

Από: Κώστας Κ <kkoutsod@yahoo.gr>
Αποστολή: Παρασκευή, 27 Μαρτίου 2026 11:10 μμ
Προς: ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΗΜΟΥ ΧΙΟΥ; Mayor; Dimitrios Patelidas
Θέμα: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΛΗΣ ΧΙΟΥ

You don't often get email from kkoutsod@yahoo.gr. [Learn why this is important](#)

Καλησπέρα σας.

Το παρόν email δεν μπορέσαμε να το βάλουμε στα σχόλια της επικαιροποίησης κυκλοφορίας για την δημόσια διαβούλευση και για αυτό σας το αποστέλλω εδώ.

Στέλνεται στο πρωτόκολλο, με την παράκληση να το βάλετε στη σελίδα του Δήμου Χίου, στα σχόλια. Επίσης σας παρακαλούμε να μας αποστείλετε τον αριθμό πρωτοκόλλου με ημερομηνία 27/03/2026, διότι σήμερα λήγει η διαβούλευση για την επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών επεμβάσεων πόλεως Χίου.

Στέλνεται επίσης και στον κύριο Δήμαρχο Χίου κ. Μαλαφή και στον αντιδήμαρχο τεχνικών υπηρεσιών κ. Πατελίδα.

Μελετώντας την επικαιροποιημένη μελέτη των κυκλοφοριακών επεμβάσεων στην πόλη της Χίου, και ως μόνιμος κάτοικος στο πιο νευραλγικό σημείο της πόλης της Χίου, της οδού Δημοκρατίας, θα ήθελα να καταθέσω κάποιες παρατηρήσεις.

ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΗΡΕΑΣΤΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ ΟΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ, με κάποιες μικρές παρεμβάσεις, διότι η υπάρχουσα κυκλοφορία έχει δοκιμαστεί εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Α) Κόμβος Δημοκρατίας-Οινοπίωνος

Δίνονται δυο εναλλακτικές.

Η Α εναλλακτική είναι πρακτικότερη (με κάποιες μικροεπεμβάσεις στο σχέδιο) και όχι η Β για τους εξής λόγους.

Α) Υπάρχει πολύ μεγάλος αριθμός οχημάτων που κατευθύνεται προς την οδό Χιόνης είτε για να πάνε προς το πάρκινγκ του ΕΥΟΔΟΥ είτε για να συνεχίσουν προς Τρεχάκη κοκ. Βέβαια αυτό μπορεί να γίνει και με την εναλλακτική Β, (αφού θα στρίβει προς τα αριστερά-στο Ηρώων).

Ωστόσο, στην εναλλακτική Β ακούστηκε στο Ομήρειο ότι θα τοποθετηθούν σηματοδότες-φανάρια. Με την τοποθέτησή τους θα δημιουργηθεί ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα κυκλοφορίας, όχι μόνο στην οδό Δημοκρατίας, αλλά και πέραξ αυτής, στην Οινοπίωνος και στον υπάρχοντα κυκλικό κόμβο, στην Μαρτύρων, ακόμη και μέχρι το λιμάνι, στην οδό Κανάρη κλπ.

Οποιαδήποτε επέμβαση στην διασταύρωση της οδού Δημοκρατίας πρέπει να γίνει πολύ προσεκτικά, διότι αυτή η οδός, μέχρι που ξεκινάει η Κωνσταντίνου Μονομάχου είναι η κεντρικότερη του νησιού, «ενώνει» Βορρά και Νότο και χρειάζεται προσοχή, ώστε να μην επηρεαστεί η κυκλοφορία όχι μόνο στο συγκεκριμένο σημείο που πρόκειται να γίνουν οι επεμβάσεις, αλλά να μην επηρεαστεί ταυτόχρονα ο κάτοικος, ο οδηγός, ο επιχειρηματίας, οι οδηγοί των δημοσίων υπηρεσιών (όπως οδηγός ασθενοφόρου, πυροσβεστικού, αστυνομίας, και γενικά μεγάλων διαστάσεων οχημάτων).

Με λίγα λόγια η διέλευση κάθε οχήματος πρέπει να είναι σύντομη. Με το να μπουν φανάρια κωλύεται η διέλευση όλων των μέσων· και δυστυχώς το πρόβλημα αυτό θα γίνεται όλο και πιο έντονο τους θερινούς μήνες, από τον Μάιο έως και τον Σεπτέμβριο.

(Ακόμη και τώρα στον κόμβο της Οινοπίωνος και στην οδό Μαρτύρων κυρίως τις μεσημεριανές ώρες, δημιουργείται μεγάλο μπουτιλιάρισμα-ουρά αυτοκινήτων). Σκεφτείτε τι έχει να γίνει εάν μπουν και φανάρια!

Σίγουρα όμως, η διασταύρωση της Δημοκρατίας με την Οينوπίωνος είναι επικίνδυνη! Πράγματι γίνονται πολλά ατυχήματα και ιδίως το καλοκαίρι!

Έχει αναρωτηθεί κάποιος-α γιατί γίνεται αυτό; Κατά τη γνώμη μου για δυο λόγους.

1) Ίσως γιατί κάποιοι οδηγοί δεν είναι τόσο ευσυνείδητοι.

2) Διότι το STOP ΔΕΝ ΕΊΝΑΙ STOP σε όλες τις γλώσσες! Σίγουρα ένας άνθρωπος όπου ζει σε άλλη χώρα σταματάει στο STOP της χώρας του! Ερχόμενος όμως σε ένα ξένο κράτος, υπάρχει ενδεχόμενο να μην γνωρίζει την λέξη αυτή! (Ακούγεται περίεργο, αλλά συμβαίνει!)

Οι προτάσεις μου είναι οι εξής! ΕΑΝ μπορεί να τοποθετηθεί μια πολύ μικρή πινακίδα πάνω από τις δυο ήδη υφιστάμενες κόκκινες πινακίδες που υπάρχουν (γραμμένες σε άλλες γλώσσες, όπως παραδείγματι alto στα ισπανικά και dur στα τούρκικα).

Επίσης, είτε στην οδό Δημοκρατίας είτε στην οδό Οينوπίωνος, είτε και στις δυο, να υπάρχουν (εάν μπορεί να γίνουν) μικρά οδικά κυρτώματα.

Εάν δεν μπορεί να γίνει τίποτα από τα ανωτέρω, καταθέτω και μια ακόμη πρόταση. Στην οδό Δημοκρατίας, λίγο πριν το STOP δηλαδή στο Ηρώων με την γωνιακή πολυκατοικία του «Γεροντέλη» να μην υπάρχει ασφαλτος, αλλά άλλο υλικό, όπως: ή σκληρός τάπητας για δρόμους (που να μην φεύγει), ή σκληρές αντιολισθητικές πλάκες, ή τσιμέντο διαμορφωμένο σε σχήμα πλακιδίων) ή ακόμη και λιθόστρωτο - κάτι που να τονίζει στον κάθε οδηγό ότι υπάρχει επικινδυνότητα.

ΟΧΙ όμως φανάρια!

Η εναλλακτική Β υστερεί επίσης στην στροφή προς τα αριστερά (πάνω στο Ηρώων) που πρόκειται να δημιουργηθεί. Τα μεγάλα οχήματα, αλλά και τα μικρά θα έχουν δυσκολία.

Συμπερασματικά:

Θα είναι "εγκληματικό" να πεζοδρομηθεί ο δρόμος που υπάρχει στο Ηρώων, δηλαδή η εναλλακτική Β, για τα αυτοκίνητα που πηγαίνουν προς τον Άγιο Ιάκωβο, διότι τότε η Δημοκρατίας "αυτεπαγγέλτως" θα καταντήσει να γίνει δρόμος μιας λωρίδας, με συνέπεια να σχηματίζεται μια ουρά αυτοκινήτων η οποία θα ξεκινάει από τη Δημαρχία και πιθανόν από το λιμάνι, για να εξυπηρετήσει τον προορισμό των οδηγών σε τρεις προορισμούς προς το Φραγκομαχαλά και το κεντρικό τμήμα της Χίου, τον προορισμό προς το βόρειο τμήμα της Χίου, τον Βροντάδο και λοιπά χωριά, και όλες τις ενορίες νότια του Αγίου Ιακώβου.

Σίγουρα και στις δυο εναλλακτικές υπάρχουν θετικά και αρνητικά.

Β) Για την οδό Πολυτεχνείου

Δίνονται και εδώ δυο εναλλακτικές.

Είναι καλύτερα να υπάρχει η Α εναλλακτική, δηλαδή ως έχει τώρα, 2 λωρίδες κυκλοφορίας και στάθμευση εκατέρωθεν, διότι είναι ήδη μεγάλα τα πεζοδρόμια και επίσης η πρόσβαση από την Εγκρεμού διευκολύνεται να υπάρχουν δυο ρεύματα κυκλοφορίας. Το ίδιο ισχύει και για την οδό Τρεχάκη.

Εάν χρειάζεται η παρουσία μου, σε συσκέψεις που θα πραγματοποιήσετε, επειδή είμαι από τους ελαχίστους Χίους που έζησα όλη μου τη ζωή γύρω από τον κήπο, ευχαρίστως να παρευρεθώ για να προσφέρω το καλύτερο για την Χίο.

Μετά τιμής

Κωνσταντίνος Γ. Κουτσοδόντης