

# ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΛΗΣ ΧΙΟΥ

**Α΄ΦΑΣΗ – ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

# Αντικείμενα μελέτης

- Στάθμευση (επί της οδού και εκτός οδού)
- Δημοτικός Κήπος (κυκλοφορία, ελεγχόμενη στάθμευση, ισόπεδοι κόμβοι, κ.α.)
- Προτάσεις (ποδήλατα, πεζοδρόμια, κυκλικοί κόμβοι, βαρέα οχήματα)



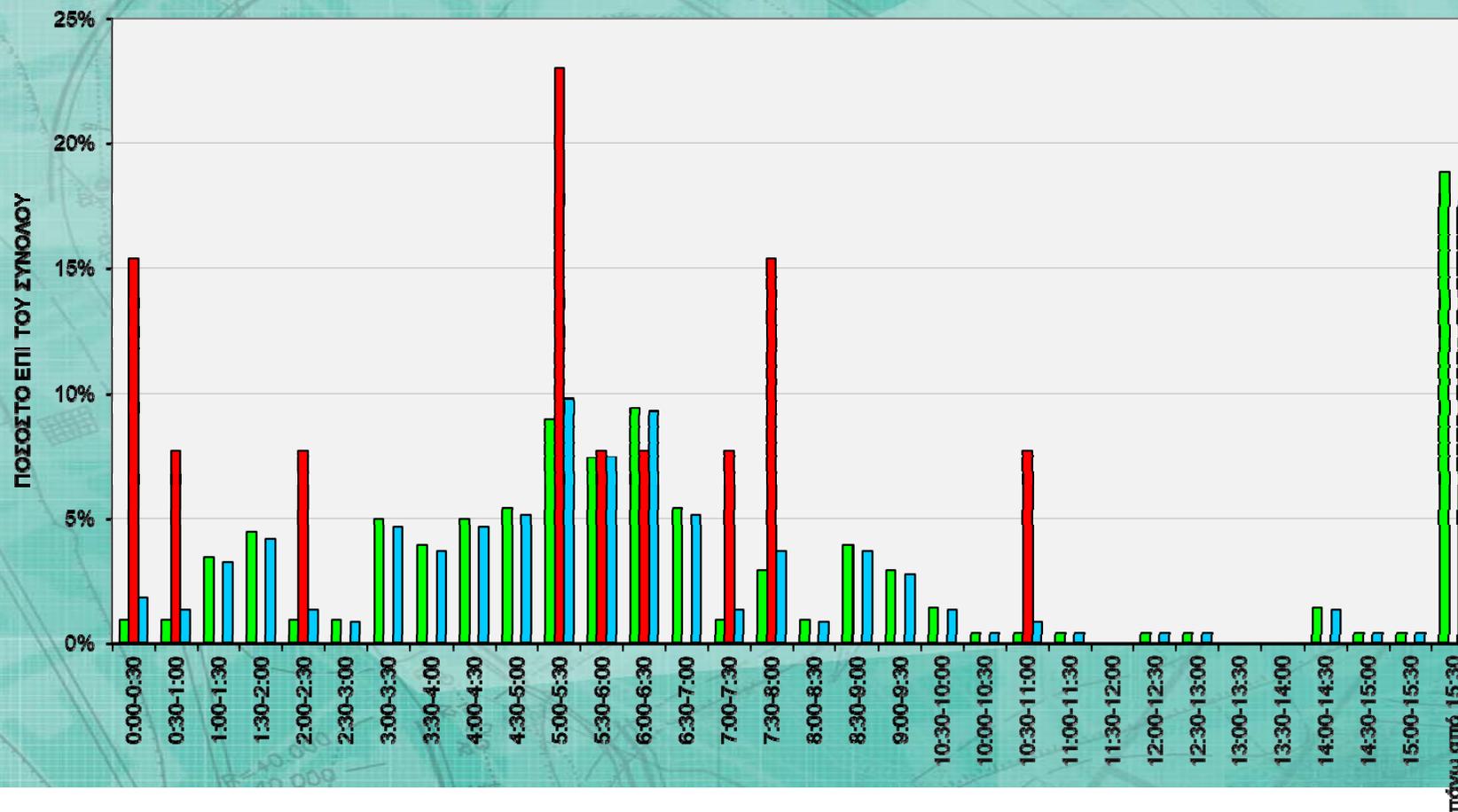


# ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



ΣΥΝΤΑΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

# ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



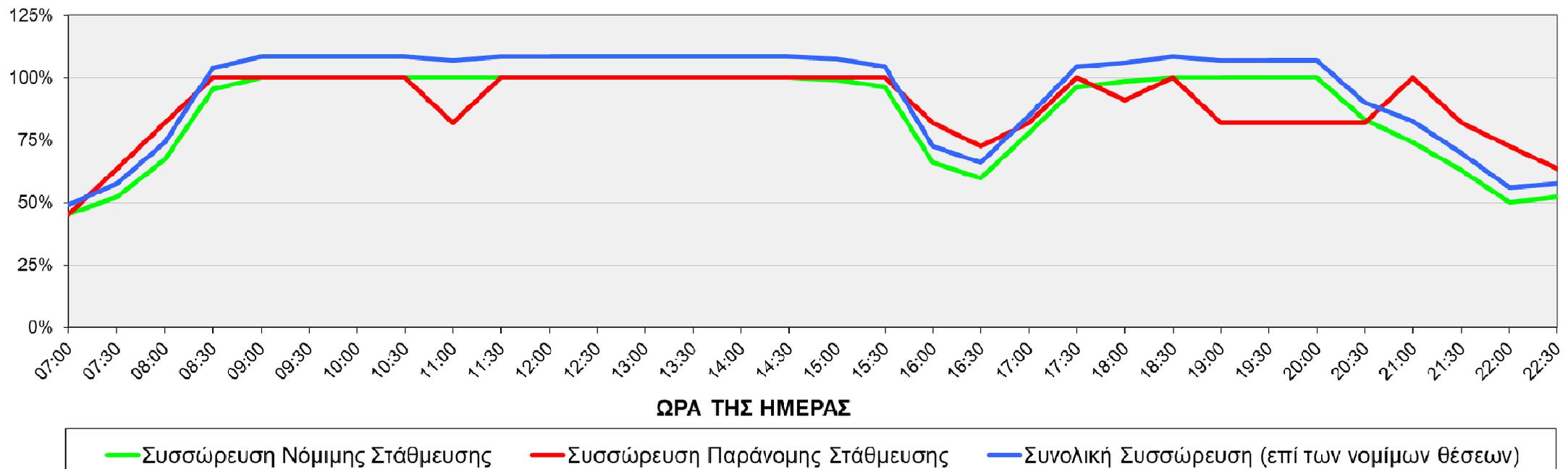
ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ΩΡΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)

■ Νόμιμη ■ Παράνομη ■ Σύνολο



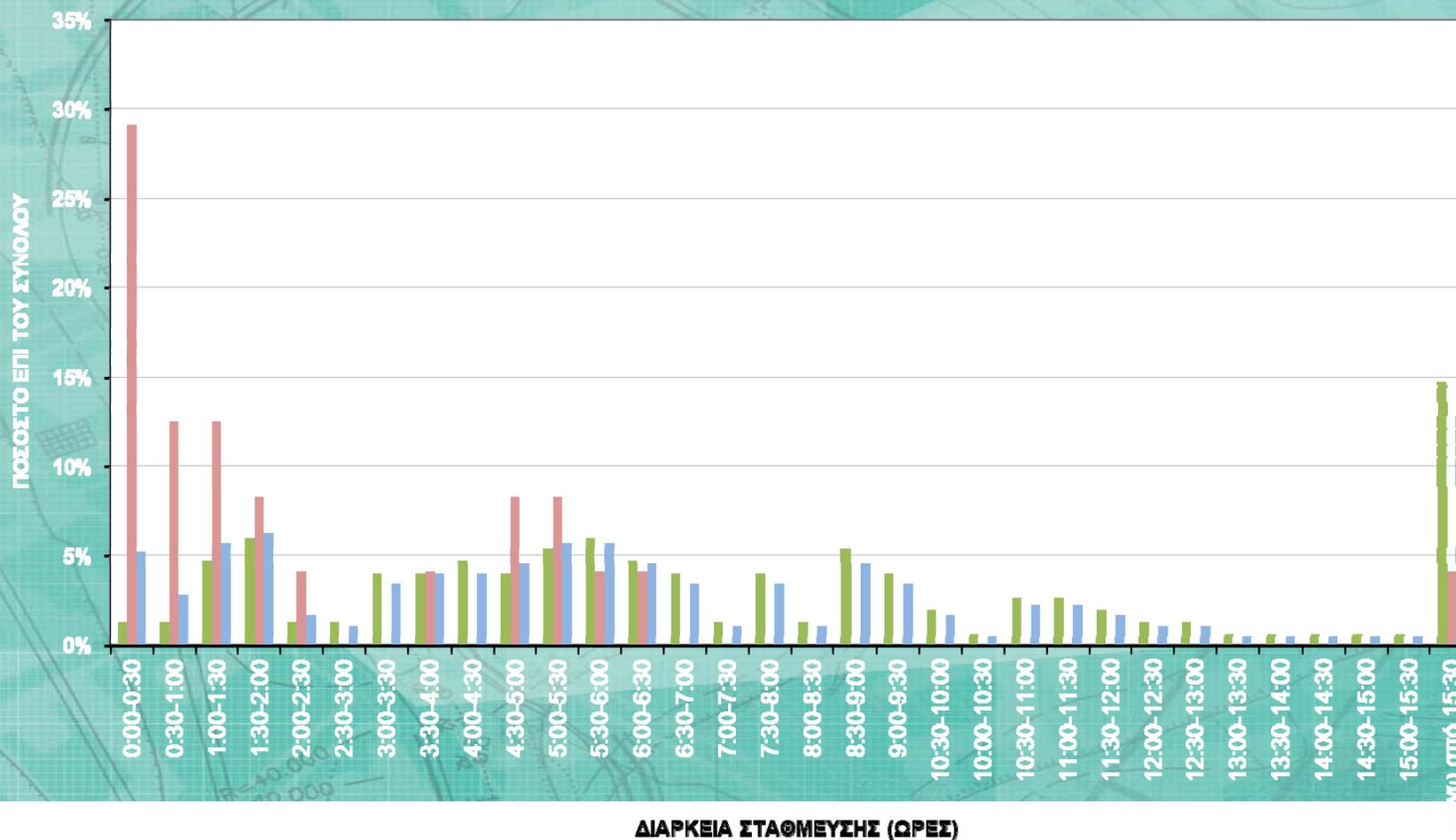
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

# ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ





# ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ

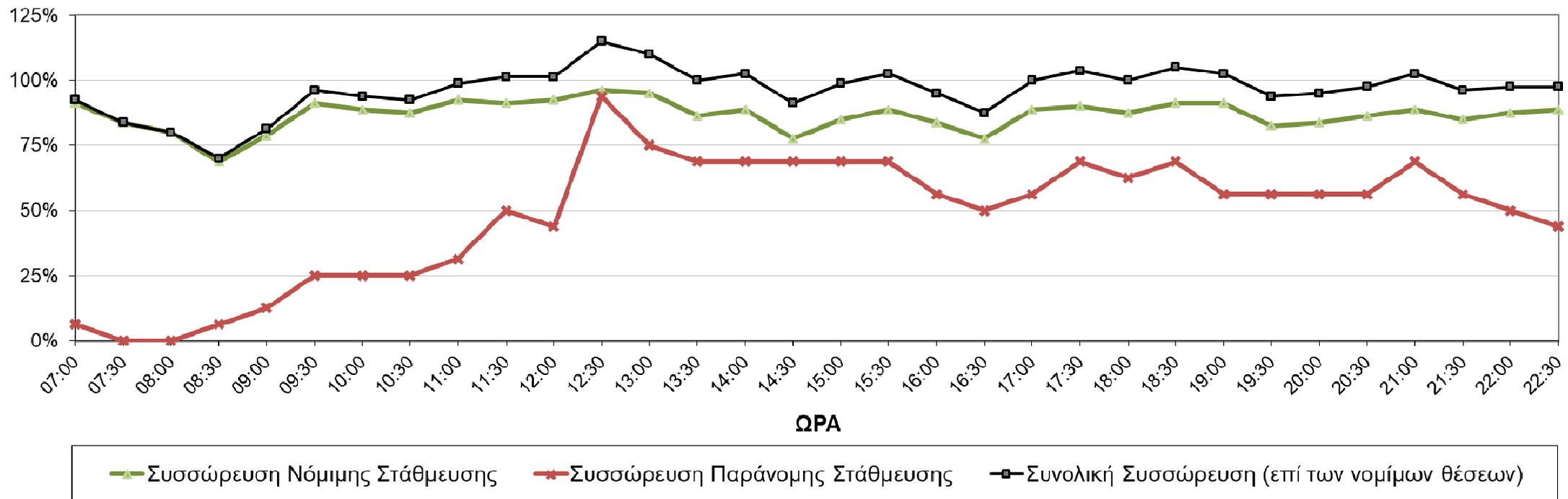


ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)

■ Νόμιμη ■ Παράνομη ■ Σύνολο



# ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ



# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Επέκταση Ελεγχόμενης Στάθμευσης (στις γειτνιάζουσες περιοχές του Δημοτικού Κήπου)
- Ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμής & παρακολούθησης
- Ζωνοποίηση θέσεων στάθμευσης



# ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ

- 13% κατειλημμένες θέσεις όλο το 24ωρο



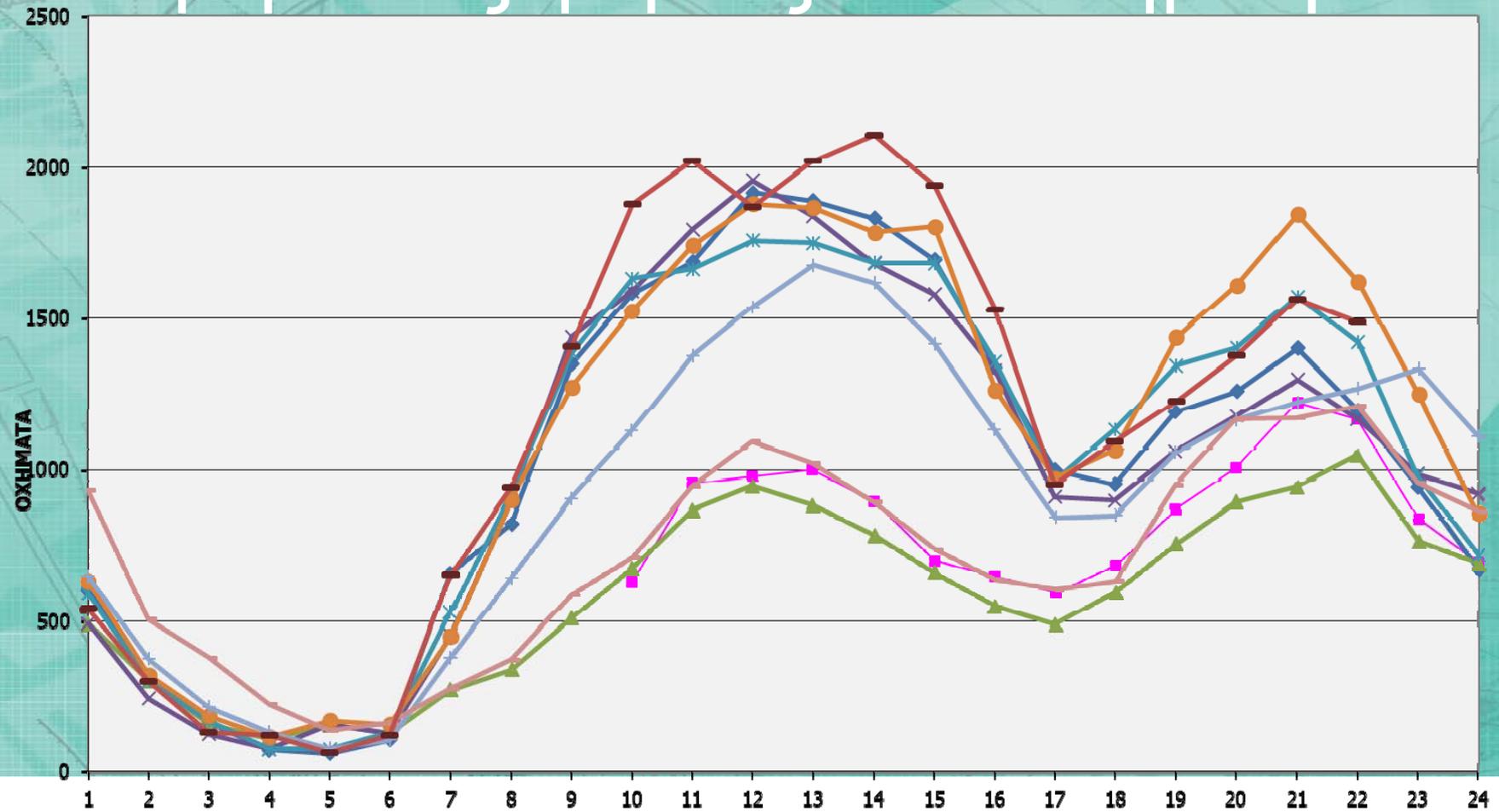
# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

- Αγορά/ενοικίαση ελεύθερων οικοπέδων
- Αναδιαμόρφωση υφιστάμενων χώρων – οριοθέτηση θέσεων
- Έλεγχος εισόδου-εξόδου οχημάτων
- Ενημέρωση κοινού διαθέσιμων θέσεων ανά parking
- Διασύνδεση χώρων στάθμευσης με το κέντρο με MMM
- Προωθητικές ενέργειες στάθμευσης σε απομακρυσμένους χώρους στάθμευσης εκτός οδού δημόσιας χρήσης





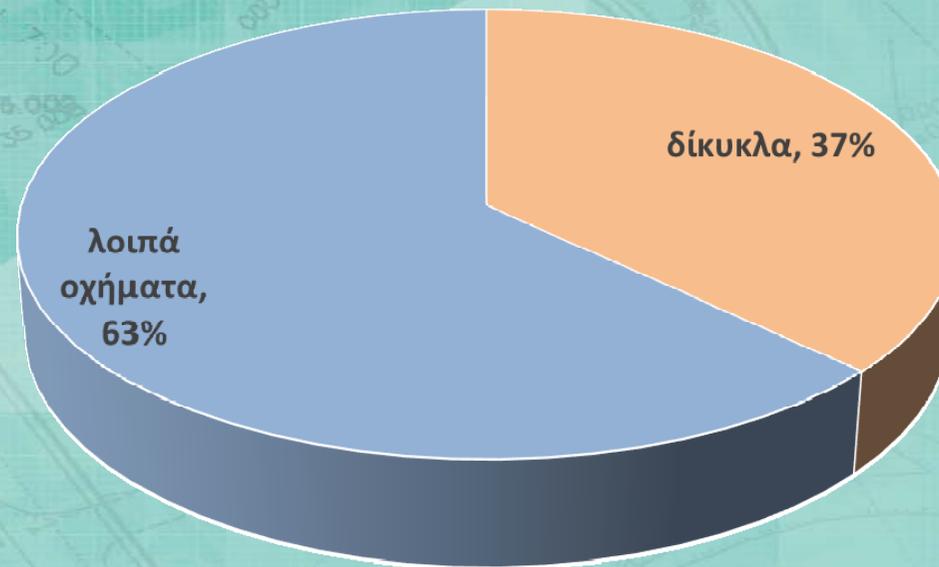
# Κυκλοφοριακός φόρτος οδού Δημοκρατίας



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ



# Σύνθεση της κυκλοφορίας περιμετρικά Κήπου





ΚΟΜΒΟΙ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



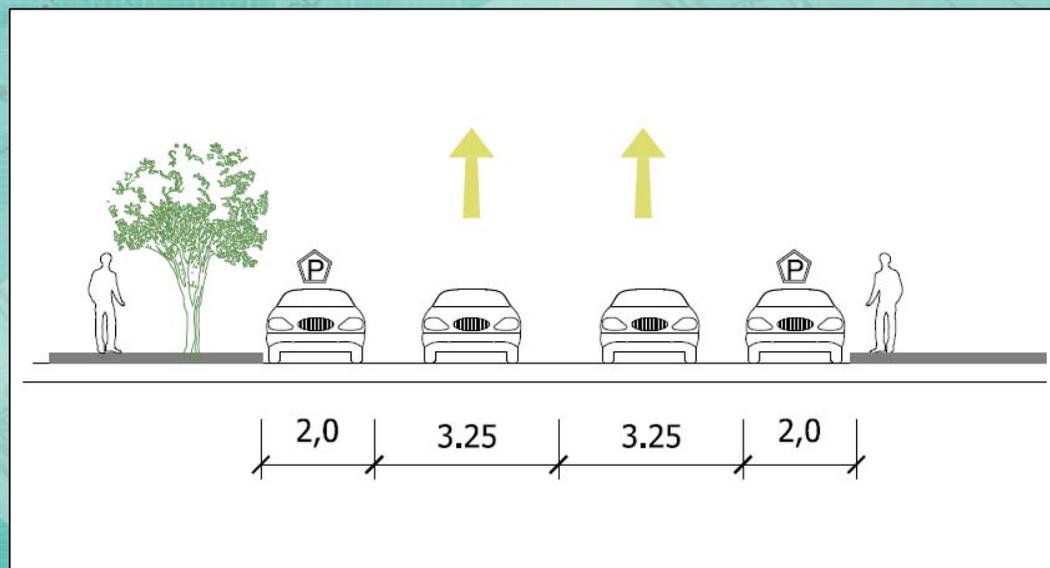
ΣΥΝΤΑΚΤΟΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

# Περιμετρικά Δημοτικού Κήπου

- 2 (από τις 9) διαβάσεις πεζών με φωτεινή σηματοδότηση ενεργοποιούμενη ανάλογα τη ζήτηση
- Εναλλακτική Α: 2 λωρίδες κυκλοφορίας + στάθμευση εκατέρωθεν
- Εναλλακτική Β: 2 λωρίδες κυκλοφορίας + στάθμευση στη 1 πλευρά + διαπλάτυνση πεζοδρομίων



# Εναλλακτική πρόταση Α



# Εναλλακτική πρόταση Β

