



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**Ταχ. Δ/ση:** Οινοπίωνος 1, 82131 Χίος  
**Πληροφορίες:** Β. Δαλαβάγκα  
**Τηλέφωνο:** 2271350764, 6940757232  
**Email:** [vasiadalavaga@gmail.com](mailto:vasiadalavaga@gmail.com)  
v.dalavagka@chios.gov.gr

**Προς:**  
Ανάδοχο της μελέτης:  
Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ,  
ΕΕ  
ΑΦΜ: 999803706  
ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Δ/ση: Λεωφ. Συγγρού 184, Καλλιθέα  
17671, Αθήνα  
Τηλ.: 210.9577577

**Θέμα:** Έγκριση Α' Φάσης και Εντολή Έναρξης Εκπόνησης Β' Φάσης της μελέτης  
«Επικαιροποίηση κυκλοφοριακών επεμβάσεων πόλης Χίου»

Έχοντας υπόψη:

- α) Την με αριθμ. πρωτ. **23533/28-05-2025** (ΑΔΑΜ: **25SYMV016919417**) Σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Επικαιροποίηση κυκλοφοριακών επεμβάσεων πόλης Χίου».
- β) Το με αριθμ. πρωτ. **24043/30-05-2025** έγγραφο του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου, με το οποίο ορίστηκε ως επιβλέπουσα της μελέτης η τεχνική υπάλληλος της Δ.Τ.Υ. Χίου **Δαλαβάγκα Βασιλική**, ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός.
- γ) Την με αριθμ. πρωτ. **46665/30-09-2025** αίτηση υποβολής της **Α' Φάσης** της ανωτέρω μελέτης προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου.

**Και δεδομένων ότι:**

- η **Α' Φάση** της μελέτης παραδόθηκε εμπρόθεσμα σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση,
- πραγματοποιήθηκε **δημόσια παρουσίαση** της Α' Φάσης στο **Ομήρειο Πνευματικό Κέντρο Δήμου Χίου** την **6η Μαρτίου 2026**,
- ακολούθησε ευρεία **δημοσιότητα και δημόσια διαβούλευση**,

- ενσωματώθηκαν παρατηρήσεις και επισημάνσεις τόσο της Υπηρεσίας όσο και των πολιτών,

και κατόπιν **ελέγχου και αξιολόγησης** της Α΄ Φάσης από την Υπηρεσία,

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

1. **Εγκρίνουμε την Α΄ Φάση** της μελέτης με τίτλο «**Επικαιροποίηση κυκλοφοριακών επεμβάσεων πόλης Χίου**».
2. **Εντέλλεσθε** όπως προβείτε άμεσα στην **εκπόνηση και παράδοση της Β΄ Φάσης** της μελέτης, σύμφωνα με το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων και την Τεχνική Περιγραφή του φακέλου της από **28-05-2025** σχετικής Σύμβασης.
3. Κατά την εκπόνηση της Β΄ Φάσης θα ληφθούν **υποχρεωτικά υπόψη**:
  - ο τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης,
  - οι επισημάνσεις της Υπηρεσίας,
  - και οι τροποποιήσεις που περιγράφονται κατωτέρω, επί των επιλεγμένων εναλλακτικών προτάσεων της Α΄ Φάσης.

## **Επιλεγμένες εναλλακτικές προτάσεις και απαιτούμενες τροποποιήσεις**

### **1. Κόμβος Πολυτεχνείου – Απλωταριάς**

Επιλέγεται η λύση:

- κατάργησης της δεξιάς στροφής από την οδό Πολυτεχνείου προς την οδό Απλωταριάς,
  - διαμόρφωσης του αντίστοιχου οδικού καταστρώματος ως πεζοδρόμου,
  - διαμόρφωσης του υπολοίπου οδικού τμήματος (από οδό 11ης Νοεμβρίου έως Πολυτεχνείου) ως ζώνη ήπιας κυκλοφορίας.
-

## **2. Κόμβος Δημοκρατίας - Κανάρη - Ελευθερίου Βενιζέλου (περιοχή Εθνικής Τράπεζας)**

Επιλέγεται η **Εναλλακτική Πρόταση 4**, με τις εξής τροποποιήσεις:

- προσθήκη μίας (1) λωρίδας στάθμευσης αποκλειστικά για τα ταξί (πιάτσα) εφαπτομενικά της κεντρικής πλατείας,
  - χωρικός διαχωρισμός της λωρίδας στάθμευσης από την κυκλοφορία με νησίδα,
  - ανασχεδιασμός της γεωμετρίας του κόμβου και της συμβολής των οδών, ώστε να **αποφευχθεί η κοπή του υφιστάμενου μεγάλου δέντρου**.
- 

## **2. Κόμβος Δημοκρατίας - Οινοπίωνος**

Επιλέγεται η **Εναλλακτική Πρόταση 1**, με τις εξής προσαρμογές:

- τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων στη συμβολή της Οινοπίωνος με τη Δημοκρατίας, περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου,
  - κατάργηση της υφιστάμενης σήμανσης STOP επί της οδού Δημοκρατίας,
  - διαχωρισμός των δύο συμβαλλουσών λωρίδων κυκλοφορίας (της Οινοπίωνος και της Δημοκρατίας) περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου,
  - στένωση του οδικού τμήματος της Δημοκρατίας δυτικά του Ηρώου για μείωση ταχυτήτων,
  - προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) στην οδό Οινοπίωνος πριν τη συμβολή με τη Δημοκρατίας.
-

#### 4. Περιμετρικά του Δημοτικού Κήπου και της Κεντρικής Πλατείας Προβλέπονται:

- δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας,
- θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Πολυτεχνείου, εφαιπτόμενα του Δημοτικού Κήπου και της Κεντρικής Πλατείας,
- διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία εσοχών ολιγόλεπτης στάσης στην απέναντι πλευρά (οικοδομικά τετράγωνα),
- οριοθέτηση θέσεων εξυπηρέτησης κατοίκων και ιατρικών επισκεπτών στην περιοχή της οδού Αγίου Ιακώβου,
- διαπλάτυνση πεζοδρομίων επί της οδού Δημοκρατίας όπου είναι εφικτό, χωρίς μεταβολή της κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση, η διάρκεια εκπόνησης της Β' Φάσης ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την παραλαβή της παρούσας.

Ο Προϊστ. της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Δρ Κων/νος Μπουλάς  
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης με Α'  
Βαθμό