



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ**

Προϋπολογισμός Δαπάνης:
350.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΜΕΛΕΤΗ 19/2026

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας για την Αντιμετώπιση Φυσικών
Φαινομένων στον Δήμο Οινουσσών»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και Εθνικούς Πόρους, περιλαμβάνεται στην Πράξη με τίτλο: «Εξοπλισμοί πολιτικής προστασίας στο δήμο Οινουσσών», με κωδικό ΟΠΣ*****, στο πλαίσιο της δράσης 2.4.3: «Δράσεις εξοπλισμού υπηρεσιών πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας για αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων» του Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο» 2021-2027 και της Προτεραιότητας «Προστασία του περιβάλλοντος και των πόρων της Περιφέρειας – Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή – Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων» και με βάση την Πρόσκληση με Κωδικό: ΒΑ_ΕΤΠΑ_2.4_51, Α.Π. οικ. 1899/30-07-2026 (ΑΔΑ: Ψ6ΚΓ7ΛΩ-Ζ9Ρ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο».

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης 19/2026

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»**

Τ ε χ ν ι κ ή Έ κ θ ε σ η



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 19/2026

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας για την Αντιμετώπιση Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο Οινουσσών».

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34133100-9 «Βυτιοφόρα», 35111500-0, «Συστήματα πυρόσβεσης», 42414000-1 «Γερανοί, κινητά ανυψωτικά πλαίσια και γερανοφόρα οχήματα κατασκευών», 31120000-3, «Γεννήτριες», 44611500-1 «Πλαστική δεξαμενή νερού» .

Οι οικονομικοί φορείς δύναται να υποβάλουν προσφορά για όποια και όσα είδη επιθυμούν και πάντα για το σύνολο των ποσοτήτων του κάθε είδους όπως αυτά περιγράφονται στον προϋπολογισμό της παρούσης.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (350.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Οινουσσών έτους 2026.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του

ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ
Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς
ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 19/2026

**«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»**

Ε ν δ ε ι κ τ ι κ ό ς π ρ ο ὕ π ο λ ο γ ι σ μ ό ς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 19/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤ Ρ.	ΠΟΣΟ -ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚ Η ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24% ΣΕ ΕΥΡΩ	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24% ΣΕ ΕΥΡΩ
1	ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ & ΑΝΤΛΗΣΗΣ	τμχ	1	177.419,36	177.419,36	42.580,64	220.000,00
2	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡ Ο ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕ ΝΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	τμχ	1	64.516,13	64.516,1€	15.483,87	80.000,00
3	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛ.ΠΡΟΣΤΑΣΙ ΑΣ	τμχ	1	40.322,58	40.322,58	9.677,42	50.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					282.258.07	67.741,93	350.000,00

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ
Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς
ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης

με βαθμό Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης 19/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής

Προστασίας για την Αντιμετώπιση

Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο

Οινουσσών»

Τεχνικές Προδιαγραφές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 19/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Α/Α 1 ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΛΗΣΗΣ

Α. Πλαίσιο

1) Γενικά

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια ενός (1) την προμήθεια ενός καινούργιου υδροφόρου οχήματος για τη μεταφορά νερού, εξοπλισμένο με κανονάκι για την κατάσβεση πυρκαγιών αλλά και με εξοπλισμό άντλησης, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Οινουσσών που θα χρησιμοποιηθεί στην αντιμετώπιση και πρόληψη φυσικών καταστροφών. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.

Το πλαίσιο θα είναι κατάλληλο για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 5% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός και θα είναι τύπου 4x2.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Θα εξοπλίζεται με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερο και θα πρέπει να υποστηρίζεται από τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

2) Διαστάσεις - Βάρη

Το συνολικό νόμιμο μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19 tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο το νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, και το βάρος της υπερκατασκευής πρέπει να προκύπτει από καταλόγους ή τεχνική περιγραφή των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 12 tn, με επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα 13 tn υποχρεωτικά. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και συνοδηγός), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού και ο εφεδρικός τροχός.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον ΠΕΡΙΠΟΥ 4.200mm, το πλάτος του οχήματος στην καμπίνα δίχως τους καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2.550 mm και το συνολικό μήκος τα 8.100 mm.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 8000cc, με υπερπληρωτή turbo με σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου υψηλής πίεσης μέσω κοινού αυλού (common rail) . Θα είναι καταλλήλου ισχύος, τουλάχιστον 250 HP και ανάλογης ροπής. Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (Euro VI) και το θόρυβο.

Να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην προσφορά του προμηθευτή καθώς και να υποβληθούν καμπύλες ισχύος – ροπής συναρτήσε των στροφών του κινητήρα.

Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου ικανής χωρητικότητας, δεξαμενή AdBlue, καθώς και φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.

3) Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Μηχανικό ή αυτοματοποιημένο ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες, και μία οπισθοπορείας. Να δηλώνονται οι σχέσεις μετάδοσης και να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων

Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 25%.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Βαρέως τύπου, άκαμπτοι άξονες, με παραβολικά ελατήρια μπροστά και πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά. Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να έχει ικανότητα φόρτισης 13.000kg.

Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και οδηγίες.

Σύστημα διεύθυνσης

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση. Να αναφέρεται οπωσδήποτε η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος τόσο στα εξωτερικά ίχνη των τροχών όσον και μεταξύ τοίχων (στα πλέον εξέχοντα σημεία). Η διάμετρος κύκλου στροφής στα πλέον εξέχοντα σημεία δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 16,5m καθώς το όχημα θα κινείται σε αστικό περιβάλλον με στενούς δρόμους.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.

Σύστημα πέδησης

Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:

- Πλήρη αερόφρενα με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα.
- Δισκόφρενα μπρός - πίσω
- Βαλβίδα αυτορρύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.

- Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).
- Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελεγμένου τύπου.
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)
- Προηγμένο σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (σύστημα AEBS) σύμφωνα με τις τελευταίες ευρωπαϊκές οδηγίες.

Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.

Θάλαμος

Πρωθιμένης οδήγησης, ανακλινόμενος κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ. Θα φέρει αεροκάθισμα οδηγού και δύο θέσεις επιβατών. Θα είναι πλήρης με κρύσταλλα ασφαλείας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, ψηφιακό ραδιο με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας.

Θα φέρει σύστημα θερμάνσεως, αερισμού και αποπαχίσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα μεγάλης αποδόσεως καθώς επίσης και σύστημα κλιματισμού (A/C) κατάλληλης ισχύος.

Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται σύστημα αυτομάτου ελέγχου πορείας (σύστημα cruise control).

Πίνακας Οργάνων

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Στροφόμετρο.
- Ευφυή ψηφιακό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών
- Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.
- Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- Ενδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.
- Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.
- Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.

- Ταχύμετρο.
- Χιλιομετρητή.

Φωτισμός - Παρελκόμενα

1. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
2. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ). Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερομένων εργαλείων.
3. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (CD).

Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούρια με τετραγωνο-ελλειψοειδή υδατοδεξαμενή, χωρητικότητας **10.000** λίτρων τουλάχιστον με δύο θυρίδες επιθεώρησης.

Οι διαστάσεις της θα είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατά άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπομένων ορίων του κατασκευαστή του.

Το υλικό κατασκευής της να είναι χαλυβδοέλασμα ανοξειδωτο ποιότητας AISI 304 τουλάχιστον ή ισοδύναμο, κατάλληλου πάχους για την αντοχή των φορτίων. Εσωτερικά θα φέρει αντικυματικά διαφράγματα (taming bulkheads) για τη σταθερότητα του οχήματος κατά την κίνηση

Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα φέρει εγκατεστημένο κανόνι πυροσβεστικού τύπου με δυνατότητα ανάκλισης / κατάκλισης και δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση **30** μ., τουλάχιστον. Η περιοχή αυτή θα φέρει προστατευτικό κιγκλίδωμα.

Η υδατοδεξαμενή θα εδράζεται επάνω σε βοηθητικό πλαίσιο απο χάλυβα, το οποίο θα εκτείνεται σε όλο το μήκος του πλαισίου.

Στην πίσω δεξιά πλευρά της δεξαμενής ή σε άλλο κατάλληλο σημείο θα υπάρχει **κλίμακα ανόδου** του προσωπικού, η οποία θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή, ασφαλούς σχεδίασης και κατασκευής.

Η υπερκατασκευή θα φέρει **ερμάρια**, που θα περιλαμβάνουν την αντλία νερού, τον δείκτη στάθμης νερού, υδραυλικές σωληνώσεις.

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει δίκτυο εκτόξευσης και ορειχάλκινους ψεκασθήρες, σωληνώσεις υδραυλικού συστήματος χαμηλής και υψηλής πίεσης, καθώς και ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης/υποπίεσης.

Η **κίνηση στην αντλία νερού** θα δίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O) του κινητήρα του οχήματος μέσω υδραυλικού κυκλώματος, που θα περιλαμβάνει αντλία λαδιού, υδραυλικό κινητήρα και ανάλογο χειριστήριο ή άλλο ανάλογο μέσο παροχής ενέργειας του πλαισίου.

Η έναρξη και παύση λειτουργίας της αντλίας θα γίνεται από το θάλαμο οδήγησης.

Όλες οι χαλύβδινες επιφάνειες της υπερκατασκευής να έχουν υποστεί αντισκωριακή επεξεργασία και να είναι βαμμένα με χρώμα υψηλής ποιότητας.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, **με δικές του δαπάνες και με κατάλληλο τεχνικό προσωπικό**, να προβεί σε **επίδειξη σε λειτουργία** και να **εκπαιδεύσει το προσωπικό που θα του υποδείξει ο Δήμος**, σε όλα τα θέματα που αφορούν:

- τη λειτουργία του οχήματος και της υπερκατασκευής,
- τον χειρισμό του πυροσβεστικού και βοηθητικού εξοπλισμού,
- τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους ασφαλείας,
- τις βασικές εργασίες συντήρησης και τον περιοδικό έλεγχο (service).

Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί **κατά την παράδοση του οχήματος** ή σε χρονικό διάστημα που θα συμφωνηθεί με την Υπηρεσία και θα περιλαμβάνει τόσο **θεωρητικό** όσο και **πρακτικό σκέλος**, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.

Προς τούτο, ο υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει με την προσφορά του **Υπεύθυνη Δήλωση**, με την οποία θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την ανωτέρω επίδειξη και εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου.

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει **πιστοποίηση κατά ISO 9001:2015** (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας), σε ισχύ και συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας και της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει **πλήρη φάκελο** με όλα τα απαιτούμενα **δικαιολογητικά, εγκρίσεις και πιστοποιήσεις** που προβλέπονται από την ισχύουσα **ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία**, τα οποία είναι απαραίτητα για την **έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων** του οχήματος.

Εξαιρούνται:

- τα παράβολα και τα τέλη που καταβάλλονται από τον κύριο/ιδιοκτήτη του οχήματος (Δήμο),
- καθώς και τυχόν δηλώσεις που, σύμφωνα με τη νομοθεσία, απαιτείται να υποβληθούν αποκλειστικά από τον Φορέα.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να **συνδράμει και να υποστηρίξει τον Φορέα**, όπου απαιτηθεί, καθ' όλη τη διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, παρέχοντας κάθε αναγκαίο τεχνικό ή διοικητικό στοιχείο.

Η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων πραγματοποιείται από τον Δήμο.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) υποχρεούνται να καταθέσουν τα ακόλουθα:

1. **Φυλλάδια τεχνικών χαρακτηριστικών και φωτογραφίες** από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό του, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
2. **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθεί η προβλεπόμενη **Έγκριση Τύπου**, ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμησή του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
3. **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι το όχημα και ο εξοπλισμός του θα ανταποκρίνονται πλήρως στην ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία και ότι ο Ανάδοχος θα παραδώσει, με δικά του έξοδα, **πλήρη και τακτοποιημένο φάκελο** με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας από τον Δήμο.
4. **Δήλωση ύπαρξης νόμιμης τεχνικής υποστήριξης**, Απαιτείται άδεια ηλεκτροκίνητου κινήτου συνεργείου για άμεση επέμβαση χωρητικότητας 5 ατόμων και άνω.
5. **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης** καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Δήλωση ότι η ισχύς των ανωτέρω εγγυήσεων είναι **αποκλειστικά χρονικής διάρκειας και δεν συνδέεται με ανώτατο όριο χιλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας**, τόσο για το όχημα όσο και για τον πυροσβεστικό και βοηθητικό εξοπλισμό.

6. **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο χρόνος παράδοσης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνει τις **τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες**.
7. **Υπεύθυνη δήλωση** του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών, **με εξαίρεση περιπτώσεις αποδεδειγμένης καθυστέρησης λόγω ανωτέρας βίας (π.χ. απαγορευτικό απόπλου)**.
8. **Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του στην Ελλάδα**, ότι θα διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για χρονικό διάστημα τουλάχιστον **δέκα (10) ετών**.
9. **Κατάλογο παραδόσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης**, Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον είκοσι (20) οχήματα με πυροσβεστικό εξοπλισμό. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
10. **Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ** με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον είκοσι (20) οχημάτων με πυροσβεστικό εξοπλισμό την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
11. Πιστοποιήσεις ISO (Απαραβάτος Όρος): Ο Ανάδοχος πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει πιστοποιητικά από διαπιστευμένο φορέα για τα κάτωθι:

- ISO 9001:2015 (Διαχείριση Ποιότητας): Με πεδίο που περιλαμβάνει τη σχεδίαση, κατασκευή/διασκευή, εμπορία και συντήρηση ειδικών οχημάτων.
- ISO 14001:2015 (Περιβαλλοντική Διαχείριση): Για τη διασφάλιση ορθής διαχείρισης αποβλήτων και υλικών.
- ISO 45001:2018 (Υγεία & Ασφάλεια στην Εργασία): Για την ασφάλεια του προσωπικού κατά την κατασκευή και την εκπαίδευση.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον Ανάδοχο βαρύνουν **όλα τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς** του υπό προμήθεια οχήματος έως τον χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και **τα τέλη ταξινόμησης** αυτού. Τα τυχόν **παράβολα και έξοδα έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας** καταβάλλονται από τον Δήμο.

Ο **χρόνος παράδοσης** του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τους **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Με την προσφορά του, ο οικονομικός φορέας θα υποβάλει **Υπεύθυνη Δήλωση**, στην οποία θα δηλώνεται ο προσφερόμενος χρόνος παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί **πλήρως ολοκληρωμένο, λειτουργικό και έτοιμο προς κυκλοφορία**, συνοδευόμενο από **όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, δηλώσεις συμμόρφωσης και λοιπά δικαιολογητικά**, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, ώστε να είναι **απολύτως εφικτή και απρόσκοπτη** η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων από τον Δήμο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, επίσης, να μεριμνήσει για τον **εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία και τις απαιτήσεις του Φορέα σήμανση**, όπως ενδεικτικά περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης (εφόσον απαιτείται), καθώς και την αναγραφή της ονομασίας του Φορέα χρήσης.

Α/Α 2 ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου και αμεταχείριστου, ερπυστριοφόρου αυτοκινούμενου καλαθοφόρου μηχανήματος. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες πολιτικής προστασίας του δήμου, όπως εργασίες σε σημεία με δύσκολη πρόσβαση και σε περιπτώσεις διάσωσης .

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο γνωστού και εύφημου εργοστασίου.

Θα είναι κατάλληλο για ελιγμούς σε στενούς χώρους, για εσωτερικές και εξωτερικές επισκευές και συντηρήσεις. Θα παρέχει εξαιρετική χωρητικότητα και ικανοποιητικό χώρο εργασίας πλατφόρμας, με χαμηλά επίπεδα θορύβου.

Όλα τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Τεχνική Προδιαγραφή

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα αποτελείται από αυτοκινούμενο πλαίσιο, πόδια στήριξης, αρθρωτή μπούμα και καλάθι εργασίας.

Οι ελάχιστες επιδόσεις του θα είναι οι ακόλουθες:

Ύψος Εργασίας: Τουλάχιστον 12 μέτρα.

Οριζόντια ακτίνα Εργασίας: Τουλάχιστον 6,4 μέτρα.

Αनुψωπική Ικανότητα: Τουλάχιστον 200 κιλά.

Γωνία Περιστροφής Μπούμας: Τουλάχιστον 300° .

Γωνία Περιστροφής Καλαθιού: Τουλάχιστον 180° .

Αναρριχητική Ικανότητα: Τουλάχιστον 28%.

Οι ολικές διαστάσεις μεταφοράς του μηχανήματος, για λόγους ευκολίας μεταφοράς από τα οχήματα του Δήμου, δεν θα υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Μήκος: έως 4,40 μέτρα.

Πλάτος: έως 1,20 μέτρα.

Ύψος: έως 2,00 μέτρα.

Το βάρος του μηχανήματος δεν θα ξεπερνάει τους 1,8 tn με τον ζητούμενο εξοπλισμό, για λόγους μεταφοράς με τα οχήματα του Δήμου.

Ο κινητήρας θα είναι **απαραίτητα DIESEL** σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καθαρής ισχύος τουλάχιστον 7 kW.

Το καλάθι εργασίας θα έχει κατ' ελάχιστο διαστάσεις 0,70 m πλάτος , 1,10 μέτρα μήκος και το ύψος του προστατευτικού κιγκλιδώματος θα είναι κατ' ελάχιστο 1,10 μέτρα.

Για την ασφαλή σταθεροποίηση έναντι ανατροπής στη θέση εργασίας, το μηχάνημα θα διαθέτει τέσσερα πτυσσόμενα πόδια σταθεροποίησης, τα οποία θα αναπτύσσονται κατά τις διαγώνιες διευθύνσεις του μηχανήματος (σε μορφή Χ).

Για λόγους ασφαλείας, δεν θα επιτρέπεται ανύψωση του καλάθιού εάν δεν έχουν σταθεροποιηθεί επί του εδάφους και τα τέσσερα πόδια σταθεροποίησης.

Όλες οι λειτουργίες του μηχανήματος θα γίνονται με τηλεχειριστήριο.

Όλες οι κινήσεις του μηχανήματος θα είναι υδραυλικές. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εξαιρετικά αξιόπιστο, εύκολο στο σέρβις με ελάχιστα διαστήματα σέρβις.

Η όλη κατασκευή του μηχανήματος πρέπει να είναι εξαιρετικά αξιόπιστη, εύκολη στο σέρβις με ελάχιστα διαστήματα σέρβις και όλα τα μέρη να έχουν εύκολη πρόσβαση για γρήγορη και αποτελεσματική συντήρηση.

Το μηχάνημα πρέπει να συμμορφώνεται με τις πιο πρόσφατες οδηγίες υγείας και ασφάλειας και πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που θα κάνουν τη λειτουργία όσο το δυνατόν ασφαλέστερη.

B. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, **με δικές του δαπάνες και με κατάλληλο τεχνικό προσωπικό**, να προβεί σε **επίδειξη σε λειτουργία** και να **εκπαιδέψει το προσωπικό που θα του υποδείξει ο Δήμος**, σε όλα τα θέματα που αφορούν:

- τη λειτουργία του οχήματος και της υπερκατασκευής,
- τον χειρισμό του πυροσβεστικού και βοηθητικού εξοπλισμού,
- τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους ασφαλείας,
- τις βασικές εργασίες συντήρησης και τον περιοδικό έλεγχο (service).

Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί **κατά την παράδοση του οχήματος** ή σε χρονικό διάστημα που θα συμφωνηθεί με την Υπηρεσία και θα περιλαμβάνει τόσο **θεωρητικό** όσο και **πρακτικό σκέλος**, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.

Προς τούτο, ο υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει με την προσφορά του **Υπεύθυνη Δήλωση**, με την οποία θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την ανωτέρω επίδειξη και εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου.

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει **πιστοποίηση κατά ISO 9001:2015** (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας), σε ισχύ και συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας και της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει **πλήρη φάκελο** με όλα τα απαιτούμενα **δικαιολογητικά, εγκρίσεις και πιστοποιήσεις** που προβλέπονται από την ισχύουσα **ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία**, τα οποία είναι απαραίτητα για την **έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων** του οχήματος.

Εξαιρούνται:

- τα παράβολα και τα τέλη που καταβάλλονται από τον κύριο/ιδιοκτήτη του οχήματος (Δήμο),
- καθώς και τυχόν δηλώσεις που, σύμφωνα με τη νομοθεσία, απαιτείται να υποβληθούν αποκλειστικά από τον Φορέα.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να **συνδράμει και να υποστηρίξει τον Φορέα**, όπου απαιτηθεί, καθ' όλη τη διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, παρέχοντας κάθε αναγκαίο τεχνικό ή διοικητικό στοιχείο.

Η **έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων** πραγματοποιείται από τον Δήμο.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) υποχρεούνται να καταθέσουν τα ακόλουθα:

1. **Φυλλάδια τεχνικών χαρακτηριστικών και φωτογραφίες** από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό του, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. *(Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές.)*
2. **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθεί η προβλεπόμενη **Έγκριση Τύπου**, ώστε να είναι εφικτή η ταξινόμησή του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
3. **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι το όχημα και ο εξοπλισμός του θα ανταποκρίνονται πλήρως στην ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία και ότι ο Ανάδοχος θα παραδώσει, με δικά του έξοδα, **πλήρη και τακτοποιημένο φάκελο** με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας από τον Δήμο.
4. **Δήλωση ύπαρξης νόμιμης τεχνικής υποστήριξης**, Απαιτείται άδεια ηλεκτροκίνητου κινητού συνεργείου για άμεση επέμβαση χωρητικότητας 5 ατόμων και άνω.
5. **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης** καλής λειτουργίας τουλάχιστον για **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
6. **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο χρόνος παράδοσης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνει τις **τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες**.
7. **Υπεύθυνη δήλωση** του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών, **με εξαίρεση περιπτώσεις αποδεδειγμένης καθυστέρησης λόγω ανωτέρας βίας (π.χ. απαγορευτικό απόπλου)**.
8. **Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του στην Ελλάδα**, ότι θα διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για χρονικό διάστημα τουλάχιστον **δέκα (10) ετών**.

9. **Κατάλογο παραδόσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης**, Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον είκοσι (20) οχήματα με πυροσβεστικό εξοπλισμό. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
10. **Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ** με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον είκοσι (20) οχημάτων με πυροσβεστικό εξοπλισμό την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
11. Πιστοποιήσεις ISO (Απαραβάτος Όρος): Ο Ανάδοχος πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει πιστοποιητικά από διαπιστευμένο φορέα για τα κάτωθι:
- ISO 9001:2015 (Διαχείριση Ποιότητας): Με πεδίο που περιλαμβάνει τη σχεδίαση, κατασκευή/διασκευή, εμπορία και συντήρηση ειδικών οχημάτων.
 - ISO 14001:2015 (Περιβαλλοντική Διαχείριση): Για τη διασφάλιση ορθής διαχείρισης αποβλήτων και υλικών.
 - ISO 45001:2018 (Υγεία & Ασφάλεια στην Εργασία): Για την ασφάλεια του προσωπικού κατά την κατασκευή και την εκπαίδευση.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον Ανάδοχο βαρύνουν **όλα τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς** του υπό προμήθεια οχήματος έως τον χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και **τα τέλη ταξινόμησης**

αυτού. Τα τυχόν **παράβολα και έξοδα έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας** καταβάλλονται από τον Δήμο.

Ο **χρόνος παράδοσης** του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τους **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Με την προσφορά του, ο οικονομικός φορέας θα υποβάλει **Υπεύθυνη Δήλωση**, στην οποία θα δηλώνεται ο προσφερόμενος χρόνος παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί **πλήρως ολοκληρωμένο, λειτουργικό και έτοιμο προς κυκλοφορία**, συνοδευόμενο από **όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, δηλώσεις συμμόρφωσης και λοιπά δικαιολογητικά**, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, ώστε να είναι **απολύτως εφικτή και απρόσκοπτη** η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων από τον Δήμο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, επίσης, να μεριμνήσει για τον **εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία και τις απαιτήσεις του Φορέα σήμανση**, όπως ενδεικτικά περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης (εφόσον απαιτείται), καθώς και την αναγραφή της ονομασίας του Φορέα χρήσης.

Α/Α 3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛ.ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Α/Α 3.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΖΕΥΓΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια δύο (2) καινούριων ηλεκτροπαραγωγών ζευγών αυτόματης λειτουργίας, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Οινουσσών που θα χρησιμοποιηθούν στην αντιμετώπιση και πρόληψη φυσικών καταστροφών. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή-περιγραφή αφορά δύο (2) ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (H/Z) ισχύος τουλάχιστο 45 KVA η πρώτη και δεύτερη θα είναι τουλάχιστο 80KVA, αυτόματης λειτουργίας, που θα είναι πλήρη - έτοιμα για εγκατάστασή τους σε κατάλληλα διαμορφωμένο μηχανοστάσιο (ανοικτού τύπου) ή στο ύπαιθρο (ηχομονωμένο).

Το H/Z θα είναι καινούριο-αμεταχειρίστο, στιβαρής-επιμελημένης κατασκευής και θα ανταποκρίνεται σε όλους τους διεθνείς κανονισμούς.

Θα έχει δυνατότητα να αποδίδει τη συνεχή του ισχύ για απεριόριστο χρονικό διάστημα υπό διακυμαινόμενα φορτία (PRIME POWER), δηλαδή θα είναι κατάλληλο να υποστηρίζει εγκαταστάσεις στις οποίες θα υπάρχει δίκτυο ρεύματος και το H/Z θα το υποκαθιστά σε περιπτώσεις διακοπής ή ακαταλληλότητάς του.

Θα έχει επίσης δυνατότητα υπερφόρτισής του κατά 10% για μια (1) ώρα ανά δώδεκα (12) ώρες λειτουργίας (STAND-BY POWER).

Θα αποδίδει την ονομαστική του ισχύ στις παρακάτω συνθήκες περιβάλλοντος:

-Θερμοκρασία	: Από -20°C έως + 40°C
-Σχετική υγρασία	: Μέχρι 100%
- Υψόμετρο	: Μέχρι 1000μ. πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας

Θα παραδοθεί έτοιμο για άμεση λειτουργία και θα αποτελείται από τα παρακάτω:

- Τον π/κινητήρα
- Την η/γεννήτρια

- Την ισχυρή αντικραδασμική βάση στήριξης
- Τον ειδικό σύνδεσμο και συνδεσμοθάλαμο
- Τους συσσωρευτές
- Το σύστημα απαγωγής των καυσαερίων
- Το σύστημα παροχής καυσίμου
- Τον πίνακα ελέγχου, αυτοματισμού
- Το πεδίο μεταγωγής (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Το ηχομονωτικό κάλυμμα υπαίθρου(προαιρετικός εξοπλισμός)
- Τη σειρά εγχειριδίων, σχεδίων και πιστοποιητικών δοκιμών

Συνοπτικός τρόπος λειτουργίας H/Z αυτόματης εκκίνησης

Σε περίπτωση διακοπής της τάσης του ρεύματος του δικτύου ή ακαταλληλότητάς του όταν η τιμή της τάσης του εξέλθει των προκαθορισμένων ορίων, τα φορτία θα μεταφέρονται στο H/Z αυτόματα.

Όταν αποκατασταθεί η τάση του ρεύματος του δικτύου και στις τρεις φάσεις, τα φορτία θα αναμετάγονται αυτόματα στο δίκτυο.

Θα υπάρχει δυνατότητα και χειροκίνητης εκκίνησης του H/Z.

2. Π/ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Χαρακτηριστικά π/κινητήρα

Ο π/κινητήρας θα είναι τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, 1500 RPM, βιομηχανικού τύπου, κατάλληλος για H/Z.

Η ισχύς του θα είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από τα διεθνή πρότυπα ISO 8528 & ISO 3046.

Ο π/κινητήρας θα είναι εξοπλισμένος με τα παρακάτω:

α. Σύστημα ψύξης

Η ψύξη του π/κινητήρα θα επιτυγχάνεται μέσω κλειστού κυκλώματος νερού που θα αποτελείται από κυψελωτό ενισχυμένο ψυγείο νερού κατάλληλου για τροπικά κλίματα, πιεστικό ανεμιστήρα, αντλία κυκλοφορίας του νερού και θερμοστάτη για τη διατήρηση σταθερής θερμοκρασίας του νερού.

Το σύστημα θα περιλαμβάνει αισθητήρα για την προστασία του π/κινητήρα από υψηλή θερμοκρασία νερού.

β. Σύστημα λίπανσης

Η λίπανση θα είναι βεβιασμένη μέσω γραναζωτής αντλίας λαδιού που θα φέρει σύστημα προστασίας της υπερπίεσης του λαδιού και ανακουφιστική βαλβίδα (PRESSURE BY-PASS).

Το σύστημα θα περιλαμβάνει αισθητήρα για την προστασία του π/κινητήρα από χαμηλή πίεση του λαδιού και ένα ή περισσότερα φίλτρα λαδιού που θα αντικαθίστανται εύκολα.

γ. Σύστημα καυσίμου

Θα αποτελείται από την κύρια αντλία κατάθλιψης του καυσίμου, τη βοηθητική χειροκίνητη αντλία εξαέρωσης (LIFT PUMP), τους καυστήρες, τη βαλβίδα διακοπής της λειτουργίας και ένα ή περισσότερα φίλτρα καυσίμου που θα αντικαθίστανται εύκολα

δ. Κυβερνήτη (ρυθμιστή) στροφών

Ο κυβερνήτης (ρυθμιστής) στροφών θα είναι μηχανικός ή ηλεκτρονικός και θα διατηρεί τη συχνότητα στα όρια που προβλέπονται από το performance class G2.

ε. Ηλεκτρικό σύστημα.

Θα είναι τάσης 12V DC και θα αποτελείται από τον ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα), τον εναλλακτήρα φόρτισης των συσσωρευτών κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του π/κινητήρα και τη συστοιχία των συσσωρευτών.

στ. Φίλτρο αέρα

Θα είναι ενισχυμένο, ξηρού τύπου, τοποθετημένο στον π/κινητήρα σε κατάλληλα επιθεωρήσιμη θέση και θα φέρει εσωτερικό στοιχείο που θα αντικαθίσταται εύκολα.

ζ. Προστατευτικά

Όλα τα κινούμενα και υπερθερμαινόμενα τμήματα του π/κινητήρα θα προστατεύονται από ειδικούς προφυλακτήρες, σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας που επιβάλλει η Ε.Ε.

η. Συστήματα προστασιών

Ο π/κινητήρας θα φέρει συστήματα προστασίας από τους παρακάτω κινδύνους:

- Χαμηλή πίεση λαδιού.
- Υψηλή θερμοκρασία νερού
- Χαμηλή στάθμη νερού (ανεξάρτητη από αυτή της υψηλής θερμοκρασίας νερού)
- Υπερτάχυνση (υπερστροφία)

θ. Σφόνδυλο

Θα είναι ενισχυμένου τύπου, η ροπή αδρανείας του σε συνδυασμό με τις ροπές αδρανείας των υπολοίπων περιστρεφόμενων μαζών θα περιορίζουν στο ελάχιστο το βαθμό ανομοιομορφίας της λειτουργίας του Η/Ζ, ώστε το παραγόμενο ρεύμα να είναι απαλλαγμένο ταλαντώσεων.

Ι. Σύστημα προθέρμανσης νερού

Ο π/κινητήρας θα είναι εξοπλισμένος με σύστημα αυτόματης προθέρμανσης του νερού ψύξης του, θερμοστατικά ελεγχόμενο και τροφοδοτούμενο από το ρεύμα του δικτύου.

Ια. Λάδι – αντιψυκτικό

Ο π/κινητήρας θα παραδοθεί με λάδι και αντιψυκτικό.

3. Η/ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ

Θα είναι σύγχρονη, ενός εδράνου (SINGLE BEARING), αυτοδιεγερόμενη και αυτορυθμιζόμενη, τύπου BRUSHLESS, δηλαδή χωρίς ψήκτρες συλλέκτες ή δακτυλίους και κατασκευασμένη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς IEC 60034-1, CEI EN 60034-1, BS 4999/5000, VDE 0530, NF 51-100/III, OVE M-10, NEMA MG 1.22.

Η τάση θα διατηρείται στα όρια που προβλέπονται από το performance class G2.

Η συνδεσμολογία της θα είναι κατ' αστέρα με εξερχόμενο ουδέτερο, θα είναι τεσσάρων καλωδίων, τάσης 231-400V, 1500RPM, 50 περιόδων (Hz) και ως συντελεστής ισχύος (COS φ) των φορτίων που ρευματοδοτεί θα λαμβάνεται 0,8.

Η ισχύς και η μόνωση των τυλιγμάτων της θα ανταποκρίνονται στην κλάση Η.

Θα έχει τη δυνατότητα υπερφόρτισης της κατά 10% για μια ώρα , 15% για 10 λεπτά, 30% για 4 λεπτά και 50% για 2 λεπτά .

Θα έχει τη δυνατότητα να αποδίδει την πλήρη ισχύ της με συντελεστή ισχύος 0,8-1 μέχρι τις παρακάτω συνθήκες περιβάλλοντος:

-Θερμοκρασία : μέχρι + 40°C

-Υψόμετρο : μέχρι 1000 μέτρα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας

Ο βαθμός προστασίας της από στάζοντα νερά και σωματίδια θα είναι IP 23, θα φέρει προφυλαγμένα ανοίγματα για τον αυτοαερισμό της και το ακροκιβώτιο των ακροδεκτών της θα είναι τελείως κλειστό, δηλαδή βαθμού προστασίας IP44.

Στο ακροκιβώτιό της θα είναι τοποθετημένος ο ηλεκτρονικός ρυθμιστής τάσης (AVR) μέσω του οποίου θα υπάρχει δυνατότητα χειροκίνητης προρύθμισης της τάσης κατά +/-5%.

Σε σταθερή-ομαλή φόρτισή της από τη λειτουργία της στο κενό μέχρι του πλήρους φορτίου, η διακύμανση της τάσης δεν θα υπερβαίνει το +/-1% της ονομαστικής της τιμής με συντελεστή ισχύος (COS φ) από 0,8 έως 1.

Ο βαθμός απόδοσής της (EFFICIENCY) κατά τη λειτουργία της υπό πλήρες φορτίο και με συντελεστή ισχύος (COS φ) 0,8, θα είναι ο απαιτούμενος, ώστε σε συνδυασμό με την ισχύ του π/κινητήρα, το H/Z να έχει τη δυνατότητα να αποδίδει την ονομαστική του ισχύ.

Θα φέρει τυλίγματα τύπου 2/3 (Winding Pitch 2/3) που θα την καθιστούν κατάλληλη και για ρευματοδότηση μη γραμμικών φορτίων

Η κυματομορφή της τάσης της, κατά τη λειτουργία της χωρίς φορτίο, θα είναι ημιτονοειδής, με αρμονικό υπόλοιπο $\leq 2\%$

Η συνολική αρμονική παραμόρφωση (TOTAL HARMONIC DISTORTION-THD) θα είναι $\leq 2\%$.

Θα φέρει αντιπαρασιτική προστασία (τηλεφωνική και ραδιοφωνική).

Ο συντελεστής τηλεφωνικής αρμονικής (TELEPHONIC HARMONIC FACTOR - T H F) θα είναι $< 2\%$ κατά IEC 60034-1.

Η ραδιοφωνική προστασία θα είναι σύμφωνη με την κλάση B, group 1, κατά EN 55011 ή σύμφωνη με VDE875G, VDE 0875N

Η προστασία της από υπερφόρτιση - βραχυκύκλωμα θα επιτυγχάνεται μέσω αυτόματου τριπολικού διακόπτη (CIRCUIT BREAKER) κατάλληλης ισχύος. Θα είναι οίκου E.E.

4.ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΘΑΛΑΜΟΣ - ΖΕΥΞΗ - ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Ο άξονας του ρότορα της η/γεννήτριας θα συνδέεται κατά απόλυτα ομοαξονικό και σταθερό τρόπο στο σφόνδυλο του π/κινητήρα μέσω εύκαμπτου, πολύφυλλου, μεταλλικού συνδέσμου, εντός χαλύβδινου συνδεσμοθάλαμου.

Με τον τρόπο αυτό ο π/κινητήρας και η η/γεννήτρια θα αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, τελείως αθόρυβο, πλήρως ζυγασταθμισμένο , απαλλαγμένο από ταλαντώσεις και κρίσιμα σημεία, θα αυξάνεται η ροπή αδρανείας των περιστρεφόμενων μερών του π/κινητήρα, θα μειώνεται η κυκλική ανομοιομορφία και θα παράγεται ρεύμα σταθερής συχνότητας χωρίς ταλαντώσεις.

Το ζεύγος π/κινητήρας - η/γεννήτρια θα είναι τοποθετημένο σε κοινή ισχυρή χαλύβδινη, συγκολλητή βάση, μέσω κατάλληλων ελαστικών αντικραδασμικών μονωτήρων, ώστε να μειώνεται η μετάδοση κραδασμών στο μηχανοστάσιο και στο υπόλοιπο κτίριο.

5. ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Το Η/Ζ θα συνοδεύεται από συσσωρευτή, ενισχυμένου τύπου, τάσης 12V DC, ικανής χωρητικότητας για επτά (7) διαδοχικές χειροκίνητες εκκινήσεις, με καλώδια, πόλους και ακροδέκτες.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα απαγωγής των καυσαερίων θα αποτελείται από σιγαστήρα βιομηχανικού τύπου (industrial type) του ανοικτού Η/Ζ και ειδικών απαιτήσεων, χαμηλού θορύβου (residential type) του ηχομονωμένου Η/Ζ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Το σύστημα παροχής καυσίμου θα περιλαμβάνει :

α. Δεξαμενή καυσίμου ημερήσιας κατανάλωσης. Η Δεξαμενή καυσίμου ημερήσιας κατανάλωσης που θα είναι ενσωματωμένη στη βάση του Η/Ζ κατάλληλης χωρητικότητας για περίπου 6ωρη έως 8ωρη αυτονομία του σε καύσιμο και θα υπάρχει ένδειξη της στάθμης του καυσίμου.

β. Σωλήνες καυσίμου

Οι απαιτούμενοι σωλήνες για την παροχή και επιστροφή του καυσίμου θα είναι συνδεδεμένοι στον π/κινητήρα και στη δεξαμενή καυσίμου

γ. Καύσιμο

Το Η/Ζ παραδίδεται χωρίς καύσιμο.

8. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ - ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ

α. Πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού

Ο πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού θα είναι τοποθετημένος στη βάση του Η/Ζ.

Θα είναι τύπου ισταμένου ερμαρίου, κατασκευασμένος από χαλυβδόφυλλα ηλεκτροστατικά βαμμένα.

Θα είναι σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας με δυνατότητα για απομακρυσμένο έλεγχο, διαχείριση και προγραμματισμό όλων των παραμέτρων, μέσω σειριακής θύρας RS 485 (προαιρετικός εξοπλισμός)

Θα φέρει εμπρόσθια πόρτα και τα παρακάτω όργανα, συσκευές, διατάξεις και ενδείξεις:

-Μονάδα ελέγχου (controller) ενδεικτικού τύπου DATAKOM τύπου D-500

-Επικουρικό φορτιστή συσσωρευτών

-Κομβίο άμεσης διακοπής της λειτουργίας (emergency stop push button)

β.Πεδίο μεταγωγής

Θα αποτελείται από δυο (2) αυτόματους τετραπολικούς μεταγωγικούς διακόπτες τύπου ρελέ, ηλεκτρικά και μηχανικά μανδαλωμένους ,κατάλληλης ισχύος, οίκου Ε.Ε.

9. ΗΧΟΜΟΝΩΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

Το ηχομονωτικό κάλυμμα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και τις οδηγίες της Ε.Ε.

Η στάθμη θορύβου του ηχομονωμένου Η/Ζ σε απόσταση 7μ. μετρούμενη από το εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του υπό γωνία 45°, σε ελεύθερο ηχητικά πεδίο κατά 30μ τουλάχιστον και σε περιβάλλον με απόλυτη ησυχία (0dBA), θα είναι σύμφωνη με τους διεθνείς κανονισμούς.

Θα φέρει πόρτες με κλειδαριές ασφαλείας για την άνετη επιθεώρηση-συντήρηση του Η/Ζ, τα κατάλληλα περισιδωτά ανοίγματα για την απαγωγή του θερμού αέρα και την εισαγωγή του νωπού αέρα, θα υπάρχει σύστημα για την εύκολη ανάρτησή του-μετακίνησή του

Ο σιγαστήρας καυσαερίων θα είναι ειδικά κατασκευασμένος για να μειώνει σημαντικά τη στάθμη θορύβου των καυσαερίων (residential type)

Τα καυσαέρια θα απάγονται στην ατμόσφαιρα από το πάνω τμήμα του

Εσωτερικά του ηχομονωτικού καλύμματος θα είναι τοποθετημένοι και οι σωλήνες απαγωγής των καυσαερίων θερμικά μονωμένοι.

Το ηχομονωτικό κάλυμμα θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένο και θα υπάρχει αντισκωριακή-αντιδιαβρωτική προστασία. Θα είναι κατάλληλο για υπαίθρια

εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του Η/Ζ σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες

Ο πίνακας ελέγχου και αυτοματισμού καθώς επίσης ο αυτόματος διακόπτης προστασίας (circuit breaker) θα είναι τοποθετημένοι εντός του ηχομονωτικού καλύμματος και θα υπάρχει πόρτα για την άνετη συντήρηση-επισκευή τους. Η πόρτα θα φέρει διαφανές παράθυρο για την επιθεώρηση-έλεγχο του πίνακα αυτοματισμού.

Εκτός του ηχομονωτικού καλύμματος δίπλα στην πόρτα του πίνακα αυτοματισμού θα είναι τοποθετημένο το κομβίο άμεσης διακοπής της λειτουργίας (emergency stop push button)

10. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ - ΣΧΕΔΙΑ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

Το Η/Ζ θα συνοδεύεται από τα παρακάτω τεχνικά εγχειρίδια, σχέδια και πιστοποιητικά δοκιμών σε ηλεκτρονική μορφή

α. Στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

-Τεχνικό εγχειρίδιο (manual) της γεννήτριας

-Τεχνικό εγχειρίδιο του controller

-Ηλεκτρολογικό διάγραμμα του πίνακα αυτοματισμού

β. Υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα

-Τεχνικό εγχειρίδιο (manual) του Η/Ζ

-Κατάσταση ανίχνευσης βλαβών Η/Ζ

-Κατάσταση προβλημάτων και αποκαταστάσεις βλαβών Η/Ζ

- Κατάσταση περιοδικής συντήρησης Η/Ζ

-Οδηγίες χρήσης Η/Ζ (μονοσέλιδο)

-Πιστοποιητικό δοκιμών Η/Ζ

-Πιστοποιητικό CE

A/A 3.2 ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ 5.000 lit

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια δύο (2) καινούριων πλαστικών δεξαμενών ύδατος χωρητικότητας 5.000 lt για αποθήκευση και άντληση νερού , για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Οινουσσών που θα χρησιμοποιηθούν στην αντιμετώπιση και πρόληψη φυσικών καταστροφών. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η δεξαμενή να είναι κάθετη κυλινδρική μαύρου χρώματος κατασκευασμένη από γραμμικό πολυαιθυλένιο κατάλληλη για αποθήκευση νερού. Οι διαστάσεις να είναι διαμέτρου τουλάχιστον 1900mm και Ύψος τουλάχιστον 1800 mm. Η χωρητικότητα της να είναι τουλάχιστον 5.000 λίτρων. Στο κάτω μέρος της δεξαμενής να υπάρχει μια βάνα 2 ½ " με ταχυσύνδεσμο stortz 65 και στο πάνω μέρος να είναι τοποθετημένη μια παροχή πλήρωσης νερού 2 ½ " με stortz 65 καθώς και μία υπερχείλιση.

B. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για **1 έτος** για το πλήρες μηχάνημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
 - Απαιτείται άδεια ηλεκτροκίνητου κινητού συνεργείου για άμεση επέμβαση χωρητικότητας 5 ατόμων και άνω.
 - Αντίγραφο πιστοποιητικών με αντικείμενο το εμπόριο ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού ISO 9001, ISO 14001, 45001 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα στον δημόσιο τομέα.

Χρόνος Παράδοσης

Η τελική παράδοση του εξοπλισμού θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης και την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ
Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς
ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 19/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»

Σ υ γ γ ρ α φ ή Υ π ο χ ρ έ ω σ ε ω ν



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 19/2026

«Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής
Προστασίας για την Αντιμετώπιση
Φυσικών Φαινομένων στον Δήμο
Οινουσσών»

Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων και του εξοπλισμού.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
- του Ν.4912/2022 «*Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης*» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): «*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013*»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη

- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει τιμής.

Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική

επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης–παραλαβής της προμήθειας- “Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί

απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι από το χρόνο που ορίζεται στην επιμέρους μελέτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12: Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβασης, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

Άρθρο 13ο : Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

Ο Συντάξας

Χίος .../02/2026
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ
Δήμου Χίου

Νικόλαος Βορριάς
ΤΕ Τεχνολόγων Μηχ/κών Με Βαθμό Α

Μπουλάς Κων/νος
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α΄