

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΛΗΣ ΧΙΟΥ

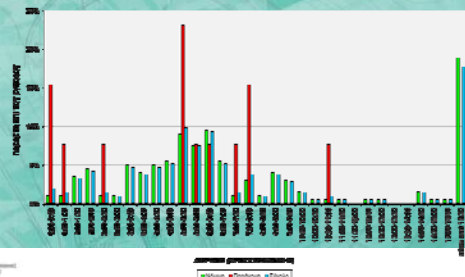
Α' ΦΑΣΗ – ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Αντικείμενα μελέτης

- Στάθμευση (επί της οδού και εκτός οδού)
- Δημοτικός Κήπος (κυκλοφορία, ελεγχόμενη στάθμευση, ισόπεδοι κόμβοι, κ.α.)
- Προτάσεις (ποδήλατα, πεζοδρόμια, κυκλικοί κόμβοι, βαρέα οχήματα)

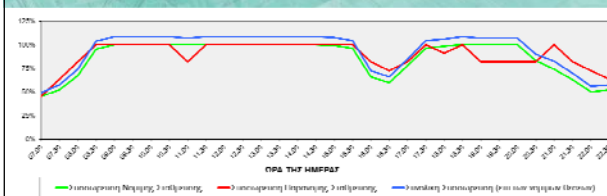
ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



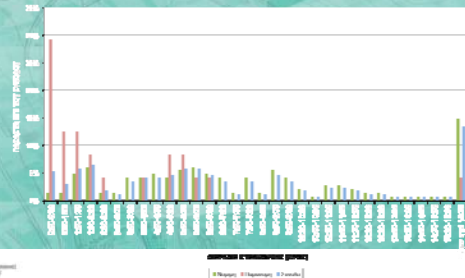
1

2

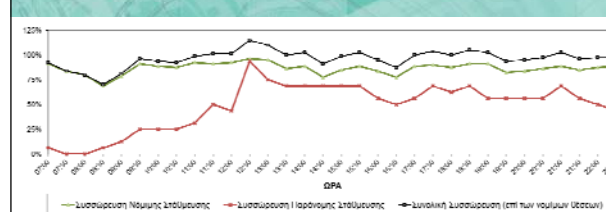
ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ



ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ



3

4

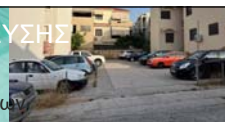
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Επέκταση Ελεγχόμενης Στάθμευσης (στις γειτνιάζουσες περιοχές του Δημοτικού Κήπου)
- Ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμής & παρακολούθησης
- Ζωνοποίηση θέσεων στάθμευσης



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

- Αγορά/ενοικίαση ελεύθερων οικοπέδων
- Αναδιαμόρφωση υφιστάμενων χώρων – οριοθέτηση θέσεων
- Έλεγχος εισόδου-εξόδου οχημάτων
- Ενημέρωση κοινού διαθέσιμων θέσεων ανά parking
- Διασύνδεση χώρων στάθμευσης με το κέντρο με MMM
- Προωθητικές ενέργειες στάθμευσης σε απομακρυσμένους χώρους στάθμευσης εκτός οδού δημόσιας χρήσης



ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ

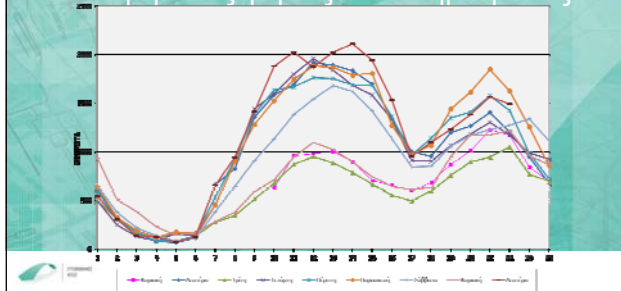
- 13% κατειλημμένες θέσεις όλο το 24ωρο



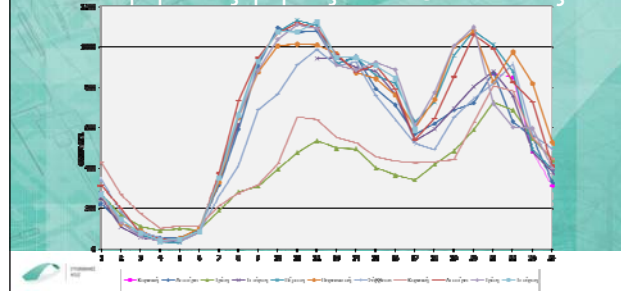
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ



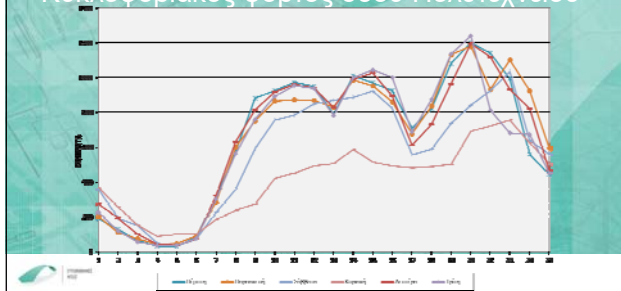
Κυκλοφοριακός φόρτος οδού Δημοκρατίας



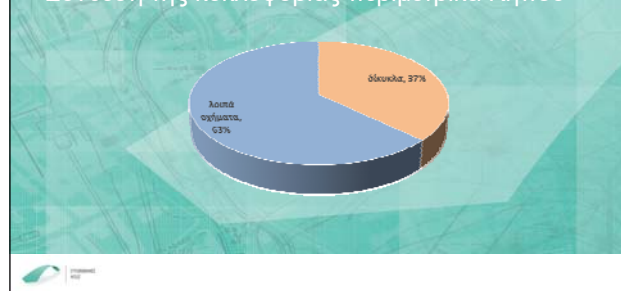
Κυκλοφοριακός φόρτος οδού Οινωπίωνος



Κυκλοφοριακός φόρτος οδού Πολυτεχνείου



Σύνθεση της κυκλοφορίας περιμετρικά Κήπου



Στρέφουσες κινήσεις κόμβου Οиноπίωνος - Δημοκρατίας



ΑΠΟ ΚΕΙ	1	2	3	4	5
07.00 - 07.30	85	65	216	15	52
07.30 - 08.00	84	75	265	22	100
08.00 - 08.30	115	114	366	29	188

Στρέφουσες κινήσεις κόμβου Δημοκρατίας-Κανάρη-Ελ.Βενιζέλου (Εθνική Τράπεζα)



ΑΠΟ ΚΕΙ	1	2	3	4	5	6
07.00 - 07.30	298	293	617	177	53	
07.30 - 08.00	314	295	613	243	58	
08.00 - 08.30	624	605	128	664	71	

Στρέφουσες κινήσεις κόμβου Πολυτεχνείου - Απλωταριάς



ΑΠΟ ΚΕΙ	1	2	3	4	5
08.00 - 08.30	1376	41	138		
08.30 - 09.00	267	13	58		

ΚΟΜΒΟΙ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

9

10

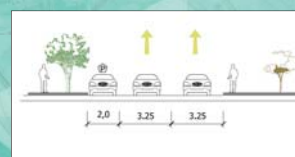
6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

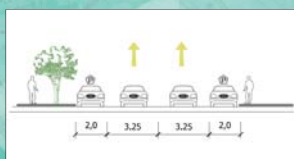
Περιμετρικά Δημοτικού Κήπου

- 2 (από τις 9) διαβάσεις πεζών με φωτεινή σηματοδότηση ενεργοποιούμενη ανάλογα τη ζήτηση
- Εναλλακτική Α: 2 λωρίδες κυκλοφορίας + στάθμευση εκατέρωθεν
- Εναλλακτική Β: 2 λωρίδες κυκλοφορίας + στάθμευση στη 1 πλευρά + διαπλάτυνση πεζοδρομίων

Εναλλακτική πρόταση Β



Εναλλακτική πρόταση Α



Κόμβος Δημοκρατίας-Οινοπίωνος, εναλλακτική Α



11

12

Κόμβος Δημοκρατίας-Οινοπύωνος, εναλλακτική Β



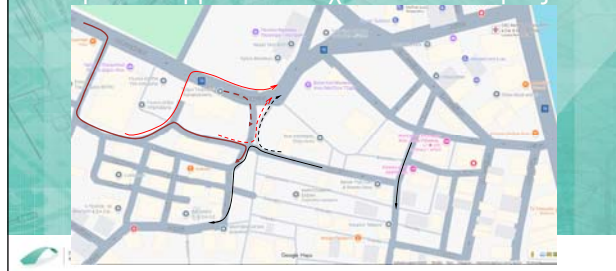
Αξιολόγηση εναλλακτικών προτάσεων διαμόρφωσης κόμβου Δημοκρατίας-Οινοπύωνος

	Εναλλακτική χάραξη	
	A	B
Οινοπύωνος & Δημοκρατίας 1	C	C
Οινοπύωνος & Δημοκρατίας 2	B	A
Δημοκρατίας προς Βορειοδυτικά (1)	C	C
Δημοκρατίας προς Δυτικά (2)	C	A
Δημοκρατίας προς Νοτιοανατολικά	C	C
Οινοπύωνος & Δημοκρατίας 1	3	3
Οινοπύωνος & Δημοκρατίας 2	4	5

Κατάργηση κόμβου Πολυτεχνείου-Απλωταριάς



Εναλλακτικές διαδρομές καταργούμενων κινήσεων κόμβου Πολυτεχνείου-Απλωταριάς



13

14

Κόμβος Εθνικής Τράπεζας – εναλλακτική 1



Αξιολόγηση εναλλακτικών προτάσεων διαμόρφωσης κόμβου Εθνικής Τράπεζας

	Εναλλακτική πρόταση	
	A	B
Σημειακή βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων	7	10
Σημειακή βελτίωση κυκλοφορίας πεζών	7	10
Αύξηση αξιοποιήσιμου δημόσιου χώρου	9	10
Βελτίωση οδικής ασφάλειας	7	10
Γενική βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων	3	1

Κόμβος Εθνικής Τράπεζας – εναλλακτική Β



Ανάπλαση κόμβου Βρύσης



15

16



ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ



ΕΞΕΤΑΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ

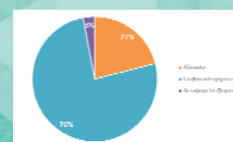
Πρόταση

Μετά από συμφωνία των εμπορικών συλλόγων και αρμόδιων φορέων της πόλης: να θεσπιστεί σταθερό **ωράριο τροφοδοσίας** (εκτός των ωρών αιχμής) κατά το οποίο θα επιτρέπεται η χρονικά ελεγχόμενη:

- (α) πρόσβαση στο κέντρο, και
- (β) στάση οχημάτων τροφοδοσίας

Κόμβος Περιφερειακής-Μητροπολίτη Φωστήνη Παντελεήμωνος

Υφιστάμενος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος >17.000 ΜΕΑ

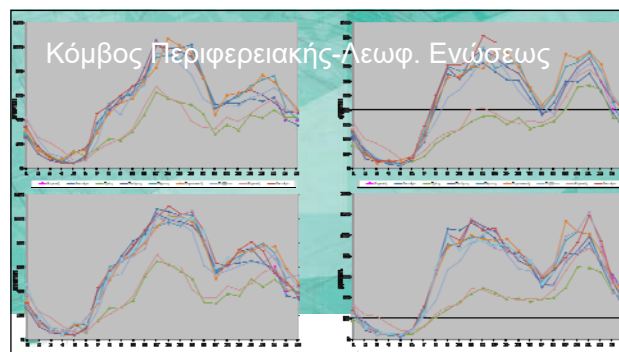


Κόμβος Περιφερειακής-Φωστήνη: κομβίδιο

- Κυκλοφοριακή ικανότητα: 10.000 οχ/ημέρα



Κόμβος Περιφερειακής-Λεωφ. Ενώσεως



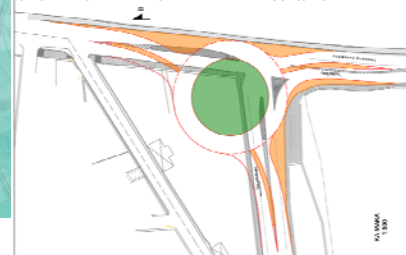
Κόμβος Περιφερειακής-Φωστήνη: κυκλικός

- Κυκλοφοριακή ικανότητα: 20.000 οχ/ημέρα



Κυκλικός κόμβος Περιφερειακής – Λ. Ενώσεως

- Κυκλοφοριακή ικανότητα: 35.000 οχ/ημέρα



ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



Δίκτυο διαδρομών ποδηλάτου
Κάμπος-Φάρκαινα-πόλη Χίου



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ

