



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Ριζαρείου & Φ. Πασπάτη

Ταχ. Κωδ.: 821 32 Χίος

Πληροφορίες: Εμμανουήλ Φραγκάκης

Τηλέφωνο: 22713-51764

email: perivallon@chios.gov.gr

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: €352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%

ΠΟΡΟΙ: ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ

Σ.Ρ.Υ.: 75252000-7

«Υπηρεσίες Διάσωσης»

Κ.Α.: 92.6142.001

«Ναυαγοσωστική κάλυψη
πολυσύχναστων παραλιών
Δ. Χίου»

ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ Δ. ΧΙΟΥ

ΈΤΟΥΣ 2026

ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ: €284.471,74

Φ.Π.Α. 24%: € 68.273,22

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: €352.744,96

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΓΕΝΙΚΗ - ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: Ναυαγοσωστική κάλυψη
πολυσύχναστων παραλιών
Δ. Χίου, έτους 2026

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: €352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%

ΠΟΡΟΙ: ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ

Κ.Ρ.Υ.: 75252000-7

Κ.Α.: 92.6142.001

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει την ανάθεση της ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου **για το έτος 2026**, σε νομίμως λειτουργούσα Σχολή Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης κατά τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/τ.Α'/31.08.2020). Ειδικότερα, η εν λόγω υπηρεσία θα παρασχεθεί στις κάτωθι πολυσύχναστες παραλίες, όπως χαρακτηρίστηκαν με αποφάσεις των αρμοδίων Επιτροπών κατά την διαδικασία του άρθρου 11 του ως άνω Π.Δ. για το έτος 2026, για τις οποίες έχει νομική υποχρέωση ο Δήμος Χίου, ως φορέας διαχείρισης λουτρικών εγκαταστάσεων στην περιοχή αρμοδιότητάς του, να εφαρμόζει τα οριζόμενα του άρθρου 7, πρωτίστως για την ασφάλεια των λουομένων κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου, καθώς και για την αποφυγή επιβολής τυχόν νομικών κυρώσεων προς αυτόν, λόγω αμέλειας εφαρμογής του σχετικού νομικού πλαισίου.

Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/τ.Α'/31.08.2020) όπως ισχύει.
2. Τα με αριθ. πρωτ. 2131.17/179/02.09.2025 και 2131.17/2769/12.08.2025 έγγραφα του Λιμενικού Σταθμού Μεστών και Κεντρικού Λιμεναρχείου Χίου αντίστοιχα, όπως συντάχθηκαν βάσει των σχετικών αποφάσεων των Πρακτικών των αρμοδίων Επιτροπών που συγκροτήθηκαν βάσει των διατάξεων του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020, προκειμένου να αποφασιστεί: α) ποιες παραλίες της δικαιοδοσίας του Δήμου Χίου και αρμοδιότητας των ανωτέρω Λιμενικών Αρχών για το έτος 2026 πρόκειται να χαρακτηριστούν ως πολυσύχναστες ή μη, καθώς επίσης και β) για την επιμήκυνση ή όχι του χρονικού διαστήματος και του εύρους των ωρών απασχόλησης των ναυαγοσωστών, σύμφωνα με την περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του εν λόγω Π.Δ.

Ως εκ τούτου, στον Δήμο Χίου αποφασίστηκε να χαρακτηριστούν ως πολυσύχναστες οι παρακάτω παραλίες:

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	Απαιτούμενα Πόστα Ναυαγοσωστών
1	ΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 525 μέτρων)	ΔΥΟ (2)
2	ΚΑΡΦΑΣ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 538 μέτρων)	ΔΥΟ (2)
3	ΚΩΜΗ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 738 μέτρων)	ΔΥΟ (2)

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	Απαιτούμενα Πόστα Ναυαγοσωστών
4	ΑΦΑΝΗΣ ΝΑΥΤΗΣ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 308 μέτρων)	ΕΝΑ (1)
5	ΜΑΥΡΑ ΒΟΛΙΑ (Σε όλο το μήκος της 1 ^{ης} παραλίας, ήτοι 246 μέτρων)	ΕΝΑ (1)
6	ΛΙΘΙ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 191 μέτρων)	ΕΝΑ (1)

Οι ανωτέρω παραλίες θα καλυφθούν, από ναυαγοσωστικής άποψης, από τους απαιτούμενους σε αριθμό και κατά το νόμο αδειοδοτημένους¹ ναυαγοσώστες, για τη χρονική περίοδο και το εύρος των ωρών που προβλέπονται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/199 (ΦΕΚ 211/τ.Α'/1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι οποίοι θα φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό κατά τα οριζόμενα της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, τοποθετημένοι σε βάθρα ναυαγοσώστη (σύνολο 9), σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 9 του ίδιου ΠΔ. Κάθε ναυαγοσώστης θα ελέγχει έκταση ακτής, επί της κάθε πολυσύχναστης παραλίας (του ανωτέρω πίνακα), σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του ναυαγοσωστικού βάθρου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, ο Δήμος οφείλει, επιπλέον, κατά τους μήνες και τις ώρες της περίπτωσης (α) της παραγράφου 1, να διαθέτει επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση (ζ) της παραγράφου 1 του ίδιου ΠΔ.

Επομένως, για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των οριζόμενων πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου, για το παρόν έτος, απαιτούνται τουλάχιστον εννέα (9) ναυαγοσώστες, καθώς και ένας (1) χειριστής σκάφους και ένας (1) επιπλέον ναυαγοσώστης για το σκάφος, κατά τα οριζόμενα της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020. Για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. του προαναφερόμενου προσωπικού απαιτείται η πρόσληψη επιπλέον τριών (3) ναυαγοσωστών (για παροχή υπηρεσίας σε βάθρο ή στο σκάφος) και ενός (1) χειριστή σκάφους.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται να παρασχεθούν οι ακόλουθες υπηρεσίες:

1. Στελέχωση των εννέα (9) ναυαγοσωστικών βάθρων στις ανωτέρω πολυσύχναστες παραλίες με έναν ναυαγοσώστη.
2. Εξοπλισμός του κάθε ναυαγοσωστικού βάθρου (σύνολο 9) και του κάθε ναυαγοσώστη με τα προβλεπόμενα και απαιτούμενα ναυαγοσωστικά εφόδια, ιατροφαρμακευτικό υλικό, ναυαγοσωστικό σκάφος & κοινό εξοπλισμό (βάσει των άρθρων 7 και 9 του ΠΔ 71/2020).
3. Οριοθέτηση του χώρου λουομένων στις πολυσύχναστες παραλίες, σύμφωνα με την περίπτωση (ε) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, καθώς και στις παραλίες με γαλάζια σημαία, του δίαυλου διέλευσης του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης (1) της περίπτωσης (στ) και του σκάφους της περίπτωσης (ζ), καθώς και του χώρου για κάθε ναυαγοσωστικό βάθρο, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παραγράφου 2 του ίδιου ΠΔ.
4. Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:
 - Ι. Διάθεση ανά ναυαγοσώστη βάθρου ενός μηχανοκίνητου επαγγελματικού μικρού σκάφους (σύνολο 9), ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης

¹ Σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 5 του ΠΔ 71/2020. (ΦΕΚ 166/τ.Α'/31.08.2020)

τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους να είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος [Σύμφωνα με την υποπερίπτωση (2) της περίπτωσης (στ) του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]. **Η αρμόδια Λιμενική Αρχή θα καθορίζει την θέση πρόσδεσης – αναμονής των εν λόγω σκαφών σε κάθε παραλία, σε συνεννόηση με την ανάδοχο Σχολή Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης που θα αναλάβει την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026.**

- II. Διάθεση τριών (3) επαγγελματικών ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, για τις παραλίες που θα επιβλέπονται από δύο ναυαγοσώστες (Καρφάς, Αγία Φωτεινή, Κώμη), τα οποία θα χειρίζονται ο ένας εκ των δύο ναυαγοσωστών, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδηλάτο του εδαφίου αυτού θα διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης [Σύμφωνα με την υποπερίπτωση (1) της περίπτωσης (στ) του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]. **Η αρμόδια Λιμενική Αρχή θα καθορίζει την θέση πρόσδεσης – αναμονής των εν λόγω σκαφών σε κάθε παραλία, σε συνεννόηση με την ανάδοχο Σχολή Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης που θα αναλάβει την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026.**

- III. Διάθεση ενός (1) επαγγελματικού, μηχανοκίνητου, πνευστού, μικρού ταχύπλοου σκάφους, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS-PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσας, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής [Σύμφωνα με την περίπτωσης (ζ) του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]. **Η αρμόδια Λιμενική Αρχή θα καθορίζει την θέση πρόσδεσης – αναμονής του εν λόγω σκάφους, σε συνεννόηση με την ανάδοχο Σχολή Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης που θα αναλάβει την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026.**

Σύμφωνα με την περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/199 (ΦΕΚ 211/τ.Α'/1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η περίοδος υποχρέωσης των Δήμων για ναυαγοσωστική κάλυψη των οριζόμενων ως πολυσύχναστων παραλιών, περιλαμβάνει τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο, δηλαδή 4 μήνες (από 01/06/2026 έως και 30/09/2026), από τις 10:00 π.μ. έως 18:00 μ.μ.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παρούσας μελέτης, η ενδεικτική δαπάνη για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026 και για διάστημα τεσσάρων (4) μηνών υπολογίζεται στο ποσό των **τριακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων επτακοσίων σαράντα τεσσάρων ευρώ και ενενήντα έξι λεπτών (€352.744,96)**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου, σε βάρος του Κ.Α.: 92.6142.001 με τίτλο: «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δ. Χίου».

Όπως προαναφέρθηκε, όλες οι παραπάνω υποχρεώσεις του Δήμου Χίου, όπως καθορίζονται από το Π.Δ. 71/2020, δύναται να ανατεθούν σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του ίδιου Π.Δ. Ο δε Δήμος θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό, την εκτέλεση της προαναφερόμενης υπηρεσίας σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης που θα μειοδοτήσει (χαμηλότερη οικονομική προσφορά), διαθέτοντας την απαιτούμενη πιστοποίηση εν ισχύ, το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 71/2020) προσωπικό και τον απαραίτητο εξοπλισμό, κατά τον χρόνο υποβολής των εγγράφων κατακύρωσης και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΠΔ.

Χίος, 16/10/2025

Ο Συντάξας

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου**

Εμμανουήλ Φραγκάκης
ΠΕ Δασολόγων, Δ΄

Ελένη Γιαννέλη
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ:	ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	€352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%
ΠΟΡΟΙ:	ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ
C.P.V.:	75252000-7 «Υπηρεσίες Διάσωσης»
K.A.:	92.6142.001 «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δ. Χίου»

II. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης του Δήμου Χίου, όπως περιγράφονται στην παρούσα μελέτη, καλύπτουν όλες τις δαπάνες μισθοδοσίας του απαιτούμενου προσωπικού, του κόστους χρήσης του απαιτούμενου μηχανοκίνητου εξοπλισμού και του ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη, αλλά και του κοινού εξοπλισμού και λοιπού υλικού σύμφωνα με τα οριζόμενα του ΠΔ 71/2020, που είναι αναγκαία για την άρτια εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τη χρονική περίοδο από 01/06/2026 έως και 30/09/2026, από τις 10:00 π.μ. έως και τις 18:00 μ.μ.

Ο υπολογισμός της δαπάνης για την εκτέλεση των απαιτούμενων κατά το νόμο εργασιών για την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026 αναλύεται ως κάτωθι:

❖ **ΆΡΘΡΟ 1^ο: ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν για την εκτέλεση της υπηρεσίας απαιτούνται κατ' ελάχιστο:

- Εννέα (9) ναυαγοσώστες για την στελέχωση κάθε βάθρου ναυαγοσώστη επί των πολυσύχναστων παραλιών. Θα προσληφθούν επιπλέον τρεις (3) ναυαγοσώστες για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. των ναυαγοσωστών βάθρου και του σκάφους.
- Ένας (1) χειριστής σκάφους της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, καθώς και ένας (1) ναυαγοσώστης, οι οποίοι θα βρίσκονται πλησίον του σκάφους σε ετοιμότητα για την παροχή βοήθειας. Θα προσληφθεί επιπλέον ένας (1) χειριστής σκάφους για την κάλυψη των ρεπό, αδειών, κ.λπ. του άλλου (βασιικού) χειριστή.

Επομένως, συνολικά απαιτούνται δεκαπέντε (15) άτομα προσωπικό.

Οι ημέρες απασχόλησης του ανωτέρω προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των αργιών, απεικονίζονται στους ακόλουθους πίνακες ανά μήνα:

ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

- ☐ Ημέρες μη αιχμής (Κυριακές και αργίες): **103**
☒ Ημέρες αιχμής (Κυριακές και αργίες): **19**

Ο υπολογισμός των συνολικών δαπανών μισθοδοσίας (επί ημερών μη αιχμής και αιχμής, αργιών, επιδομάτων αδείας και δώρου Χριστουγέννων, αναμενόμενης αύξησης μισθού και οφέλους εργοδότη, κ.λπ.) του απαιτούμενου προσωπικού, ανοιγμένο ανά άτομο εργαζομένου, για την παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Χίου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παρούσας μελέτης, αναλύεται ως ακολούθως:

$$\text{Συνολική Δαπάνη ανά άτομο: } (A_1 + A_2 + A_3 + A_4 + A_5 + A_6 + A_7) / 15 \text{ άτομα (προσωπικό)} =$$

$$(\text{€}80.762,16 + \text{€}12.424,95 + \text{€}26.071,28 + \text{€}4.010,97 + \text{€}16.102,77 + \text{€}2.477,35 + \text{€}14.184,95) / 15 =$$

$$\text{€}156.034,42 / 15 = \text{€}10.402,29 \text{€ (για 4 μήνες/άτομο) ή €}2.600,57 \text{ ανά μήνα/άτομο.}$$

Τιμή Εφαρμογής: Δέκα χιλιάδες τετρακόσια δύο ευρώ και είκοσι εννέα λεπτά (€10.402,29) ανά άτομο/για 4 μήνες ή 122 ημέρες

A₁: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΜΗ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες μη αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός (1) ναυαγοσώστη (για οκτώ ώρες εργασίας) σε ναυαγοσωστικό βάρη ή σκάφος, των οποίων οι υποχρεώσεις αναφέρονται στο ΠΔ 71/2020.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8233/2025 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1476/τ.Β'/2025) για τις ημέρες μη αιχμής και για εργαζομένους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας (ενδεικτικά), το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των €41,27 (για εργασία 6 ωρών και 40 λεπτών). Για κάθε ώρα εργασίας το μίσθιο του κάθε ναυαγοσώστη είναι €6,19, οι δε ισχύουσες ασφαλιστικές εισφορές του εργοδότη (21,79% επί του μισθίου) είναι €1,35. Άρα, το ωρομίσθιο κάθε ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής διαμορφώνεται στα €7,54.

Άρα, για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του κάθε ναυαγοσώστη είναι €60,32.

Τιμή Εφαρμογής: Εξήντα ευρώ και τριάντα δύο λεπτά (€60,32)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση δεκατριών (13) απαιτούμενων ναυαγοσωστών (βασικοί με τους αναπληρωτές τους) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Χίου, σε ημέρες μη αιχμής, ανέρχεται:

$$13 \text{ ναυαγοσώστες} \times 103 \text{ ημέρες} \times \text{€}60,32/\text{ημέρα} = \text{€}80.762,16.$$

A2: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΜΗ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες μη αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης (για οκτώ ώρες εργασίας) ενός (1) χειριστή σκάφους της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8233/2025 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1476/τ.Β'/2025) για τις ημέρες μη αιχμής και για εργαζομένους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας (ενδεικτικά), το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των €41,27 (για εργασία 6 ωρών και 40 λεπτών). Για κάθε ώρα εργασίας το μίσθιο του κάθε χειριστή σκάφους είναι €6,19, οι δε ισχύουσες ασφαλιστικές εισφορές του εργοδότη (21,79% επί του μισθίου) είναι €1,35. Άρα, το ωρομίσθιο κάθε ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής διαμορφώνεται στα €7,54.

Άρα, για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του χειριστή σκάφους είναι €60,32.

Τιμή Εφαρμογής: Εξήντα ευρώ και τριάντα δύο λεπτά (€60,32)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση δύο (2) χειριστών σκάφους (βασικού με αναπληρωτή) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Χίου, σε ημέρες μη αιχμής, ανέρχεται:

$$2 \text{ χειριστές σκάφους} \times 103 \text{ ημέρες} \times \text{€}60,32/\text{ημέρα} = \text{€}12.424,95.$$

A3: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη απασχόλησης (για οκτώ ώρες εργασίας) ενός (1) ναυαγοσώστη σε ναυαγοσωστικό βάθρο ή σκάφος, των οποίων οι υποχρεώσεις αναφέρονται στο ΠΔ 71/2020.

Προσαύξηση (75%), επιπλέον του ημερομισθίου ναυαγοσώστη, για Κυριακές και αργίες:

$$\text{€}60,32 + (75\% \times \text{€}60,32) = \text{€}105,55.$$

Τιμή Εφαρμογής: Εκατό πέντε ευρώ και πενήντα πέντε λεπτών (€105,55)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση δεκατριών (13) απαιτούμενων ναυαγοσωστών (βασικοί με τους αναπληρωτές τους) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Χίου, σε ημέρες αιχμής, ανέρχεται:

$$13 \text{ ναυαγοσώστες} \times 19 \text{ ημέρες} \times \text{€}105,55/\text{ημέρα} = \text{€}26.071,28.$$

A4: ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑΣ 3-6 ΕΤΩΝ, ΣΕ ΗΜΕΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ

Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσίας πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης, για ημέρες μη αιχμής, επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου, ανηγμένες σε ημερήσια δαπάνη

απασχόλησης (για οκτώ ώρες εργασίας) ενός (1) χειριστή σκάφους της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020.

Προσαύξηση (75%), επιπλέον του ημερομισθίου του χειριστή σκάφους, για Κυριακές και αργίες:

$$€60,32 + (75\% \times €60,32) = €105,55.$$

Τιμή Εφαρμογής: Εκατό πέντε ευρώ και πενήντα πέντε λεπτών (€105,55)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την απασχόληση δύο (2) χειριστών σκάφους (βασικού με αναπληρωτή) για 4 μήνες στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Χίου, σε ημέρες αιχμής, ανέρχεται:

$$2 \text{ χειριστές σκάφους} \times 19 \text{ ημέρες} \times €105,55/\text{ημέρα} = €4.010,97.$$

A5: ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

Κατά την κείμενη νομοθεσία στις 300 ημέρες πραγματικής εργασίας ο εργαζόμενος δικαιούται 13 ημερομίσθια για επίδομα αδειάς, ενώ στις 200 ημέρες πραγματικής εργασίας δικαιούται 25 ημερομίσθια για δώρο Χριστουγέννων. Επομένως:

Για το επίδομα αδειάς το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:
(122 ημέρες πραγματικής εργασίας / 300 ημέρες) x 13 ημερομίσθια = **5,29 ημερομίσθια.**

Για το δώρο Χριστουγέννων το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:
(122 ημέρες πραγματικής εργασίας / 200 ημέρες) x 25 ημερομίσθια = **15,25 ημερομίσθια.**

Βάσει των ανωτέρω, η συνολική δαπάνη του επιδόματος αδειάς και δώρου Χριστουγέννων για κάθε ναυαγοσώστη υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$(5,29 + 15,25) \times €60,32/\text{ημερομίσθιο} = €1.238,67$$

Τιμή Εφαρμογής: Χίλια διακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και εξήντα επτά λεπτά (€1.238,67)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για τους δεκατρείς (13) ναυαγοσώστες ανέρχεται:

$$13 \text{ ναυαγοσώστες} \times €1.238,67 = €16.102,77.$$

A6: ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Κατά την κείμενη νομοθεσία στις 300 ημέρες πραγματικής εργασίας ο εργαζόμενος δικαιούται 13 ημερομίσθια για επίδομα αδειάς, ενώ στις 200 ημέρες πραγματικής εργασίας δικαιούται 25 ημερομίσθια για δώρο Χριστουγέννων. Επομένως:

Για το επίδομα αδειάς το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:
(122 ημέρες πραγματικής εργασίας / 300 ημέρες) x 13 ημερομίσθια = **5,29 ημερομίσθια.**

Για το δώρο Χριστουγέννων το κάθε άτομο του απαιτούμενου προσωπικού δικαιούται:
(122 ημέρες πραγματικής εργασίας / 200 ημέρες) x 25 ημερομίσθια = **15,25 ημερομίσθια.**

Βάσει των ανωτέρω, η συνολική δαπάνη του επιδόματος αδειάς και δώρου Χριστουγέννων για κάθε χειριστή σκάφους υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$(5,29 + 15,25) \times €60,32/\text{ημερομίσθιο} = €1.238,67$$

Τιμή Εφαρμογής: Χίλια διακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και εξήντα επτά λεπτά (€1.238,67)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για τους δύο (2) χειριστές σκάφους ανέρχεται:

$$2 \text{ χειριστές σκάφους} \times €1.238,67 = €2.477,35.$$

A7: ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΠΟΣΟΥ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΛΟΓΩ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΜΙΣΘΩΝ & ΟΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

Λόγω της επικείμενης αναπροσαρμογής (αύξησης) των μισθών υπαλλήλων, από τον Απρίλιο του έτους 2026, καθώς και του οφέλους του Αναδόχου, υπολογίζεται προσαύξηση 10% επί του αθροίσματος των προαναφερόμενων ποσών μισθοδοσίας, επιδομάτων αδείας και δώρου Χριστουγέννων για κάθε υπάλληλο. Επομένως, για κάθε υπάλληλο η εν λόγω προσαύξηση (για 122 ημέρες) ανέρχεται :

$$[(A_1 + A_2 + A_3 + A_4 + A_5 + A_6) / 15 \text{ άτομα προσωπικό}] \times 10\% = (\text{€}141.849,47) / 15 \times 10\% = \text{€}945,66$$

Τιμή Εφαρμογής: Εννιακόσια σαράντα πέντε ευρώ και εξήντα έξι λεπτά (€945,66)

❖ ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ, ΔΙΑΥΛΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ

Περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες για την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων (συμπεριλαμβανομένου της προμήθειας των απαιτούμενων υλικών, χρήσης μηχανοκίνητου σκάφους καθώς και τυχόν άλλων δαπανών) σε κάθε πολυσύχναστη παραλία (σύνολο 6), για την επισήμανση των ορίων λουομένων και του δίαυλου διέλευσης των σκαφών, σύμφωνα με την περίπτωση ε της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, την οριοθέτηση του κάθε βάθρου ναυαγосώστη (σύνολο 9), σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ίδιου ΠΔ, την οριοθέτηση των παραλιών με γαλάζια σημαία (όρια κολύμβησης), πέραν αυτών που ορίζονται και ως πολυσύχναστες (σύνολο 11), τη συντήρηση των ορίων επί των ανωτέρω παραλιών (πολυσύχναστων και με γαλάζια σημαία), με την αναπλήρωση των σημαντήρων ή άλλων υλικών σε περίπτωση καταστροφής ή απωλειών, καθ' όλη τη διάρκεια της τρέχουσας κολυμβητικής περιόδου (4 μήνες), καθώς και την απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου.

Τιμή Εφαρμογής (κατ' αποκοπή) ανά παραλία: Οκτακόσια ευρώ (€800,00)

Επομένως, η συνολική δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών του παρόντος άρθρου επί των δεκαεπτά (17) παραλιών (πολυσύχναστων και με γαλάζια σημαία) ανέρχεται:

$$17 \text{ παραλίες} \times \text{€}800,00 = \text{€}13.600,00.$$

❖ ΑΡΘΡΟ 3^ο: ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ ΒΑΘΡΟΥ

Λαμβάνοντας υπόψη τις κάτωθι τιμές εφαρμογής που αφορούν το κόστος διάθεσης του απαιτούμενου εξοπλισμού για κάθε ναυαγосώστη βάθρου, προκύπτει ότι η συνολική δαπάνη εφοδιασμού του κάθε ναυαγосώστη είναι:

$$T.E._{(1)} + T.E._{(2)} + \dots + T.E._{(28)} + T.E._{(29)} = \text{€}3.854,55 \text{ για κάθε ναυαγосώστη βάθρου}$$

Τιμή Εφαρμογής ανά ναυαγосώστη βάθρου: Τρεις χιλιάδες οκτακόσια πενήντα τέσσερα ευρώ και πενήντα πέντε λεπτά (€3.854,55)

Επομένως, η συνολική δαπάνη εφοδιασμού των εννέα (9) ναυαγосωστών βάθρου με τον απαιτούμενο εξοπλισμό τους ανέρχεται:

$$9 \text{ ναυαγосώστες βάθρου} \times \text{€}3.854,55 = \text{€}34.690,95\text{€}.$$

Ακολούθως αναλύεται το κόστος διάθεσης του ατομικού εξοπλισμού κάθε ναυαγосώστη βάθρου, περιλαμβάνοντας:

1) Αδιάβροχο φακό [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Έντεκα ευρώ (11,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης καθαρής τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 11,00€ = 99,00 ευρώ.

2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm. [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Σαράντα έξι ευρώ και πενήντα λεπτά (46,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης καθαρής τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 46,50€ = 418,50 ευρώ.

3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020 [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 22,50€ = 202,52 ευρώ.

4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020 [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Διακόσια τριάντα δύο ευρώ (232,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 232,00€ = 2.088,00 ευρώ.

5) Φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020 [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Επτακόσια σαράντα έξι ευρώ (746,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 746,00€ = 6.714,00 ευρώ.

6) Φορητός, αυτόματος, εξωτερικός απινιδωτής με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια ενηλίκων και, βρεφών [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Οκτακόσια δύο ευρώ (802,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 802,00€ = 7.218,00 ευρώ.

7) Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο, συμβατό με σανίδα ακινητοποίησης [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Ενενήντα οκτώ ευρώ (98,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 98,00€ = 882,00 ευρώ.

8) Σανίδα ακινητοποίησης, επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Διακόσια εβδομήντα τρία ευρώ (273,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 273,00€ = 2.457,00 ευρώ.

9) Δύο (2) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Τριακόσια τριάντα τρία ευρώ (333,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 37,00€ = 333,00 ευρώ.

10) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (24,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 24,50€ = 220,50 ευρώ.

11) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Έντεκα ευρώ και πενήντα λεπτά (11,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 11,50€ = 103,50 ευρώ.

12) Γυαλιά ηλίου [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι πέντε ευρώ (25,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 25,00€ = 225,00 ευρώ.

13) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι πέντε ευρώ και πενήντα λεπτά (25,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 25,50€ = 229,50 ευρώ.

14) Ισοθερμικές κουβέρτες [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά 2 Τεμάχια: Πέντε ευρώ (5,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 5,00€ = 45,00 ευρώ.

15) Καταδυτικό μαχαίρι [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Έντεκα ευρώ και πενήντα λεπτά (11,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 11,50€ = 103,50 ευρώ.

16) Μάσκα βυθού [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Δέκα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (17,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 17,50€ = 157,50 ευρώ.

17) Βατραχοπέδιλα [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι ευρώ (20,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 20,00€ = 180,00 ευρώ.

18) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διατάσεων 40 X 80 εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Δέκα τρία ευρώ (13,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 13,00€ = 117,00 ευρώ.

19) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Δέκα τρία ευρώ (13,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 13,00€ = **117,00 ευρώ.**

20) Κινητό τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Τριάντα δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (32,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 32,50€ = **292,50 ευρώ.**

21) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας) [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Σαράντα τέσσερα ευρώ (44,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 44,00€ = **396,00 ευρώ.**

22) Κοινή σφυρίχτρα [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 2,50€ = **22,50 ευρώ.**

23) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Εννέα ευρώ (9,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 9,00€ = **81,00 ευρώ.**

24) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Εννέα ευρώ (9,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 9,00€ = **81,00 ευρώ.**

25) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Εννέα ευρώ (9,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 9,00€ = **81,00 ευρώ.**

26) Φορητή συσκευή VHF [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Εκατόν εξήντα έξι ευρώ και πενήντα λεπτά (166,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 166,50€ = **1.498,50 ευρώ.**

27) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα, την φωτογραφία και άδεια του ναυαγοσώστη, κ.λπ. [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των ναυαγοσωστών: 9 ναυαγοσώστες x 4,50€ = **40,50 ευρώ.**

28) Ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψης, πλησίον ναυαγοσωστικού βάθρου [βλ. περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Σαράντα δύο ευρώ (42,00€)

(Προεκτιμήθηκε βάσει της μέσης τιμής από έρευνα σε τοπικά ή ηλεκτρονικά καταστήματα)

Για το σύνολο των βάθρων: 9 βάθρα ναυαγοσώστη x 42,00€ = **378,00 ευρώ.**

29) Διάθεση μηχανοκίνητου επαγγελματικού μικρού σκάφους, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, κ.λπ. [βλ. υποπερίπτωση (2) της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020]

Η συνολική δαπάνη διάθεσης ενός σκάφους της ως άνω περίπτωσης για όλη την κολυμβητική περίοδο (122 ημέρες) υπολογίζεται από την κάτωθι σχέση:

[Κόστος Συντήρησης (Κ.Σ.) + Κόστος Απόσβεσης (Κ.Α.) + Κόστος Κίνησης (Κ.Κ.)] x 122 ημέρες =
(1,50€ + 6,00€ + 1,53€) x 122 = **€1.101,05.**

Τιμή Εφαρμογής ανά σκάφος: Χίλια εκατό ένα ευρώ και πέντε λεπτά (€1.101,05)

Για το σύνολο των σκαφών: 9 σκάφη x 1.101,05€ = **€9.909,45.**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ :

Με βάση τα στοιχεία των πρακτικών των αρμοδίων Επιτροπών για τον χαρακτηρισμό των πολυσύχναστων παραλιών, όπου αναφέρονται τα μήκη ακτών για κάθε παραλία (σύνολο ακτών 2,55 χλμ), υπολογίζεται ότι κάθε σκάφος, εκτελώντας 2 περιπολίες (aller-retour) ανά ακτή ημερησίως, διανύει κατά μέσο όρο 0,61 ναυτικά μίλια, καταναλώνοντας κατά το μέγιστο ένα (1) λίτρο καυσίμου ανά μίλι (βενζίνη + ελαιολιπαντικό), με το μέγιστο κόστος αγοράς καυσίμου (κατά την καλοκαιρινή περίοδο) να μην υπερβαίνει τα 2,50€/lit. Αναλυτικότερα:

- Κόστος συντήρησης (Κ.Σ.) και απόσβεσης² (Κ.Α.) του κάθε σκάφους ανά ημέρα:
1,50€ Κ.Σ./μέρα + 6,00€ Κ.Α./μέρα = **€7,50 ανά ημέρα ή €915,00 για τις 122 ημέρες.**
- Κόστος κίνησης (Κ.Κ.) κάθε σκάφους ανά ημέρα (με 2 περιπολίες):
0,61 ναυτικά μίλια x 1lit/μίλι x 2,50€/lit = **€1,53 ανά ημέρα ή €186,05 για τις 122 ημέρες.**

❖ ΑΡΘΡΟ 4^ο: ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Ο ατομικός εξοπλισμός που θα πρέπει να εφοδιάζει ο ανάδοχος τον ναυαγοσώστη του σκάφους της περίπτωσης (ζ), λαμβάνοντας υπόψη το ΠΔ 71/2020 και τις τιμές του άρθρου 3 του παρόντος, θα περιλαμβάνει:

1) Αδιάβροχο φακό [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Έντεκα ευρώ (11,00€)

2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm. [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Σαράντα έξι ευρώ και πενήντα λεπτά (46,50€)

3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020 [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50€)

4) Φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020 [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

² Ο ρυθμός απόσβεσης του σκάφους της παρούσας περίπτωσης ανά έτος υπολογίζεται στο 20% της αξίας αγοράς του (εκτιμάται στις 3.500,00€), με την μηχανή και τα παρελκόμενα.

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Επτακόσια σαράντα έξι ευρώ (746,00€)

5) Φορητός, αυτόματος, εξωτερικός απινιδωτής με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια ενηλίκων και βρεφών [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Οκτακόσια δύο ευρώ (802,00€)

6) Σανίδα ακινητοποίησης, επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Διακόσια εβδομήντα τρία ευρώ (273,00€)

7) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (24,50€)

8) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Έντεκα ευρώ και πενήντα λεπτά (11,50€)

9) Γυαλιά ηλίου [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι πέντε ευρώ (25,00€)

10) Ισοθερμικές κουβέρτες [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά 2 Τεμάχια: Πέντε ευρώ (5,00€)

11) Καταδυτικό μαχαίρι [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Έντεκα ευρώ και πενήντα λεπτά (11,50€)

12) Μάσκα βυθού [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Δέκα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (17,50€)

13) Βατραχοπέδιλα [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Είκοσι ευρώ (20,00€)

14) Κινητό τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Τριάντα δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (32,50€)

15) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας) [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Σαράντα τέσσερα ευρώ (44,00€)

16) Κοινή σφυρίχτρα [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (2,50€)

17) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα, την φωτογραφία και άδεια του ναυαγοσώστη, κ.λπ. [βλ. περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020]

Τιμή Εφαρμογής ανά Τεμάχιο: Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, από το άθροισμα των τιμών εφαρμογής του κάθε υλικού, προκύπτει ότι η συνολική δαπάνη εφοδιασμού του ναυαγοσώστη σκάφους, με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, υπολογίζεται ως ακολούθως:

T.E.(1) + T.E.(2) + ... + T.E.(16) + T.E.(17) = **€2.099,50** ευρώ

Τιμή Εφαρμογής: Δύο χιλιάδες ενενήντα εννέα ευρώ και πενήντα λεπτά (€2.099,50)

❖ **ΑΡΘΡΟ 5^ο: ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (JET-SKI)**

Διάθεση τριών (3) επαγγελματικών ατομικών σκαφών – θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού θα διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

Η συνολική δαπάνη διάθεσης ενός σκάφους της ως άνω περίπτωσης, με το ειδικό φορείο διάσωσης, για όλη την κολυμβητική περίοδο (122 ημέρες) υπολογίζεται από την κάτωθι σχέση:

[Κόστος Συντήρησης (Κ.Σ.)/μέρα + Κόστος Απόσβεσης³ (Κ.Α.)/μέρα + Κόστος Κίνησης (Κ.Κ.)/μέρα] x 122 ημέρες] + Κόστος ειδικού φορείου διάσωσης = [(8,50€ + 33,00€ + 8,10€) x 122] + 400,00€ = **€6.451,75.**

Τιμή Εφαρμογής ανά σκάφος: Έξι χιλιάδες τετρακόσια πενήντα ένα ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (€6.451,75)

Επομένως, για το σύνολο των σκαφών και φορειών διάσωσης που απαιτούνται:

3 σκάφη x €6.451,75 = **€19.355,25.**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (JET-SKI):

Με βάση τα στοιχεία των πρακτικών των αρμοδίων Επιτροπών για τον χαρακτηρισμό των πολυσύχναστων παραλιών, όπου αναφέρονται τα μήκη ακτών για κάθε παραλία, υπολογίζεται ότι κάθε σκάφος, εκτελώντας 2 περιπολίες (aller-retour) ημερησίως στις ακτές των παραλιών με 2 ναυαγοσώστες (Καρφάς, Αγία Φωτεινή και Κώμη), διανύει κατά μέσο όρο 1,30 ναυτικά μίλια, καταναλώνοντας κατά το μέγιστο δυόμισι (2,50) λίτρα καυσίμου ανά μίλι (βενζίνη + ελαιολιπαντικό), με το μέγιστο κόστος αγοράς καυσίμου (κατά την καλοκαιρινή περίοδο) να μην υπερβαίνει τα 2,50€/lit. Αναλυτικότερα:

- Κόστος συντήρησης (Κ.Σ.) και απόσβεσης (Κ.Α.) του κάθε σκάφους ανά ημέρα:
8,50€ Κ.Σ./μέρα + 33,00€ Κ.Α./μέρα = **€41,50 ανά ημέρα ή €5.063,00 για τις 122 ημέρες.**
- Κόστος κίνησης (Κ.Κ.) κάθε σκάφους ανά ημέρα (με 2 περιπολίες):
1,30μίλια x 2,50lit/μίλι x 2,50€/lit = **€8,10 ανά ημέρα ή €988,75 για τις 122 ημέρες.**

❖ **ΑΡΘΡΟ 6^ο: ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ**

Διάθεση ενός επαγγελματικού μηχανοκίνητου, πνευστού, μικρού ταχύπλου σκάφους, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων,

³ Ο ρυθμός απόσβεσης του σκάφους της παρούσας περίπτωσης ανά έτος υπολογίζεται στο 20% της αξίας αγοράς του (εκτιμάται στις 20.000,00€), με τα παρελκόμενα.

εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του αναδόχου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Το σκάφος αυτό, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Η συνολική δαπάνη διάθεσης ενός σκάφους της ως άνω περίπτωσης για όλη την κολυμβητική περίοδο (122 ημέρες) υπολογίζεται από την κάτωθι σχέση:

[Κόστος Συντήρησης (Κ.Σ.)/μέρα + Κόστος Απόσβεσης⁴ (Κ.Α.)/μέρα + Κόστος Κίνησης (Κ.Κ.)/μέρα] x 122 ημέρες] = (18,50€ + 74,00€ + 138,75€) x 122 = **€28.212,50.**

Τιμή Εφαρμογής: Είκοσι οκτώ χιλιάδες διακόσια δώδεκα ευρώ και πενήντα λεπτά (€28.212,50)

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ :

Κατόπιν υπολογισμού των αποστάσεων για την περιπολία των ακτών των οριζόμενων πολυσύχναστων παραλιών (από παραλία «Αφανή Ναύτη» κοινότητας Βροντάδου έως και παραλία «Μαύρα Βόλια» κοινότητας Πυργίου, εξαιρώντας την παραλία Λιθίου (για πρακτικούς λόγους, λόγω της εκ διαμέτρου αντίθετης θέσης του, δυτική έκθεση, σε σχέση με τις υπόλοιπες ακτές που έχουν ανατολική έκθεση), το εν λόγω σκάφος πρέπει να διανύει 37 ναυτικά μίλια κατά προσέγγιση ημερησίως, για την ολοκλήρωση μίας (1) περιπολίας (aller-retour), καταναλώνοντας κατά το μέγιστο ενάμιση (1,50) λίτρο καυσίμου ανά μίλι (βενζίνη + ελαιολιπαντικό), με το μέγιστο κόστος αγοράς καυσίμου (κατά την καλοκαιρινή περίοδο) να μην υπερβαίνει τα 2,50€/lit. Αναλυτικότερα:

- Κόστος συντήρησης (Κ.Σ.) και απόσβεσης (Κ.Α.) του κάθε σκάφους ανά ημέρα:
18,50€ Κ.Σ./μέρα + 74,00€ Κ.Α./μέρα = **€92,50 ανά ημέρα ή €11.285,00 για τις 122 ημέρες.**
- Κόστος κίνησης (Κ.Κ.) κάθε σκάφους ανά ημέρα (με 2 περιπολίες):
37,00μίλια x 1,50lit/μίλι x 2,50€/lit = **€138,75 ανά ημέρα ή €16.927,50 για τις 122 ημέρες.**

❖ ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, Κ.Α.)

Αφορούν τυχόν συμπληρωματικές εργασίες του υπάρχοντος προσωπικού ή απασχόλησης πρόσθετου προσωπικού (ναυαγοσωστών) λόγω της τυχόν διεύρυνσης του ωραρίου ναυαγοσωστικής κάλυψης (πέραν των οκτώ ωρών), ή κάθε άλλου είδους εργασία του αναδόχου (διοικητικής φύσεως, κ.λπ.) για την άρτια εκτέλεση της εξεταζόμενης υπηρεσίας, που δεν δύναται να προβλεφθεί κατά το στάδιο σύνταξης της παρούσας μελέτης.

Η συνολική δαπάνη εκτέλεσης των εργασιών αυτών υπολογίζεται σε ποσοστό δώδεκα επί τοις εκατό (12%) επί του αθροίσματος των λοιπών καθαρών δαπανών της παρούσας μελέτης, ήτοι:

⁴ Ο ρυθμός απόσβεσης του σκάφους της παρούσας περίπτωσης ανά έτος υπολογίζεται στο 20% της αξίας αγοράς του (εκτιμάται στις 45.000,00€), με την μηχανή και τα παρελκόμενα.

[Καθαρή Δαπάνη Άρθρου Τιμολογίου 1 (Κ.Δ. Α.Τ.1) + Κ.Δ. Α.Τ.2 + Κ.Δ. Α.Τ.3 + Κ.Δ. Α.Τ.4 + Κ.Δ. Α.Τ.5 + Κ.Δ. Α.Τ.6] x 12% = (€156.034,42 + €13.600,00 + €34.690,95 + €2.099,50 + €19.355,25 + €28.212,50) x 12% = **€30.479,11**.

Τιμή Εφαρμογής (κατ' αποκοπή): Τριάντα χιλιάδες τετρακόσια εβδομήντα εννέα ευρώ και έντεκα λεπτά (€30.479,11)

Ο Συντάξας

Χίος, 16/10/2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου
α.α

Εμμανουήλ Φραγκάκης
ΠΕ Δασολόγων, Δ'

Ελένη Γιαννέλη
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: Ναυαγοσωστική κάλυψη
πολυσύχναστων παραλιών
Δ. Χίου, έτους 2026

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: €352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%

ΠΟΡΟΙ: ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ

Σ.Ρ.Υ.: 75252000-7

Κ.Α.: 92.6142.001

ΙΙΙ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΔΑΠΑΝΗΣ	A.T.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	Μισθοδοσία και ασφάλιση προσωπικού	1 ^ο	Άτομο	15,00
2	Οριοθέτηση και συντήρηση χώρου λουομένων παραλιών, διαύλου διέλευσης σκαφών και βάθρων ναυαγοσώστη	2 ^ο	Παραλία	17,00
3	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσωστών βάθρου	3 ^ο	Ναυαγοσώστης βάθρου	9,00
4	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσώστη σκάφους	4 ^ο	Ναυαγοσώστης βάθρου	1,00
5	Διάθεση επαγγελματικών ατομικών σκαφών (JET-SKI)	5 ^ο	Σκάφος	3,00
6	Διάθεση ταχύπλοου σκάφους περιπολίας	6 ^ο	Σκάφος	1,00
7	Λοιπές δαπάνες	7 ^ο	Κατ' αποκοπή	1,00

Χίος, 16/10/2025

Ο Συντάξας

Εμμανουήλ Φραγκάκης
ΠΕ Δασολόγων, Δ΄

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου
α.α

Ελένη Γιαννέλη
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: Ναυαγοσωστική κάλυψη
πολυσύχναστων παραλιών
Δ. Χίου, έτους 2026

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: €352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%

ΠΟΡΟΙ: ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ

Σ.Ρ.Υ.: 75252000-7

Κ.Α.: 92.6142.001

ΙV. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΔΑΠΑΝΗΣ	A.T.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)
1	Μισθοδοσία και ασφάλιση προσωπικού	1 ^ο	Άτομο	10.402,29
2	Οριοθέτηση και συντήρηση χώρου λουομένων παραλιών, διαύλου διέλευσης σκαφών και βάρων ναυαγοσώστη	2 ^ο	Παραλία	800,00
3	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσωστών βάρου	3 ^ο	Ναυαγοσώστης βάρου	3.854,55
4	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσώστη σκάφους	4 ^ο	Ναυαγοσώστης βάρου	2.099,50
5	Διάθεση επαγγελματικών ατομικών σκαφών (JET-SKI)	5 ^ο	Σκάφος	6.451,75
6	Διάθεση ταχύπλοου σκάφους περιπολίας	6 ^ο	Σκάφος	28.212,50
7	Λοιπές δαπάνες	7 ^ο	Κατ' αποκοπή	30.479,11

Χίος, 16/10/2025

Ο Συντάξας

Εμμανουήλ Φραγκάκης
ΠΕ Δασολόγων, Δ'

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου
α.α

Ελένη Γιαννέλη
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: Ναυαγοσωστική κάλυψη
πολυσύχναστων παραλιών
Δ. Χίου, έτους 2026
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: €352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%
ΠΟΡΟΙ: ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ
C.P.V.: 75252000-7
Κ.Α.: 92.6142.001

Υ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΔΑΠΑΝΗΣ	Α.Τ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	Μισθοδοσία και ασφάλιση προσωπικού	1 ^ο	Άτομο	15,00	10.402,29	156.034,42
2	Οριοθέτηση και συντήρηση χώρου λουομένων παραλιών, διαύλου διέλευσης σκαφών και βάθρων ναυαγοσώστη	2 ^ο	Παραλία	17,00	800,00	13.600,00
3	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσωστών (Ν/Σ) βάρου	3 ^ο	Ν/Σ βάρου	9,00	3.854,55	34.690,95
4	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσώστη (Ν/Σ) σκάφους	4 ^ο	Ν/Σ σκάφους	1,00	2.099,50	2.099,50
5	Διάθεση επαγγελματικών ατομικών σκαφών (JET-SKI)	5 ^ο	Σκάφος	3,00	6.451,75	19.355,25
6	Διάθεση σκάφους περιπολίας	6 ^ο	Σκάφος	1,00	28.212,50	28.212,50
7	Λοιπές δαπάνες	7 ^ο	Κατ' αποκοπή	1,00	30.479,11	30.479,11
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:						284.471,74
ΦΠΑ (24%):						68.273,22
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:						352.744,96

Χίος, 16/10/2025

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου
α.α

Εμμανουήλ Φραγκάκης
ΠΕ Δασολόγων, Δ'

Ελένη Γιαννέλη
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ:	ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ:	Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δ. Χίου, έτους 2026
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	€352.744,95 με Φ.Π.Α. 24%
ΠΟΡΟΙ:	ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ
Σ.Ρ.Υ.:	75252000-7
Κ.Α.:	92.6142.001

VI. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

❖ ΑΡΘΡΟ 1^ο: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026, όπως ορίζονται με τις αποφάσεις των Επιτροπών του άρθρου 11 του ΠΔ 71/2020, για τη χρονική περίοδο από 1^η Ιουνίου έως και 30^η Σεπτεμβρίου (122 ημέρες), από τις 10:00 π.μ. έως και 18:00 μ.μ.

Ο Δήμος Χίου θα αναθέσει την εκτέλεση την ως άνω υπηρεσίας σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, βάσει ανοικτής διαδικασίας (διαγωνισμού) του άρθρου 27 του νόμου 4412/2016 ως ισχύει.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια ως σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης σε ισχύ και να δηλώσουν ότι μπορούν να εκτελέσουν άρτια την εξεταζόμενη υπηρεσία, βεβαιώνοντας ότι μπορούν να διαθέσουν το απαιτούμενο προσωπικό και εξοπλισμό, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παρούσας μελέτης και του ΠΔ 71/2020, πριν την έναρξη της κολυμβητικής περιόδου (01/06/2026).

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας σφραγισμένη προσφορά με τον τρόπο που θα αναφέρεται στην σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και τη σχετική διακήρυξη. Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

❖ ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η εκτέλεση των υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

- 2.1. Του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/2021), «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»,
- 2.2. Του Π.Δ.71/2020, «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες»,

- 2.3. Της με αρ. πρωτ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/τ.Β'/23.05.2017) Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης, «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- 2.4. Της με αρ. πρωτ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/τ.Β'/02.06.2017) Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- 2.5. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α'/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- 2.6. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- 2.7. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5),
- 2.8. Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- 2.9. Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις -Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- 2.10. Της παρ. ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- 2.11. Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- 2.12. Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- 2.13. Του άρθρου 68 «Συμβάσεις εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών» του ν. 3863/2010 (Α' 115) «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις»,
- 2.14. Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- 2.15. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α),
- 2.16. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006, «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α') ως ισχύει.

Επίσης, πέραν των ανωτέρω νόμων, εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων ή λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, ισχύουν τα οριζόμενα των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου, που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας υπηρεσίας, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

❖ **ΆΡΘΡΟ 3^ο: ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Ως χώρος συμβατικής εργασίας για την παροχή των εργασιών της παρούσας μελέτης ορίζεται η παραλιακή ζώνη των ακτών του Δήμου Χίου και συγκεκριμένα η οριοθετούσα ακτογραμμή των κάτωθι έξι (6) πολυσύχναστων παραλιών, όπως ορίστηκαν με τις σχετικές Αποφάσεις των

αρμόδιων Επιτροπών, που συγκροτήθηκαν βάσει των διατάξεων του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020.

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	Απαιτούμενα Πόστα Ναυαγοσωστών
1	ΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 525 μέτρων)	ΔΥΟ (2)
2	ΚΑΡΦΑΣ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 538 μέτρων)	ΔΥΟ (2)
3	ΚΩΜΗ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 738 μέτρων)	ΔΥΟ (2)
4	ΑΦΑΝΗΣ ΝΑΥΤΗΣ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 308 μέτρων)	ΕΝΑ (1)
5	ΜΑΥΡΑ ΒΟΛΙΑ (Σε όλο το μήκος της 1 ^{ης} παραλίας, ήτοι 246 μέτρων)	ΕΝΑ (1)
6	ΛΙΘΙ (Σε όλο το μήκος της παραλίας, ήτοι 191 μέτρων)	ΕΝΑ (1)

❖ **ΆΡΘΡΟ 4^ο: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 4.1.** Ο ανάδοχος κατόπιν υπογραφής της σχετικής σύμβασης με τον Δήμο Χίου (Φορέα) και πριν την έναρξη της κολυμβητικής περιόδου (ιδανικά από 01/05/2026 – 15/05/2026), υποχρεούται να καταθέσει κατάσταση του απαιτούμενου προσωπικού που θα απασχολήσει, με τα πλήρη στοιχεία τους (π.χ. Ονοματεπώνυμο, Ιδιότητα, πόστο ανά Παραλία, Τηλ. Επικοινωνίας) και τις σχετικές άδειες (άδεια ναυαγοσώστη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 71/2020, χειριστή σκάφους, κ.λπ.), οι οποίες θα πρέπει να ισχύουν τουλάχιστον για την τρέχουσα κολυμβητική περίοδο, ώστε να μπορούν να αναλάβουν νόμιμα τα καθήκοντά τους. Επισημαίνεται ότι η εμπειρία του προσωπικού (ναυαγοσώστες και χειριστής σκάφους) που θα απασχολήσει ο ανάδοχος είναι επιθυμητή, χωρίς ωστόσο να απαγορεύεται η πρόσληψη ατόμων χωρίς εμπειρία, αρκεί να διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια σε ισχύ.
- 4.2.** Να επικαιροποιεί την κατάσταση του εξοπλισμού (τεχνικού ή μηχανοκίνητου) που θα χρησιμοποιήσει, σε περίπτωση που διαφοροποιηθεί η αντίστοιχη κατάσταση εξοπλισμού που υπέβαλε κατά την κατάθεση της προσφοράς του για την συμμετοχή του στον Διαγωνισμό. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω κατάσταση θα ενημερώνεται από τον Ανάδοχο κάθε φορά που θα τροποποιείται ο αρχικός εξοπλισμός (π.χ. αντικατάσταση μηχανήματος λόγω ζημιάς ή συντήρησης, κ.λπ.)
- 4.3.** Να εφοδιάζει τον κάθε ναυαγοσώστη βάθρου με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, ο οποίος θα είναι λειτουργικός καθ' όλη την διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου, φροντίζοντας να τον αντικαταστήσει άμεσα, με δική του δαπάνη, σε περίπτωση φθοράς ή ζημιάς αυτού ή τμήματός του. Ομοίως και τον ναυαγοσώστη σκάφους. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις αυτών που αναφέρονται στο ΠΔ 71/2020. **ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ** ότι τα φάρμακα που θα περιέχονται σε κάθε φορητό φαρμακείο θα ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΛΗΓΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ, ενώ το υπόλοιπο περιεχόμενο του φορητού φαρμακείου (όργανα), καθώς και ο αυτόματος εξωτερικός απινιδωτής να ΜΗΝ έχουν αγοραστεί πέραν των τελευταίων τεσσάρων (4) ετών, ήτοι προ του έτους 2022 (βάσει τιμολογίων αγοράς), υποβάλλοντας υπεύθυνη δήλωση στην

Αναθέτουσα Αρχή, πριν την έναρξη παροχής υπηρεσιών, ότι είναι συντηρημένα και λειτουργικά.

- 4.4.** Να τοποθετήσει στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάθρου ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική κι αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών κι ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής κι ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112). Η οριοθέτηση του διαδρόμου έμπροσθεν του κάθε βάθρου και προς την παραλία θα γίνει από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παραγράφου 2 του ίδιου ΠΔ..
- 4.5.** Να οριοθετήσει κατάλληλα τον χώρο λουομένων στις πολυσύχναστες παραλίες, σύμφωνα με την περίπτωση (ε) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020, καθώς και στις παραλίες με γαλάζια σημαία του Δήμου Χίου, κατόπιν συνεννόησης με το Τμήμα Περιβάλλοντος του Δήμου που διαχειρίζεται το Πρόγραμμα. Ειδικότερα, να τοποθετήσει σε κάθε παραλία σειρά ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι θα τοποθετούνται σ' απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας απ' τον άλλον. Επίσης, υποχρεούται να συντηρεί τον χώρο λουομένων καθ' όλη την διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου, καθώς και να απομακρύνει τα υλικά μετά το πέρας αυτής.
- 4.6.** Να οριοθετήσει σε κάθε πολυσύχναστη παραλία τον δίαυλο διέλευσης, πλάτους πέντε (5) μέτρων, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης (1) της περίπτωσης (στ) και του σκάφους της περίπτωσης (ζ), που θα κινούνται από και προς την ακτή σύμφωνα με την περίπτωση (ε) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με τη τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας απ' τον άλλον. Επίσης, υποχρεούται να συντηρεί τον κάθε δίαυλο καθ' όλη την διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου, καθώς και να απομακρύνει τα υλικά μετά το πέρας αυτής.
- 4.7.** Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:
- 4.7.1.** Ανά ναυαγοσώστη βάθρου, να διαθέσει μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.
- 4.7.2.** Να διαθέσει στις παραλίες που επιβλέπονται από δύο ναυαγοσώστες (Καρφάς, Αγία Φωτεινή, Κώμη), από ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο (jet-ski), το οποίο θα χειρίζεται ο ένας εκ των δύο ναυαγοσωστών, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα

προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού θα διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

- 4.7.3.** Να διαθέσει κατά τους μήνες και τις ώρες της περίπτωσης α) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Π.Δ 71/2020, για τη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας του, ένα (1) επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, να είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσας, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη - φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον ανάδοχο, να είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Σε κάθε βάρη (σύνολο 9), το οποίο θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση με ευθύνη του Φορέα, πρέπει να είναι τοποθετημένος ένας ναυαγοσώστης ημερησίως, κατά τις ώρες που προβλέπονται, από το οποίο θα ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν αυτού. Οι υποχρεώσεις των ναυαγοσωστών αναφέρονται στο άρθρο 10 του Π.Δ. 71/2020 και ορίζονται ως κάτωθι:

- 4.8.** Ο ναυαγοσώστης πρέπει να βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων, ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρη ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.
- 4.9.** Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάει πάντοτε επί του βάρη την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020.

- 4.10.** Σε περίπτωση, που επιβάλλεται για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον κατά περίπτωση υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.
- 4.11.** Η τοποθέτηση κι η απομάκρυνση των κώνων της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Π.Δ. 71/2020 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1α) του άρθρου 7.
- 4.12.** Ο ναυαγοσώστης μεριμνά, ώστε ο εξοπλισμός της περίπτ. γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου του ΠΔ 71/2020, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.

Πέραν των ναυαγοσωστών βάρους απαιτείται η πρόσληψη ενός χειριστή σκάφους της περίπτωσης (ζ) του άρθρου 1 του ΠΔ 71/2020 και ενός ναυαγοσώστη με τον απαιτούμενο ατομικό εξοπλισμό, οι οποίοι θα βρίσκονται σε ετοιμότητα πλησίον του σκάφους για την παροχή άμεσης βοήθειας. Το εν λόγω προσωπικό θα εκτελεί τις υπηρεσίες του για το ίδιο χρονικό διάστημα και με το ίδιο ωράριο όπως οι υπόλοιποι ναυαγοσώστες. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περ. (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ, το ως άνω σκάφος με το προσωπικό του, εφόσον απαιτηθεί με εντολή της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, επιχειρεί προς παροχή βοήθειας και εκτός των λουτρικών εγκαταστάσεων που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

❖ ΑΡΘΡΟ 5^ο: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- 5.1.** Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο της υπηρεσίας, ώστε να λάβουν πλήρη γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας. Επομένως, θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της παρεχόμενης υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια συνθηκών και αναγκών των παραλιακών ζωνών του Δήμου, για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
- 5.2.** Ο ανάδοχος θα πρέπει να οργανώσει κατάλληλα τον τρόπο εκτέλεσης της υπό μελέτη υπηρεσίας, ώστε να εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη του προσωπικού και την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.
- 5.3.** Ο ανάδοχος αναλαμβάνει όλα τα κόστη και έξοδα (αγοράς ή ενοικίασης, μεταφοράς, κ.α.) που απαιτούνται για την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και των υλικών που απαιτούνται για την παροχή της εξεταζόμενης υπηρεσίας, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 1, του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020.
- 5.4.** Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και να βρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της υπηρεσίας του.
- 5.5.** Κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες Αστυνομικές και Υγειονομικές διατάξεις, καθώς επίσης και με τις ισχύουσες διατάξεις και τους κανόνες τήρησης περί ναυαγοσωστικού έργου – υπηρεσιών διάσωσης.
- 5.6.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει έναν υπεύθυνο, ο οποίος θα εποπτεύει την ορθή τήρηση των απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας και των οριζόμενων της σύμβασης, όπως αναλύονται στην Τεχνική Μελέτη και στη Συγγραφή Υποχρεώσεων και θα βρίσκεται σε

επικοινωνία με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου για την καλύτερη δυνατή εκτέλεση της υπηρεσίας.

- 5.7. Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό, για την εκτέλεση της υπηρεσίας του, αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- 5.8. Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που κάποιο άτομο κριθεί ακατάλληλο για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.
- 5.9. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τον τακτικό καθαρισμό και *service* του εξοπλισμού (τεχνικός, μηχανοκίνητος) που θα χρησιμοποιεί το προσωπικό του, ώστε να είναι λειτουργικός, συντηρημένος και καθαρός καθ' όλη τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου. Σε περίπτωση φθοράς ή ζημίας πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα, ενημερώνοντας σχετικά τον Φορέα. Επίσης, απαγορεύεται η οποιαδήποτε διαφήμιση επί του εξοπλισμού του αναδόχου πλην των λογότυπων του και του Δήμου Χίου.
- 5.10. Ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνει να εκτελέσει όλες τις υποχρεώσεις του, όπως απορρέουν από τις συνθήκες και τους όρους της παρούσας.

❖ **ΆΡΘΡΟ 6^ο: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Ο «προσωρινός ανάδοχος» οφείλει μετά την πρόσκληση για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης να υποβάλει συμπληρωμένη υπεύθυνη δήλωση και να δεσμεύεται για τα παρακάτω:

- 6.1. Σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.
- 6.2. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- 6.3. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.
- 6.4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί την υπηρεσία καθημερινά, καθώς και τις Κυριακές και αργίες, καθώς και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο ή την αρμόδια Λιμενική Αρχή.
- 6.5. Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς τους, οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς, έχουν λάβει υπόψη το σύνολο του φακέλου της υπό μελέτη υπηρεσίας (π.χ. Τεχνική Μελέτη, Προϋπολογισμός, κ.λπ.), η δαπάνη εκτέλεσης της οποίας αφορά:

- Την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- Το τακτικό *service* και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του,
- Την αμοιβή του απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των ναυαγοσωστών, χειριστών σκάφους ή άλλου ατόμου),
- Τα άμεσα ή έμμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση κ.λπ.),
- Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού, καθώς και διάφορα συναφή έξοδα (τέλη, φόροι, κ.λπ.),
- Οποιαδήποτε άλλη δαπάνη που δεν αναφέρεται ανωτέρω για την άρτια εκτέλεση της υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το παρόν έτος.

Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου της παρούσας, η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές εργασίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποσό εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτό θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό. Ο ανάδοχος υποχρεούται να πληρώνει όλα τα λιμενικά πρόστιμα που τυχόν προκύψουν καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας.

❖ **ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους για όλη τη κολυμβητική περίοδο, δηλαδή έως και τη 30^η Σεπτεμβρίου 2026, όπου θα πρέπει να παρασχεθούν οι απαιτούμενες υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης επί των οριζόμενων ως πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου.

Ο κυρίως φάκελος προσφοράς θα περιλαμβάνει απαραίτητως τα κάτωθι:

7.1. ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Εντός του φακέλου προσφοράς θα περιέχεται υποφάκελος με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», εντός του οποίου θα περιέχεται αρμοδίως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο, από τον κάθε διαγωνιζόμενο, το σχετικό έντυπο οικονομικής προσφοράς, όπως έχει διαμορφωθεί. Στην τιμή προσφοράς του κάθε διαγωνιζόμενου θα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα για την πλήρη παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης επί των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου, για το χρονικό διάστημα από 01/06/2026 έως και 30/09/2026 (122 ημέρες), ώρα 10:00πμ έως και 18:00μμ, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της παρούσας μελέτης.

7.2. ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Εντός του φακέλου προσφοράς θα περιέχεται υποφάκελος με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», εντός του οποίου θα περιέχονται:

- I. **Βεβαίωση Συνδρομής Νομίμων Προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία Σχολής Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης (επί ποινή αποκλεισμού)**, εκδοθείσα από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η οποία θα ισχύει τουλάχιστον για το έτος 2026.
- II. **Τεχνική Έκθεση**, στην οποία θα περιγράφεται μεταξύ άλλων η οργάνωση της εξεταζόμενης υπηρεσίας από τον διαγωνιζόμενο, θα γίνεται αναφορά στο προσωπικό (όχι ονομαστική) που

θα απασχολήσει, καθώς και στον τεχνικό και μηχανοκίνητο εξοπλισμό που θα διαθέσει (λίστα), τις τεχνικές προδιαγραφές αυτού και τον τρόπο συντήρησής του, κ.α.

III. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του νόμου 1599/1986, στην οποία θα αναφέρεται:

«Έλαβα πλήρη γνώση των επιτόπιων συνθηκών που αφορούν την εκτέλεση του δημοπρατούμενου έργου, εκτιμώντας τις συνθήκες εκτέλεσης αυτού και αναλαμβάνω την εκτέλεση των σχετικών εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής διακήρυξης και των συμβατικών τευχών, τους οποίους αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφύλακτα, και σύμφωνα με την οικονομική προσφορά που υποβάλλω».

IV. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του νόμου 1599/1986, στην οποία θα αναφέρεται:

«Δεσμεύομαι να διαθέσω το απαιτούμενο για την εργασία προσωπικό, με τις σχετικές άδειες σε ισχύ από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την νόμιμη απασχόλησή τους, καθώς και τον εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές του Π.Δ. 71/2020. Αναλαμβάνω την υποχρέωση να σας καταθέσω κατάσταση του απαιτούμενου προσωπικού που θα απασχολήσω, με τα πλήρη στοιχεία τους (π.χ. Ονοματεπώνυμο, Ιδιότητα, Παραλία, Τηλ. Επικοινωνίας) και τις σχετικές άδειες (άδεια ναυαγοσωστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 71/2020, χειριστή σκάφους, κ.λπ.), καθώς και κατάσταση με τον εξοπλισμό (τεχνικό ή μηχανοκίνητο) που θα χρησιμοποιήσω. Επίσης, αναλαμβάνω να πραγματοποιήσω επίδειξη χρήσης του εν λόγω εξοπλισμού σε χρόνο και τόπο που θα ζητηθεί από τον Δήμο ή άλλη Αρχή, πριν την έναρξη των εργασιών της υπό μελέτη υπηρεσίας.

❖ ΑΡΘΡΟ 8^ο: ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά την υποβολή προσφορών ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζόμενους, προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα). Η επιλογή του ανάδοχου θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής διακήρυξης και το άνοιγμα των προσφορών των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων, κρίνοντας ποιες από τις προσφορές είναι τυπικά αποδεκτές ή τυπικά απαράδεκτες, συντάσσοντας σχετικό Πρακτικό, επί του οποίου εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους προς την Αναθέτουσα Αρχή.

Μετά την ανάδειξη προσωρινού μειοδότη (από την Αναθέτουσα Αρχή) καλείται ο «προσωρινός ανάδοχος» να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τυχόν αποδεικτικά στοιχεία, σε περίπτωση που ζητηθούν, για την μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού.

❖ ΑΡΘΡΟ 9^ο: ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η έναρξη των εργασιών ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χίου για το έτος 2026 ορίζεται η 1^η Ιουνίου του παρόντος έτους, από τις 10:00 π.μ. έως και 18:00 μ.μ. και θα διαρκεί για 122 συνεχείς ημέρες, ήτοι έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2026, από τις 10:00 π.μ. έως και 18:00 μ.μ., όπως άλλωστε ορίζει το ισχύον νομικό πλαίσιο. Οι χρόνοι υπολογίζονται σε ημερολογιακές ημέρες, χωρίς παρατάσεις ή αναθεωρήσεις.

❖ ΑΡΘΡΟ 10^ο: ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ

10.1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό και προκειμένου να μην αποκλειστεί από την διαδικασία, ο κάθε διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσκομίσει εγγύηση συμμετοχής, το

ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό ένα επί τοις εκατό (1,00%) επί του προϋπολογισμού της εξεταζόμενης υπηρεσίας, χωρίς Φ.Π.Α. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση. Η εγγύηση συμμετοχής θα ισχύει για τριάντα (30) ημέρες τουλάχιστον μετά από τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η προσφορά οικονομικού φορέα που παρέλειψε να προσκομίσει την απαιτούμενη από τα έγγραφα της σύμβασης εγγύηση συμμετοχής απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων εμπίπτει σε κάποια από τις κάτωθι περιπτώσεις:

- αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής,
- παρέχει εν γνώσει του ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες,
- δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα, στα έγγραφα της διακήρυξης, δικαιολογητικά,
- δεν προσέλθει εγκαίρως για την υπογραφή του συμφωνητικού,
- υπέβαλε μη κατάλληλη προσφορά με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016,
- στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες σε περίπτωση:

- λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής, και
- απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτηση από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

10.2. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο ανάδοχος, στον οποίο θα κατακυρωθεί η παροχή της εξεταζόμενης υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης υποχρεούται να προσκομίσει στον Φορέα την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης υπέρ του Δήμου Χίου, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα επί τοις εκατό (4,00%) επί του προϋπολογισμού της εξεταζόμενης υπηρεσίας, χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται έως την 15^η Νοεμβρίου 2026.

Η εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περ. β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 (Α'13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο

Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά από τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι ως άνω εγγυήσεις περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
- δ) τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- ζ) τους όρους ότι:
 - α⁵) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
 - ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου,
- η) τα στοιχεία της διακήρυξης ή της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού,
- θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
- ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και
- ια) στην περίπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σύμβασης.

Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

❖ **ΆΡΘΡΟ 11^ο: ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 219 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει. Κατά την διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος από την οικεία Επιτροπή. Αν η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεπώς αν μπορούν οι υπηρεσίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψής του, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής δεν χρειάζεται έγκριση ή απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου παρά μόνο αν γίνεται με παρατηρήσεις ή απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες.

Η αμοιβή του αναδόχου για τις παρεχόμενες υπηρεσίες του, όπως περιγράφονται στην παρούσα, δύναται να καταβάλλεται τμηματικά στο 100% του συμβατικού αντικειμένου ανά μήνα ή με την

⁵ Η περ. (αα) δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

ολοκλήρωση του έργου στο 100% της συμβατικής αξίας, μετά την οριστική παραλαβή των υπηρεσιών, κατόπιν σύνταξης του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών εκτελεσθεισών ναυαγοσωστικών υπηρεσιών περιλαμβάνουν το παραστατικό του αναδόχου (Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών επί πιστώσει), το πρωτόκολλο παραλαβής των ναυαγοσωστικών υπηρεσιών από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου, καθώς και όλα τα νομίμως απαιτούμενα δικαιολογητικά, όπως η φορολογική ή/και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

❖ **ΆΡΘΡΟ 12^ο: ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, φόροι, τέλη ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται και με τα έξοδα δημοσίευσης στον εθνικό τύπο σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 4469/17 (ΦΕΚ 62/03.05.2017 τεύχος Α'): «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις» και τον Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις».

❖ **ΆΡΘΡΟ 13^ο: ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

13.1. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται:

- για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ή
- αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

13.2. Για ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως.

13.3. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- Αν οι υπηρεσίες της ναυαγοσωστικής κάλυψης που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη ξεκινήσουν καθυστερημένα, μετά την υπογραφή της σύμβασης με υπαιτιότητα του αναδόχου, επιβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα ίση με το ποσό που προκύπτει από τον παρακάτω υπολογισμό:

ημερήσια αμοιβή του αναδόχου (με ΦΠΑ) x αριθμός ημερών που καθυστερεί

προσαυξημένο κατά 50%. Ως ημερήσια αμοιβή του αναδόχου ορίζεται το ποσό που προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο:

συνολικό ποσό σύμβασης (με ΦΠΑ) / 122

Η ανωτέρω ποινική ρήτρα επιβάλλεται στον ανάδοχο και σε περίπτωση που ξεκινήσει κανονικά την παροχή των υπηρεσιών που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη αλλά τις διακόψει σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο και για οποιοδήποτε διάστημα.

- II. Αν κατά τον έλεγχο της εποπτεύουσας Υπηρεσίας του Δήμου διαπιστωθεί ελλιπής παροχή υπηρεσιών από τον ανάδοχο (π.χ. έλλειψη προσωπικού, έλλειψη εξοπλισμού, μη τήρηση ωραρίου, κ.λπ.) τότε με αιτιολογημένη έκθεση αυτής ή του Φορέα γενικότερα, επιβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, το ύψος της οποίας ισούται με την ημερήσια δαπάνη της αντίστοιχης κατηγορίας δαπάνης, όπως αναγράφεται στον Πίνακα Προϋπολογισμού ή στο Αναλυτικό Τιμολόγιο Εργασιών της Μελέτης, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
- 13.4. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.
- 13.5. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

❖ **ΆΡΘΡΟ 14^ο: ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

- 14.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου σε περίπτωση που:
- δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις
 - διαπιστωθεί καθυστέρηση έναρξης εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής κάλυψης με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό την 1^η Ιουνίου 2026 και έως ώρα 10:00 π.μ., εφαρμόζοντας της ανάλογες κυρώσεις,
- 14.2. Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο, αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία τριών (3) ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

❖ **Άρθρο 15^ο: ΔΑΠΑΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Η συνολική δαπάνη για την παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης στον Δήμο Χίου, για τη χρονική περίοδο από 01/06/2026 έως και 30/09/2026, προϋπολογίζεται στο ποσό των **τριακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων επτακοσίων σαράντα τεσσάρων ευρώ και ενενήντα έξι λεπτών (€352.744,96)**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%). Φορέας χρηματοδότησης είναι ο Δήμος Χίου, ο οποίος θα την εκτελέσει με ιδίους πόρους, βαραινοντας τον ΚΑ 92.6142.001 με τίτλο «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δ. Χίου».

❖ **ΆΡΘΡΟ 16^ο: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους των παρεχόμενων υπηρεσιών, κατά σειρά ισχύος, είναι:

- ❖ Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
- ❖ Ο Προϋπολογισμός.
- ❖ Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- ❖ Η Προσφορά του Αναδόχου.
- ❖ Το Συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο

Χίος, 16/10/2025

Ο Συντάξας

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου
α.α**

Εμμανουήλ Φραγκάκης
ΠΕ Δασολόγων, Δ΄

Ελένη Γιαννέλη
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: Ναυαγοσωστική κάλυψη
πολυσύχναστων παραλιών
Δ. Χίου, έτους 2026
C.P.V.: 75252000-7
Κ.Α.: 92.6142.001

**VII. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΦΟΡΕΑ)

Η παρούσα προσφορά μου αφορά στην εκτέλεση πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης επί των παραλιών που προβλέπονται στην παρούσα, για το διάστημα 01/06/2026 έως και 30/09/2026.

Η προσφορά μου ισχύει για ημέρες.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ από 01/06/2026 έως και 30/09/2026		
(Στην προσφορά μου περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα που απαιτούνται για την άρτια εκτέλεση της εν λόγω υπηρεσίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΠΔ 71/2020 και της κείμενης νομοθεσίας)		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΔΑΠΑΝΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
1	Μισθοδοσία και ασφάλιση προσωπικού	
2	Οριοθέτηση και συντήρηση χώρου λουομένων παραλιών, διαύλου διέλευσης σκαφών και βάθρων ναυαγοσώστη	
3	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσωστών (N/Σ) βάρους	
4	Ατομικός και λοιπός εξοπλισμός ναυαγοσώστη (N/Σ) σκάφους	
5	Διάθεση επαγγελματικών ατομικών σκαφών (JET-SKI)	
6	Διάθεση σκάφους περιπολίας	
7	Λοιπές δαπάνες	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΜΕ Φ.Π.Α. ΣΕ ΕΥΡΩ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΜΕ Φ.Π.Α. ΣΕ ΕΥΡΩ (ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ):		

Με την παρούσα δηλώνω υπεύθυνα ότι έλαβα πλήρη γνώση των διαλαμβανομένων της σχετικής Μελέτης του Τμήματος Περιβάλλοντος Δήμου Χίου και της υπ' αριθ. πρωτ. / -2026 Διακήρυξης, καθώς και των υποχρεώσεών μου που απορρέουν από το Π.Δ. 71/2020 και την κείμενη νομοθεσία, προσφέροντας την παραπάνω τιμή.

Χίος, / / 2026

Η ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΣΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

[Σφραγίδα Επιχείρησης, Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου]