



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**

Προϋπολογισμός Δαπάνης:

350.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

**ΜΕΛΕΤΗ 20/2026**

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας για την Αντιμετώπιση Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο Ηρωικής Νήσου Ψαρών»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ** Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και Εθνικούς Πόρους, περιλαμβάνεται στην Πράξη με τίτλο: «Εξοπλισμοί πολιτικής προστασίας στο δήμο **ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ**, με κωδικό ΟΠΣ\*\*\*\*\*, στο πλαίσιο της δράσης 2.4.3: «Δράσεις εξοπλισμού υπηρεσιών πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας για αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων» του Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο» 2021-2027 και της Προτεραιότητας «Προστασία του περιβάλλοντος και των πόρων της Περιφέρειας – Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή – Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων» και με βάση την Πρόσκληση με Κωδικό: ΒΑ\_ΕΤΠΑ\_2.4\_51, Α.Π. οικ. 1899/30-07-2026 (ΑΔΑ: Ψ6ΚΓ7ΛΩ-Ζ9Ρ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο».

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ**

**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Αρ. Μελέτης 20/2026**

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής**

**Προστασίας για την Αντιμετώπιση**

**Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο**

**Ηρωικής Νήσου Ψαρών»**

Τ ε χ ν ι κ ή Έ κ θ ε σ η



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης 20/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής

Προστασίας για την Αντιμετώπιση

Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο

Ηρωικής Νήσου Ψαρών»

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «**Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας για την Αντιμετώπιση Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο Ηρωικής Νήσου Ψαρών**».

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΤΑ CPV
1	Όχημα πολιτικής προστασίας πολλαπλών χρήσεων	34134200-7	Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα
2	Χορτοκοπτικός βραχίονας με κεφαλή κοπής χόρτων πρηνών σκαπτικού μηχανήματος	16600000-1	Ειδικά γεωργικά και δασοκομικά μηχανήματα
3	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος (H/Z) εφεδρικής ισχύος 50KVA.	31120000-3	Γεννήτριες
4	Πλαστική δεξαμενή νερού βαρέου τύπου 10.000 λίτρων	44611500-1	Πλαστική δεξαμενή νερού

Οι οικονομικοί φορείς δύναται να υποβάλουν προσφορά για όποια και όσα είδη επιθυμούν και πάντα για το σύνολο των ποσοτήτων του κάθε είδους όπως αυτά περιγράφονται στον προϋπολογισμό της παρούσης.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (350.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου **ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ** έτους 2026.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gr](http://www.promitheus.gr)), με κριτήριο ανάθεσης βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Βορριάς  
ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Χίος .../02/2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ  
Δήμου Χίου

Μπουλάς Κων/νος  
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης  
με βαθμό Α΄



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Αρ. Μελέτης 20/2026**

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής  
Προστασίας για την Αντιμετώπιση  
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο  
Ηρωικής Νήσου Ψαρών»**

**Ε ν δ ε ι κ τ ι κ ό ς π ρ ο ὕ π ο λ ο γ ι σ μ ό ς**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης 20/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής

Προστασίας για την Αντιμετώπιση

Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο

Ηρωικής Νήσου Ψαρών»

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ /ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Όχημα πολιτικής προστασίας πολλαπλών χρήσεων	1	210.000,00	210.000,00	50.400,00	260.400,00
2	Χορτοκοπτικός βραχίονας με κεφαλή κοπής χόρτων πρανών σκαπτικού μηχανήματος	1	25.000,00	25.000,00	6.000,00	31.000,00
3	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος (Η/Ζ) εφεδρικής ισχύος 50KVA.	1	25.000,00	25.000,00	6.000,00	31.000,00
4	Πλαστική δεξαμενή νερού βαρέου τύπου 10.000 λίτρων	5	4.451,61	22.258,06	5.341,94	27.600,00
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>282.258,06</b>	<b>67.741,94</b>	<b>350.000,00</b>

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ

Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς

ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος

Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης

με βαθμό Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης 20/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής

Προστασίας για την Αντιμετώπιση

Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο

Ηρωικής Νήσου Ψαρών»

Τ ε χ ν ι κ έ ς Π ρ ο δ ι α γ ρ α φ έ ς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ

ΔΗΜΟ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ»

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ
1	Όχημα πολιτικής προστασίας πολλαπλών χρήσεων

**Εισαγωγή**

Το υπό προμήθεια ευέλικτο Όχημα πολιτικής προστασίας πολλαπλών χρήσεων με εξαρτήσεις προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου για να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες,

- μεταφορά διαφόρων υλικών και αντικειμένων
- μεταφοράς νερού, άντλης υδάτων, πλύσεως επιφανειών, πλατειών, δρόμων κλπ με πιστόλι υψηλής πίεσης
- ποτίσματος δένδρων με μεγάλη παροχή εν κινήσει του οχήματος μέσω αρθρωτού βραχίονα
- ποτίσματος φυτών με μεγάλη παροχή με ποτιστικό πιστόλι

το προσφερόμενο όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο γνωστού εύφημου εργοστασίου, με ευρεία κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές, ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

Το Όχημα πολιτικής προστασίας πολλαπλών χρήσεων θα αποτελείται από

**1.1. Πλαίσιο όχημα**

**1.2. Ανατρεπόμενη καρότσα**

**1.3. Υδροφόρο - αντλητικό συγκρότημα χωρητικότητας νερού 3.400 λίτρων**

**1.4. Ποτιστικό βραχίονα**

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑ

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι **8,5tn** περίπου.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα **2,2m** και το συνολικό μήκος τα **6,0m**.

### Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, **4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **170Hp και ροπής 400Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου **3.000cc**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

### Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει **5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει **δισκόφρενα** στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

### **Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

### **Άξονες – αναρτήσεις**

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης, μπλοκέ διαφορικό.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

### **Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

### **ΒΑΦΗ**

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

## **1.2 ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ**

Η καρότσα θα είναι με **υδραυλική ανατροπή** και θα στηρίζεται σε ψευδοπλαίσιο.

Οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος .

Το δάπεδο θα αποτελείται από **χαλυβδοέλασμα** πάχους τουλάχιστον **3mm**

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα αποτελούνται από **χαλυβδοέλασμα ή έλασμα αλουμινίου** πάχους τουλάχιστον **2mm**. Θα είναι πλήρως ανακλινόμενα προς τα κάτω, θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος.

Η **μετώπη** θα είναι κατασκευασμένη από **χαλυβδοέλασμα ή έλασμα αλουμινίου** πάχους τουλάχιστον **2mm** μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

### **ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ**

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους **2mm**. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει προς τα κάτω και προς τα δεξιά. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

### **1.3 ΥΔΡΟΦΟΡΟ - ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ 3.400 ΛΙΤΡΩΝ**

Το παρελκόμενο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε ισχυρό πλαίσιο με κατάλληλες υποδοχές για την γρήγορη και ασφαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη επι της κιβωτάμαξας του οχήματος.

Στην βάση αυτή θα είναι τοποθετημένα τουλάχιστον 4 ανεξάρτητα δοχεία τα οποία θα είναι συνδεδεμένα αναμεταξύ τους έτσι ώστε η συνολική χωρητικότητα να είναι τουλάχιστον 3.400 λίτρα, με βαλβίδα εξαέρωσης, ανοιγόμενο καπάκι και ένδειξη στάθμης νερού πίσω. Τα δοχεία θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο PE.

Στο πλαίσιο θα είναι επίσης τοποθετημένα η μονάδα μετάδοσης κίνησης η οποία θα αποτελείται από κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 16kW και υδραυλική αντλία παροχής τουλάχιστον 90l/min στα 180 bar.

Επίσης επί του πλαισίου θα είναι τοποθετημένη αντλία νερού χαμηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 400 l/min στα 8 bar και αντλία υψηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 15 l/min και πίεση 200 bar. Η μονάδα θα είναι εξοπλισμένη με τυλιχτήρα χαμηλής πίεσης με λάστιχο μήκους τουλάχιστον 40m και διάμετρο 1 ¼" με τηλεχειριστήριο και πιστόλι πυρόσβεσης καθώς και τυλιχτήρα υψηλής πίεσης αυτόματης λειτουργίας με λάστιχο μήκους 20 m και διάμετρο 3/8". Οι τυλιχτήρες θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα. Η εξάρτηση θα είναι ικανή να κάνει επίσης άντληση υδάτων από πλημμυρισμένα υπόγεια.

Για την γρήγορη εναπόθεση του παρελκομένου πρέπει να υπάρχουν βάσεις με ρυθμιζόμενο ύψος.

#### 1.4 ΠΟΤΙΣΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ

Στο εμπρόσθιο μέρος του πολυμηχανήματος θα είναι τοποθετημένος ανοξείδωτος βραχίονας κατάλληλος για πότισμα δένδρων – φυτών εν κινήσει του πολυμηχανήματος. Θα είναι ηλεκτρικού τύπου και θα ελέγχεται πλήρως από την καμπίνα οδηγού μέσω τηλεχειριστήριου (joystick).

Θα αποτελείται από:

- την βάση η οποία θα είναι τοποθετημένη στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου οχήματος
- τον βραχίονα δυο (2) στελεχών και
- το ακραίο τμήμα που θα φέρει κατάλληλο ακροφύσιο τύπου βεντάλιας (ποτιστήρι)

Ο βραχίονας ποτίσματος θα έχει πλάτος εργασίας τουλάχιστον 5,0m δεξιά ή αριστερά και ύψος εργασίας από 0-5,0m τουλάχιστον.

- Θα είναι περιστρεφόμενος κατά 250° (δεξιά /αριστερά 125°) τουλάχιστον.
- Θα έχει ανύψωση/κατάβαση κατά 55° τουλάχιστον και
- Το εμπρόσθιο ακροφύσιο (κεφαλή) ποτίσματος θα έχει δυνατότητα κλίσης (ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο) κατά 170° τουλάχιστον .

Στο εμπρόσθιο μέρος ο βραχίονας θα φέρει ηλεκτρονικό προφυλακτήρα προστασίας – ασφαλείας σε περίπτωση πρόσκρουσης σε εμπόδιο για αποφυγή ατυχήματος.

#### Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί υποχρεωτικά :

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/EK για την υπερκατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **ένα (1) έτος**, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, οφειλόμενη σε ελαττωματικό ανταλλακτικό.
- 
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργοσιμω ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργοσιμω ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα) του πλαισίου οχήματος και του υδροφόρου - ποτιστικού συγκροτήματος, στην οποία θα δηλώνει ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα για τεχνική υποστήριξη και συντήρηση.

### **Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του Φορέα για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και θα υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

### **Παράδοση**

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει ο Φορέας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες**.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται και η υποχρέωση της συνδρομής του για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας κατόπιν προσκόμισης από πλευράς του Φορέα όλων των απαραίτητων σχετικών δικαιολογητικών.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ
2	Χορτοκοπτικός βραχίονας με κεφαλή κοπής χόρτων πρανών σκαπτικού μηχανήματος

Ο χλοοκοπτικός βραχίονας θα είναι υδραυλικός και θα είναι κατάλληλος για την τοποθέτηση στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος Venieri 1.33C που διαθέτει ο Δήμος αφού αφαιρεθεί ο κάδος εκσακφής.

Να κατατεθεί δήλωση συμβατότητας του κατασκευαστή Venieri.

Ο βραχίονας θα συνοδεύεται από πλάκα σύνδεσης η οποία θα εξασφαλίζει την ασφαλή τοποθέτηση του επι του φορτωεσκαφέα.

Η τροφοδοσία υδραυλικού λαδιού θα γίνεται από τον φορτωεσκαφέα μέσω κατάλληλων σωληνώσεων και συνδέσμων.

Στο άκρο του βραχίονα θα βρίσκεται κεφαλή καταστροφέα με πλάτος εργασίας τουλάχιστον 800mm. Η κεφαλή θα διαθέτει άξονα με κατάλληλα σφυριά κοπής, ο οποίος θα κινείται από υδραυλικό μοτέρ μέσω του υδραυλικού λαδιού του φορτωεσκαφέα.

Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί υποχρεωτικά :

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **ένα (1) έτος**, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, οφειλόμενη σε ελαττωματικό ανταλλακτικό.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργοστασιακών ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργοστασιακών ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα), στην οποία θα δηλώνει ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα για τεχνική υποστήριξη και συντήρηση.

#### **Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του Φορέα για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και θα υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

#### **Παράδοση**

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει ο Φορέας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες**.

A/A	ΕΙΔΟΣ
3	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος (H/Z) εφεδρικής ισχύος 50KVA.

### **Σκοπός**

Η τεχνική προδιαγραφή αφορά τις προδιαγραφές του προσφερόμενου εφεδρικού Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους (H/Z) με το βοηθητικό ηλεκτρικό κύκλωμα έτοιμο προς λειτουργία.

Περιβαλλοντολογικές συνθήκες απόδοσης ονομαστικής ισχύος (σύμφωνα με ISO 3046) 30°C θερμοκρασία, 60% σχετική υγρασία, 152μ. υψόμετρο.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές, ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **Γενικά χαρακτηριστικά**

Το προσφερόμενο H/Z PETROGEN θα κατασκευάζεται με τα καλύτερα υλικά και σύμφωνα με τις αυστηρότερες ποιοτικές προδιαγραφές. Το H/Z θα αποτελείται από πετρελαιοκινητήρα και γεννήτρια που συνδέονται ομοαξονικά, μέσω εύκαμπτου μεταλλικού συνδέσμου και αποτελούν ενιαίο και δυναμικά ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Το συγκρότημα κινητήρα-γεννήτρια θα εδράζει μέσω ελαστικών αντικραδασμικών βάσεων επί ισχυρού χαλύβδινου πλαισίου (βάση του H/Z) στο οποίο θα είναι ενσωματωμένη δεξαμενή καυσίμου. Το H/Z θα συνοδεύεται από συσσωρευτή(ές) η χωρητικότητα των οποίων επαρκεί για 10 προσπάθειες εκκινήσεως. Το H/Z θα είναι πλήρως συρματωμένο, με τον πίνακα του τοποθετημένο επί μεταλλικής βάσης που θα εδράζει στη βάση του H/Z. Στην ίδια μεταλλική βάση θα βρίσκεται τοποθετημένο μεταλλικό ερμάριο εντός του οποίου θα βρίσκεται καταλλήλου ισχύος αυτόματος διακόπτης προστασία της γεννήτριας (CIRCUIT BREAKER) από υπερφόρτιση και βραχυκύκλωμα.

### **Σύστημα αέρος καύσης**

Ο πετρελαιοκινητήρας θα διαθέτει φίλτρο αέρος ξηρού τύπου.

### **Προστασίες κινητήρα**

Χαμηλή πίεση ελαίου - ΚΡΑΤΗΣΗ H/Z

Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξης - ΚΡΑΤΗΣΗ H/Z

Υπερστροφία κινητήρα- ΚΡΑΤΗΣΗ H/Z

Αποτυχία εκκινήσεως-ΚΡΑΤΗΣΗ H/Z

### **Σύστημα ψύξης**

Η ψύξη του κινητήρα θα γίνεται με κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο από αντλία νερού που παίρνει θά κίνηση από τον κινητήρα. Το ψυγείο θα είναι σχεδιασμένο για λειτουργία σε τροπικά κλίματα και ψύχεται από τον ανεμιστήρα που ωθεί τον αέρα με φορά

από τον κινητήρα προς το ψυγείο. Όλα τα κινητά μέρη (ιμάντες, τροχαλίες) θα είναι πλήρως προστατευμένα με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες.

### **Σύστημα λίπανσης**

Η αντλία λαδιού θα είναι γραναζωτή και στέλνει το λαδί υπό πίεση στα κύρια έδρανα, πείρο στρόφαλου, πιστόνια, βαλβίδες κλπ. Το φίλτρο λαδιού θα είναι συνεχούς filtraρίσματος, υπάρχει δε κατάλληλος ψύκτης λαδιού ψυχόμενος από το νερό του κινητήρα.

### **Σύστημα τροφοδοσίας πετρελαίου**

Ο πετρελαιοκινητήρας θα είναι εξοπλισμένος με ανυψωτική αντλία (lift pump) πετρελαίου και με αντλία εγχύσεως πετρελαίου (injection pump). Τα φίλτρα πετρελαίου θα είναι εύκολα αντικαθιστούμενα.

### **Δεξαμενή καυσίμου**

Ενσωματωμένη δεξαμενή πετρελαίου.

### **Σύστημα εκκινήσεως/εναλλακτήρας**

Ο κινητήρας θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικό εκκινητή 12V DC ή 24V DC. Θα ενεργοποιείται αυτόματα μετά από διακοπή του δικτύου ΔΕΗ, όταν το H/Z διαθέτει πίνακα αυτόματου λειτουργίας ή χειροκίνητα όταν έχει επιλέγει από τον πίνακα χειροκίνητη λειτουργία. Ο οδοντωτός τροχός του εκκινητή θα αποσυμπλέκεται αυτόματα μετά την εκκίνηση της μηχανής. Ο κινητήρας θα είναι επίσης εξοπλισμένος με εναλλακτήρα 12V DC ή 24V DC, που θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα και φορτίζει, κατά την λειτουργία του, τον συσσωρευτή του H/Z.

### **Σύστημα απαγωγής καυσαερίων**

θα Περιλαμβάνει βιομηχανικό αποσιωπητήρα βαρέως τύπου.

### **Γεννήτρια**

Η γεννήτρια είναι θα τετραπολική, σύγχρονη, αυτορυθμιζόμενη και αυτοδιεγειρόμενη. Η ζεύξη με τον κινητήρα θα γίνεται μέσω συστήματος εύκαμπτων μεταλλικών δίσκων (FLEXIBLE DISC COUPLING). Ο ρότορας της γεννήτριας θα είναι δυναμικά ζυγοσταθμισμένος και ελεύθερος από δονήσεις. Θα Περιστρέφεται μέσω του εμπρόσθιου εδράνου και αυτολιπαινόμενου τριβέως μεγάλης διάρκειας ζωής, κλειστού τύπου, που θα βρίσκεται στο οπίσθιο μέρος της γεννήτριας (SINGLE BEARING TYPE). Η μόνωση των τυλιγμάτων του στάτη και του ρότορα θα ανταποκρίνονται στην κλάση μονώσεως H και ο βαθμός προστασίας του κελύφους της γεννήτριας θα είναι IP23. Η συνδεσμολογία των τυλιγμάτων είναι κατά αστέρα με τον ουδέτερο απευθείας γειωμένο. Η γεννήτρια θα είναι αυτοδιεγειρόμενου τύπου, χωρίς ψήκτρες. Η διέγερση θα επιτυγχάνεται μέσω ανορθωτικής γέφυρας που θα περιλαμβάνει 6 διόδους και διάταξη προστασίας, μέσω VARISTOR, έναντι αιφνίδιων υπερεντάσεων και υπερτάσεων. Η τάση εξόδου της γεννήτριας θα αυτορυθμίζεται μέσω ηλεκτρονικού αυτόματου ρυθμιστού τάσης (AVR). Ο αυτόματος ρυθμιστής τάσης θα διαθέτει ενσωματωμένη διάταξη προστασίας έναντι παρατεταμένης υπερδιέγερσης που θα είναι πιθανόν να οφείλεται σε εσωτερική ή εξωτερική αιτία. Η διάταξη προστασίας θα αποδιεγείρει την γεννήτρια μέσα από ένα ελάχιστο χρονικό διάστημα 5sec. Ο αυτόματος ρυθμιστής τάσης θα επιτυγχάνει σταθεροποίηση της τάσης εντός των ορίων  $\pm 0,5\%$  της ονομαστικής τάσης σε λειτουργία εν κενό μέχρι πλήρες φορτίο με συντελεστή ισχύος 0,8 έως 1 (επαγωγικό). Ο έλεγχος συχνότητας της τάσης θα γίνεται με μηχανικό ή ηλεκτρονικό ρυθμιστή στροφών ο οποίος μπορεί να ρυθμίζει την ταχύτητα του κινητήρα ελέγχοντας την παροχή καυσίμου της αντλίας. Θα Μπορεί να αυξήσει ή να μειώσει αυτόματα τις στροφές

του κινητήρα ανάλογα με την αλλαγή φορτίων, ώστε να παραμένει η συχνότητα στα 50Hz. Σε μηχανικό ρυθμιστή στροφών η διακύμανση είναι +/-5% επι της ονομαστικής συχνότητας λειτουργίας, ενώ σε ηλεκτρονικό ρυθμιστή στροφών +/-0,2%.

### **Πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού**

Ο πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού θα είναι εγκατεστημένος επί του ενιαίου πλαισίου εδράσεως του Η/Ζ. Θα είναι σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας. Η λειτουργία του θα βασίζεται σε επεξεργαστή που έχει τη δυνατότητα απομακρυσμένης παρακολούθησης και ελέγχου της λειτουργίας του Η/Ζ (RS485).

Ο πίνακας θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες προστασίες με αυτόματη κράτηση του Η/Ζ - ενδείξεις κατάστασης λειτουργίας και συναγερμών:

- Προστασία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Προστασία υψηλής θερμοκρασίας νερού
- Προστασία αποτυχίας εκκινήσεως
- Προστασία υπερτάχυνσης μηχανής
- Προστασία υποστροφίας μηχανής
- Προστασία αποτυχίας φορτιστού μπαταρίας
- Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης λειτουργίας του Η/Ζ «AUTO-MAN-STOP»
- Προστασία υποσυχνότητας / υπερσυχνότητας
- Προστασία υπερέντασης βραχυκυκλώματος
- Ένδειξη (περιγραφή) για τα ανωτέρω σφάλματα

Ψηφιακές ενδείξεις των ηλεκτρικών και μηχανικών παραμέτρων Η/Ζ:

- Όργανο πίεσης λαδιού κινητήρα
- Όργανο θερμοκρασίας νερού κινητήρα
- Όργανο τάσης της μπαταρίας του Η/Ζ
- Πολική φάση της γεννήτριας
- Φασική τάση της γεννήτριας
- Ρεύμα ανά φάση
- Συχνότητα λειτουργίας
- Στροφές κινητήρα
- Ώρες λειτουργίας
- Ισχύ (KW/KVA)
- Συντελεστή ισχύος (cosφ)

Μπουτόν επιλογής λειτουργίας:

- Χειροκίνητη-αυτόματη-εκτός
- Μπουτόν επείγουσας στάσης (μανιτάρι)

Τέλος ο πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού θα περιλαμβάνει ακόμη την εξής δυνατότητα:

- Φορτιστής συντηρητικής φόρτισης

Όλες οι συνδέσεις των βοηθητικών κυκλωμάτων του πίνακα αυτόματου λειτουργίας με τα εξαρτήματα του πεδίου ισχύος (δηλ. απομακρυσμένη εντολή εκκίνησης – remote start / 5-24) θα γίνονται στην κλεμοσειρά εξόδου του πίνακα αυτόματου λειτουργίας. Όλες οι καλωδιώσεις των βοηθητικών κυκλωμάτων θα είναι κατάλληλα σημασμένες ώστε να υπάρχει απόλυτη αντιστοιχία με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις των βοηθητικών κυκλωμάτων του πεδίου ισχύος. Στην ίδια κλεμοσειρά του πίνακα αυτόματου λειτουργίας θα γίνεται η σύνδεση των καλωδίων φάση δικτύου/ουδέτερος (132-131) για την τροφοδοσία του φορτιστού συντηρητικής φορτίσεως συσσωρευτού (ων). Όλες οι συνδέσεις του τμήματος ισχύος (προς τον αυτόματο διακόπτη πλευράς Η/Ζ στο πεδίο ισχύος) θα γίνονται στα άκρα του αυτόματου διακόπτη προστασίας της γεννήτριας (CIRCUIT BREAKER). Η αλληλοσύνδεση

των βοηθητικών κυκλωμάτων του πίνακα αυτομάτου λειτουργίας καθώς και του τμήματος ισχύος είναι έργο εκείνου που θα αναλαμβάνει την εγκατάσταση του Η/Ζ και θα γίνεται σύμφωνα με τα ηλεκτρολογικά σχέδια αλληλοσυνδέσεως που συνοδεύουν το Η/Ζ.

#### **Πίνακας Αυτομάτου Μεταγωγής Φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ)**

Ο πίνακας αυτομάτου μεταγωγής φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ) θα αποτελεί ξεχωριστό ερμάριο για επίτοιχη ή επιδαπέδια τοποθέτηση ανάλογα με την ισχύ του Η/Ζ. Ο πίνακας αυτομάτου μεταγωγής φορτίων (ΔΕΗ-Η/Ζ) θα περιλαμβάνει:

- Δυο (2) τετραπολικούς ηλεκτρονόμους (ρελέ 4Ρ), αντίστοιχης ισχύος με το Η/Ζ με ηλεκτρική και μηχανική μανδάλωση, ώστε να αποφεύγεται η παράλληλη λειτουργία του Η/Ζ με τη ΔΕΗ ή με 4πολικο διακόπτη 1-0-2 (motorized).
- Τριφασικό επιτηρητή τάσης ΔΕΗ για την εντολή εκκινήσεως του Η/Ζ σε περίπτωση γενικής διακοπής, διακοπής μιας εκ των τριών φάσεων, πτώση τάσεως ή υπέρταση μιας ή περισσοτέρων φάσεων πέραν του ρυθμιζόμενου ορίου.

Το Η/Ζ θα φέρει κατά προτίμηση ηλεκτρονικός ρυθμιστής στροφών

#### **Τεχνική περιγραφή ηχομονωτικού καλύμματος**

Το προσφερόμενο ηχομονωτικό κάλυμμα θα κατασκευάζεται με τα καλύτερα υλικά και σύμφωνα με τις αυστηρότερες ποιοτικές προδιαγραφές. Θα είναι σχεδιασμένο ειδικά για Η/Ζ και θα προσφέρει πλήρη αντιδιαβρωτική - αντισκωριακή προστασία από οποιοσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες και θα είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στο ύπαιθρο. Το ηχομονωτικό κάλυμμα θα είναι χαμηλής στάθμης θορύβου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το κάλυμμα θα διαθέτει περσιδωτά ανοίγματα στην προσαγωγή αέρα ψύξεως/καύσεως και στην απαγωγή του θερμού αέρα του ψυγείου του κινητήρα. Θα είναι εσωτερικά πλήρως επενδεδυμένο με ειδικό ηχοαπορροφητικό υλικό ώστε να επιτυγχάνεται η επιθυμητή στάθμη θορύβου. Θα διαθέτει επίσης θύρες πρόσβασης για την επιθεώρηση και συντήρηση του Η/Ζ. Η εγκατάσταση του Η/Ζ θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση από τεχνικούς για την επιθεώρηση και συντήρηση του. Οι θύρες αυτές θα κλειδώνουν με κλειδαριά ασφάλειας έτσι ώστε να αποκλείεται η επέμβαση τρίτων στο Η/Ζ. Το κάλυμμα θα συνοδεύεται με σιγαστήρα για κατοικημένες περιοχές (Residential type silencer) προσαρμοσμένο εσωτερικά του καλύμματος, επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο την μέγιστη απορρόφηση του θορύβου της εξάτμισης. Τέλος, ο πίνακας έλεγχου του Η/Ζ, καθώς επίσης και ο αυτόματος διακόπτης ισχύος για την προστασία της γεννήτριας από υπερφόρτιση και βραχυκύκλωμα (CIRCUIT BREAKER), θα βρίσκονται εντός του ηχομονωτικού καλύμματος και είναι επισκέψιμα μέσω κατάλληλων θυρών.

#### **Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη**

Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί υποχρεωτικά :

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ για την υπερκατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **ενός (1) έτους**, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, την αντικατάσταση ή

επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, οφειλόμενη σε ελαττωματικό ανταλλακτικό.

- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα), στην οποία θα δηλώνει ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

#### **Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του Φορέα για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και θα υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

#### **Παράδοση**

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει ο Φορέας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες**.

<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>
<b>4</b>	<b>Πλαστική δεξαμενή νερού βαρέου τύπου 10.000 λίτρων</b>

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια δύο (2) καινούριων πλαστικών δεξαμενών ύδατος χωρητικότητας 10.000 lt για αποθήκευση και άντληση νερού, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ηρωικής Νήσου Ψαρών που θα χρησιμοποιηθούν στην αντιμετώπιση και πρόληψη φυσικών καταστροφών. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές, ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

Η δεξαμενή να είναι κάθετη κυλινδρική μαύρου χρώματος κατασκευασμένη από γραμμικό πολυαιθυλένιο κατάλληλη για αποθήκευση νερού.

Οι διαστάσεις να είναι

διαμέτρου τουλάχιστον 2600mm

Ύψος τουλάχιστον 2300 mm.

Καπάκι τουλάχιστον 680mm / 150mm

Η χωρητικότητα της να είναι τουλάχιστον 10.000 λίτρων. Στο κάτω μέρος της δεξαμενής να υπάρχει μια βάνα 2 ½ " με ταχυσύνδεσμο stortz και στο πάνω μέρος να είναι τοποθετημένη μια παροχή πλήρωσης νερού με stortz καθώς και μία υπερχειλίση.

**Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη**

Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί υποχρεωτικά :

- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **ενός (1) έτους**, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, οφειλόμενη σε ελαττωματικό ανταλλακτικό.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

**Παράδοση**

Η τελική παράδοση του προσφερόμενου θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει ο Φορέας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες**.

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ

Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς

ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος

Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης

με βαθμό Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης 20/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής

Προστασίας για την Αντιμετώπιση

Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο

Ηρωικής Νήσου Ψαρών»

### Σ υ γ γ ρ α φ ή Υ π ο χ ρ έ ω σ ε ω ν

#### **Άρθρο 1<sup>ο</sup> :Αντικείμενο συγγραφής**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας για την Αντιμετώπιση Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο Ηρωικής Νήσου Ψαρών». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων και του εξοπλισμού.

#### **Άρθρο 2<sup>ο</sup> : Ισχύουσες διατάξεις**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του Ν.4912/2022 *«Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης»* (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”* και του ν. 3614/2007 (Α' 267) *«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»*,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3° :Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση

δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### **Άρθρο 4 ° : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

#### **Άρθρο 5 ° : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

#### **Άρθρο 6 ° : Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει τιμής.

#### **Άρθρο 7 ° : Εγγυήσεις συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού

προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

**Άρθρο 8° : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης–παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών)

σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

#### **Άρθρο 9° : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 10° : Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι από το χρόνο που ορίζεται στην επιμέρους μελέτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

#### **Άρθρο 11° : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 12°: Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης**

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης-Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβαση, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

**Άρθρο 13 ° : Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ

Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς

ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος

Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης  
με βαθμό Α΄