

# Κόμβος Δημοκρατίας-Οινοπίωνος, εναλλακτική Α

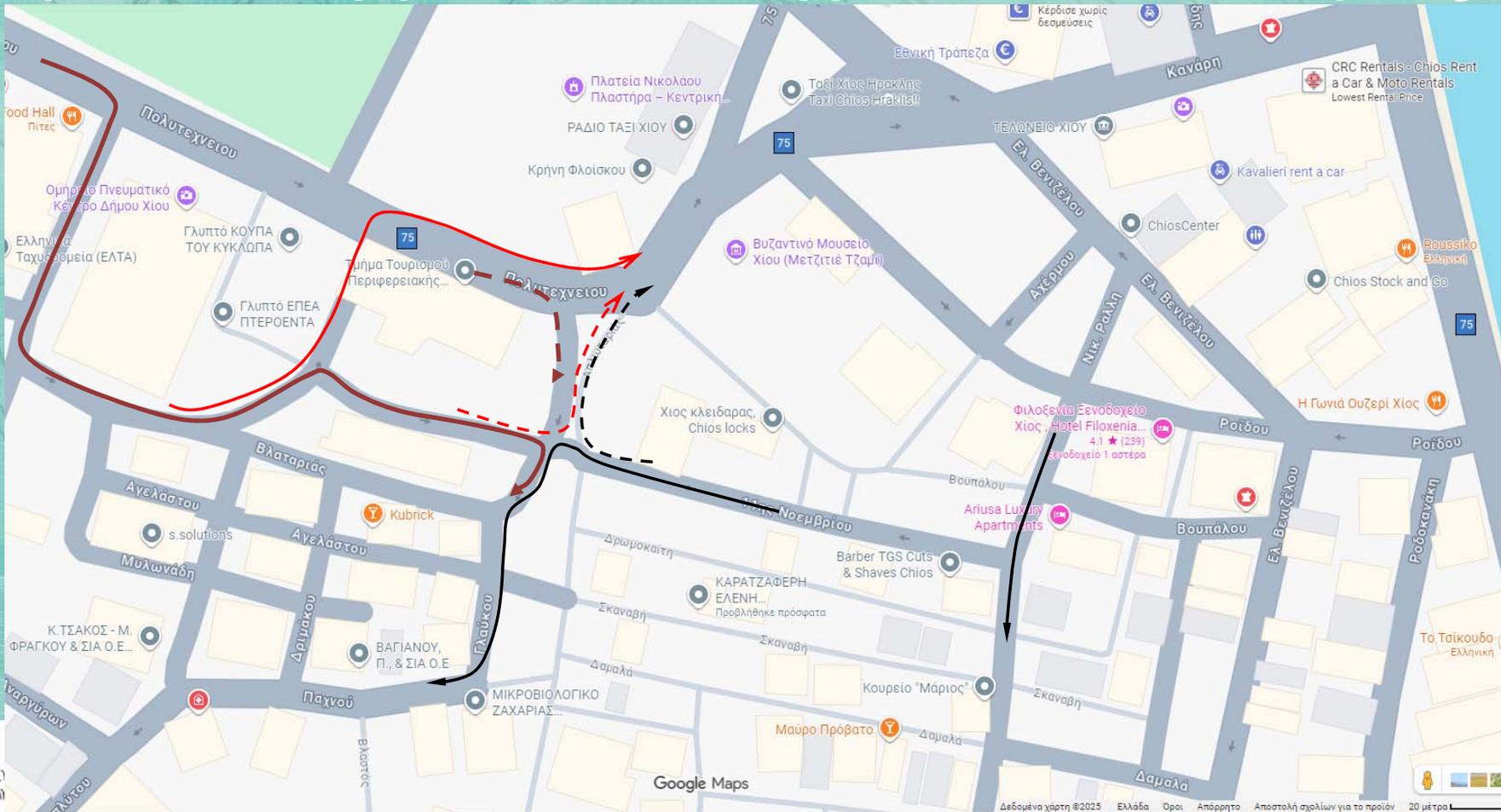


# Κόμβος Δημοκρατίας-Οινοπίωνος, εναλλακτική Β





# Εναλλακτικές διαδρομές καταργούμενων κινήσεων κόμβου Πολυτεχνείου-Απλωταριάς



# Κόμβος Εθνικής Τράπεζας – εναλλακτική 1









# ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

# Πρόταση

Μετά από συμφωνία των εμπορικών συλλόγων και αρμόδιων φορέων της πόλης: να θεσπιστεί σταθερό **ωράριο τροφοδοσίας** (εκτός των ωρών αιχμής) κατά το οποίο θα επιτρέπεται η χρονικά ελεγχόμενη:

- (α) πρόσβαση στο κέντρο, και
- (β) στάση οχημάτων τροφοδοσίας



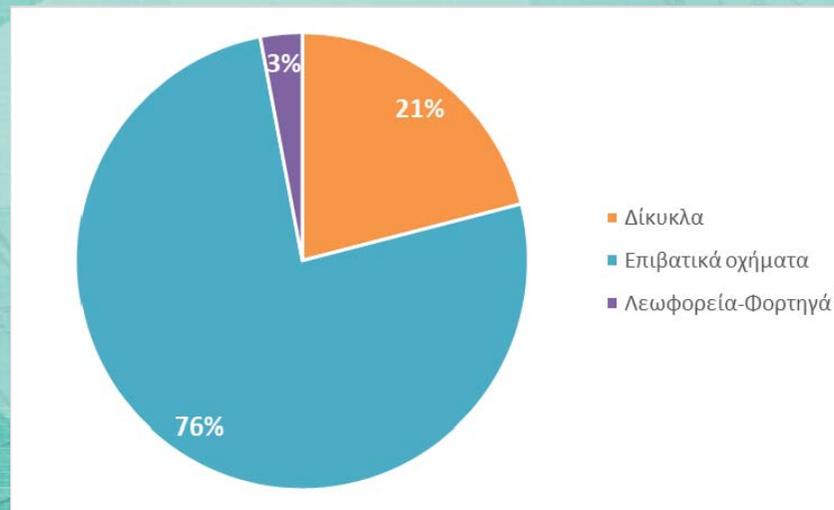


# ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ



# Κόμβος Περιφερειακής-Μητροπολίτη Φωστήνη Παντελεήμωνος

Υφιστάμενος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος >17.000 ΜΕΑ



# Κόμβος Περιφερειακής-Φωστήνη: κομβίδιο

- Κυκλοφοριακή ικανότητα: 10.000 οχ/ημέρα

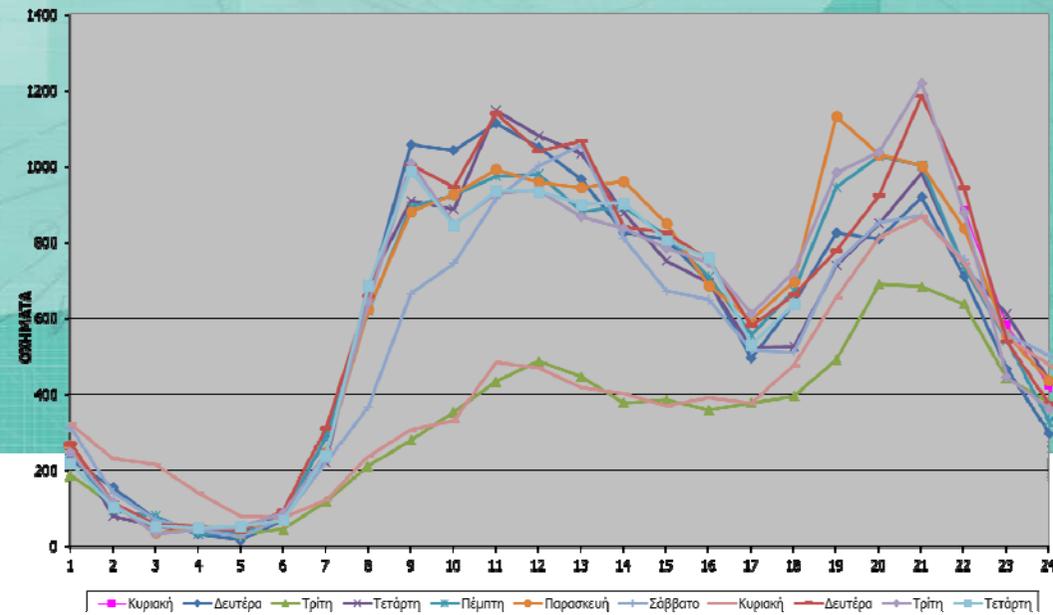
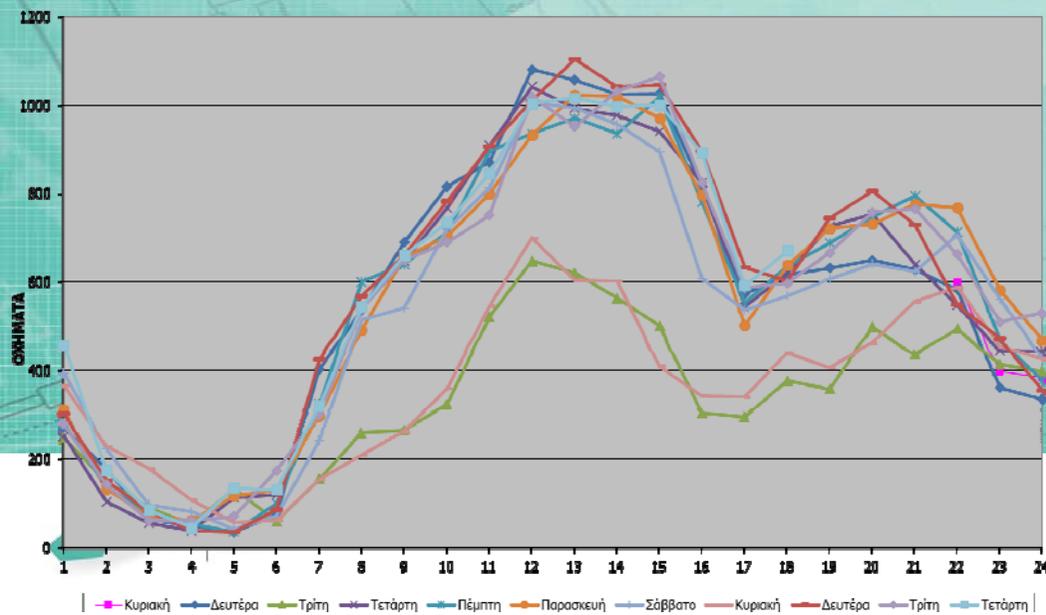
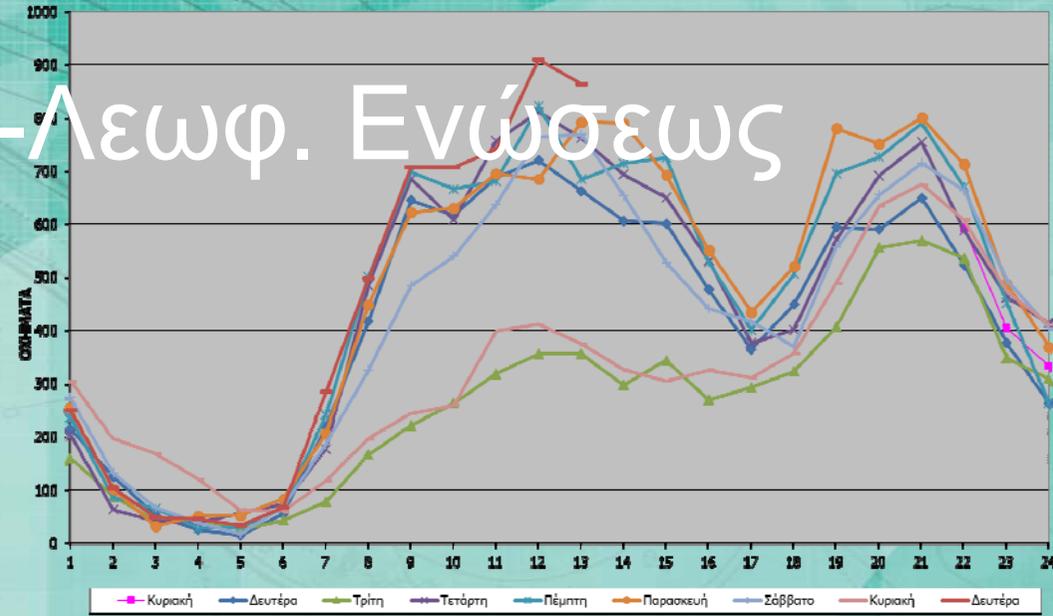
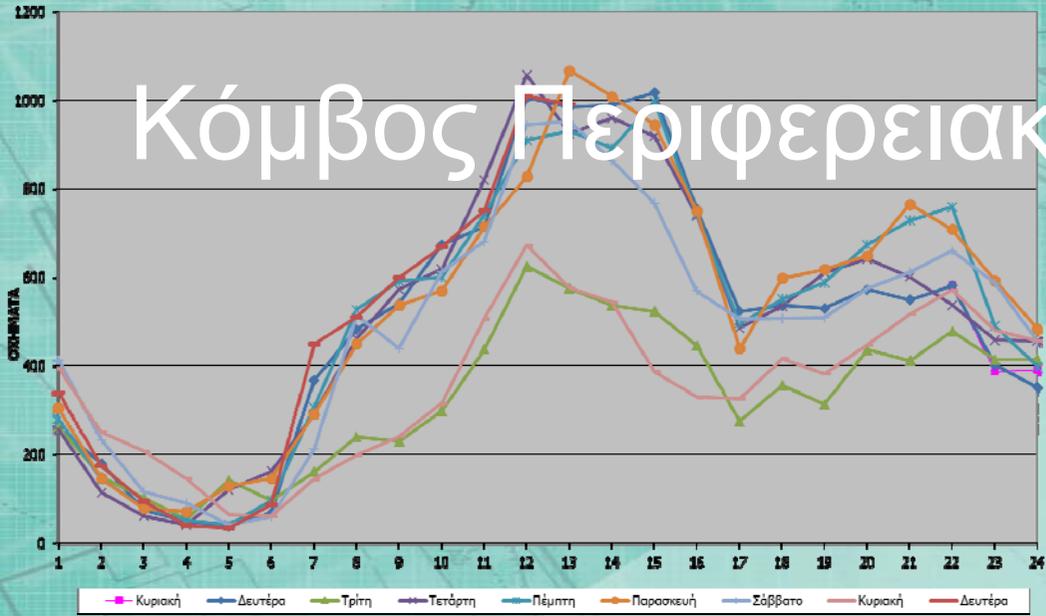


# Κόμβος Περιφερειακής-Φωστήνη: κυκλικός

- Κυκλοφοριακή ικανότητα: 20.000 οχ/ημέρα



# Κόμβος Περιφερειακής-Λεωφ. Ενώσεως



# Κυκλικός κόμβος Περιφερειακής – Λ. Ενώσεως

- Κυκλοφοριακή ικανότητα: 35.000 οχ/ημέρα

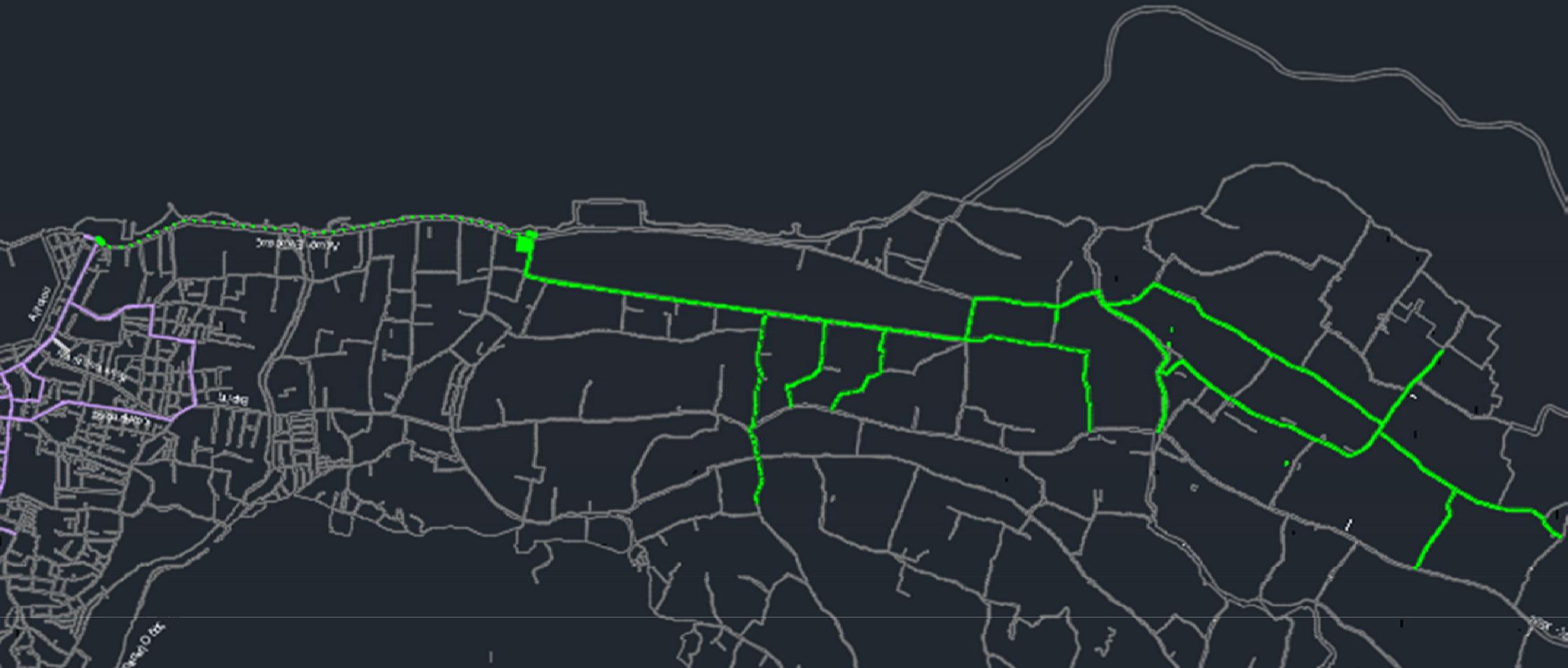


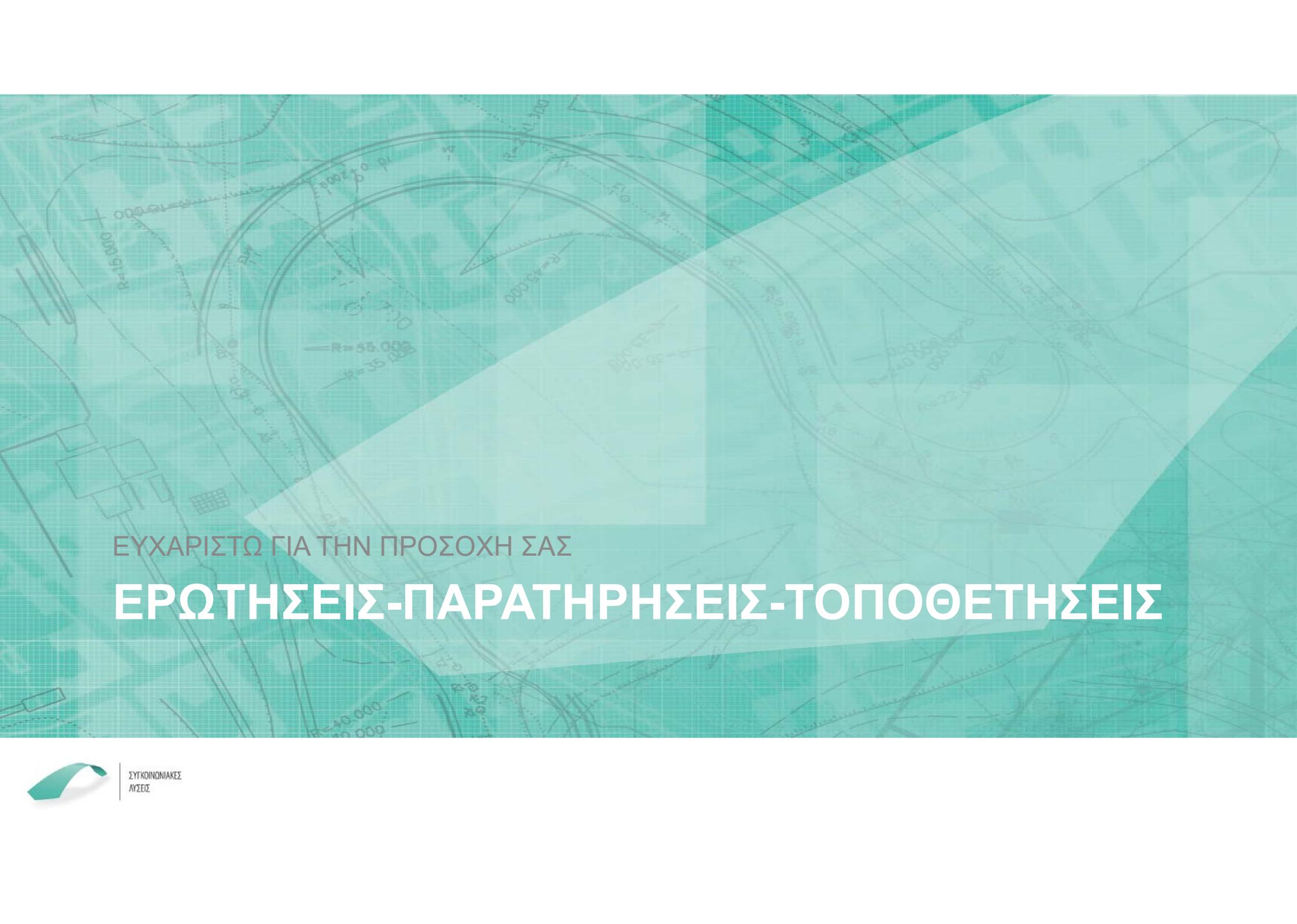
# ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

# Δίκτυο διαδρομών ποδηλάτου Κάμπος-Φάρκαινα-πόλη Χίου





ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ**



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ