3.22		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Αρχοντίκι_2
	3.78		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Αρχαιολογικό Πάρκο
	4.96		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Φτελιό
	5.33		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Ξερόκαμπο
	6.91		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς μελίτσια Β. Κουτσοδόνη
	7.06		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Π. Βατούσενα
	7.65		P-2	Δεξιά	»	Διασταύρωση προς Πρ. Ηλία

Σύνολο πινακίδων

13

=

13.00

**13.00**

Στρογγυλ. 0

**Σύνολο 13.00**

**A.T.15. ΝΑΟΔΟ Ε10.2 Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")**

Από Α.Τ. 12	113	=	113.00
Από Α.Τ. 13	50	=	50.00
Από Α.Τ. 14	13	=	13.00
			<b>176.00</b>
			Στρογγυλ. 0
			<b>Σύνολο 176.00</b>

**A.T.16. ΝΑΟΔΟ Ε01.1.6 Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W2**

Στηθαία Ασφαλείας	Αρ. Στηθ.	Χ.Θ.	Μήκος υφιστα μ. (m)	Μήκος νέου (m)	Θέση Νέου στηθαίου
Υφιστάμενο (στροφή Φτελιό - Αγ Βασίλειος)	1ΥΦ	4.86	52		
<b>Νέο</b>	<b>1N</b>	4.86		<b>25</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (αρχή)
<b>Νέο</b>	<b>2N</b>	4.86		<b>25</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (τέλος)
<b>Νέο</b>	<b>3N</b>	5.76		<b>80</b>	Νέα Θέση (Εκκλησάκι Αγαπούση)
Υφιστάμενο (στροφή 300μ μετά την στροφή Εκκλ. Αγαπ.)	2ΥΦ	6.12	40		
<b>Νέο</b>	<b>4N</b>	6.12		<b>35</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (αρχή)
<b>Νέο</b>	<b>5N</b>	6.12		<b>35</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (τέλος)
Υφιστάμενο (στροφή Διόχι)	3ΥΦ	6.98	60		
Υφιστάμενο (μετά την διασταρ. Προς Πρ. Ηλία)	4ΥΦ	7.88	268		
<b>Νέο</b>	<b>6N</b>	7.88		<b>128</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (αρχή)
<b>Νέο</b>	<b>7N</b>	8.13		<b>12</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (ανάμεσα)
Υφιστάμενο (εκακαφή χαχούλη)	5ΥΦ	8.14	664		
<b>Νέο</b>	<b>8N</b>	8.84		<b>177</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (ανάμεσα)
Υφιστάμενο (προτελευταίο στηθαίο)	6ΥΦ	8.84	56		
<b>Νέο</b>	<b>9N</b>	9.01		<b>28</b>	Προσθήκη στο υφιστάμενο (ανάμεσα)
Υφιστάμενο (τελευταίο στηθαίο)	7ΥΦ	9.04	332		
<b>Συνολικό μήκος στηθαίων (ΑΤ. 16)</b>				<b>545.00</b>	

Συνολικό μήκος νέων στηθαίων

545

=

545.00

**545.00**

Στρογγυλ. 15

**Σύνολο 560.00**

Ψαρά, 28/02/2023

Ο μελετητής

Χίος, 28/02/2023

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντης της Τ.Υ.Δ Χίου

Παναγιώτης Χατζηπαναγιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ με βαθμό Β'

Κωνσταντίνος Μπουλάς  
ΠΕ Μηχ. Οικ. & Διοίκησης με βαθμό Α'