



### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται να γίνει προμήθεια εβδομήντα ενός (/1) τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1100lt για τις ανάγκες της δημοτικής ενότητας Χίου. Τα προς προμήθεια είδη θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να έχουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά τεχνικές απαιτήσεις εκτός αν ορίζονται επιτρεπόμενες αποκλίσεις.

#### 1. Μεταλλικοί κάδοι απορριμμάτων 1100lt

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι απαντήσεις των υποψηφίων αναδόχων να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).			
<b>1. Γενικές Απαιτήσεις</b>			
1.1 Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου	ΝΑΙ		
1.2 Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων	ΝΑΙ		
1.3 Κατασκευή σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ΕΛΟΤ EN 840:2012 στη νεότερη έκδοση τους (συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής). Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά η σχετική πιστοποίηση	ΝΑΙ		
1.4 Μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις / πυρπολήσεις	ΝΑΙ		
1.5 Δυνατότητα ανακύκλωσης του κάδου στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του	ΝΑΙ		
1.6 Να υποβληθούν πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική όπου αυτοί δεν είναι εφικτό, των προσφερόμενων κάδων, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών	ΝΑΙ		
<b>2. Κάδος</b>			
2.1 Χωρητικότητα σε απορρίμματα (lt)	≥ 1045		
2.2 Να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα	ΝΑΙ		
2.3 Κυρίως Σώμα			
2.3.1. Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι από υψηλής ποιότητας χαλυβδόφυλλα και να φέρει ειδικές ενισχύσεις / πρεσαριστές νευρώσεις, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων του κατά τη χρήση. Να υποβληθεί βεβαίωση κατασκευαστή για τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων (π.χ. χάλυβας τύπου StXX), και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών: όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα	ΝΑΙ		
2.3.2 Να έχουν κωνική μορφή (σχήμα κόλουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης	ΝΑΙ		

2.3.3 Πρόβλεψη ειδικού «νεροχύτη» ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων	NAI		
2.3.4 Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες	NAI		
2.3.5 Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από χαλυβδοέλασμα πάχους σώματος τουλάχιστον 1.25mm και πυθμένα τουλάχιστον 1.5mm. Να αναφερθούν τα σχετικά πάχη κατασκευής των κάδων	NAI		
2.3.6 Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση ISO 1461 (ή ισοδύναμο) μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών (για αντιδιαβρωτική προστασία και λεία όσο το δυνατόν επιφάνεια), σε πλήρεις μιάνις εγγυημένης καθαριότητας 99,95% σε ακατέργαστο ψευδάργυρο	NAI		
2.3.7 Να αναφερθεί το πάχος γαλβανίσματος, το οποίο δεν πρέπει να είναι μικρότερο των εβδομήντα μικρών (70 μm) ή 500 gr/m <sup>2</sup> σε οποιοδήποτε σημείο του κάδου. Να μην υπάρχει επιπλέον βαφή του κάδου, για λόγους ομοιογένειας	NAI		
2.3.8 Να έχει ισχυρό/ά τοίχωμα/τοιχώματα κατάλληλα ενισχυμένο/α κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου	NAI		
2.3.9 Οι συγκολλήσεις των χαλυβδοελασμάτων να είναι συνεχείς και στεγανές και να είναι εσωτερικά του κάδου	NAI		
2.3.10 Να εξασφαλίζεται η επίτευξη ισχυρής αντοχής του κάδου και των συγκολλήσεων σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV)	NAI		
2.3.11 Το σώμα είναι κατάλληλα ενισχυμένο στις γωνίες για προστασία από την πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριματοφόρων οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα	NAI		
2.3.12 Κάθετες αντανακλαστικές λωρίδες τύπου ζέβρας μήκους 40 cm σε κάθε γωνία περιμετρικά του κάδου ή τοποθέτηση αντανακλαστικών πρισματικών στοιχείων (συμβατά με αυτά που τοποθετούνται στα στηθαία ασφάλειας), ακρυλικού υλικού, κόκκινου χρώματος, ορθογωνικής διατομής σταθερά στερεωμένων στο σώμα του κάδου (έτσι ώστε να είναι ορατός τη νύχτα)	NAI		
2.3.13 Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον Φ35 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων	NAI		
2.3.14 Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο	NAI		
2.3.15 Ικανός αριθμός χαλύβδινων, στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου. Να είναι δυνατή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση φθοράς	≥4		
2.3.16 Στην πρόσοψη να υπάρχει μία ενιαία, λεία και ανθεκτική επιφάνεια επαρκούς εμβαδού κατάλληλη για την τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας.	NAI		
2.3.17 Να υπάρχει μεταλλική πινακίδα ή αυτοκόλλητο PVC τοποθετημένο πάνω στον κάδο όπου θα αναφέρονται ο οίκος κατασκευής, η ημερομηνία και ο αύξωνας αριθμός κατασκευής, η νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος, το ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg, το ωφέλιμο όγκο εκφρασμένο σε lt καθώς και τα στοιχεία του Αγοραστή (σε συμφωνία με το EN 840)	NAI		
2.3.18 Να υπάρχει μεταλλικός στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος, με πρόσθετη επίσης θερμή επιψευδαργύρωση, για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών (είτε ο κάδος βρίσκεται πάνω, είτε κάτω από το πεζοδρόμιο) με ωφέλιμο μήκος τουλάχιστον 350 χιλιοστά, και απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 250 χιλιοστά. Η αντηρίδα ανύψωσης του καπακιού στο ανώτερο σημείο της θα σχηματίζει γωνία 90° ή θα φέρει δύο τροχούς ολίσθησης ώστε να μπορεί να ολισθαίνει στον οδηγό του καπακιού.	NAI		
2.3.19 Ο ποδομοχλός θα φέρει αποσβεστήρα (αμορτισέρ) για το ομαλό κλείσιμο του καπακιού	NAI		
2.3.19 Ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή (να γίνει σχετική αναφορά)	NAI		
2.4 Ανάρτηση κάδου			
2.4.1 Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου, διαμέτρου Φ40 +/-2 χιλιοστών, πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, πρόσθετες ειδικές χειρολαβές ανάρτησης, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840 στη νεότερη έκδοσή του	NAI		
2.4.2 Έκαστος πείρος να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου (kg)	≥400		
2.4.3 Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας και τύπου βραχιόνων (περιστροφέα). Επιθυμητή η ύπαρξη και συστήματος τύπου χειρολαβής	NAI		

2.5 Τροχοί			
2.5.1 Τέσσερις αθόρυβοι τροχοί από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και με ικανότητα περιστροφής 360 μοίρες με μεταλλική ζάντα	NAI		
2.5.2 Βαρέως τύπου τροχοί με αντοχή φορτίου ο καθένας (kg)	≥200		
2.5.3 Κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωση να επιτυγχάνεται με τέσσερις (4) γαλβανιζέ ή ανοξείδωτους κοχλίες με τα αντίστοιχα περικόχλια <u>ασφαλείας</u> . Οι συγκολλητές επί του πυθμένα του κάδου κονσόλες ανάρτησης να είναι τύπου ανάποδου μισού «Ω» (και όχι ανάποδου Π) ώστε να μη διατέμνεται ο πυθμένας με τις συνεχείς κρούσεις κατά την απόθεση του από το σύστημα ανύψωσης κάδων των απορ/φόρων.	NAI		
2.5.4 Ύπαρξη ποδόφρενου στους δύο μπροστινούς τροχούς για την εύκολη ακινητοποίηση του κάδου ή κεντρικό σύστημα πέδησης, που θα επενεργεί στους δύο εμπρός, κατά μήκος του κάδου τροχούς και θα χειρίζεται με ποδομοχλό	NAI		
2.5.5 Να υπάρχουν ευανάγνωστα πάνω στους τροχούς στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου τους	NAI		
2.6 Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων)	NAI		
<b>3. Καπάκι Κάδου</b>			
3.1 Εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι, με διπλό τοίχωμα ή μονό με πάχος τουλάχιστον 5mm, που να του προσδίδει ανθεκτικότητα (να γίνει σχετική αναφορά)	NAI		
3.2 Ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή	NAI		
3.3 Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο	NAI		
3.4 Χειρολαβή ή εσοχή για εύκολο άνοιγμα	≥ 2		
3.5 Να αναφερθεί το πώς επιτυγχάνεται η ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV)	NAI		
3.6 Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό	NAI		
3.7 Να ανοίγει πλήρως το καπάκι, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωσή του κάδου στο απορριμματοφόρο όχημα. Το άνοιγμα και κλείσιμο του καπακιού να είναι εύκολο και απλό, δίχως να απαιτείται άσκηση μεγάλης σωματικής δύναμης	NAI		
3.8 Να είναι δυνατή η αντικατάσταση των μενιουσέδων υνόμευσης του σκέλιου/κιλικιού με το κυρίως σώμα του κάδου χωρίς συγκόλληση αλλά με κοχλία και περικόχλιο.	NAI		
3.9 Το πλαστικό καπάκι θα πρέπει να φέρει ενισχυτικό γαλβανισμένο μεταλλικό στοιχείο προστασίας του (διατομής «Π» κατά προτίμηση) από την επαφή με τις λάμες του ποδομοχλού, πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών και μήκους τουλάχιστον 35cm.	NAI		
3.10 Το χρώμα του καπακιού πρέπει να είναι τύπου RAL σε χρώμα που θα καθοριστεί από τον Αγοραστή	NAI		
3.11 Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί	NAI		
3.12 Ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα	NAI		
3.13 Οι θέσεις και οι διαστάσεις των αρθρώσεων του καπακιού θα είναι όμοιες με των καπακιών διπλού τοιχώματος των υφιστάμενων κάδων 1100lt του Δ.Χίου για λόγους συντήρησης και τυχόν αντικατάστασης (ενδεικτικός τύπος MD4838D CONTAINER COMPONENTS EUROPE LIMITED ή ισοδύναμος)	NAI		
3.14 Θα πρέπει στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του και το έτος κατασκευής	NAI		
<b>4. Πιστοποιητικά</b>			
4.1 Να δοθούν τα παρακάτω πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο οργανισμό της Ελλάδας ή του εξωτερικού στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής	NAI		
4.1.1 Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων, όπως το μεταλλικό σώμα, το καπάκι και οι τροχοί, να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού	NAI		

4.1.2 Δήλωση πιστότητας CE για όλο τον κάδο	ΝΑΙ		
4.1.3 Να δοθούν τυχόν επιπλέον πιστοποιητικά σχετικά με την ποιότητα των κάδων πέρα των ανωτέρω και της πιστοποίησης EN840	ΝΑΙ		
<b>5. Βάρη</b>			
5.1 Βάρος κενού πλήρως συγκροτημένου κάδου (kg)	≤ 110		
5.2 Ωφέλιμο φορτίο κάδου (kg)	≥440		
<b>6. Δείγμα</b>			
6.1 Δεν εφαρμόζεται			
<b>7. Εγγύηση - Τεχνική υποστήριξη/ζυντήρηση</b>			
7.1 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των κάδων):	ΝΑΙ		
7.1.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας για τον πλήρη κάδο (σε έτη) (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 2		
7.1.2 Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή. Όλα τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
7.1.3 Εγγύηση κατασκευής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις ή βεβαιώσεις από βασικούς κατασκευαστές ή τον Προμηθευτή) και διάρκεια (σε έτη) που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≥ 10		
7.1.4 Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (σε ημέρες)	≤ 10		
7.2 Κάθε παρτίδα θα συνοδεύεται από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή και εικονογραφημένο αν είναι δυνατόν. Ο τιμοκατάλογος θα ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου	ΝΑΙ		
7.3 Να δοθεί έγγραφη δέσμευση έκπτωσης (%) στον παραπάνω τιμοκατάλογο	≥25		
<b>8. Χρόνος παράδοσης</b>			
8.1 Χρόνος παράδοσης κάδων (ημέρες) Η παράδοση μπορεί να είναι τμηματική.	≤ 30		
8.2 Η τελική παράδοση των κάδων να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
<b>9. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</b>			
9.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει κάδους με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές.	ΝΑΙ		
9.2 Κατά τη διάρκεια της σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού / εξαρτημάτων των κάδων με αντίστοιχα ισοδυνάμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη αποκλειστικά και μόνο λόγω μη διαθεσιμότητας των αντίστοιχων προσφερομένων.	ΝΑΙ		


Ο Συντάξας

  
**Γεώργιος Μακριπλής**  
 ΠΕ Μηχ/γων Μηχ/κών

ΧΙΟΣ, 02/04/2024

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας  
 Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

  
**Γαϊτάνος Αλέξανδρος**  
 ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ**


ΤΜΗΜΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΜΧ)	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ (€)	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1100 ΛΙΤΡΩΝ	71	350,00	24.850,00
			ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	24.850,00
			ΦΠΑ 17% (€)	4.224,50
			ΣΥΝΟΛΟ (€)	29.074,50

Ο Συντάξας

  
Γεώργιος Μακριπλής  
ΠΕ Μηχ/γων Μηχ/κών

ΧΙΟΣ, 02/04/2024

Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντης Υπηρεσίας  
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

  
Γιάννης Αλέξανδρος  
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

