

Χίος 24/3/2026

Ο.Μ.Α.Σ. Χίου

(Οργανισμός Μελέτης & Αναπτυξιακού Σχεδιασμού) σε αντικείμενα: πόσιμου νερού,
οδικής ασφάλειας, Κυκλοφοριακής Τεχνικής

Για επικοινωνία: Δ. Τσιμής 6973-218853

Δ. Μυλωνάδης 6942-405304

Χίος: Μουσείου 24, 18232, Χίος

ΘΕΜΑ: Παρατηρήσεις και Βελτιωτικές Προτάσεις Κυκλοφοριακού Πόλης Χίου και Περιχώρων
Κοιν: Σ. Ευσταθιάδης & Συνεργάτες Ε.Ε.

Επιτροπή Κυκλοφορίας

Δημοτικό Συμβούλιο

Προς

Δήμο Χίου

Τ.Υ. - Αντ/ρχον

Επιβλέουσα: Βάσια Δαλαβάγκα

Α/. ΓΕΝΙΚΑ: Απαιτείται: η αξιολόγηση των βασικών αρτηριών Πόλης και Περιχώρων, προκειμένου να βελτιωθούν ατέλειες και λανθασμένοι σχεδιασμοί όπως στους κόμβους και στο τρίτο τμήμα του Περιφερειακού δρόμου της Πόλης για το οποίο υποβλήθηκε μια και μόνη λύση με συνέπεια έπεται από πολιτικές πιέσεις της Δ.Α. 2002-2006 το Συμβούλιο Δημοτικών και Κοινοτικών Έργων του Υπ. Εσωτερικών με το υπ. αρ. 53 πρακτικό του να υποβιβάσει την κλάση της από Ζ σε Δ, η οποία αποτρέπει τους χρήστες να την χρησιμοποιούν σε πολύ μεγάλο βαθμό.

Ανάλογα συμβαίνουν με τους κόμβους σχήματος T και Σταυρού που ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ Τ.Υ. του Δήμου αντί των ορθών Κυκλικών, που εξασφαλίζουν αριστερές στροφές και αναστροφές με ασφάλεια, λειτουργικότητα, μηδενίζουν τα ατυχήματα και τους χρόνους αναμονής όπως συμβαίνει σήμερα στα Φανάρια στο Τάγμα και στον Χριστό Λειδαδίων όπου: η αναμονή και οι αναθυμιάσεις δημιουργούν συνθήκες απαράδεκτες για όλους.

Επί πλέον: για να γίνουν τα φανάρια στο Τάγμα αφαιρέθηκαν 11 μ. από την νησίδα προς Πόλη, 15 μ. από την νησίδα προς Βροντάδο και 19 μ. από την νησίδα προς Περιφερειακό με τα εξής δυσμενή και επικίνδυνα.

Στα φανάρια που εκ των υστέρων τοποθετήθηκαν, δεν υπάρχει ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ και μεγάλη απόσταση, με συνέπεια ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΥΠΑΛΛΗΛΟ του Δήμου Χίου κ. Σταμ. Μανωλάκη και σε άλλους, από εισερχόμενους από τον Περιφερειακό στον Κόμβο με κατεύθυνση προς Βροντάδο.

Επί πλέον: έχουν προσωρινά (;;) ΑΧΡΗΣΤΕΥΘΕΙ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΥΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (GARAGE) στις ιδιοκτησίες Π. Σταυρινούδη, Ι. Αρακά και Η. Φόρου λόγω της τοποθέτησης του Φαναριού από την Τ.Υ. του Δήμου παρά την ύπαρξη της Μελέτης από Τάγμα σε Γούβι, η οποία προβλέπει συνολικά (6) έξι κυκλικούς κόμβους με τον πρώτο στην θέση του Φαναριού η οποία με ευθύνη προηγούμενων Δ.Α. δεν εφαρμόστηκε (υποβάλλεται: απόσπασμα μαζί με κυκλικό κόμβο στην συμβολή Δημ. Οδού Π. Αντωνοπούλου και Περιφερειακής Πόλης ο οποίος ομοίως προτάθηκε ταυτόχρονα με την αρχή και το τέλος του Δ' (τελευταίου) τμήματος του δρόμου Παράκαμψης Πόλης.

Ο τελευταίος: επί πλέον, ομαλοποιεί τις ταχύτητες, αποσβένει τους θορύβους τα βράδια από παράνομες αναστροφές και φρεναρίσματα και δίνει την νόμιμη δυνατότητα στην είσοδο προς την οδό Αντωνοπούλου όπως και στην έξοδο από οδό Αντωνοπούλου προς μέσα Βροντάδο και Πόλη – Αεροδρόμιο δια του Περιφερειακού της Πόλης, ο οποίος ΚΑΘ'ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ (7.865 μέτρα) έχει ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ.

Υποβάλλεται: σχέδιο δημιουργίας κυκλικού κόμβου οδού Αντωνοπούλου και Περιφερειακού, όπως και αλλαγής των Φαναριών στο Τάγμα σε μερικά υπερβατό κυκλικό με επιτρεπτή την διεύρυνση προς την θάλασσα του παραλιακού μετώπου για δημιουργία επί πλέον ορθής διαχωριστικής νησίδας καθ' όλο το μήκος, ποδηλατόδρομου και πεζόδρομου.

Ο τελευταίος (παραλιακός δρόμος) πρέπει να διευρυνθεί, προκειμένου μαζί με την παράκαμψη και τον προς νότο (Αεροδρόμιο) δρόμο, να αναλάβουν την κίνηση που έχει αρχίσει να δημιουργείται λόγω αρξάμενης ανάπτυξης (Μαρίνα Νοσοκομείου), μετακινήσεις και διαμονές από έναντι παράλια, όπως και Τουρισμός από Ευρώπη, λόγω επικείμενης περαίωσης εργασιών στο Αεροδρόμιο Χίου.

Στο πλαίσιο αυτό: εντάσσεται και η δημιουργία κυκλικού κόμβου στην συμβολή της δημοτικής οδού από Αγ. Παρασκευή με την Ε.Ο. Καλλιμασιάς – Χίου – Γ. Βούρου – Π. Φωστήνη για τους προαναφερθέντες λόγους και επί πλέον για ΑΜΕΣΗ ΧΡΗΣΗ από οχήματα έκτακτης ανάγκης (Π.Υ. – Ε.Κ.Α.Β. – Τροχαίας -Λεωφορεία – Φορτηγά κ.λ.π.), πράγμα που συμβαίνει και στους κόμβους του Περιφερειακού της Πόλης.

Για την διεύρυνση προς την θάλασσα, ο Ν. 2971/2001 στο άρθρο 14, επιτρέπει τα πάντα που δικαιολογούνται αρκεί να υποβληθούν μελέτες οι οποίες εγκρίνονται μετά τρίμηνο εκδιδομένης της σχετικής Απόφασης από Υπουργείο Οικονομικών.

Με την δημιουργία του νέου παραλιακού μετώπου πολλαπλών χρήσεων, θα ομαλοποιηθούν οι ταχύτητες (όπως αναφέρεται σε έγγραφα της Τροχαίας που συνυποβάλλονται), θα αφαιρεθούν οι πινακίδες απαγόρευσης αναστροφής κίνησης που υπάρχουν, θα δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης για όλες τις χρήσεις και στις (2) δύο πλευρές του δρόμου, ο οποίος θα γίνει Ευρωπαϊκός όπως συμβαίνει στην Κυανή Ακτή της Γαλλίας.

Εννοείται ότι: δεν πρέπει να εξακολουθήσουμε να «σπέρνουμε» Φανάρια όπως από Ε.Φ.Κ.Α. προς Καλουτά και Περιφερειακό, αλλά έστω και κομβίδια ή mini roundabout.

Β/. Επεμβάσεις στο κέντρο της Πόλης

Η ζεύξη των δρόμων Κανάρη, Βενιζέλου, Δημοκρατίας αντί της κατάργησης του τελευταίου τμήματος της Βενιζέλου και διοχέτευσης της κυκλοφορίας δια του OPENMALL όπου λόγω του μικρού πλάτους και των τοποθετημένων κυβολίθων, η έξοδος δια της 11^{ης} Νοεμβρίου θα είναι προβληματική με απολύτως χαμηλές ταχύτητες και εγκλωβισμούς λόγω και σταθμευμένων παρανόμως έστω και για ολιγόλεπτη στάθμευσης, προτείνεται η σχεδίαση και κατασκευή (2) δύο ομοκέντρων κύκλων με μικρή αφαίρεση τμήματος πεζοδρομίου εκατέρωθεν, δια των οποίων, επιτυγχάνονται τα πιο κάτω: Ο κύκλος μικρής διαμέτρου (περί τα 2 μέτρα) μη υπερβατός, σε συνεργασία με τον μεγαλύτερο του υπερβατό κατευθύνουν τα μεγάλα οχήματα να τους υπερβούν με μικρή ταχύτητα από Κανάρη προς Προκυμαία και τα μικρά να τους περιγράψουν από Βενιζέλου προς Δημοκρατίας όπως και από Κανάρη προς Δημοκρατίας, ΜΕ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ, οπότε τα STOP φεύγουν και αντικαθίστανται και στις τρεις εισόδους από ανάποδα τρίγωνα παραχώρησης προτεραιότητας, με ομαλοποίηση της κίνησης και διέλευσης σε όλους τους κλάδους των δρόμων, διατηρουμένου του κόμβου Κανάρη – Δημοκρατίας περίξ του μεγάλου πλατάνου.

Μια ασφαλέστερη και λειτουργικότερη διέλευση από την Δημοκρατίας στην διασταύρωση με την Οινόποιοнос, όπου: λόγω πλαγιομετωπικών συγκρούσεων έχουν γίνει αρκετά θανατηφόρα και τραυματισμοί, είναι η διατήρηση της λωρίδας και στάθμευσης σε επαφή με τον Κήπο και η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ τμήματος της οδού Δημοκρατίας από Μαρμαρένια Βρύση μέχρι Ηρώων, του χώρου διατιθέμενου για στάθμευση.

Η κίνηση από Μαρμαρένια Βρύση, γίνεται με λοξή στροφή δεξιά δια της οδού Μαρτύρων προς τον κυκλικό κόμβο και μετά από μισή στροφή περίξ αυτού κινούμεθα

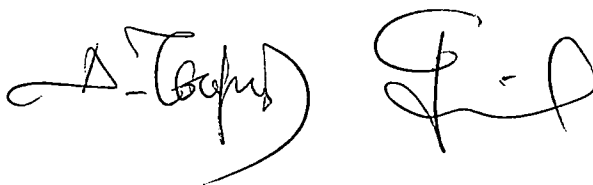
δια της οδού Οινοποίου, στο τέλος της οποίας (S/M) στρίβουμε δεξιά προς υπόλοιπο Δημοκρατίας – Κων. Μονομάχου ή ευθεία με την τοποθέτηση STOP στο άκρο του ΗΡΩΝ για να δώσουμε προτεραιότητα στους κινούμενους περιμετρικά του κήπου.

Σ.Σ. Ο κυκλικός κόμβος χρειάζεται βελτίωση, για να πάψουν οι εφαιπτομενικές διελεύσεις δι' αυτού, οι επιθέσεις στους πεζούς και οι μεγάλες ταχύτητες διέλευσης όπως συμβαίνει μέχρι σήμερα, στην συμβολή Οινοποίου και Δημοκρατίας όπου λόγω αναπτυσσόμενων ταχυτήτων έχουν συμβεί τα δυστυχήματα που αναφέρθηκαν τα οποία ΜΗΔΕΝΙΖΟΝΤΑΙ με την πρότασή μας.

Με τιμή

Για τον Ο.Μ.Α.Σ. Χίου

Δ. Τσιμής – Δ. Μυλωνάδης



54453/01-08-24

Χίος 3/7/2024

Δήμης Γ. Μυλωνάδης

Πολιτικός Μηχανικός

A.M.T.E.E. 12020/1967

Μέλος Επιτροπής Κυκλοφορίας

ΘΕΜΑΤΑ: Βελτιωτικές παρεμβάσεις πρωτεύουσας και δευτερεύουσας σημασίας -
Δημιουργία διατάξεων ισότιμης διέλευσης.

- 1) Συμβολή Βενιζέλου - Κανάρη - Δημοκρατίας
- 2) Συμβολή Μιχάλων - Μουσείου (Ι. Σόδη)
- 3) Συμβολή Αντωνοπούλου - Περιφερειακού Δ'
- 4) Παραλλιακό Μέτωπο Τάγμα - Δασκαλόπετρα
- 5) Σύνδεση Νέου και Παλαιού δρόμου Χίου - Καρφά δια της οδού Απελευθέρωσης
- 6) Βελτίωση συμβολής Ρίμινι και Γυμν. Μαδιά (Γυμναστήριο 360ο)

Προς τον

Πρόεδρο, τα Μέλη και τους Υπηρεσιακούς Παράγοντες

Κοιν: κ. Δήμαρχον, Δημοτικές Παρατάξεις, Τροχαία

Αξιότιμοι Κύριοι,

Επιτρέψτε μου, στο πλαίσιο των ενδιαφερόντων και δυνατοτήτων, να αναφερθώ αναλυτικότερα στα άνω (6) έξι θέματα, ώστε να θεραπευθούν δυσλειτουργίες και πιθανότητες πρόκλησης Τροχαίων Ατυχημάτων ζωής ή υλικών ζημιών (που σε ορισμένα από αυτά, συμβαίνουν ήδη).

Στο πρώτο: παρά την τοποθέτηση μεγαλύτερων STOP επί της οδού Κανάρη, εξακολουθούν να συμβαίνουν συνεχή ατυχήματα υλικών ζημιών, ευτυχώς.

Επί το πλείστον οφείλονται λόγω της προτεραιότητας της οδού Βενιζέλου, έναντι της φαρδύτερης οδού Κανάρη.

Προτείνεται: εφαρμογή κυκλοφοριακής διάταξης ισότιμης διέλευσης και των (3) τριών οδών δια της παρεμβολής μικρού υπερβατού κυκλικού κόμβου διαμέτρου περί τα 6 μέτρα και ομοκέντρου διαμέτρου 2 μ. υπερυψωμένου κατά 0,50μ. με παράλληλη κυκλική διαμόρφωση των έναντι πεζοδρομίων (Εθνικής Τραπέζης και Πάρκου Ι. Σόδη), με την τοποθέτηση τριγώνων παραχώρησης προτεραιότητας. Η δοκιμή της διατάξης, μπορεί να γίνει στις προσχώσεις, έξω από τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο. Χίου.

Στο δεύτερο θέμα: που η σημερινή κατάσταση εγκυμονεί δυσλειτουργίες και

κινδύνους ατυχημάτων ζωής λόγω μη συμμόρφωσης σε απαγορεύσεις στάθμευσης και όδευσης στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, η βαφή του οδοστρώματος με κύκλο πολύ μικρής διαμέτρου (1 έως 2 μέτρα) θα υποχρεώσει όλους να περιγράφουν την κίνησή τους, περίξ του κύκλου με την βοήθεια τεσσάρων τόξων, με αποτέλεσμα το "καθάρισμα" από μη νόμιμες σταθμεύσεις, την μείωση των ταχυτήτων και την αποφυγή εκφοβισμού μικρών και μεγάλων πεζών.

Στο τρίτο θέμα: υπενθυμίζω, ότι: ο δρόμος παράκαμψης πόλης μήκους 8 χιλιομέτρων έχει: διπλή μη διακεκομμένη γραμμή καθόλο το μήκος του.

Αυτό σημαίνει, ότι: ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ οι αριστερές στροφές λόγω μη ύπαρξης λωρίδας αναμονής, οι αναστροφές και η έξοδος οχημάτων από δευτερεύοντες δρόμους απαγορεύονται με στροφή αριστερά.

Προκειμένου, να θεραπευθούν τα πιο πάνω, υποβάλλεται σχέδιο υπερβατού κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Αντωνοπούλου και Περιφερειακού, δια του οποίου θεραπεύονται όλα τα προηγούμενα και επί πλέον οι αναπτυσσόμενες υπερβολικές ταχύτητες και τα φρεναρίσματα τα βράδια που δεν αφήνουν τους περιοίκους να κοιμηθούν και δίδεται η δυνατότητα αναστροφής σε Π.Υ., ΕΚΑΒ, Τροχαία κ.λ.π.

Για το παραλλιακό μέτωπο: συστήνεται κατά σειρά, η εφαρμογή βελτιωμένων των προβλεπόμενων κυκλικών κόμβων αντί των φαναριών στο Τάγμα που τοποθετήθηκαν ΜΗ ΝΟΜΙΜΑ, της δημιουργίας έμμεσου κόμβου σάλπιγγας περίξ του Ζεφύρου χωρίς δαπάνες και της δημιουργίας κυκλικού κόμβου πολλαπλής χρησιμότητας στην συμβολή Ε. οδού Αγ. Λουκά - Δημ. οδού από Αγ. Παρασκευή και οδού Π. Φωστήνη, με επί πλέον δυνατότητα στάθμευσης και προστασίας των λουομένων από τον κυματισμό.

Με τον πιο πάνω κόμβο θα εξυπηρετηθούν και οι χρήστες της Μαρίνας Νοσοκομείου λόγω άμεσης γειτνίασης. Οι υπόλοιποι προβλεπόμενοι κυκλικοί κύμβοι μέχρι το Γούβι, μαζί με ακτομηχανική προσέγγιση του θέματος, μπορούν να γίνουν σε δεύτερο στάδιο, με παράλληλη επαύξηση των χώρων στάθμευσης σε εφαρμογή του Ν.2791/1999 άρθρο 14 (κατασκευή έργων εντός της θάλασσης) και πιθανή μονοδρόμηση της παραλλιακής οδού Κ. Μ. Λω από την Μουριά μέχρι και των εγκαταστάσεων Π.Ε.Κ.Ε.Β. (Όρμος Λω) με επικαιροποίηση υπάρχουσας Μελέτης.

Το πέμπτο θέμα: επιλύεται με ευχέρεια με διάνοιξη - διεύρυνση της οδού Απελευθέρωσης σε συνδυασμό με δημιουργία κυκλικού κόμβου έξω από την οδό Απελευθέρωσης ο οποίος θα εξυπηρετεί με ΑΣΦΑΛΕΙΑ και τον Σταθμό των Αστικών

Λεωφορείων που σήμερα εκτίθενται σε κινδύνους ατυχημάτων λόγω της αναγκαστικής αριστερής στροφής τους και μη ύπαρξης πρόσδετης λωρίδας

ανάμονής.

Το έργο θέμα απαιτεί μια μικρή παρέμβαση του Δήμου δηλ. απόκτηση της οξείας γωνίας κατά 3 περίπου μέτρα ώστε να γίνεται στο εξής η ζεύξη των δύο δρόμων με ευχέρεια

και ασφάλεια.

Σημειώσω ότι η απόκτηση (κόψιμο) της γωνίας είναι πολύ μικρής δαπάνης αλλά πολύ μεγάλης ωφελιμότητας, δεν θα επηρεάσει το απομείνον οικονομικό του Έργου και θα γίνει είτε με απαλλοτρίωση ή με απευθείας εξαγορά κατόπιν προσυμφωνήσεως με τον ιδιοκτήτη.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας,

Δ.Γ. Μυλωνάκης

