

<https://www.chios.gov.gr>

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

<https://www.chios.gov.gr/?s>

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΛΗΣ ΧΙΟΥ

Κατάσταση: Σε διαβούλευση

Έναρξη Διαβούλευσης: 09/03/2026

Λήξη Διαβούλευσης: 27/03/2026

οι πολίτες μπορούν να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους μέχρι την Παρασκευή 27 Μαρτίου 2026

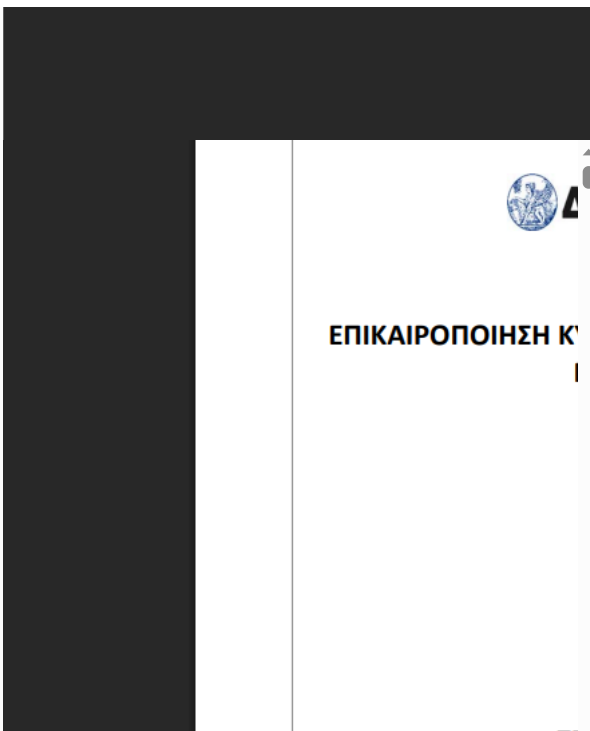
<4D696372... 1 / 58 85%



1



2

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ-ΦάσηΑ (<https://www.chios.gov.gr/wp-content/uploads/2026/03/ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ-ΦάσηΑ.pdf>)Λήψη (<https://www.chios.gov.gr/wp-content/uploads/2026/03/ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ-ΦάσηΑ.pdf>)

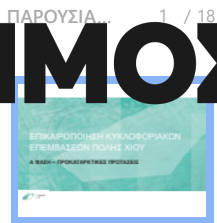


(<https://www.chios.gov.gr>)

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ



(<https://www.chios.gov.gr/?s>)



1



2



3



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ_Α_ΦΑΣΗ-1-18 (https://www.chios.gov.gr/wp-content/uploads/2026/03/ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ_Α_ΦΑΣΗ-1-18.pdf)

Λήψη (https://www.chios.gov.gr/wp-content/uploads/2026/03/ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ_Α_ΦΑΣΗ-1-18.pdf)

ΠΑΡΟΥΣΙΑ...

1 / 18

85%



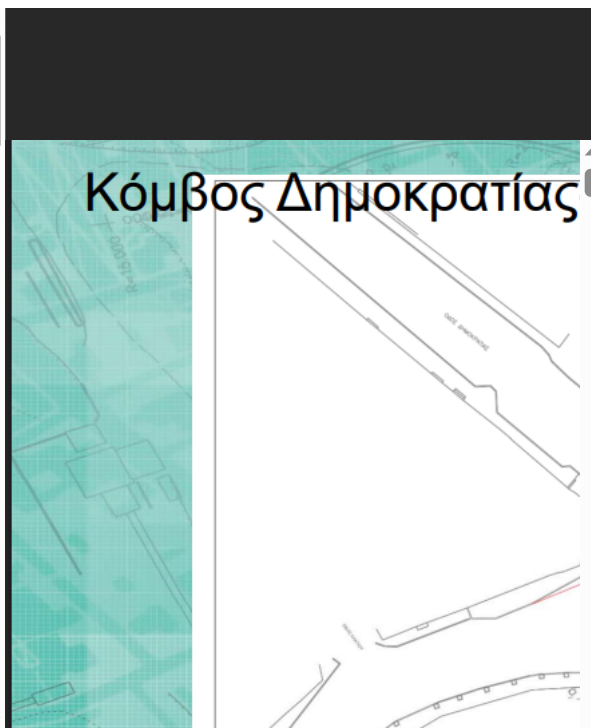
1



2



3



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ_Α_ΦΑΣΗ-19-36 (https://www.chios.gov.gr/wp-content/uploads/2026/03/ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ_Α_ΦΑΣΗ-19-36.pdf)

Λήψη (https://www.chios.gov.gr/wp-content/uploads/2026/03/ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ_Α_ΦΑΣΗ-19-36.pdf)

8 ΣΧΟΛΙΑ



Βαγγέλης Βαλτικός 2 months πριν



ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

<https://www.chios.gov.gr/?s>
<https://www.chios.gov.gr/>

Σε γενικές γραμμές οι παρατηρήσεις είναι στοχευμένες και φαίνεται να βοηθούν αρκετά την κυκλοφορία από το έργο της πόλης. Η πρόβλεψη για την κατασκευή της πλατείας της Χώρας είναι εξαιρετικά δύσκολη να απορροφήσει διπλάσιο χώρο για τις παλαιότερες γενιές. Ενίοτε οι αποφάσεις βελτίωσης της πόλης οδηγούν σε αποκλεισμούς που απομειώνουν συνεχώς τις διαθέσιμες θέσεις δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές από το κοινωνικό σύνολο ειδικά μετά και το κλείσιμο του χώρου στάθμευσης στη Σούδα. Παραδοσιακά η κίνηση είναι αυξημένη στις ώρες που είναι ανοικτά τα καταστήματα. Στις μεταξύ ώρες δεν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση άρα δεν απαιτούνται τόσο μόνιμα μέτρα για τον έλεγχο της κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα η πρόταση Κόμβος Δημοκρατίας-Οινοπίωνος, (εναλλακτική Β) λύνει ένα διαχρονικό πρόβλημα καταργώντας ένα εξαιρετικά επικίνδυνο STOP ακριβώς δίπλα στο Ηρώων. Παρόλα αυτά η ροή μίας μόνο λωρίδας για την κίνηση προς τον Άγιο Ιάκωβο φαίνεται ανεπαρκής μιας και η πλειοψηφία των οχημάτων κινείται προς τα εκεί. Καλύτερα να υπάρχουν 2 λωρίδες ώστε η μία δεξιά λωρίδα να σε κατευθύνει κατευθείαν στην οδό Αλατίου όπου βρίσκεται και ένας από τους πιο σημαντικούς χώρους στάθμευσης της Χώρας. Αντίστοιχα η πρόταση Κόμβος Εθνικής Τράπεζας – (εναλλακτική Β) επίσης λύνει ένα διαχρονικό πρόβλημα καταργώντας ένα εξαιρετικά επικίνδυνο STOP στο οποίο έχουν γίνει πάρα πολλά ατυχήματα. Παρόλα αυτά προβληματίζει αρκετά η προώθηση των οχημάτων στην οδό Αχέρμου. Με αυτό τον τρόπο θα πρέπει ένας οδηγός για να μπει στην Πλατεία να πάει από τη Διασταύρωση Αιγαίου και Κανάρη ενώ η ροή από Ροδοκανάκη δε θα οδηγεί πια στην πλατεία εύκολα. Ως εκ τούτου αν κρατούσαμε την (Εναλλακτική Α) θα μπορούσε να παραμείνει η δεξιά στροφή στη Φιστέλ Ντε Κουλάνς και απλώς να διακοπεί η ροή προς την οδό Κανάρη. Παράλληλα στη νέα διασταύρωση θα επιτρέπεται και η δεξιά στροφή ώστε να μπορεί κάποιος να φύγει προς Λιμάνι μπροστά από την Εθνική τράπεζα. Άρα Διατηρείται η ροή της Ροδοκανάκη ως έχει και απλώς καταργείται το STOP. Σχετικά με την κατάργηση του Κόμβου στην Απλωταριά θα λέγαμε ότι δεν είναι τόσο απλή υπόθεση. Βάση του σχεδίου η ροή κατευθύνεται στην οδό Γλαύκου που είναι ένας πάρα πολύ στενός και μικρός δρόμος χωρίς πεζοδρόμια και εκατέρωθεν καταστήματα με παρόδια παράνομη στάθμευση. Δεν φαίνεται να μπορεί να δεχτεί τέτοια πίεση συνεπώς η κατά τα άλλα ενδιαφέρουσα αυτή πρόταση θα πρέπει να επανεξεταστεί εξολοκλήρου λαμβάνοντας υπόψη πραγματικές διαστάσεις οδών και όχι χάρτες από τη google.

Τέλος για τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων αυτό είναι μια πάγια επιθυμία όλων των κατοίκων και επισκεπτών του νησιού. Όμως θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην επιλογή των διαδρομών καθώς θα πρέπει να υπάρχει ένα κίνητρο στον ποδηλάτη να απολαύσει τη διαδρομή του. Η πορεία μέσα από τον εσωτερικό δρόμο του αεροδρομίου είναι εγκληματική για ένα τέτοιο έργο και θα το απαξιώσει πλήρως. Τα μεγαλεπήβολα σχέδια δεν είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν στους πυκνούς παλαιούς αστικούς ιστούς. Καλό θα ήταν η όποια χάραξη για ποδηλατο να ξεκινήσει από μικρές περιοχές με μικρές παρεμβάσεις και σιγά σιγά με την ενοποίηση των επιμέρους μερών θα γίνει ένα μεγάλο πλήρες δίκτυο. Η παραλιακή όδευση είναι σίγουρα πολύ καλύτερη ενώ θα εξυπηρετήσει με πρόσβαση ποδηλάτων και το αεροδρόμιο της Χίου σε σχέση με την πόλη χαρακτηριστικό πολύ ενδιαφέρον αν σκεφτεί κανείς την εγγύτητα του αεροδρομίου με τη Χώρα.

Φορέας

Αρχιτέκτων , Κάτοικος Χίου

0

Κλουβάκης Μιχαήλ 2 months πριν

Χωρίς να έχω μελετήσει διεξοδικά τις βελτιώσεις και τις παρεμβάσεις που προτείνονται, από τον λίγο καιρό που κινούμαι στους δρόμους ως οδηγός, παρατηρώ ότι ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες προκύπτει αρκετά μεγάλη συμφόρηση στον παραλιακό δρόμο. Ιδιαίτερα τις μεσημβρινές ώρες στο φανάρι που ενώνει τον νέο δρόμο με τον παραλιακό (Λεωφόρος Ενώσεως – Μαστρολεοναρδου) η κίνηση μπορεί να διαρκέσει αρκετή ώρα. Ίσως θα χρειαζόμουν να εξεταστεί η αντικατάσταση του φωτεινού σηματοδότη με κυκλικό κόμβο.

Ζητώ συγγνώμη αν προβλέπεται στις προτάσεις και το επαναλαμβάνω χωρίς να το έχω προσέξει.

Φορέας

Δημότης

0

Test 1 month πριν

Test

0

Επιμελητήριο Χίου, Εμπορικός Σύλλογος Χίου, ΟΕΒΕ 1 month πριν



(<https://www.chios.gov.gr>)

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

(<https://www.chios.gov.gr/?s>)

Το Επιμελητήριο Χίου, ο Εμπορικός Σύλλογος Χίου και ο ΟΕΒΕ επιθυμούν να καταθέσουν παρατηρήσεις στο πλαίσιο της διαβούλευσης για τις «Κυκλοφοριακές επεμβάσεις πόλης Χίου».

Πάγια φιλοσοφία μας αποτελεί η διαμόρφωση ενός αστικού πυρήνα που θα είναι φιλικός προς τον πεζό και όχι προς τα οχήματα και την πολύωρη παραμονή τους. Παράλληλα, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντική την ανάληψη πρωτοβουλιών με στόχο τη μεσομακροπρόθεσμη σταδιακή αποκέντρωση των κτιρίων των δημόσιων υπηρεσιών εκτός του πυρήνα του αστικού ιστού, με στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου και τη μεταφορά τους στα όρια της πόλης. Ένας τέτοιος σχεδιασμός θα ανακούφιζε σημαντικά το κέντρο της πόλης μας το οποίο θα «ανάσαινε» κυκλοφοριακά.

Πιο συγκεκριμένα οι παρατηρήσεις μας ως προς τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές επεμβάσεις είναι οι εξής:

1. Αναφορικά με τον κόμβο της Εθνικής Τράπεζας, το Επιμελητήριο Χίου προτείνει είτε τη διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης είτε την υιοθέτηση της εναλλακτικής πρότασης 1.
2. Αναφορικά με τον κόμβο Δημοκρατίας – Οινοποιώνος, προτείνουμε τη διεύρυνση του υφιστάμενου τριγώνου, απέναντι από την επιχείρηση «Φαρμακείο Ι. Χαμέτη», ώστε να καταστεί σαφής ο διαχωρισμός της διπλής λωρίδας διέλευσης των οχημάτων.
3. Αναφορικά με την ανάπλαση του κόμβου Βρύσης, συμφωνούμε με την προτεινόμενη παρέμβαση.

Επιπλέον, επιθυμούμε να τονίσουμε ότι είμαστε αντίθετοι στην τοποθέτηση σταθερών κώνων στην οδό Δημοκρατίας, περιμετρικά του Κήπου, επί των λωρίδων κυκλοφορίας, για την οριοθέτηση της διπλής γραμμής, καθώς αυτό θα δυσχεράνει σημαντικά την ομαλή ροή των οχημάτων.

Αντ' αυτού, προτείνουμε την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης περιμετρικά του Κήπου, με προοδευτικά αυξανόμενη χρέωση, ώστε να καταστεί ασύμφορη η πολύωρη στάθμευση εκεί.

Συμπληρωματικά της προηγούμενης παρέμβασης, προτείνεται από την απέναντι πλευρά του Κήπου, η καθιέρωση 10λεπτης ελεγχόμενης στάθμευσης για εξυπηρέτηση σύντομης διάρκειας στάθμευσης και φορτοεκφορτώσεων, καθώς και πρόβλεψη θέσεων για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι θεωρούμε κρίσιμη την επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνεχής αστυνόμευση για την απρόσκοπτη και αποτελεσματική εφαρμογή των παραπάνω παρεμβάσεων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση απαιτηθεί.

Σας ευχαριστούμε θερμά.

Επιμελητήριο Χίου, Εμπορικός Σύλλογος Χίου, ΟΕΒΕ

👍 0

Επιμελητήριο Χίου, Εμπορικός Σύλλογος Χίου, ΟΕΒΕ 1 month πριν

Επιμελητήριο Χίου, Εμπορικός Σύλλογος Χίου, ΟΕΒΕ

Το Επιμελητήριο Χίου, ο Εμπορικός Σύλλογος Χίου και η ΟΕΒΕ επιθυμούν να καταθέσουν παρατηρήσεις στο πλαίσιο της διαβούλευσης για τις «Κυκλοφοριακές επεμβάσεις πόλης Χίου».

Πάγια φιλοσοφία μας αποτελεί η διαμόρφωση ενός αστικού πυρήνα που θα είναι φιλικός προς τον πεζό και όχι προς τα οχήματα και την πολύωρη παραμονή τους. Παράλληλα, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντική την ανάληψη πρωτοβουλιών με στόχο τη μεσομακροπρόθεσμη σταδιακή αποκέντρωση των κτιρίων των δημόσιων υπηρεσιών εκτός του πυρήνα του αστικού ιστού, με στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου και τη μεταφορά τους στα όρια της πόλης. Ένας τέτοιος σχεδιασμός θα ανακούφιζε σημαντικά το κέντρο της πόλης μας το οποίο θα «ανάσαινε» κυκλοφοριακά.

Πιο συγκεκριμένα οι παρατηρήσεις μας ως προς τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές επεμβάσεις είναι οι εξής:

1. Αναφορικά με τον κόμβο της Εθνικής Τράπεζας, προτείνουμε είτε τη διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης είτε την υιοθέτηση της εναλλακτικής πρότασης 1.
2. Αναφορικά με τον κόμβο Δημοκρατίας – Οινοποιώνος, προτείνουμε τη διεύρυνση του υφιστάμενου τριγώνου, απέναντι από την επιχείρηση «Φαρμακείο Ι. Χαμέτη», ώστε να καταστεί σαφής ο διαχωρισμός της διπλής λωρίδας διέλευσης των οχημάτων.
3. Αναφορικά με την ανάπλαση του κόμβου Βρύσης, συμφωνούμε με την προτεινόμενη παρέμβαση.



ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

<https://www.chios.gov.gr/?s><https://www.chios.gov.gr>

Επιπλέον, επιθυμούμε να τονίσουμε ότι είμαστε αντίθετοι στην τοποθέτηση σταθερών κώνων στην οδό Δημοκρατίας, καθώς και στην οδό Κήπου, λόγω της ύπαρξης κυκλοφορίας, για την οποία η τοποθέτηση των κώνων θα οδηγήσει σε αναστολή της ομαλής ροής των οχημάτων.

Αντ' αυτού, προτείνουμε την εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης περιμετρικά του Κήπου, με προοδευτικά αυξανόμενη χρέωση, ώστε να καταστεί ασύμφορη η πολύωρη στάθμευση εκεί.

Συμπληρωματικά της προηγούμενης παρέμβασης, προτείνεται από την απέναντι πλευρά του Κήπου, η καθιέρωση 10λεπτης ελεγχόμενης στάθμευσης για εξυπηρέτηση σύντομης διάρκειας στάθμευσης και φορτοεκφορτώσεων, καθώς και πρόβλεψη θέσεων για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι θεωρούμε κρίσιμη την επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνεχής αστυνόμευση για την απρόσκοπτη και αποτελεσματική εφαρμογή των παραπάνω παρεμβάσεων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση απαιτηθεί.

Σας ευχαριστούμε θερμά.

Επιμελητήριο Χίου, Εμπορικός Σύλλογος Χίου, ΟΕΒΕ

👍 0

Χρήστος Παπαχρήστου 1 month πριν

Θα ήθελα να κάνω τις εξείς παρατηρήσεις:

1. Οι διαβάσεις πεζών γύρω από το Δημοτικό Κήπο δεν γίνονται σεβαστές από τα οχήματα! Εξαιρεση ίσως αποτελεί η διάβαση από Πλατεία Νικ. Πλαστήρα προς Απλωταριά, Ως οδηγός αυτοκινήτου δε, η διέλευση πεζών δεμ γίνεται εγκαίρως αντιληπτή καθότι παρεμποδίζεται η ορατότητα από τα σταθμευμένα οχήματα (ιδίως επί της οδού Δημοκρατίας). Απαιτείται λοιπόν καλύτερη σήμανση και φωτισμός των διαβάσεων, ενδεχομένως φωτεινός σηματοδότης. Επιπλέον τα πεζοδρόμια πρέπει να επεκταθούν προς τη διάβαση κατά δύο μέτρα (όσο το πλάτος του σταθμευμένου αυτοκινήτου) και από τις δύο μεριές έτσι ώστε οι πεζοί να βρίσκονται πιο ψηλά και πιο κοντά στο δρόμο και να γίνονται πιο εύκολα αντιληπτοί. Επιπλέον από το ύψος του Αγίου Βασιλείου μπροστά από το σουπερ μαρκετ Μαρκετ Ιν στην οδό Πολυτεχνείου έως το Ηρώων δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή διάβαση. Μπροστά στον Αγιο Ιάκωβο πρέπει να υπάρξει μια επιπλέον διάβαση πεζών.

2. Η ελεγχόμενη στάθμευση με κάρτα γύρω από τον Κήπο κατ'αρχάς δεν είναι ελεγχόμενη.

<https://www.alithia.gr/politiki/stathmeysi-gia-6-mines-epi-tis-odoy-polytehneioy-me-1-eyro-ki-omos-ginetai> (<https://www.alithia.gr/politiki/stathmeysi-gia-6-mines-epi-tis-odoy-polytehneioy-me-1-eyro-ki-omos-ginetai>)

Πρέπει να οριστεί ανώτατη χρονική διάρκεια π.χ. 1 ώρας με υψηλότερο αντίτιμο. Δεν είναι δυνατόν ένα όχημα ενός δημοσίου υπαλλήλου να σταθμεύει για μηνες χωρίς καν να πληρώνει. Επιπλέον το σύστημα με τις κάρτες είναι εντελώς παρωχημένο και δυσλειτουργικό και καλό θα ήταν να χρησιμοποιείται κάποια εφαρμογή σε κινητό.

3. Οι δύο λωρίδες στην οδό Πολυτεχνείου δεν έχουν απρόσκοπτη ροή για δύο λόγους:
-Μπροστά στην οικία του Μίκη Θεοδωράκη υπάρχει χώρος στάθμευσης μοτοσυκλετών ο οποίος είναι λάθος χωροθετημένος και του οποίου το μέγεθος είναι τέτοιο ώστε εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία στη δεξιά λωρίδα της οδού Πολυτεχνείου.
-Μπροστά στα καταστήματα Γερμανός και Βενέτη διπλοπαρκάρουν οχήματα. Πρέπει να αγοραστεί ένας γερανός ο οποίος να απομακρύνει απευθείας τα παράνομα οχήματα

4. Μπροστά στο ψητοπωλείο Βουνάκι η κίνηση των οχημάτων είναι προβληματική καθότι υπάρχει συχνή και άναρχη διέλευση σερβιτόρων με δίσκους. Αυτό δεν είναι δυνατόν να συμβαίνει στον κεντρικό οδικό άξονα της Πολής.

5. Η ιδέα για χωροθέτηση ποδηλατόδρομου στην οδό Ιωάννου Χρήστου είναι παντελώς λανθασμένη. Κατ'αρχάς το πλάτος του δρόμου δεν επιτρέπει κάτι τέτοιο. Επιπλέον στο έργο μετακίνησης του Παραλιακού από τον Βιολογικό μέχρι τα φανάρια της Φαρκαίνιας προβλεπόταν ποδηλατόδρομος. Γιατί δεν κατασκευάστηκε;
Ο ποδηλατόδρομος πρέπει να είναι παραλιακός.

6. Μεγάλο πρόβλημα είναι η αναρχική στάθμευση δικύκλων καθότι δεν υπάρχει κάποιος οργανωμένος χώρος στάθμευσης των σε γειτνίαση με το κέντρο.

Φορέας

Δημότης

📝 Last edited 1 month πριν by [Χρήστος Παπαχρήστου](#)



0

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

<https://www.chios.gov.gr/?s>

(<https://www.chios.gov.gr>) Οι διαβάσεις πεζών γύρω από το Δημοτικό Κήπο δεν γίνονται σεβαστές από τα οχήματα!

Εξαίρεση ίσως αποτελεί η διάβαση από Πλατεία Νικ. Πλαστήρα προς Απλωταριά.

Ως οδηγός αυτοκινήτου δε, η διέλευση πεζών δεν γίνεται εγκαίρως αντιληπτή καθότι παρεμποδίζεται η ορατότητα από τα σταθμευμένα οχήματα (ιδίως επί της οδού Δημοκρατίας). Απαιτείται λοιπόν καλύτερη σήμανση και φωτισμός των διαβάσεων, ενδεχομένως φωτεινός σηματοδότης.

Επιπλέον τα πεζοδρόμια πρέπει να επεκταθούν στο σημείο της διαβάσης κατά δύο μέτρα (οσο το πλάτος του σταθμευμένου αυτοκινήτου) και από τις δύο μεριές έτσι ώστε οι πεζοί να μην χανονται αναμεσα στα δύο σταθμευμένα αυτοκίνητα αλλά να βρίσκονται πιο ψηλά και πιο κοντά στο δρόμο και να γίνονται ζραι πιο εύκολα αντιληπτοί.

Επιπλέον από το ύψος του Αγίου Βασιλείου μπροστά από το σουπερ μαρκετ Μαρκετ Ιν στην οδό Πολυτεχνείου έως το Ηρώων δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή διάβαση. Μπροστά στον Αγιο Ιάκωβο έχει ξεβάψει τελείως η διάβαση πεζών και θα πρέπει επίσης να σημειωθεί κατάλληλα ενδεχομένως και με φανάρι λόγω περιορισμένης ορατότητας.

2. Μπροστά στην πολυκατοικία στη γωνία Κυρίλου Τρεχάκη και Πολυτεχνείου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια κατι που σε συνδυασμό με τα σταθμευμένα οχήματα οδηγεί τους πεζούς να περπατάνε μέσα στο δρόμο. Άμεση λοιπόν ανάγκη κατασκευής πεζοδρομίων σε αυτό το σημείο.

3. Μπροστά στον Άγιο Ιάκωβο, το περίπτερο καταλαμβάνει όλο το πεζοδρόμιο με αποτέλεσμα οι πεζοί και πάλι να είναι μέσα στο δρόμο. Άμεση αναγκη για δημιουργία διόδου διέλευσης πεζων επί της Πολυτεχνείου μεταξύ των οδών Αγίου Ιακώβου και Βρατσάνου.

4. Μπροστά στην πολυκατοικία στη γωνία των οδών Βρατσάνου, Πολυτεχνείου και Κυρίλου Τρεχάκη, επιτρέπεται η κατακόρυφη προς το πεζοδρόμιο στάθμευση οχημάτων. Πολλά όμως από αυτά σταθμεύουν πολύ μπροστά καταλαμβάνοντας μέρος του πεζοδρομίου με τη μούρη των οχημάτων. Απαιτείται είτε η τοποθέτηση κάγκελου στο πεζοδρόμιο είτε η στάθμευση παράλληλα με το πεζοδρόμιο και επέκταση αυτού.

5. Η ελεγχόμενη στάθμευση με κάρτα γύρω από τον Κήπο κατ'αρχάς δεν είναι ελεγχόμενη.

<https://www.alithia.gr/politiki/stathmeysi-gia-6-mines-epi-tis-odoy-polytehneioy-me-1-eyro-ki-omos-ginetai> (<https://www.alithia.gr/politiki/stathmeysi-gia-6-mines-epi-tis-odoy-polytehneioy-me-1-eyro-ki-omos-ginetai>)

Πρέπει να οριστεί ανώτατη χρονική διάρκεια π.χ. 1 ώρα με υψηλότερο αντίτιμο. Δεν είναι δυνατόν ένα όχημα ενός δημοσίου υπαλλήλου να σταθμεύει για μηνες χωρίς καν να πληρώνει. Επιπλέον το σύστημα με τις κάρτες είναι εντελώς παρωχημένο και δυσλειτουργικό και καλό θα ήταν να χρησιμοποιείται καποια εφαρμογή σε κινητό.

6. Οι δύο λωρίδες στην οδό Πολυτεχνείου δεν έχουν απρόσκοπτη ροή για δύο λόγους:

-Μπροστά στην οικία του Μίκη Θεοδωράκη υπάρχει χώρος στάθμευσης μοτοσυκλετών ο οποίος είναι λάθος χωροθετημένος και του οποίου το μέγεθος είναι τετοιο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορια στη δεξια λωρίδα της οδού Πολυτεχνείου.

-Μπροστά στα καταστήματα Γερμανός και Βενέτη διπλοπαρκάρουν οχήματα. Πρεπει να αγοραστεί ένας γερανός ο οποίος να απομακρύνει απευθείας τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

7. Μπροστά στο ψητοπωλείο Βουνάκι η κίνηση των οχημάτων είναι προβληματική καθότι υπάρχει συχνή και άναρχη διέλευση σερβιτόρων με δίσκους. Αυτό δεν είναι δυνατόν να συμβαίνει στον κεντρικό οδικό άξονα της Πολής.

8. Η ιδέα για χωροθέτηση ποδηλατόδρομου στην οδό Ιωάννου Χρήστου είναι παντελώς λανθασμένη.

Κατ'αρχάς το πλάτος του δρόμου δεν επιτρέπει κατι τετοιο.

Επιπλεον στο έργο μετακίνησης του Παραλιακού από τον Βιολογικό μέχρι τα φανάρια της Φαρκαϊνας προβλεπόταν ποδηλατόδρομος. Γιατί δεν κατασκευάστηκε;

Ο ποδηλατόδρομος πρεπει να είναι παραλιακός.

9. Μεγάλο πρόβλημα είναι η αναρχη στάθμευση δικύκλων καθότι δεν υπάρχει κάποιος οργανωμένος χώρος σταθμευσης των σε γειτνιαση με το κέντρο.

Φορέας

Δημότης



0



ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΟΥΝΙΑΔΗΣ © 1 month πριν

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ


<https://www.chios.gov.gr/?s>
<https://www.chios.gov.gr/>

Μετά από μία πληθώρα αριθμών σχεδίων στατιστικών και διαφόρων στοιχείων αναδύθηκαν κάποια αποτελέσματα και κάποιες προτάσεις

Και επειδή το αντικείμενο μου είναι ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας η μετάδοση του σε νέους οδηγούς αλλά και η εφαρμογή του από τους αρμόδιους στο χώρο, δεν παραξενεύτηκα που δεν ακούστηκε ούτε μια αστοχία σε ότι ως τώρα συμβαίνει σχετικά με την ορθότητα των πινακίδων ή των διαγραμμίσεων, και αυτό απ' ό,τι καταλαβαίνω σε συντονισμό με τον τρόπο που και οι τεχνικές υπηρεσίες της Χίου λειτουργούν όλο αυτόν τον καιρό.

Εκείνο που εδώ και χρόνια αναφέρω σχετικά με τα κυκλοφοριακά θέματα της πόλης μας είναι ότι απουσιάζει από το χώρο η ορθότητα η ευστοχία σε ότι αφορά αυτά που ορίζει ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας Έχει δοθεί δε ένα σαφές μήνυμα στον κλάδο μου, Σχολές Οδηγών, ότι οι τεχνικές υπηρεσίες «υποφέρουν» πάνω σε αυτό.

Υποστηρίζω χρόνια τώρα ότι εάν σωστά τοποθετηθούν τα στοιχεία του ΚΟΚ στο χώρο, θα νοικοκυρευτεί κατά ένα ποσοστό έως και 30% η ακαταστασία που επικρατεί..

Σε κάποιο σημείο αυτής της συνάντησης άκουσα να πραγματοποιείται μια προφητεία μου. Τον Οκτώβριο του 2006, στην αντίρρηση μου για την διπλή διαχωριστική γραμμή στην οδό Δημοκρατίας, δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα ΑΛΗΘΕΙΑ το παρακάτω άρθρο μου με τίτλο «δρόμοι με πέταλα». Ανέλυε διάφορα σφάλματα και πρότεινε λύσεις. Ένα από αυτά έλεγε:

ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΙΟΥ: Εδώ μιλάμε για την ντροπή στα του ΚΟΚ και μάλιστα μπροστά στα μάτια των αρμοδίων. Είμαστε η μοναδική πλατεία στον κόσμο που δεν αναφέρει σε καμία από τις εισόδους της ότι πρόκειται για υποχρεωτική κυκλική πορεία προς τα δεξιά (Ρ 53), και αυτό ο ΚΟΚ το χρησιμοποιεί όχι μην τυχόν και ο οδηγός στρίψει αριστερά, (για αυτό έχει ληφθεί μέριμνα με την πινακίδα απαγορεύεται η αριστερή στροφή Ρ27 ή υποχρεωτική πορεία δεξιά Ρ48). Ο ρόλος της Ρ53 έχει να κάνει με την θέση που θα πάρει ο οδηγός αν πρόκειται να διανύσει διαδρομή περισσότερη από 2 το πολύ 3 εξόδους και αυτή είναι η εσωτερική της κυκλικής πορείας (η αριστερή λωρίδα) μετακινούμενος στην δεξιά λίγο πριν την έξοδό του. Εδώ όμως έχει γίνει και κάτι χειρότερο. Αυτό κι αν αποτελεί αποκλειστικότητα: Δεν υπάρχει πουθενά στον κόσμο κυκλική πορεία που να δεσμεύει τα οχήματα να κινούνται στην μία ή την άλλη λωρίδα (συνεχόμενη γραμμή), αλλά θα πρέπει απρόσκοπτα να τους δίνεται η δυνατότητα μετακίνησης (διακεκομμένη γραμμή), ανάλογα με την έξοδό τους. Εδώ εμείς στην αρχή την κάναμε συνεχόμενη! στην συνέχεια την "πέταλώσαμε"! και τώρα τελευταία τραβήξαμε και μια διπλή γραμμή μπροστά στο Δημαρχείο! Αποτέλεσμα. Οι οδηγοί γίνονται παραβάτες. Γιατί δε μπορεί, πρέπει οι άνθρωποι να πάνε Βροντάδο! Το επόμενο λοιπόν στάδιο, για να μας πείσουν ότι δεν πρέπει να αλλάζουμε λωρίδα, θα είναι να τις διαχωρίσουν με μπάρες! γιατί δεν μπορεί, τόση επιμονή! τόσον καιρό! τόσες λύσεις! και όλες σε αυτή τη λογική! κάποιος θα το σκαρφιστεί και αυτό, και να μου το θυμάστε.

Σε κίνη την δημοσίευση μία από τις προτάσεις ήταν να δημιουργηθεί η επιτροπή κυκλοφορίας

ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: επιτροπής που θα ασχολείται με διαρκείς συνεδριάσεις αποκλειστικά και μόνο με το κυκλοφοριακό. Δεν αρκεί η όποια μελέτη όσο εμπεριστατωμένη και αν είναι για να δώσει λύση για κάτι που το αντιμετωπίζουμε καθημερινά. Ακούω συχνά για κάποια μελέτη που γίνθηκε επί δημαρχίας Πέτρου Παντελάρα. Εγώ σας λέω ότι αν έρθει ο ίδιος μελετητής και δει την τρέχουσα κατάσταση, ιδίως την διαρκώς αυξανόμενη εισροή νέων οχημάτων αύξηση πληθυσμού, κτιρίων, επαγγελματικών δραστηριοτήτων, πολυκαταστημάτων και ό,τι άλλο επηρεάζει και επιβαρύνει την κυκλοφορία, αυτός ο ίδιος θα αναθεωρήσει την μελέτη του. Επίσης δεν πιστεύω σε κανέναν Άγγλο Γερμανό Ολλανδό Αθηναίο μελετητή ότι μπορεί να γνωρίζει τις ανάγκες καθώς και τις λύσεις τους καλύτερα από μια συλλογική μόνιμη δραστηριοποίηση επιτροπής που καθημερινά θα συγκεντρώνει πληροφορίες και σε πυκνά και τακτά διαστήματα θα καλείται να δώσει την σωστότερη λύση, όχι της στιγμής αλλά με προοπτικές δεκαετίας. Δεν πιστεύω ότι όποιος ή όποιοι έλυσαν το κυκλοφοριακό, της ιδανικότερης στον τομέα αυτό πόλης του κόσμου, έχουν εφησυχάσει και δεν βρίσκονται σε καθημερινή εγρήγορση για να δίνουν νέες λύσεις ή στην καλύτερη των περιπτώσεων να προλαμβάνουν καταστάσεις.

Μετά από 20 χρόνια συμμετέχω στην επιτροπή κυκλοφορίας.

Λυπάμαι που το λέω, δεν έχει κανένα ρόλο από αυτό που εννοούσα όταν το ανέφερα.

Στις ελάχιστες συνεδριάσεις που μας κάλεσαν στα τρία αυτά χρόνια, πήρα το μήνυμα ότι μαζευόμαστε για να "τακτοποιούμε" ψηφοθηρικές απαιτήσεις πολιτών.

Η πόλη μας δραστηριοποιείται κατά το μεγαλύτερο ποσοστό στο κέντρο της.

Δεν γίνεται να δημιουργηθεί κυκλοφοριακή ροή χωρίς δυσκολίες. Ο λίγος χώρος που υπάρχει ως οδόστρωμα, είναι αδιανόητο να περιοριστεί κι άλλο. Η φιλοσοφία "μειώστε το πλάτος για να μειωθούν οι ταχύτητες" με βρίσκει απόλυτα αντίθετο, όταν μάλιστα ακούστηκε σε αυτή τη



ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

<https://www.chios.gov.gr/?s><https://www.chios.gov.gr/>

συνεδρίαση η συμμόρφωση των οδηγών της Χίου σε ότι αφορά τον σεβασμό προς τους πεζούς.

Παρόλα αυτά και με αυτόν τον τρόπο, να βάλουμε ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΙΑ για πεζούς,

ΟΧΙ όμως ΧΑΙΝΑΡΙΑ για πεζούς.

Να διδάσκουμε εμείς, να κατανοήσουν το ποιο είναι το λάθος.

Τα φανάρια σας θα ενθαρρύνουν αυτούς που έτσι κι αλλιώς δεν σέβονται τη διάβαση, και θα ελαχιστοποιηθεί η διαρκώς αυξανόμενη ευαισθησία προς τους πεζούς.

Έχουμε κατά κανόνα και συγκριτικά με την υπόλοιπη Ελλάδα οδηγούς συνεργάσιμους.

Και έχουμε τεχνικές υπηρεσίες με ελλιπή χρήση των εργαλείων του ΚΟΚ.

Σας στέλνουμε στους δρόμους νέους οδηγούς μορφωμένους εδώ και 26 χρόνια.

Φροντίστε αυτό που έμαθαν να το συναντήσουν στην ορθή του εφαρμογή για χρήση.

Και λίγα για την διαβούλευση: (για να προλάβουμε τα χειρότερα)

ΟΧΙ στα της Πολυτεχνείου, Όχι στον κόμβο με Απλωταριά, ΟΧΙ στα της Βενιζέλου Κανάρη ΟΧΙ στη μείωση οδοστρώματος στην Μαρτύρων.

Αφήστε την πόλη να λειτουργήσει και μην πειραματίζεστε με προχειρότητες. Κατά την περίοδο των εργασιών, που ποιος ξέρει πόσο χρόνο θα πάρει, θα μας αναστατώσετε για αμφίβολο αποτέλεσμα.

Η Δημοκρατίας στον κόμβο στο Ηρώο να συνεχίζει με τις δυο λωρίδες, μια προς Καρυές και η άλλη περιμετρικά του κήπου. Στο σημείο που τώρα υπάρχει το στοπ, να κατασκευαστεί μικρή νησίδα ώστε σε δύο σειρές για 40 έως 50 μέτρα να συνυπάρχουν οι περιμετρικά κινούμενοι με τους οδηγούς που έρχονται από βορρά. Και στη συνέχεια κάπου μετά τον Άγιο Ιάκωβο να πλασάρετε ο καθένας σύμφωνα με τον προορισμό του, στην εσωτερική η την εξωτερική λωρίδα.

Αυτή πρέπει να είναι η λειτουργία της κυκλικής πορείας.

Η μικρή αυτή νησίδα δεν θα επιτρέπει την έξοδο προς ΕΥΟΔΟ.

Αυτό θα γίνεται από την Δημοκρατίας με αριστερή στροφή στην οδό Ερμοφάντους.

Και για να προλάβω την αντίρρηση σχετικά με τον φόρτο Δημοκρατίας με Οινοποιώνος.

Μας δόθηκε πρόταση να περάσουν από εκεί ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΗΠΟ.

Συγκριτικά με αυτό, θα είναι ελαχιστότατα αυτά που θα κινούνται προς ΕΥΟΔΟ.

Με βρίσκει σύμφωνο η πρόταση του πρώην δημάρχου Μανώλη Βουρνού, για αναζήτηση και δημιουργία στεγαστικών πολυώροφων παρκινγκ.

Απόρησα με την αρνητική θέση του Κυρίου Ευσταθιάδη.

(Αθήνα Σύνταγμα, Μόναχο Μαρινπλάτς, Βενετία...)

Ευχή και Ελπίδα

Το μικρό βήμα του Δημάρχου Γιάννη Μαλαφή, στο να διευκολυνθούν οι πολίτες στον τομέα της δημόσιας κυκλοφορίας, ελπίζω να αλλάξει λίγο την ρότα του, και τον κλάδο μας, από ενοχλητικούς παρατηρητές επικριτές, να επιδιώξει να μας κάνει συνεργάτες και κρινόμενους, με την συμμετοχή μας κατά τον σχεδιασμό. Η επιτροπή κυκλοφορίας στην οποία μας έβαλε ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΡΟΛΟ ΕΤΣΙ ΟΠΩΣ (δεν) ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ. Κι ούτε οι ημερίδες οδικής ασφάλειας ούτε οι παρατηρήσεις μας σε δημόσια διαβούλευση είναι αρκετά στο να παραχθεί ουσιαστικό έργο.

Μετά τιμής

Παντελής Κουνιάδης

Προέδρος Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδηγών Βορείου Αιγαίου

Φορέας

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

👍 0



ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

<https://www.chios.gov.gr/?s>

αγαπείτε το email σας
(<https://www.chios.gov.gr>)

Με την εγγραφή σας, αποδέχεστε τους Όρους Χρήσης και την Πολιτική Απορρήτου. (<https://www.chios.gov.gr/oroi-chrisis/>)

Ακολουθήστε μας:

(h
tt ΕΓΓΡΑΦΗ

p
s: (h

// tt

w p

w s:

w. //

fa t

c w

e itt

b er

o .c

o o

k. m

c /c

o h:

m

/c

hi

o

sc

it

y)

ΔΗΜΟΣ
ΧΙΟΥ

ΓΡΗΓΟΡΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

Δήμαρχος(<https://www.chios.gov.gr/dimarxos/>)

Αντιδήμαρχοι(<https://www.chios.gov.gr/vicemajors/>)

Τηλέφωνα Επικοινωνίας(<https://www.chios.gov.gr/ypiresies-dimou/>)

Υπηρεσίες προς τους Δημότες(<https://www.chios.gov.gr/ypiresies-pros-tous-dimotes/>)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Κέντρο Εξυπηρέτησης του Δημότη(<https://ked.chios.gov.gr/>)

Τουριστικές Πληροφορίες (chios.gr)(<https://chios.gr>)

ΚΕΠ Πλατφόρμα Επισκέψεων(<https://rantevou.kep.gov.gr/centre/>)

Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες gov.gr(<https://www.gov.gr/>)

Θυρίδα (https://www.gov.gr/ypiresies/polites-kai-kathemerinoteta/stoikheia-polite-kai-tautopoietika-eggrapha/thurida-polite)

Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες (http://www.ermis.gov.gr/portal/page/portal/ermis/elServices? p_type=1)